

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของถนนพหลโยธิน ช่วงบริเวณตลาดยิ่งเจริญ ถึงโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

The Road Safety Audit Of Phaholyothin Road
(Yingjaroen Market to Bhumipoladunyadach Hospital)

วิทยานิพนธ์ วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา
ชื่อเรื่อง วิทยานิพนธ์ วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของถนนพหลโยธินตั้งแต่บริเวณตลาด
ยิ่งเจริญถึงโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช โดยพิจารณาถึงความเป็นไปได้ของการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัย
ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบเมื่อวันที่ 14-15 มีนาคม 2547 ทั้งนี้ ในการดำเนินการตรวจสอบได้อาศัยหลักการตรวจสอบ
ความปลอดภัยทางถนนของประเทศออสเตรเลีย ปี พ.ศ. 2545 เป็นแนวทางในการตรวจสอบจากการศึกษาได้พบ
ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งได้จัดลำดับความสำคัญของปัญหาดังกล่าว อนึ่ง ข้อเสนอแนะ
ของการศึกษานี้ จะสามารถจัดหรือลดปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนของถนนพหลโยธินได้

Abstract

The purpose of this study is to audit Phaholyothin Road (Yingjaroen Market to
Bhumipoladunyadach Hospital) in order to look at the accident potential and safety performance. The
audit took place on 14th and 15th March 2004. The audit has been carried out following the procedures
set out in the AUSTROADS guidelines for Road Safety Audit (2002). The potential safety problems
have been identified and ranked their importance to be resolved. Some recommendations have been
introduced in order to eliminate or reduce the road safety problems of Phaholyothin Road.

* ผู้ช่วยศาสตราจารย์, อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

** อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

บทนำ

ปัจจุบัน สาเหตุของการบาดเจ็บ เสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินของประชากรไทย มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอุบัติเหตุจากการจราจรบนท้องถนน (Road Traffic Accident) ยังเป็นสาเหตุสำคัญที่จัดอยู่ในลำดับต้นๆ อันจำเป็นต้องได้รับการตระหนักถึงแนวทางแก้ไข เพื่อลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างจริงจัง จากการศึกษาสถิติผู้เสียชีวิตของสถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข และข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม คาดว่าในปี พ.ศ. 2547 จะมีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางการจราจรเพิ่มขึ้นโดยมีจำนวนเฉลี่ยชั่วโมงละ 3 คน และสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจอีกกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี จากสถิติผู้เสียชีวิตดังกล่าวนี้ แสดงให้เห็นว่า ปริมาณการเกิดอุบัติเหตุได้เพิ่มจำนวนมากขึ้นทุกปี และมีแนวโน้มจะสูงขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น จึงควรมีแนวทางแก้ไขเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งวิธีการตรวจสอบความปลอดภัยของถนน (Road Safety Audit) ก็เป็นวิธีการหนึ่งซึ่งสามารถช่วยในการแก้ปัญหาเพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น อันเนื่องมาจากความบกพร่องของถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตการศึกษา

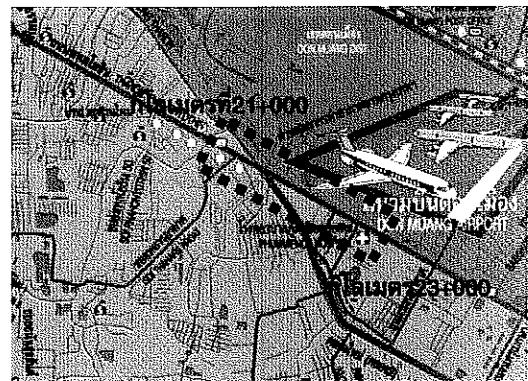
ขอบเขตของการศึกษานี้คือ การตรวจสอบความปลอดภัยของถนนพหลโยธินบริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ถึงตลาดยิ่งเจริญ ซึ่งเป็นบริเวณหนึ่งในเขตกรุงเทพมหานครที่มีการใช้รถใช้ถนนอย่างหนาแน่น รวมทั้งยังเป็นเขตชุมชนอีกด้วย การศึกษาครั้งนี้ได้ทำการประเมินค่าความปลอดภัยของถนน ทางโค้ง ทางแยก จุดกลับรถ รวมทั้งการประเมินค่าความปลอดภัยของงานอำนวยความสะดวกบนถนน เช่น งานตีเส้น งานป้าย

จราจร งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ เป็นต้น พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม ในการปรับปรุงจุดอันตรายที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อที่จะให้ปริมาณความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนท้องถนน โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษาดังนี้

1. เพื่อทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนพหลโยธินบริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ถึงตลาดยิ่งเจริญ
2. เพื่อระบุจุดบกพร่องในด้านความปลอดภัยของถนนพหลโยธินบริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ถึงตลาดยิ่งเจริญ
3. เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขจุดอันตรายของถนนพหลโยธินบริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ถึงตลาดยิ่งเจริญ

เขตพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบ และกำหนดการตรวจสอบ

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในครั้งนี้เป็นการตรวจสอบในภาคสนามของถนนพหลโยธินที่เปิดให้บริการแล้วบริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ ถึงบริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ถนนพหลโยธิน



รูปที่ 1 พื้นที่บริเวณที่ทำการศึกษา

กิโลเมตรที่ 21+000 - 23+000) รวมเป็นระยะทาง 2 กิโลเมตร คณะผู้ตรวจสอบได้ทำการตรวจสอบทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ได้ครอบคลุมพื้นที่ ดังแสดงในรูปที่ 1

วิธีการดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัย

วิธีการดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในครั้งนี้ ได้ใช้หลักการดำเนินการของมาตรฐานในการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของประเทศออสเตรเลีย (AUSTROADS, 2002) ทั้งนี้ เนื่องจากประเทศออสเตรเลียเป็นประเทศแรกๆ ที่ริเริ่มการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) วิธีการดำเนินการปฏิบัติบางส่วนได้ถูกปรับเพื่อให้เหมาะสมและเป็นลักษณะเฉพาะสำหรับการตรวจถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ดังนี้

1. การรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน นำข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องมาประกอบการดำเนินการตรวจสอบ ได้แก่ แผนที่แนวเส้นทาง การสอบถามข้อมูลจากประชาชน ละแวกใกล้เคียง การสอบถามข้อมูลจากผู้ขับขี่ใช้ถนน เป็นต้น

2. การเตรียมแนวทางการปฏิบัติในการตรวจสอบ คณะผู้ตรวจสอบจัดเตรียมการและหาแนวทางการปฏิบัติในการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของถนนพหลโยธินในบริเวณดังกล่าวข้างต้น

3. การประเมินความปลอดภัยจากข้อมูลพื้นฐาน จากข้อมูลพื้นฐานที่ได้ทำการรวบรวมไว้เบื้องต้น คณะผู้ตรวจสอบได้ทำการตรวจสอบข้อมูลต่างๆ รวมทั้งสอบถามข้อมูลของบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในอดีตในพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัย และเพื่อให้สามารถทำการประเมินความปลอดภัยได้ครอบคลุมในทุกๆ ประเด็น คณะผู้ตรวจสอบได้ใช้รายการตรวจสอบในการประเมินซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบไปพร้อมๆ กับขั้นตอนใน

การตรวจสอบภาคสนาม

4. การประเมินความปลอดภัยจากการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนภาคสนาม เพื่อให้ทราบถึงสภาพแวดล้อมและลักษณะทั่วไปของถนนที่ทำการตรวจสอบ คณะผู้ตรวจสอบได้ทำการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูล ภาพแสดงปัจจัยต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยตามสภาพที่มีอยู่จริงทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยได้ทำการตรวจสอบและจำแนกประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนออกเป็นหมวดหมู่ต่างๆ ตามรายการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

5. การสรุปผลการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ภายหลังจากประเมินความปลอดภัยทางเอกสารและการตรวจสอบภาคสนามโดยจัดแยกตามหมวดหมู่ของปัญหาตามรายการตรวจสอบ คณะผู้ตรวจสอบได้ประเมินระดับความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอันมีที่มาจากปัญหาในแต่ละประเด็นในระดับรายการตรวจสอบ โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

- 5 คะแนน = ความเสี่ยงสูงสุด
- 4 คะแนน = ความเสี่ยงมาก
- 3 คะแนน = ความเสี่ยงปานกลาง
- 2 คะแนน = ความเสี่ยงน้อย
- 1 คะแนน = ความเสี่ยงน้อยมาก

คณะผู้ทำการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนได้วิเคราะห์ และพิจารณาเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหามากระดับของความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

ผลการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

ปัญหาความปลอดภัยทางถนนพหลโยธิน ช่วงหน้าตลาดยิ่งเจริญ ถึงหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหามีรายละเอียดดังต่อไปนี้

● ป้ายจราจร



รูปที่ 2 แสดงป้ายจราจรถูกบดบังโดยตู้โทรศัพท์สาธารณะ

ป้ายจราจรถูกบดบังโดยตู้โทรศัพท์สาธารณะ ทำให้ผู้ใช้ถนนมองเห็นป้ายได้ไม่ชัดเจน (ดังรูปที่ 2)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาติดตั้งตู้โทรศัพท์สาธารณะหรือป้ายจราจรใหม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้การมองเห็นป้ายจราจรชัดเจนขึ้น



รูปที่ 3 แสดงป้ายจราจรถูกบดบังโดยต้นไม้และเสาไฟฟ้า

ป้ายจราจรถูกบดบังโดยต้นไม้และเสาไฟฟ้า ทำให้ผู้ใช้ถนนไม่สามารถสังเกตเห็นป้ายหรือข้อความที่แสดงอยู่บนป้ายได้ ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถตัดสินใจได้อย่างทัน่วงที ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ (ดังรูปที่ 3)



รูปที่ 4 แสดงป้ายจราจรบอกการกลับรถ

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาติดตั้งกิ่งไม้หรือรั้วย้ายต้นไม้ไปไว้ในที่ๆ เหมาะสม และปรับปรุงป้ายจราจรให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

ป้ายจราจรบอกการกลับรถอยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์ ทำให้มองเห็นลักษณะที่ไม่ตรงกับระดับสายตา (ดังรูปที่ 4)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาติดตั้งป้ายจราจรบอกการกลับรถใหม่ให้สมบูรณ์

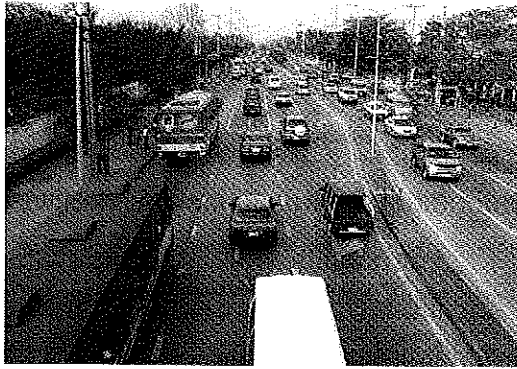
● เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และเครื่องหมายนำทาง



รูปที่ 5 แสดงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเลือนราง

เครื่องหมายจราจรที่อยู่บนผิวทางเลือนราง โดยเฉพาะบริเวณทางข้าม และไม่มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับคนเดินเท้า ทำให้ผู้ใช้ถนนไม่สามารถทราบได้ว่ามีทางคนเดินข้ามอยู่ข้างหน้า (ดังรูปที่ 5)

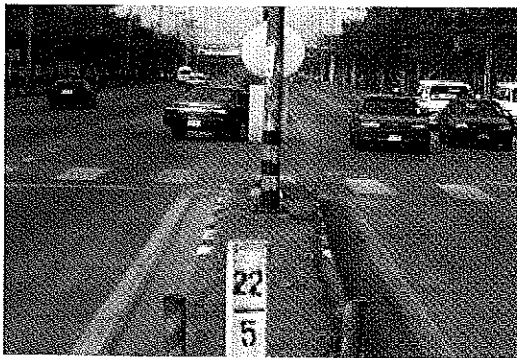
แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาซ่อมแซมเครื่องหมายจราจร ที่อยู่บนผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่การใช้งาน



รูปที่ 6 แสดงบริเวณช่องทางเลี้ยวกลับรถ

ถนนบริเวณช่องทางเลี้ยวกลับรถไม่มีเครื่องหมายจราจรเตือนล่วงหน้าก่อนถึงช่องทางเลี้ยว ทำให้ผู้ใช้ถนนเกิดความสับสนกับช่องทางรถ (ดังรูปที่ 6)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และมองเห็นได้อย่างชัดเจน

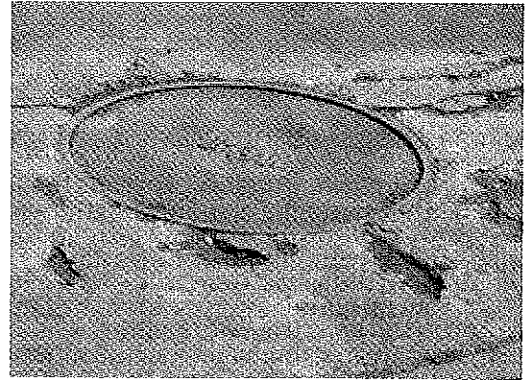


รูปที่ 7 แสดงตำแหน่งของทางข้ามไม่ตรงกับแนวเกาะสำหรับพักระหว่างข้ามถนน

ตำแหน่งของทางข้ามไม่อยู่ในแนวเกาะกลางสำหรับพักระหว่างช่องทางเลี้ยว ซึ่งผู้ข้ามถนนจะไม่มีที่พักระหว่างรอการข้ามถนน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ถนนได้ (ดังรูปที่ 7)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณากำหนดแนวทางข้ามใหม่ให้อยู่ในแนวเกาะกลางของถนน

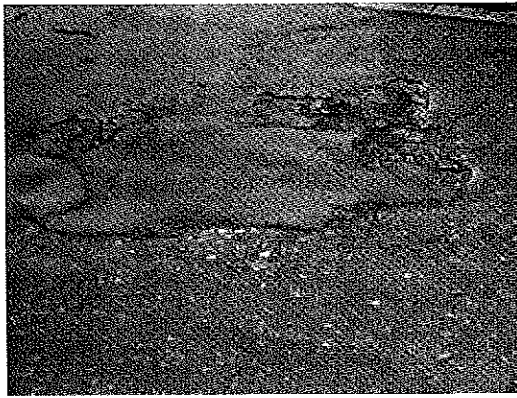
● สภาพผิวจราจร



รูปที่ 8 แสดงฟาทอระบายน้ำบนพื้นผิวจราจร

ฟาทอระบายน้ำบนพื้นผิวจราจรซึ่งมีระดับไม่สม่ำเสมอเกินไปก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ในกรณีที่มีผู้ขับขี่ยานพาหนะขนาดเล็ก เช่น รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ หากพยายามหลบหลีกบริเวณฟาทอระบายน้ำ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย (ดังรูปที่ 8)

แนวทางแก้ไข ควรปรับสภาพผิวจราจรบริเวณฟาทอระบายน้ำ รวมทั้งระดับของฟาทอระบายน้ำให้มีความสม่ำเสมอกับระดับผิวจราจร

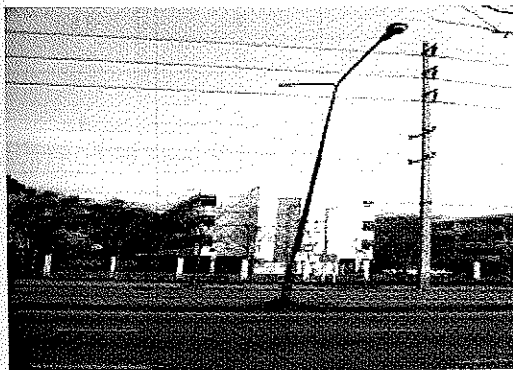


รูปที่ 9 แสดงผิวจราจรเสียหาย และเสื่อมสภาพ

ผิวจราจรมีสภาพเสียหาย เช่น เป็นหลุม มีความขรุขระ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณทางแยก ซึ่งอาจทำให้มีการกักขังน้ำอันจะส่งผลให้ผู้ขับขี่ชะลอรถกะทันหัน หรือหลบหลีกบริเวณดังกล่าว (ดังรูปที่ 9)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมทั้งปรับปรุงผิวจราจรที่มีผิวลื่นให้มีความต้านทานการลื่นไหลได้ดีขึ้น

● ไฟฟ้าแสงสว่าง

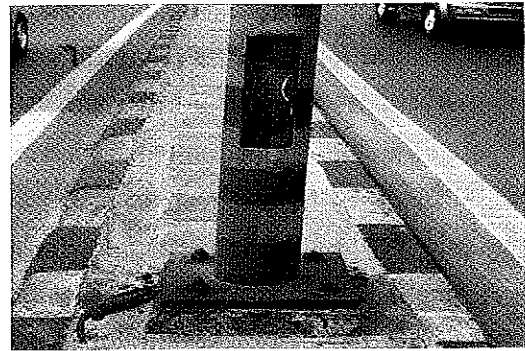


รูปที่ 10 แสดงเสาไฟฟ้าชำรุด

เสาไฟฟ้า และโคมไฟให้แสงสว่างชำรุด ทำให้เกิดปัญหา ด้านแสงสว่างที่ไม่ได้มาตรฐาน (ดังรูปที่ 10) ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ โดยฐานของเสาไฟฟ้าในภาพ

ถูกรถชนเนื่องจากรถที่สัญจรไม่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาซ่อมแซม และเปลี่ยนโคมไฟที่ชำรุด



รูปที่ 11 การติดตั้งเสาไฟฟ้า

ตลอดแนวเส้นทางการติดตั้งเสาไฟฟ้า ริมทาง และเกาะกลาง การติดตั้งไม่มี Plug Socket เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนเสาไฟฟ้าแสงสว่างจะทำให้ไฟฟ้าดับตลอดทั้งสาย จึงทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก (ดังรูปที่ 11)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาทำการติดตั้งเสาไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยให้มี Ground Rod และ Plug Socket และไม่ควรถือการต่อพ่วงเสาไฟฟ้า

● คนเดินเท้าและคนขี่จักรยาน



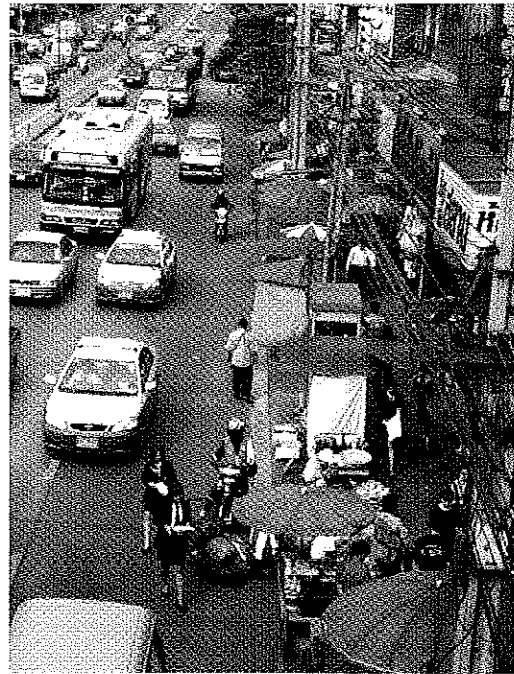
รูปที่ 12 การข้ามถนนที่ทำให้เกิดอันตราย

ไม่มีสัญญาณจราจรสำหรับคนเดินเท้า และป้ายเตือนก่อนถึงทางข้ามถนนสำหรับผู้ใช้ถนน ซึ่งทำให้รถที่สัญจรหยุดรถไม่ทัน อาจทำให้เกิดการเฉี่ยวชน (ดังรูปที่ 12)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาจัดให้มีสัญญาณไฟและป้ายเตือนบริเวณทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า

มีสิ่งกีดขวางบนทางเดินเท้า เช่น กิจกรรรมบนทางเท้า ฝาท่อระบายน้ำชำรุด ร้านค้าแผงลอย ทำให้คนเดินเท้าต้องออกมาเดินบริเวณถนนซึ่งจะทำให้รถเฉี่ยวชนได้ (ดังรูปที่ 13)

แนวทางแก้ไข ควรพิจารณาซ่อมแซมฝาท่อระบายน้ำ และโยกย้ายร้านค้าแผงลอยไม่ให้อยู่ในเขตทางเท้า และพื้นผิวจราจร เพื่อคนเดินเท้าจะได้ใช้ทางเดินเท้าได้สะดวก



รูปที่ 13 สิ่งกีดขวางบนทางเท้า

การประเมินระดับความเสี่ยงของปัญหา

ตารางที่ 1 ระดับความเสี่ยงของปัญหา

รายการตรวจสอบ	ลักษณะปัญหา	ระดับความเสี่ยง	
		ระดับ	ระดับเฉลี่ย
ป้ายจราจร	ขนาดและตำแหน่งติดตั้งป้ายไม่สามารถสังเกตเห็นได้จากป้ายโฆษณาอื่นๆ	3	3.5
	เบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่	4	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	เครื่องหมายจราจรอยู่ในสภาพเลือนราง	4	4
	เครื่องหมายทางข้ามไม่อยู่ในตำแหน่งให้มีที่พักสำหรับคนเดินเท้า	4	
	ขาดเส้นนำทางบริเวณกลางทางแยก	4	
สภาพผิวจราจร	ฝาท่อระบายน้ำบนผิวจราจร	4	4
	ผิวจราจรอยู่ในสภาพเสียหาย เช่น ขรุขระ	4	
ไฟฟ้าแสงสว่าง	โคมไฟชำรุดไม่สามารถให้แสงสว่าง	4	4
คนเดินเท้า	ไม่มีจังหวะสัญญาณไฟจราจรหรือที่พักสำหรับคนเดินเท้าเพื่อข้ามถนน	4	4.2
	คนเดินเท้าไม่สามารถมองเห็นสัญญาณไฟจราจรได้	4	
	ขอบทางเท้าต่ำ	4	
	การบังคับการมองเห็นของคนเดินเท้าบริเวณทางข้ามทางแยก	4	
	สิ่งกีดขวางบนทางเท้า	5	

ตารางที่ 1 แสดงการประเมินระดับความเสี่ยงปัญหาความปลอดภัยของถนนพหลโยธินช่วงบริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ถึงด้านหน้าตลาดยิ่งเจริญ ซึ่งคณะผู้ทำการสำรวจได้ประเมินให้ความปลอดภัยจากคนเดินเท้ามีค่าระดับความเสี่ยงของปัญหามากที่สุด โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.2 รองลงมาคือ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สภาพผิวจราจร และระบบไฟฟ้าให้แสงสว่าง มีค่าระดับความเสี่ยงของปัญหาในระดับเท่าๆ กัน โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.0 ส่วนปัญหาป้ายจราจรมีค่าระดับความเสี่ยงของปัญหาน้อยที่สุด โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.5

สรุป
ปัญหาด้าน
บริเวณหน้าโ
อันเป็นแหล่ง
ได้ว่า ความ
ความเสี่ยงต
ที่สุด ไม่ว่า
การติดตั้งส
ถนน หรือก
ไม่ชัดเจนขอ
สมบูรณ์หรือ
อันส่งผลให้ค

สรุป

จากการประเมินระดับความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนของถนนพหลโยธินบริเวณหน้าโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชถึงตลาดยิ่งเจริญ อันเป็นแหล่งชุมชนและมีการจราจรหนาแน่นนั้น จะเห็นได้ว่า ความปลอดภัยของคนเดินเท้ามีค่าของระดับความเสี่ยงต่อปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนมากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นการมีสิ่งกีดขวางบนทางเท้า ขาดซึ่งการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และที่พักสำหรับคนข้ามถนน หรือการมองเห็นสัญญาณไฟจราจรหรือป้ายต่างๆ ไม่ชัดเจนของคนเดินเท้า เนื่องจากอยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์หรืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน อันส่งผลให้คนเดินเท้าไม่สามารถปฏิบัติตามกฎจราจร

ได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้โดยง่าย ดังนั้นจึงนับว่า ปัญหานี้เป็นปัญหาที่เร่งด่วนต่อการได้รับการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงโดยหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบโดยตรง อย่างไรก็ตาม ความไม่สมบูรณ์ของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สภาพผิวจราจร ระบบไฟฟ้าให้แสงสว่าง และป้ายจราจรนั้น ก็มีค่าระดับความเสี่ยงต่อปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนอยู่ไม่น้อยเช่นกัน จึงควรได้รับการพิจารณาเร่งดำเนินการแก้ไขปรับปรุง โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากปัญหาดังกล่าวได้รับการแก้ไขอย่างทั่วถึงจะส่งผลให้สามารถลดจำนวนและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

หนังสืออ้างอิง

AUSTROADS Road Safety Audit (2002), AUSTROADS Publication No. AP-30/94.

4
ระดับเฉลี่ย
3.5
4
4
4
4.2

ภูมิพลอดุลยเดช
มากที่สุด โดยมี
ปัญหาในระดับ