

| | |
|-----------------------------|---|
| หัวข้อวิทยานิพนธ์ | ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการสอบสวนในคดีจราจร |
| คำสำคัญ | การสอบสวน / คดีจราจร |
| ชื่อนักศึกษา | ดาบตำรวจจุมพล จั่นสังข์ |
| อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (พิเศษ) ประทีป ทับอรรถานนท์ รองศาสตราจารย์ สุพล อิงประสาร |
| ระดับการศึกษา | นิติศาสตรมหาบัณฑิต |
| คณะ | บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี |
| พ.ศ. | 2555 |

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้มุ่งศึกษาปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการสอบสวนในคดีจราจรตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่มุ่งเน้นบัญญัติให้ผู้กระทำความผิดจะต้องรับโทษในทางเทคนิคตามหลักกฎหมายของอังกฤษเท่านั้น จนมีแนวคิดที่ขัดต่อหลักศีลธรรมอันดีของประชาชนและนำเอาหลักการกระทำความผิดมาผสมผสานกับความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา โดยไม่มีการแบ่งแยกให้ชัดเจนก่อให้เกิดปัญหาการฟ้องคดีขอความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ผสมกับข้อหาตามประมวลกฎหมายอาญาซึ่งมีแนวคิดและทฤษฎีที่ต่างกััน กล่าวคือ ประมวลกฎหมายอาญามุ่งเน้นการปราบปรามผู้กระทำความผิดแต่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่มุ่งเน้นการสร้างกฎและกติกาในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนเท่านั้นจึงควรมีการแยกออกจากกันอย่างสิ้นเชิงเช่นเดียวกับกฎหมายของสหพันธ์รัฐเยอรมันและสาธารณรัฐฝรั่งเศสเพื่อเป็นการลดคดีขึ้นสู่ศาลและให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการเปรียบเทียบปรับเพื่อให้คดีสิ้นสุดโดยเร็ว

จากการศึกษาผู้ศึกษาพบว่าความบกพร่องในการบังคับใช้กฎหมายของตำรวจจราจรนั้นมาจากสาเหตุหลายประการด้วยกันไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่ขาดความรู้ความเข้าใจในกฎหมายไม่สามารถตีความกฎหมายได้ชัดเจน ละเลยการปฏิบัติหน้าที่หรือมีการใช้อิทธิพลแสวงหาผลประโยชน์ อันทำให้เกิดข้อบกพร่องต่าง ๆ ตามมา รวมทั้งการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนหรือการเกิดปัญหาการจราจรติดขัดจากสาเหตุต่าง ๆ

ดังนั้นผู้ศึกษาขอเสนอแนะว่า การปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจรถือเป็นส่วนสำคัญของการแก้ปัญหา หากการบังคับใช้กฎหมายของตำรวจจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้ขับขี่รถก็ย่อมเกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ไม่กล้าละเลยกระทำความผิด ทำให้เกิดระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนน

และส่งผลต่อสภาพการจราจรที่ดีขึ้น ในทางตรงกันข้าม หากเจ้าหน้าที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด อาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านการจราจรตามมา เมื่อพฤติกรรมของตำรวจจราจรมีผลต่อสภาพจราจร

SPU CHONBURI

| | |
|-----------------|--|
| Thesis Title | Legal Problems Concerning on the Investigation in the Traffic Cases |
| Keywords | Investigator / Traffic Case |
| Student | Police Sergeant Major Jumphon Junsung |
| Thesis Advisors | Assistant Professor (Senior) Pratheep Thabattanont Associate Professor Suphol Ingprasan |
| Level of Study | Master of Laws |
| Faculty | Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus |
| Year | 2012 |

ABSTRACT

This thesis aims at studying the legal problems concerning the investigation in the traffic cases in accordance of the Land Traffic Act 1979. It is the law that focuses on the offenders to be punished technically in accordance with the English law only, until there is a concept that is against the good morals of the people and applied the offending principle to integrate with the Criminal Code without separating them clearly. It has caused the problem on filing the lawsuit in accordance with the Land Traffic Act 1979 mixing with the offences in accordance with the Criminal Code with the different concept and theory. That is, the Criminal Code focuses on suppression of the offenders, but the Land Traffic Act 1979 is the law that aims to create the rules and regulations on the use of vehicles and roads to reduce the accidents only. Therefore, they should be separated entirely the same as the law of the Federal Republic of Germany and French Republic to reduce the cases to court, and give the power to the authorities to fine so the cases can be closed quickly.

In the study the researcher has found that the shortcomings on the enforcement of the law by the traffic police came from several causes, regardless of being the authorities lacked of knowledge and understanding of the law could not be interpreted legally and clearly. Either they ignored to perform the duty or there was a use of influence to seek undue interest to cause ensuing

ramifications, regardless of being a traffic rule violation by the vehicle or road user, or causing traffic congestion.

Thus, the researcher would like to recommend that the performance of duty by the traffic police is considered as the important part of solving the problems. If the enforcement of the law by the traffic police is effective, the drivers would respect the law, not dare to commit the offence, and to generate the discipline on the vehicular/road use and it may attribute to better traffic. On the contrary, if the authorities do not comply with the regulations strictly may cause subsequent traffic problems when the behavior of the traffic police can contribute to the traffic conditions.

SPU CHONBURI