

หัวข้อเรื่อง	ผลกระทบนโยบายโครงการแท็กซี่เอื้ออาทร
นักศึกษา	นายพจน์ โพธิ์ศรี
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร.ไชยา ยิมวิไล
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	พันเอกประสงค์ ชิงชัย
ระดับการศึกษา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
คณะวิชา	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2553

### บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง ผลกระทบของ โครงการแท็กซี่เอื้ออาทร มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบ ด้าน การเมือง เศรษฐกิจ และผลกระทบทางสังคมต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขั้บรถแท็กซี่ กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ สถาบันการเงินที่ ให้สินเชื่อ โดยใช้วิธีการศึกษาจากการสำรวจและวิจัยเอกสารและการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกจากกลุ่มผู้ ประกอบอาชีพขั้บรถแท็กซี่จำนวน 10 รายจากผลการศึกษาพบว่า โครงการแท็กซี่เอื้ออาทร ส่งผล กระทบด้านเศรษฐกิจคือ การแก้ไขปัญหาความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก จากการนำเข้า น้ำมันดิบจากต่างประเทศ ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะมีราคาสูงขึ้น สำหรับผลกระทบต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วน เสีย นั้น ในภาพรวม ทั้ง 3 กลุ่ม คือการมีหนี้สินภาคประชาชนเพิ่มขึ้นจากการเข้าร่วมโครงการปัญหา การประกอบอาชีพเป็นไปด้วยความลำบากขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการฯ เดิมกำหนดราคา ไร่ที่ 779,560 บาท เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบมีราคาถึง 1,058,639.81 บาท ปัญหามากมายจาก โครงการนี้ที่ชาวแท็กซี่เข้าโครงการจองซื้อแท็กซี่กว่า 3,000 คัน จากปัญหาในวิธีดำเนินการทำให้ได้มี คนซื้อใช้ได้จริง 1,400 คัน รถแท็กซี่ มีการลือสเปกอุปกรณ์ภายใน ได้รถที่ไม่ได้มาตรฐาน แลเมือได้ รถมมาแล้วกลับต้องแบกรับปัญหา รถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการฯ บางยี่ห้อที่เป็นรถขนาดใหญ่เครื่องยนต์ ดีเซล ต้องปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ ให้ใช้กับก๊าซ NGV คุณภาพของรถยนต์ที่ไปออกรถกับตัวแทน จำหน่ายรถยนต์บริษัทสยามนิสสัน ธนบุรี จำกัด เกิดปัญหามากทั้งเบาะรถยนต์ ยางทั้ง 4 ล้อใช้ประมาณ 3 เดือนดอกยางหายหมด เมื่อนำรถไปขอเปลี่ยนก็ปฏิเสธความรับผิดชอบ และปิดการค้าเนินกิจการ คิด คร่าวๆจากรายได้ของแท็กซี่วันละไม่เกินพันบาท ค่างวดวันละ 600 ค่าแก๊สก็หมดเกลี้ยง ไม่เหลือค่า ซ่อมที่ต้องซ่อมอยู่ตลอดเวลา เมือ ต้องเอาเงินไปเป็นค่าซ่อมก็ต้องเอาเงินในส่วนส่งค่างวดมาใช้ หาก

ไม่ซ่อมก็เอารถออกวิ่งหาเงินไม่ได้อีก จึงเท่ากับว่า เอาเงินที่ได้มารายวันจ่ายค่าซ่อมวนเวียนซ้ำไปซ้ำมา  
อยู่อย่างนั้น ทำให้ไม่มีค่างวดที่จะส่งธนาคาร จนมีการยึดรถคืนบ้าง บ้างขายทอดตลาดไป หมดหนทาง  
หากิน สำหรับสถาบันการเงินธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย  
(SME) กำหนดคุณสมบัติของรถแท็กซี่จึงก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการดำเนินธุรกิจต่อกลุ่มผู้  
ประกอบอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ เป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งเป็นพิเศษ  
และด้วยศักยภาพด้านการเงิน การลงทุน และความพร้อมในการบริหารจัดการ ผู้ประกอบกิจการผลิต  
รถแท็กซี่จึงเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์สูงสุดจากโครงการนี้ จากผลกระทบข้างต้น ทำให้ผู้เข้าร่วม  
โครงการแท็กซี่เอื้ออาทร หารายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายและไม่สามารถชำระเงินกู้ได้ตามกำหนด จึง  
ร้องขอความเป็นธรรมกับรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ตรวจสอบโครงการแท็กซี่  
เอื้ออาทร โดยคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สภาผู้แทนราษฎร