

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ ผู้วิจัยได้กำหนดสัญลักษณ์ที่ใช้แทนความหมายของข้อมูล และลำดับขั้นตอนการนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล ดังต่อไปนี้

สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

\bar{X}	แทน	ค่าเฉลี่ยของคะแนนดิบชุด X
SD	แทน	ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน
N	แทน	จำนวนคนในกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด
n	แทน	จำนวนคนในกลุ่มตัวอย่างย่อย
df	แทน	ระดับชั้นของความเป็นอิสระ
SS	แทน	ผลรวมของคะแนนเบี่ยงเบนแต่ละตัวยกกำลังสอง
MS	แทน	ค่าความแปรปรวน
F	แทน	ค่าคำนวณจากการวิเคราะห์ความแปรปรวน (Fisher's F ratio)
t	แทน	ค่าคำนวณจากการทดสอบที (t - test)
p	แทน	ค่าความน่าจะเป็น
*	แทน	นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

การเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ดำเนินการเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล โดยแบ่งออกเป็น 3 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะด้านประชากรศาสตร์ของกลุ่มตัวอย่าง สถิติที่ใช้คือ ความถี่ และร้อยละ แล้วนำเสนอข้อมูลในรูปตารางและแปลผลโดยการบรรยาย

ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับระดับความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน สถิติที่ใช้คือ ค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) แล้วนำเสนอในรูปตารางและแปลผลโดยการบรรยาย

ตอนที่ 3 การเปรียบเทียบระดับความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ ใน 3 ด้าน โดยจำแนกตามเพศ ใช้การทดสอบค่าที (t - test) แล้วนำเสนอในรูปตาราง และแปลผลโดยการบรรยาย ในด้านอายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ และประสบการณ์การทำงาน ใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวน (One-Way ANOVA) และถ้าพบว่ามีความแตกต่างกัน จึงทำการเปรียบเทียบความแตกต่างเป็นรายคู่ โดยทดสอบตามวิธีของ LSD

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ตอนที่ 1 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะด้านประชากรศาสตร์ของกลุ่มตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนและร้อยละสถานภาพของบุคลากรที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามลักษณะด้านประชากรศาสตร์

	สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ	ชาย	61	76.2
	หญิง	19	23.8
	รวม	80	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
2. อายุ		
21 - 30 ปี	23	28.8
31 - 40 ปี	50	62.5
41 ปีขึ้นไป	7	8.7
รวม	80	100.0
3. ระดับการศึกษาสูงสุดที่ได้รับ		
มัธยมศึกษา	14	17.5
ปวช. - ปวส. อาชีวะ	30	37.5
ปริญญาตรี	34	42.5
สูงกว่าปริญญาตรี	2	2.5
รวม	80	100.0
4. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน		
ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท	15	18.8
10,001 - 20,000 บาท	27	33.8
20,001 - 30,000 บาท	24	30.0
มากกว่า 30,001 บาทขึ้นไป	14	17.4
รวม	80	100.0
5. สถานภาพการสมรส		
โสด	34	42.5
แต่งงาน/อยู่ด้วยกันยังไม่มีบุตร	9	11.3
แต่งงานและมีบุตร	32	40.0
หย่า/หม้าย/แยกกันอยู่	5	6.2
รวม	80	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
6. ประสบการณ์การทำงาน		
น้อยกว่า 1 ปี	6	7.4
2 – 5 ปี	20	25.0
6 – 10 ปี	27	33.8
11 ปีขึ้นไป	27	33.8
รวม	80	100.0

จากตารางที่ 1 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย 61 คน คิดเป็นร้อยละ 76.2 เป็นเพศหญิง 19 คน คิดเป็นร้อยละ 23.8 มีอายุระหว่าง 21-30 ปี 23 คน คิดเป็นร้อยละ 28.8 มีอายุระหว่าง 31-40 ปี 50 คน คิดเป็นร้อยละ 62.5 มีอายุระหว่าง 41 ปีขึ้นไป 7 คน คิดเป็นร้อยละ 8.7 มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา 14 คน คิดเป็นร้อยละ 17.5 ระดับปวช.-ปวส. อาชีวะ 30 คน คิดเป็นร้อยละ 37.5 ระดับปริญญาตรี 34 คน คิดเป็นร้อยละ 42.5 ระดับสูงกว่าปริญญาตรี 2 คน คิดเป็นร้อยละ 2.5 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท 15 คน คิดเป็นร้อยละ 18.8 รายได้ 10,001 – 20,000 บาท 27 คน คิดเป็นร้อยละ 33.8 รายได้ 20,001 – 30,000 บาท 24 คน คิดเป็นร้อยละ 30 รายได้มากกว่า 30,001 บาทขึ้นไป 14 คน คิดเป็นร้อยละ 17.4 มีสถานภาพการสมรสเป็นโสด 34 คน คิดเป็นร้อยละ 42.5 แต่งงาน/อยู่ด้วยกันยังไม่มีบุตร 9 คน คิดเป็นร้อยละ 11.3 แต่งงานและมีบุตร 32 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 หย่า/หม้าย/แยกกันอยู่ 5 คน คิดเป็นร้อยละ 6.2 มีประสบการณ์การทำงานน้อยกว่า 1 ปี 6 คน คิดเป็นร้อยละ 7.4 มีประสบการณ์การทำงาน 2-5 ปี 20 คน คิดเป็นร้อยละ 25 มีประสบการณ์การทำงาน 6-10 ปี 27 คน คิดเป็นร้อยละ 33.8 และประสบการณ์การทำงานมี 11 ปีขึ้นไป 27 คน คิดเป็นร้อยละ 33.8

ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับระดับความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท้ทั้งที่
ระบบความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท้ทั้งที่

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท้ทั้งที่	N = 80		ระดับความ คิดเห็น	ลำดับที่
	\bar{X}	SD		
1. ด้านนโยบาย	3.57	.63	มาก	1
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.47	.59	ปานกลาง	2
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	3.34	.59	ปานกลาง	3
รวม	3.46	.52	ปานกลาง	

จากตารางที่ 2 พบว่า พนักงานมีความคิดเห็นเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.46 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านนโยบาย มีค่าเฉลี่ยสูงสุด เท่ากับ 3.57 รองลงมาคือ ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.47 และด้านความปลอดภัยในการทำงาน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.34 ตามลำดับ

ตารางที่ 3 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน ด้านนโยบาย

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่	N = 80		ระดับความคิดเห็น	ลำดับที่
	\bar{X}	SD		
ความคิดเห็นด้านนโยบาย				
1. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีการกำหนดระเบียบ นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน	3.86	.78	มาก	1
2. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ กฎระเบียบความปลอดภัย	3.74	.76	มาก	2
3. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีป้ายกิจกรรมความ ปลอดภัย	3.38	.86	ปานกลาง	5
4. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีการตรวจสอบและ ติดตามผลการปฏิบัติความปลอดภัยตามกฎหมาย	3.49	.78	ปานกลาง	3
5. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีแผนพัฒนาและ ฝึกอบรมที่ชัดเจน	3.39	.83	ปานกลาง	4
รวม	3.57	.63	มาก	

จากตารางที่ 3 พบว่า พนักงานมีความคิดเห็นที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน ด้านนโยบาย โดยรวมอยู่ในระดับมาก ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.57 และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า โรงงานมีการกำหนดระเบียบ นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน มีค่าเฉลี่ยสูงสุด เท่ากับ 3.86 รองลงมาคือ โรงงานมีหน่วยงานที่รับผิดชอบกฎระเบียบความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.74 โรงงานมีการตรวจสอบและติดตามผลการปฏิบัติความปลอดภัยตามกฎหมาย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.49 โรงงานมีแผนพัฒนาและฝึกอบรมที่ชัดเจน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.39 และ โรงงานมีป้ายกิจกรรมความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.38 ตามลำดับ

ตารางที่ 4 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่
ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่	N = 80		ระดับความ คิดเห็น	อันดับที่
	\bar{X}	SD		
ความคิดเห็นด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน				
1. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีการตรวจสอบสถานที่เก็บ สารเคมีและซื้อเครื่องป้องกันอันตราย	3.46	.79	ปานกลาง	2
2. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีการตรวจสอบสภาพแวดล้อม ด้านกายภาพอย่างสม่ำเสมอเช่น แสงสว่าง, เสียง อุณหภูมิ	3.29	.83	ปานกลาง	5
3. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีการตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ ด้านความปลอดภัยของเครื่องจักร	3.35	.75	ปานกลาง	4
4. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีระบบขนส่งวัสดุคืบสู่ กระบวนการผลิตที่ปลอดภัย	3.43	.74	ปานกลาง	3
5. ท่านมีความคิดเห็นที่เห็นว่าโรงงานมีการจัดอุปกรณ์ป้องกัน ความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, แวนตา รองเท้า Safety	3.84	.72	มาก	1
รวม	3.47	.59	ปานกลาง	

จากตารางที่ 4 พบว่า พนักงานมีความคิดเห็นที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน
ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง เท่ากับ 3.47 และเมื่อพิจารณาเป็น
รายข้อ พบว่า โรงงานมีการจัดอุปกรณ์ป้องกัน ความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, แวนตา
, รองเท้า Safety มีค่าเฉลี่ยสูงสุด เท่ากับ 3.84 รองลงมาคือ โรงงานมีการตรวจสอบสถานที่เก็บ สารเคมี
และซื้อเครื่องป้องกันอันตราย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.46 โรงงานมีระบบขนส่งวัสดุคืบสู่ กระบวนการ
ผลิตที่ปลอดภัย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.43 โรงงานมีการตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของ
เครื่องจักร มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.35 และ โรงงานมีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมด้านกายภาพอย่างสม่ำเสมอ
เช่น แสงสว่าง, เสียง, อุณหภูมิ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.29 ตามลำดับ

ตารางที่ 5 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่	N=80		ระดับ ความ คิดเห็น	อันดับที่
	\bar{X}	SD		
ความคิดเห็นด้านความปลอดภัยในการทำงาน				
1. ท่านมีความคิดเห็นที่โรงงานมีจุดเสี่ยงภัยในการทำงานน้อยมาก	3.06	.83	ปานกลาง	5
2. ท่านมีความคิดเห็นที่โรงงานมีป้ายบอกจุดอันตรายของเครื่องจักรครบถ้วน	3.26	.85	ปานกลาง	4
3. ท่านมีความคิดเห็นที่โรงงานมีเครื่องจักรที่สมบูรณ์พร้อมปฏิบัติงาน	3.55	.73	มาก	1
4. ท่านมีความคิดเห็นที่โรงงานมีเอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการผลิตประจำวัน	3.29	.64	ปานกลาง	3
5. ท่านมีความคิดเห็นที่โรงงานมีระบบการป้องกันเหตุฉุกเฉินที่เหมาะสม	3.54	.83	มาก	2
รวม	3.34	.59	ปานกลาง	

จากตารางที่ 5 พบว่า พนักงานมีความคิดเห็นที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง เท่ากับ 3.34 และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า โรงงานมีเครื่องจักรที่สมบูรณ์พร้อมปฏิบัติงาน มีค่าเฉลี่ยสูงสุด เท่ากับ 3.55 รองลงมา โรงงานมีระบบการป้องกันเหตุฉุกเฉินที่เหมาะสม มีค่าเฉลี่ย เท่ากับ 3.54 โรงงานมีเอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการผลิตประจำวัน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.29 โรงงานมีป้ายบอกจุดอันตรายของเครื่องจักรครบถ้วน มีค่าเฉลี่ย เท่ากับ 3.26 และ โรงงานไม่มีจุดเสี่ยงภัยในการทำงาน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.06 ตามลำดับ

ตอนที่ 3 การเปรียบเทียบระดับความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้

ตารางที่ 6 แสดงการเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามเพศ

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้	ชาย		หญิง		<i>t</i>	<i>p</i>
	<i>n</i> = 61		<i>n</i> =19			
	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>		
1. ด้านนโยบาย	3.52	.61	3.73	.70	.22	.42
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.43	.59	3.62	.58	.21	.58
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	3.30	.60	3.47	.55	.26	.81
รวม	3.42	.50	3.61	.55	.16	.28

จากตารางที่ 6 พนักงานของบริษัทไทยแห่งค้มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามเพศโดยรวมและรายด้าน มีความแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 7 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามอายุ

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์	อายุ					
	21-30 ปี		31-40 ปี		41 ปีขึ้นไป	
	<i>n</i> = 23		<i>n</i> = 50		<i>n</i> = 7	
	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>
1. ด้านนโยบาย	3.67	.51	3.47	.64	3.94	.82
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.52	.43	3.39	.61	3.91	.77
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	3.29	.55	3.29	.57	3.86	.73
รวม	3.49	.40	3.38	.52	3.90	.69

จากตารางที่ 7 พนักงานของบริษัทไทยแท็งค์มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามอายุ พบว่า พนักงานที่มีอายุ 21-30 ปี มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.49 พนักงานที่มีอายุ 31-40 ปีมีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.38 และพนักงานที่มีอายุ 41 ปีขึ้นไป มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.90

ตารางที่ 8 การวิเคราะห์ความแปรปรวนเพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามอายุ

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่	แหล่งความ แปรปรวน	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>p</i>
1. ด้านนโยบาย	ระหว่างกลุ่ม	2	1.68	.84	2.16	.123
	ภายในกลุ่ม	77	30.01	.39		
	รวม	79	31.69			
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	2	1.78	.89	2.63	.078
	ภายในกลุ่ม	77	26.00	.34		
	รวม	79	27.78			
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	2	2.05	1.03	3.07	.052
	ภายในกลุ่ม	77	25.74	.33		
	รวม	79	27.79			
รวม	ระหว่างกลุ่ม	2	1.70	.85	3.36*	.040
	ภายในกลุ่ม	397	19.45	.25		
	รวม	399	21.15			

* $p < .05$

จากตารางที่ 8 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน โดยจำแนกตามอายุ พบว่า โดยรวมมีความแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ($p < .05$) แต่เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า มีความแตกต่างกัน อย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 9 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงานโดยรวม จำแนกตามอายุเป็นรายคู่

อายุ	\bar{X}	21-30 ปี	31-40ปี	41 ปีขึ้นไป
		3.49	3.38	3.90
21-30 ปี	3.49	-	.11	-.41
31-40 ปี	3.38	-	-	-.52*
41 ปีขึ้นไป	3.90	-	-	-

จากตารางที่ 9 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงานโดยรวม พบว่า พนักงานที่มีอายุ 31-40 ปี มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัย ในด้านนโยบาย ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน และด้านความปลอดภัยในการทำงาน น้อยกว่า พนักงานที่มีอายุ 41 ปีขึ้นไป

ตารางที่ 10 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานของบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามระดับการศึกษา

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์	ระดับการศึกษาสูงสุดที่ได้รับ							
	มัธยมศึกษา <i>n</i> = 14		ปวช.-ปวส.อาชีวะ <i>n</i> = 30		ปริญญาตรี <i>n</i> = 34		สูงกว่าปริญญาตรี <i>n</i> = 2	
	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>
1. ด้านนโยบาย	3.59	.54	3.37	.58	3.74	.68	3.60	.85
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.69	.49	3.22	.61	3.62	.55	3.20	.57
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	3.56	.61	3.13	.59	3.46	.54	3.00	.85
รวม	3.61	.45	3.24	.49	3.61	.51	3.27	.75

จากตารางที่ 10 พนักงานของบริษัทไทยแท็งค์มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามระดับการศึกษา พบว่า ระดับมัธยมศึกษา มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.61 ระดับปวช.-ปวส. อาชีวะ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.24 ระดับปริญญาตรี มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.61 ระดับสูงกว่าปริญญาตรี มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.27

ตารางที่ 11 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามระดับการศึกษา

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์	แหล่งความ แปรปรวน	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>p</i>
1. ด้านนโยบาย	ระหว่างกลุ่ม	3	2.24	.75	1.93	.132
	ภายในกลุ่ม	76	29.45	.39		
	รวม	79	31.69			
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	3.47	1.16	3.62*	.017
	ภายในกลุ่ม	76	24.31	.32		
	รวม	79	27.78			
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	2.74	.91	2.77*	.047
	ภายในกลุ่ม	76	25.06	.33		
	รวม	79	27.79			
รวม	ระหว่างกลุ่ม	3	2.61	.87	3.57*	.018
	ภายในกลุ่ม	76	18.54	.24		
	รวม	79	21.15			

* $p < .05$

จากตารางที่ 11 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามระดับการศึกษา โดยรวมและรายด้าน พบว่า มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ($p < .05$) ยกเว้นด้านนโยบายซึ่งมีความแตกต่างกัน อย่างไม่มีนัยสำคัญ

ตารางที่ 12 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงานด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำแนกตามระดับการศึกษาเป็นรายคู่

ระดับการศึกษา	\bar{X}	มัธยมศึกษา	ปวช.-ปวส.อาชีวะ	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี
มัธยมศึกษา	3.69	-	.47*	.06	.49
ปวช.-ปวส.อาชีวะ	3.22	-	-	-.40*	.02
ปริญญาตรี	3.62	-	-	-	.42
สูงกว่าปริญญาตรี	3.20	-	-	-	-

จากตารางที่ 12 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน พบว่า พนักงานที่มีการศึกษาระดับมัศึกษามีความคิดเห็นในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงานด้านสภาพแวดล้อมมากกว่าการศึกษาระดับปวช.-ปวส.อาชีวะ และพนักงานที่มีการศึกษาระดับปวช.-ปวส. อาชีวะ มีความคิดเห็นในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงานด้านสภาพแวดล้อมน้อยกว่า พนักงานที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรี

ตารางที่ 13 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามระดับการศึกษาเป็นรายคู่

ระดับการศึกษา		มัธยมศึกษา	ปวช.-ปวส.อาชีวะ	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี
	\bar{X}	3.56	3.13	3.46	3.00
มัธยมศึกษา	3.56	-	.43*	.10	.56
ปวช.-ปวส.อาชีวะ	3.13	-	-	-.33*	.13
ปริญญาตรี	3.46	-	-	-	.46
สูงกว่าปริญญาตรี	3.00	-	-	-	-

จากตารางที่ 13 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในการทำงาน พบว่า พนักงานที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา มีความคิดเห็นในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในการทำงานมากกว่าพนักงานที่มีการศึกษาระดับ ปวช.-ปวส. อาชีวะ และพนักงานที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรีมีความคิดเห็นในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในการทำงานมากกว่าพนักงานที่มีการศึกษาระดับ ปวช.-ปวส. อาชีวะ

ตารางที่ 14 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงานโดยรวม จำแนกตามระดับการศึกษาเป็นรายคู่

ระดับการศึกษา	\bar{X}	มัธยมศึกษา	ปวช.-ปวส.อาชีวะ	ปริญญาตรี	สูงกว่าปริญญาตรี
มัธยมศึกษา	3.61	-	.37*	.00	.34
ปวช.-ปวส.อาชีวะ	3.24	-	-	-.37*	-.03
ปริญญาตรี	3.61	-	-	-	.34
สูงกว่าปริญญาตรี	3.27	-	-	-	-

จากตารางที่ 14 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็งค์ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงานโดยรวม พบว่า พนักงานที่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา มีความคิดเห็นในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงานโดยรวมมากกว่าพนักงานที่มีการศึกษาระดับ ปวช.-ปวส.อาชีวะ และพนักงานที่มีการศึกษาระดับปริญญาตรีมีความคิดเห็นในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงานโดยรวม มากกว่าพนักงานที่มีการศึกษาระดับ ปวช.-ปวส.อาชีวะ

ตารางที่ 15 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่	รายได้เฉลี่ยต่อเดือน							
	ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท		10,001 – 20,000 บาท		20,001 – 30,000 บาท		มากกว่า 30,001 บาทขึ้นไป	
	<i>n</i> = 15		<i>n</i> = 27		<i>n</i> = 24		<i>n</i> = 14	
	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>
1. ด้านนโยบาย	3.51	.55	3.53	.62	3.54	.53	3.76	.90
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.40	.51	3.50	.49	3.44	.55	3.54	.91
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	3.27	.48	3.25	.58	3.42	.55	3.46	.80
รวม	3.39	.40	3.43	.44	3.47	.47	3.59	.80

จากตารางที่ 15 พนักงานของบริษัทไทยแท็กซี่มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน พบว่า พนักงานของบริษัทไทยแท็กซี่ มีรายได้ต่อเดือนต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.39 รายได้ 10,001 – 20,000 บาท มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.43 รายได้ 20,001 – 30,000 บาท มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.47 รายได้ มากกว่า 30,001 บาทขึ้นไป มีค่าเฉลี่ย 3.59

ตารางที่ 16 การวิเคราะห์ความแปรปรวน เพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตาม รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้	แหล่งความ แปรปรวน	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>p</i>
1. ด้านนโยบาย	ระหว่างกลุ่ม	3	.61	.20	.49	.688
	ภายในกลุ่ม	76	31.08	.41		
	รวม	79	31.69			
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	.20	6.57	.18	.909
	ภายในกลุ่ม	76	27.58	.36		
	รวม	79	27.78			
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	.62	.21	.58	.629
	ภายในกลุ่ม	76	27.17	.36		
	รวม	79	27.79			
รวม	ระหว่างกลุ่ม	3	.32	.11	.39	.763
	ภายในกลุ่ม	76	20.83	.27		
	รวม	79	21.15			

จากตารางที่ 16 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานของบริษัทไทยแห่งค้ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน โดยรวมและรายด้าน พบว่า มีความแตกต่างกัน อย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 17 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตาม สถานภาพการสมรส

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่	สถานภาพการสมรส							
	โสด		แต่งงาน/อยู่ด้วยกันยังไม่มียุติ		แต่งงานและมีบุตร		หย่า/หม้าย/แยกกันอยู่	
	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>
1. ด้านนโยบาย	3.62	.58	3.42	.56	3.60	.74	3.28	.33
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.37	.48	3.33	.54	3.66	.63	3.24	.96
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	3.28	.50	3.29	.63	3.39	.67	3.48	.69
รวม	3.43	.42	3.35	.52	3.55	.61	3.33	.53

จากตารางที่ 17 พนักงานของบริษัทไทยแท็กซี่มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตาม สถานภาพการสมรส พบว่า พนักงานของบริษัทไทยแท็กซี่ มีสถานภาพเป็นโสด มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.43 แต่งงาน/อยู่ด้วยกันยังไม่มียุติ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.35 แต่งงานและมีบุตร มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.55 หย่า/หม้าย/แยกกัน มีค่าเฉลี่ย 3.33

ตารางที่ 18 การวิเคราะห์ความแปรปรวน เพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามสถานภาพการสมรส

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้	แหล่งความ แปรปรวน	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>p</i>
1. ด้านนโยบาย	ระหว่างกลุ่ม	3	.74	.25	.61	.612
	ภายในกลุ่ม	76	30.95	.41		
	รวม	79	31.69			
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	1.88	.63	1.84	.148
	ภายในกลุ่ม	76	25.90	.34		
	รวม	79	27.78			
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	.33	.11	.30	.824
	ภายในกลุ่ม	76	27.47	.36		
	รวม	79	27.79			
รวม	ระหว่างกลุ่ม	3	.49	.16	.60	.614
	ภายในกลุ่ม	76	20.66	.27		
	รวม	79	21.15			

จากตารางที่ 18 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้ จำแนกตามสถานภาพการสมรส โดยรวมและรายด้าน พบว่า มีความแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 19 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่ ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตาม ประสบการณ์การทำงาน

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแท็กซี่	ประสบการณ์การทำงาน							
	น้อยกว่า 1 ปี		2 – 5 ปี		6 – 10 ปี		11 ปีขึ้นไป	
	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>	\bar{X}	<i>SD</i>
1. ด้านนโยบาย	3.43	.46	3.57	.54	3.56	.70	3.61	.68
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.37	.43	3.47	.46	3.51	.60	3.46	.72
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	3.17	.53	3.22	.53	3.36	.49	3.45	.74
รวม	3.32	.43	3.42	.39	3.48	.47	3.51	.66

จากตารางที่ 19 พนักงานของบริษัทไทยแท็กซี่มีความคิดเห็นต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตาม ประสบการณ์การทำงาน พบว่า พนักงานของบริษัทไทยแท็กซี่ มีประสบการณ์การทำงานน้อยกว่า 1 ปี มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.32 มีประสบการณ์ 2 – 5 ปี มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.42 มีประสบการณ์ 6 – 10 ปี มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.48 และมีประสบการณ์ 10 ปีขึ้นไป มีค่าเฉลี่ย 3.51

ตารางที่ 20 การวิเคราะห์ความแปรปรวน เพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตาม
ประสบการณ์การทำงาน

ความคิดเห็น ของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้	แหล่งความ แปรปรวน	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>p</i>
1. ด้านนโยบาย	ระหว่างกลุ่ม	3	.15	5.04	.12	.947
	ภายในกลุ่ม	76	31.54	.42		
	รวม	79	31.69			
2. ด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	.11	3.74	.10	.958
	ภายในกลุ่ม	76	27.67	.36		
	รวม	79	27.78			
3. ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ระหว่างกลุ่ม	3	.81	.27	.76	.518
	ภายในกลุ่ม	76	26.98	.36		
	รวม	79	27.79			
รวม	ระหว่างกลุ่ม	3	.21	7.03	.26	.858
	ภายในกลุ่ม	76	20.94	.28		
	รวม	79	21.15			

จากตารางที่ 20 เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานบริษัทไทยแห่งค้ที่มีต่อระบบความปลอดภัยในการทำงาน จำแนกตามประสบการณ์การทำงาน โดยรวมและรายด้าน พบว่า มีความแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ