

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ผลจากการดำเนินการศึกษาในการวิเคราะห์ข้อมูลใช้วิธีการวิเคราะห์เชิงปริมาณและการพรรณนาวิเคราะห์ วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลให้สามารถตอบตามจุดมุ่งหมายของการศึกษาในครั้งนี้ให้ชัดเจน จึงได้กำหนดขั้นตอนการวิเคราะห์ดังนี้

ช่วงที่ 1. ข้อมูลชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง

ช่วงที่ 2. ข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถาม

ช่วงที่ 3. การวิเคราะห์การข้อมูลการสภาพทำงานของแรงงานก่อสร้างขั้นตอนการจ้างงาน

4.1 ข้อมูลชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง

4.1.1 ความเป็นมาถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกีบหมู)

ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง เมื่อก่อนนั้นแถวนี้เขาเรียกกันว่า "กีบหมู" มาจากเสียงเรียกที่เพี้ยนมาจากชื่อ "ปลีกหมู" ซึ่งตอนนั้นได้มีชาวมุสลิม จากปัตตานีอพยพย้ายถิ่นฐานมาอยู่แถวมีนบุรี และคั่นยาว แล้วมีคนกลุ่มหนึ่งตั้งบ้านเรือน อยู่บริเวณคลองกีบหมู เขตคลองสามวา แต่เนื่องจากคนส่วนใหญ่ในท้องถิ่นนับถือศาสนาอิสลาม และมีมัสยิดยามีอะห์ เป็นศูนย์กลางชุมชนติดกับคลองหนึ่ง จึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น "สุเหร่าคลองหนึ่ง" เพื่อให้เหมาะสมกับความ เป็นชุมชนมุสลิม แต่ประชาชนผู้สัญจรไปมาบนถนนเส้นนี้ส่วนใหญ่ก็ยังนิยมเรียกถนนสายนี้เป็น "ถนนกีบหมู" อยู่เหมือนเดิม



ภาพที่ 4.1 รูปแสดงมัสยิดยามีอะห์ บริเวณชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง

4.1.2 ข้อมูลทั่วไปชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกียบหมู)

ชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง มีจำนวน 185 ครัวเรือนตามทะเบียนราษฎรสำนักงานเขตคลองสามวา ชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่งมีจำนวนประชากร รวม 935 คน ชาย 487 คน หญิง 448 คน อาชีพส่วนใหญ่รับจ้างทั่วไป ปัจจุบันชุมชนแห่งนี้เป็นแหล่งรวมแรงงานก่อสร้างแหล่งใหญ่ของประเทศ ซึ่งมีประชากรแฝงที่เป็นแรงงานก่อสร้างมาอาศัยอยู่จำนวนมาก ประมาณ 5,000 -8,000 คน ซึ่งมีห้องเช่า อพาทเมนต์ เฟลตการเคหะที่รองรับแรงงานก่อสร้างที่เข้ามาอยู่อาศัยและหางานเป็นผู้ใช้แรงงานในชุมชนแห่งนี้มี โรงเรียนสุเหร่าคลองหนึ่ง (มานะราษฎร์บำรุง) ในชุมชนมีตลาดสดสำหรับแรงงานก่อสร้างได้ซื้อหาผักกับข้าวและอาหาร มีร้านสะดวกซื้อหลายร้าน ร้านขายยา และยังมีร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือช่างก่อสร้าง และร้านค้าต่างๆมากมาย

ห้องเช่าที่แรงงานเช่าอยู่ อาคารจะมีตั้งแต่ 8 ห้อง 10 ห้อง 12 ห้องจนถึง 32 ห้องจำนวนมากและเฟลตของการเคหะแห่งชาติจำนวน 1,000 ห้องและเฟลตรุ่งเรือง 263 ห้อง ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอรูปภาพที่ 4.2 และภาพที่ 4.3



ภาพที่ 4.2 รูปแสดงห้องเช่าบริเวณชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกียบหมู)



ภาพที่ 4.3 รูปแสดงเฟลตการเคหะและเฟลตรุ่งเรืองชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกียบหมู)

ชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกียบหมู) มีตลาด ร้านสะดวกซื้อหลายร้าน ร้านขายยา และร้านค้าต่างๆ รวมถึงร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ภาพที่ 4.4 ,ภาพที่ 4.5 และ ภาพที่ 4.6



ภาพที่ 4.4 รูปแสดงตลาดบริเวณชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกียบหมู)

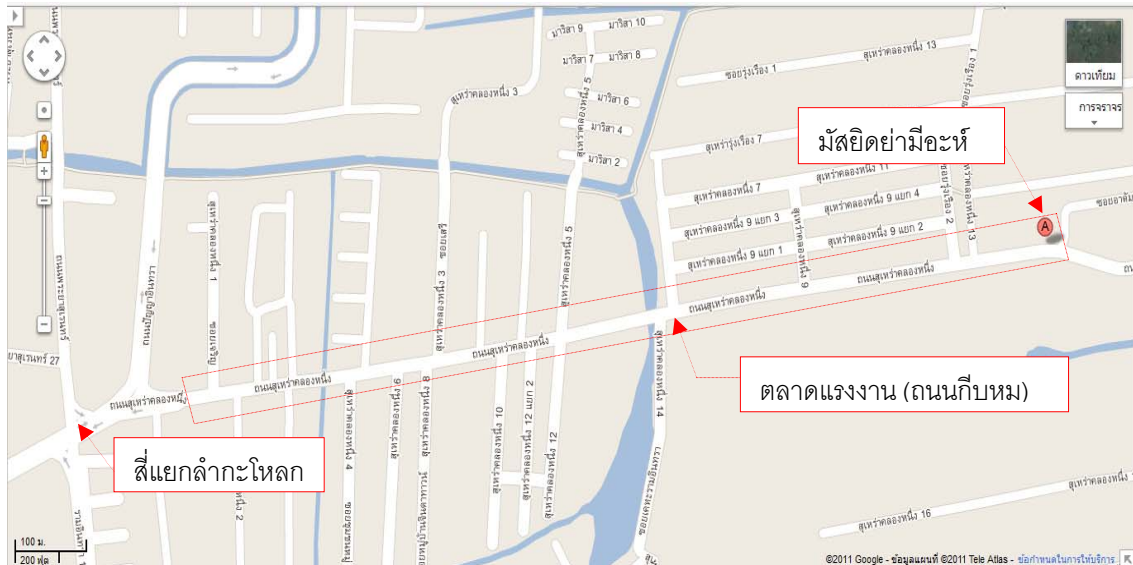


ภาพที่ 4.5 รูปแสดงร้านสะดวกซื้อบริเวณชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกียบหมู)



ภาพที่ 4.6 รูปแสดงร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้างร้านจำหน่ายอุปกรณ์เครื่องมือช่างก่อสร้าง บริเวณชุมชนสุเหร่าคลองหนึ่ง

4.1.2 แผนที่ชุมชนถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกีบหมู)



ภาพที่ 4.7 แผนที่แสดงถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกีบหมู) เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง ช่วงที่แรงงานก่อสร้างใช้เป็นตลาดแรงงานอยู่ช่วงแยกลำกะไหลก-มัสยิดยามีอะห์ ระยะทางประมาณ 700 เมตร จุด A คือมัสยิดยามีอะห์หรือสุเหร่าคลองหนึ่ง ตามซอยต่างๆบริเวณถนนข้างนี้ ก็จะเป็นห้องเช่าหรือที่พักอาศัยของคนในชุมชนเดิมและแรงงานก่อสร้าง

การเดินทาง

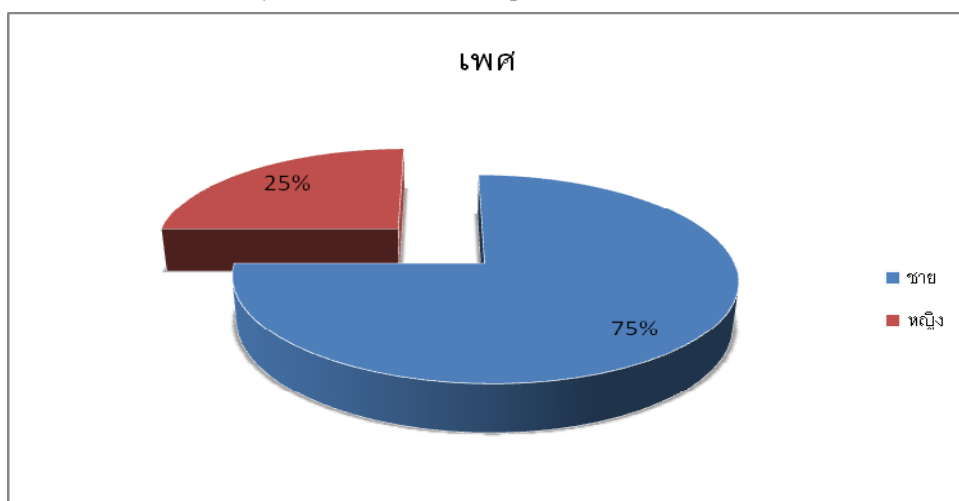
1. จากถนนรามอินทราเข้าถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงสี่แยกลำกะไหลกแล้วขวาถึงถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกีบหมู)
2. จากถนนรามอินทราเข้าถนนปัญญาอินทรา ถึงสี่แยกลำกะไหลกตรงไปถึงถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกีบหมู)
3. จากถนนหทัยราษฎร์เลี้ยวเข้าถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง ตรงเข้ามาจนถึงมัสยิดยามีอะห์หรือโรงเรียนสุเหร่าคลองหนึ่ง ถึงช่วงที่แรงงานก่อสร้างออกมาหางาน
4. จากถนนหทัยราษฎร์เข้าถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงสี่แยกลำกะไหลกแล้วซ้ายถึงถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกีบหมู)

4.2 ข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถาม

ในการศึกษากรณีศึกษาการว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง(ถนนกีบหมู) ถนนสุเหว่าคลองหนึ่ง เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ในส่วนของการเก็บข้อมูลในด้านเอกสารนั้นผลที่ได้จากการเก็บข้อมูลเบื้องต้นได้แก่

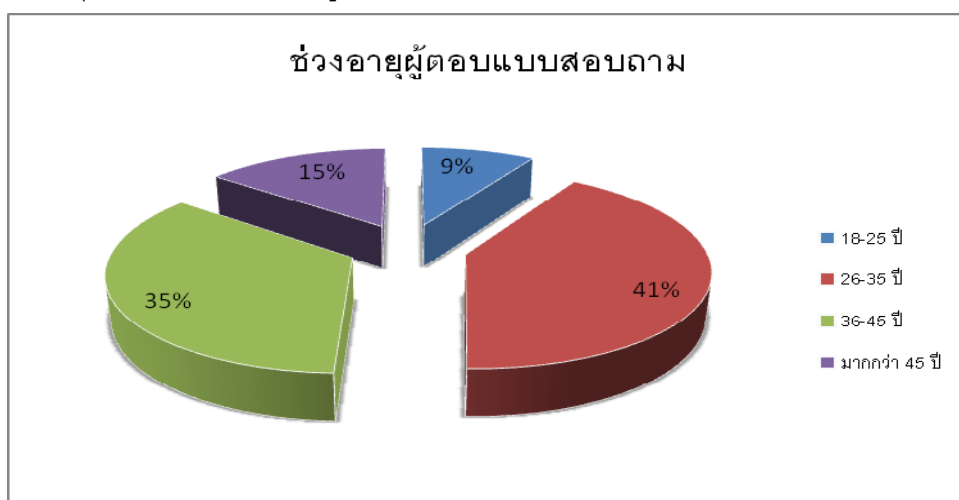
4.2.1. ข้อมูลเบื้องต้นผู้ตอบแบบสอบถามแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

1.เพศของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) โดยส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 75 เพศหญิงร้อยละ 25 ของของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.8



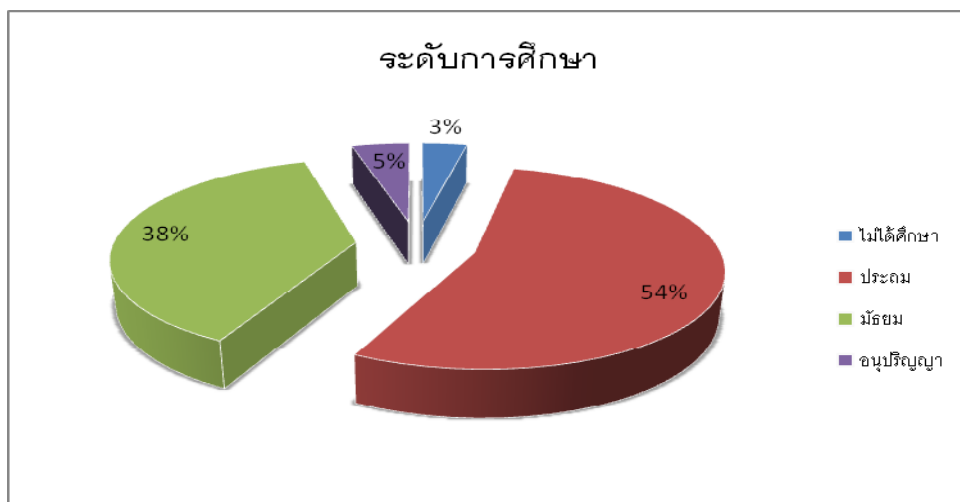
ภาพที่ 4.8 แผนภูมิวงกลมแสดงเพศของกลุ่มตัวอย่าง แรงงานก่อสร้าง(ถนนกีบหมู)

2.ช่วงอายุแรงงานก่อสร้างถนนกีบหมูผู้ตอบแบบสอบถาม อายุ 18-25 ปีร้อยละ 9, อายุ 26-35 ปีร้อยละ 41, อายุ 36-45 ปีร้อยละ 35 และอายุมากกว่า 45 ปี ร้อยละ 15 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.8



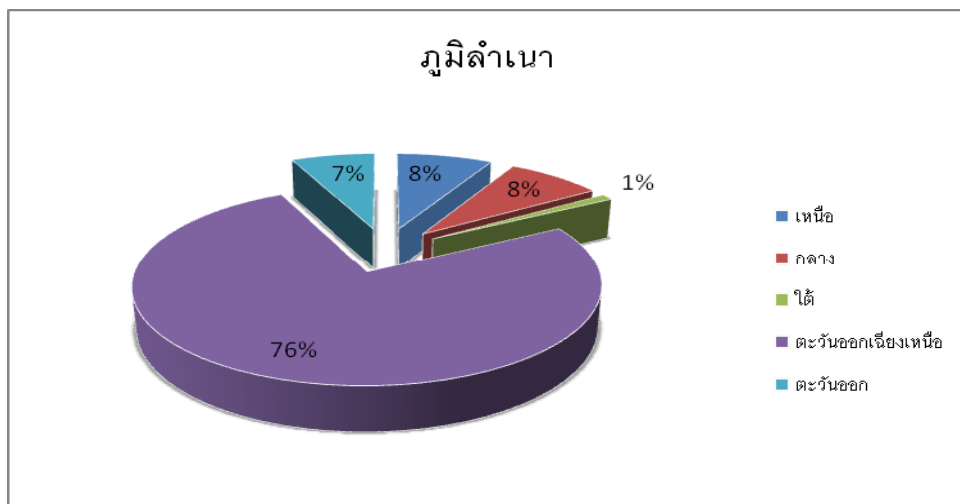
ภาพที่ 4.9 แผนภูมิวงกลมแสดงช่วงอายุของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

3.ระดับการศึกษาแรงงานก่อสร้างถนนก๊ีบหมผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่ได้รับ การศึกษาร้อยละ 3, ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 54, ระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 38 และ ระดับอนุปริญญา ร้อยละ 5 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.10



ภาพที่ 4.10 แผนภูมิวงกลมแสดงระดับการศึกษาของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนน ก๊ีบหม)

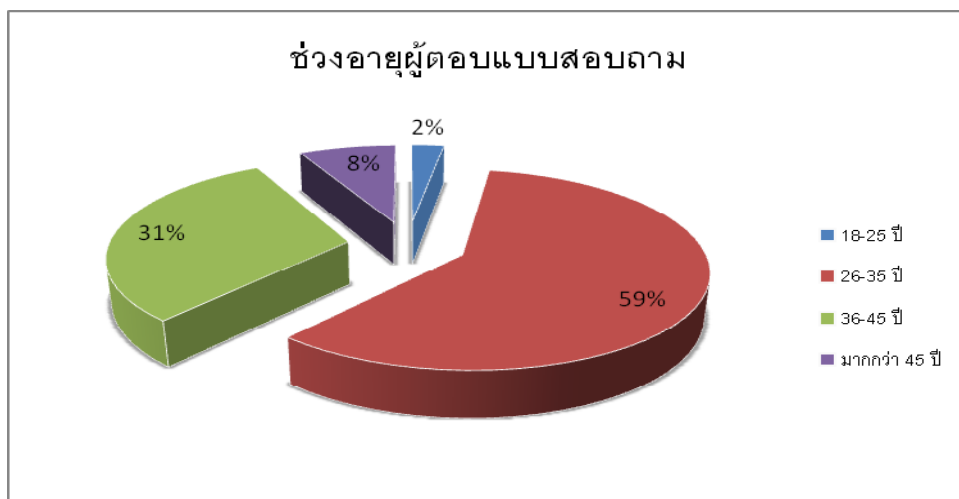
4.ภูมิลำเนาของแรงงานก่อสร้างถนนก๊ีบหมผู้ตอบแบบสอบถาม ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 76, ภาคกลาง ร้อยละ 8, ภาคเหนือ ร้อยละ 8, ภาคตะวันออก ร้อยละ 7, ภาคใต้ ร้อยละ 1 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.11



ภาพที่ 4.11 แผนภูมิวงกลมแสดงภูมิลำเนาของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนก๊ีบหม)

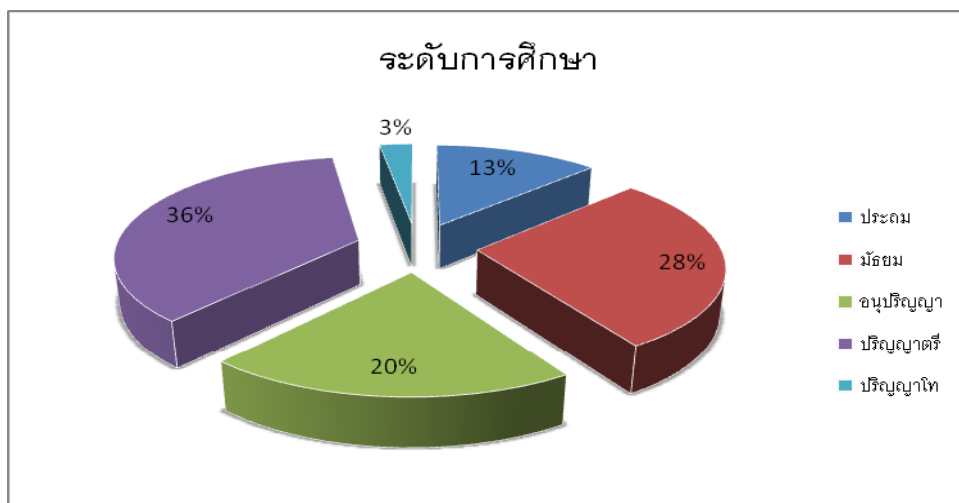
4.2.2. ข้อมูลเบื้องต้นผู้ตอบแบบสอบถามผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

1. เพศของผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) โดยส่วนใหญ่เป็นเพศชาย
2. ช่วงอายุผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้างถนนกีบหมูผู้ตอบแบบสอบถาม อายุ 18-25 ปี ร้อยละ 2, อายุ 26-35 ปีร้อยละ 59, อายุ 36-45 ปีร้อยละ 31 และอายุมากกว่า 45 ปี ร้อยละ 8 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.12



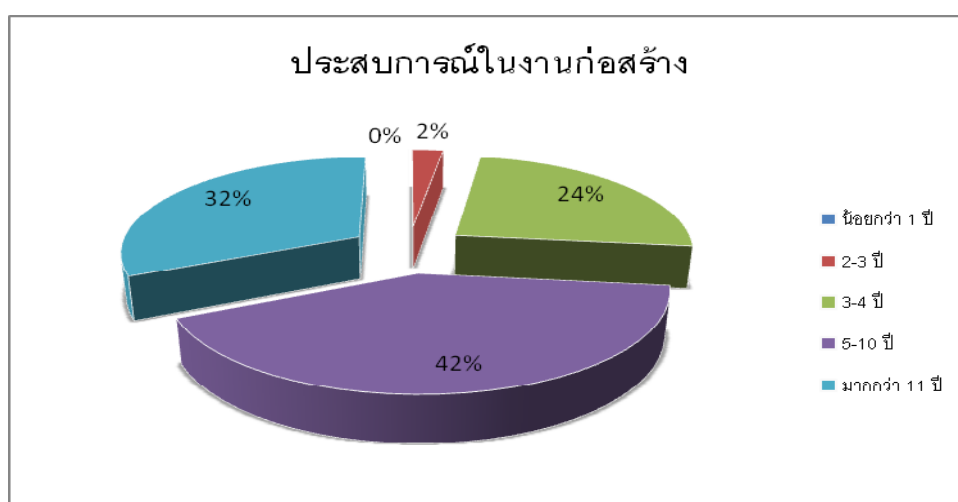
ภาพที่ 4.12 แผนภูมิวงกลมแสดงช่วงอายุของกลุ่มตัวอย่างผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

3. ระดับการศึกษาผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้างถนนกีบหมูผู้ตอบแบบสอบถาม, ระดับประถมศึกษาร้อยละ 13, ระดับมัธยมศึกษาร้อยละ 28, ระดับอนุปริญญาร้อยละ 20, ระดับปริญญาตรี 36 และระดับปริญญาโทร้อยละ 3 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.13



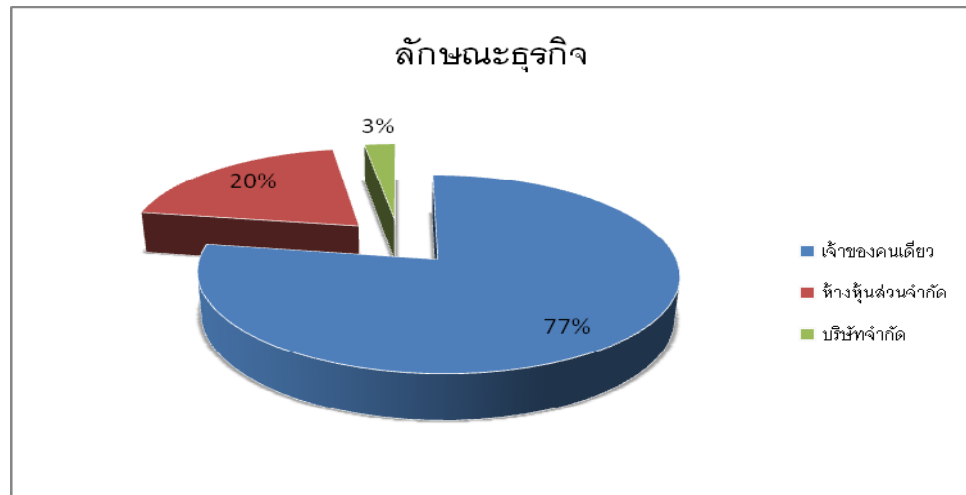
ภาพที่ 4.13 แผนภูมิวงกลมแสดงระดับการศึกษาของกลุ่มตัวอย่างผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

4.ประสบการณ์การทำงานก่อสร้างของผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้างถนนกีบหมูผู้ตอบแบบสอบถาม ประสบการณ์ 2-3 ปีร้อยละ 2, ประสบการณ์ 3-4 ปีร้อยละ 24, ภาคเหนือร้อยละ 8, ประสบการณ์ 5-10 ปีร้อยละ 42, ประสบการณ์มากกว่า 11 ปีร้อยละ 32 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.14



ภาพที่ 4.14 แผนภูมิวงกลมแสดงประสบการณ์การทำงานก่อสร้างของกลุ่มตัวอย่างผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

5. ลักษณะธุรกิจของผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้างถนนกึ่งหมู่บ้านผู้ตอบแบบสอบถาม
 เจ้าของคนเดียวร้อยละ 77, ห้างหุ้นส่วนจำกัดร้อยละ 20, บริษัทจำกัดร้อยละ 3 ของกลุ่ม
 ตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.15

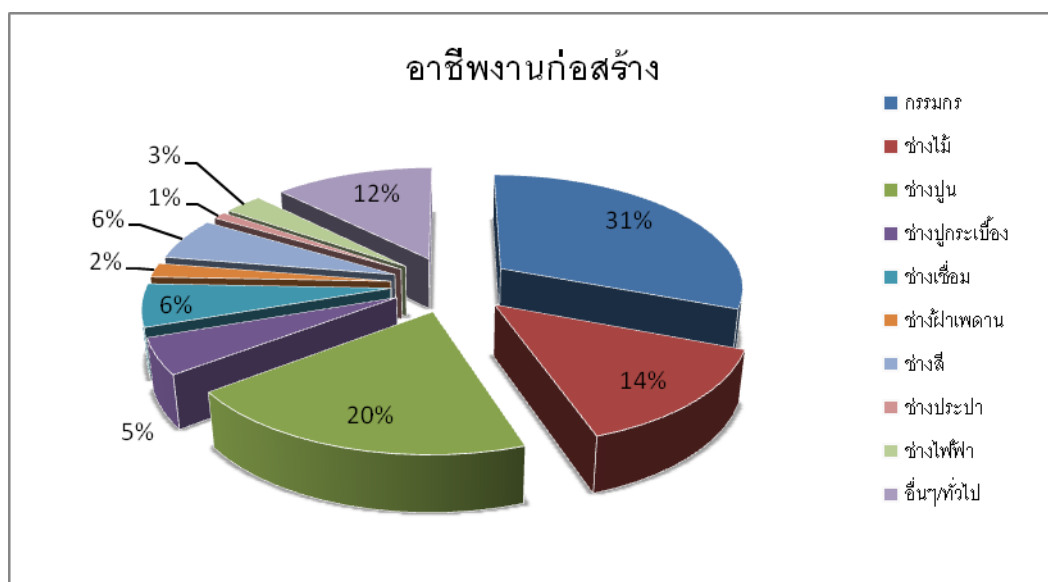


ภาพที่ 4.15 แผนภูมิวงกลมแสดงลักษณะธุรกิจของกลุ่มตัวอย่างผู้ว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง
 (ถนนกึ่งหมู่บ้าน)

4.3. การวิเคราะห์ข้อมูลสภาพการทำงานของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

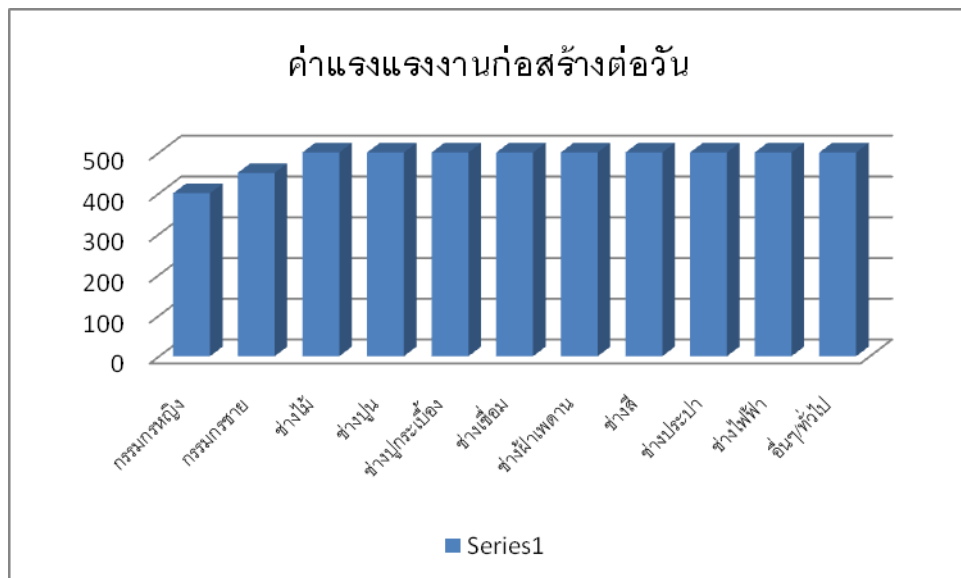
ในการศึกษากรณีศึกษาการว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง(ถนนกีบหมู) ถนนสุขเหว่าคลองหนึ่ง เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ในส่วนของการเก็บข้อมูลในด้านเอกสารนั้นผลที่ได้จากสภาพการทำงานของแรงงานก่อสร้าง(ถนนกีบหมู) ได้แก่

4.3.1 อาชีพในงานก่อสร้างของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) มีทั้งกรรมกรทั้งชายและหญิงร้อยละ 31, ช่างไม้ร้อยละ 14, ช่างปูนร้อยละ 20, ช่างปูกระเบื้องร้อยละ 5, ช่างเชื่อมร้อยละ 6, ช่างฝ้าเพดานร้อยละ 2, ช่างสีร้อยละ 6, ช่างประปาร้อยละ 1, ช่างไฟฟ้าร้อยละ 3, และอื่นๆ หมายถึงผู้ที่ทำงานได้หลายช่างในคนเดียวร้อยละ 12 ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.16



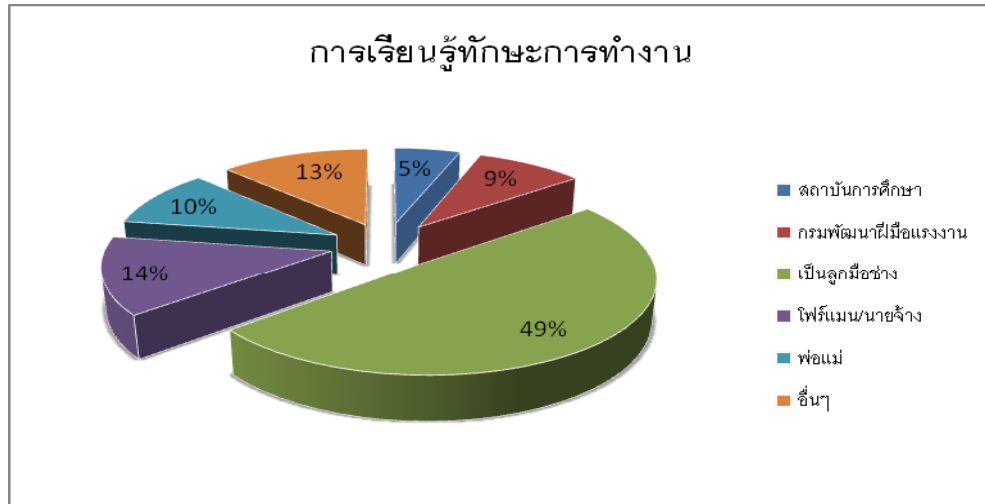
ภาพที่ 4.16 แผนภูมิวงกลมแสดงอาชีพในงานก่อสร้างของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

4.3.2 ค่าแรงในการทำงานต่อวันแรงงานก่อสร้าง (ถนนกึ่งหยาบ) ค่าแรงต่อวันของแรงงาน กรรมกรหญิงค่าแรง 400 บาทต่อวัน, กรรมกรชายค่าแรง 450 บาทต่อวัน, ค่าแรงของช่าง 500 บาท และอื่นหรือช่างทั่วไปทำได้หลายอย่างค่าแรง 500 บาทต่อวันข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.17



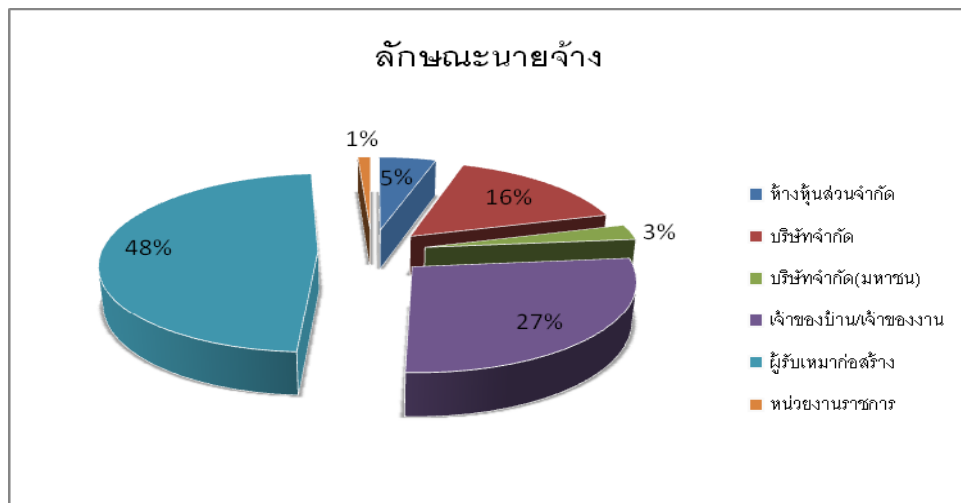
ภาพที่ 4.17 แผนภูมิแท่งแสดงค่าแรงต่อวันของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกึ่งหยาบ)

4.3.2 การเรียนรู้ทักษะในการทำงาน ของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกึ่งหยาบ) สถาบันการ ศึกษา ร้อยละ 5, กรมพัฒนาฝีมือแรงงานร้อยละ 9, ส่วนใหญ่เรียนรู้จากการเป็นลูกมือช่างร้อยละ 49, รองลงมาเรียนรู้จากพี่แมนหรือนายจ้ำร้อยละ 14 และเรียนรู้พ่อแม่ร้อยละ 10, และเรียนรู้จาก อื่นร้อยละ 13 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.18



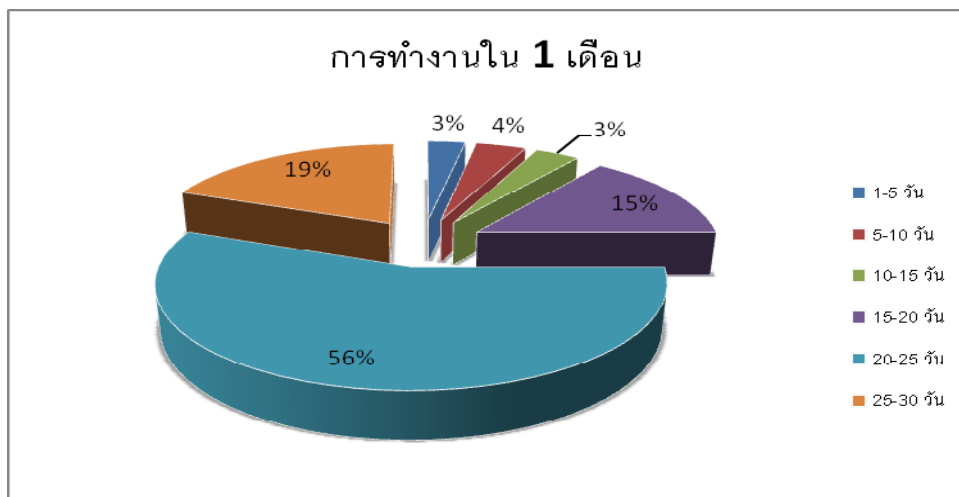
ภาพที่ 4.18 แผนภูมิวงกลมแสดงการเรียนรู้ทักษะการทำงานของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนก๊ีบหมู)

4.3.3 ลักษณะนายจ้างของแรงงานก่อสร้าง (ถนนก๊ีบหมู) ห้างหุ้นส่วนจำกัดร้อยละ 5, บริษัทจำกัดร้อยละ 16, บริษัทจำกัด (มหาชน) ร้อยละ 3, เจ้าของบ้านหรือเจ้าของงานร้อยละ 27 และผู้รับเหมาก่อสร้างร้อยละ 48, และหน่วยงานราชการร้อยละ 1 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอตั้งภาพที่ 4.19



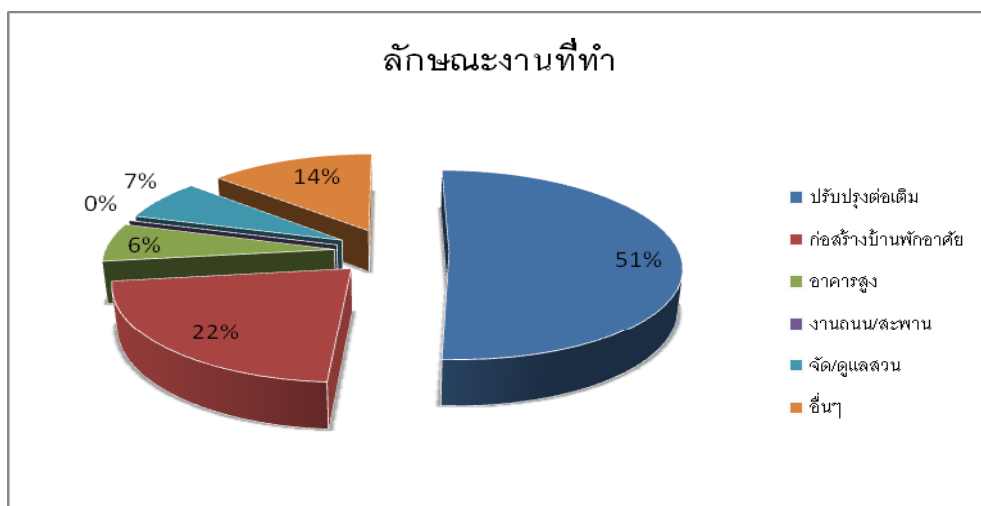
ภาพที่ 4.19 แผนภูมิวงกลมแสดงลักษณะนายจ้างของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนก๊ีบหมู)

4.3.4 จำนวนวันในการทำงานใน 1 เดือนของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกึ่งหุ้ม) ทำงานประมาณ 1-5 วันร้อยละ 3, ทำงาน 5-10 วันร้อยละ 4, ทำงาน 10-15 วันร้อยละ 3, ทำงาน 15-20 วันร้อยละ 15, ทำงาน 20-25 วันร้อยละ 56, และทำงาน 25-30 วันร้อยละ 19 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.20



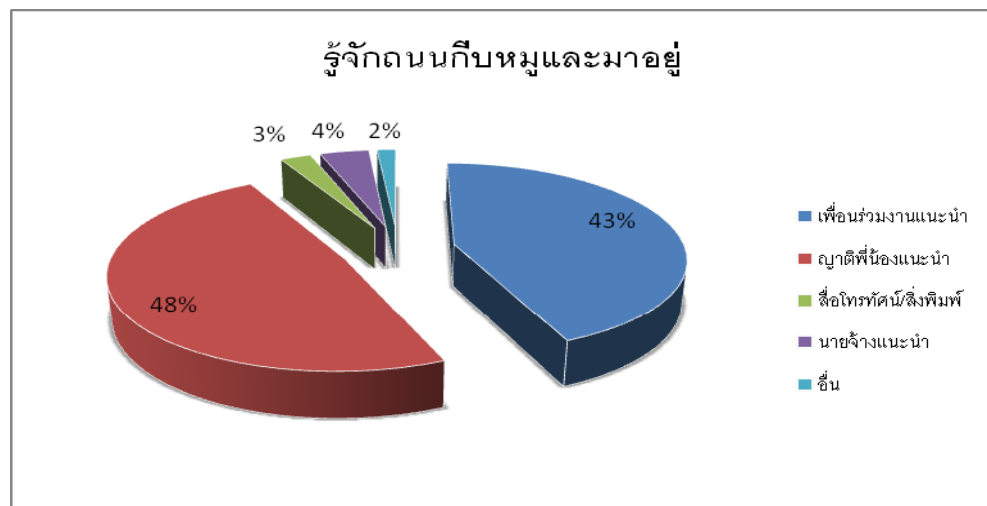
ภาพที่ 4.20 แผนภูมิวงกลมแสดงจำนวนวันในการทำงานใน 1 เดือนของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกึ่งหุ้ม)

4.3.5 ลักษณะงานที่ทำของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกึ่งหุ้ม) ส่วนใหญ่เป็นงานปรับปรุงต่อเติมร้อยละ 51, ก่อสร้างบ้านพักอาศัยร้อยละ 22, ก่อสร้างอาคารสูงร้อยละ 6, งานจัด /ดูแลสวนร้อยละ 14 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.21



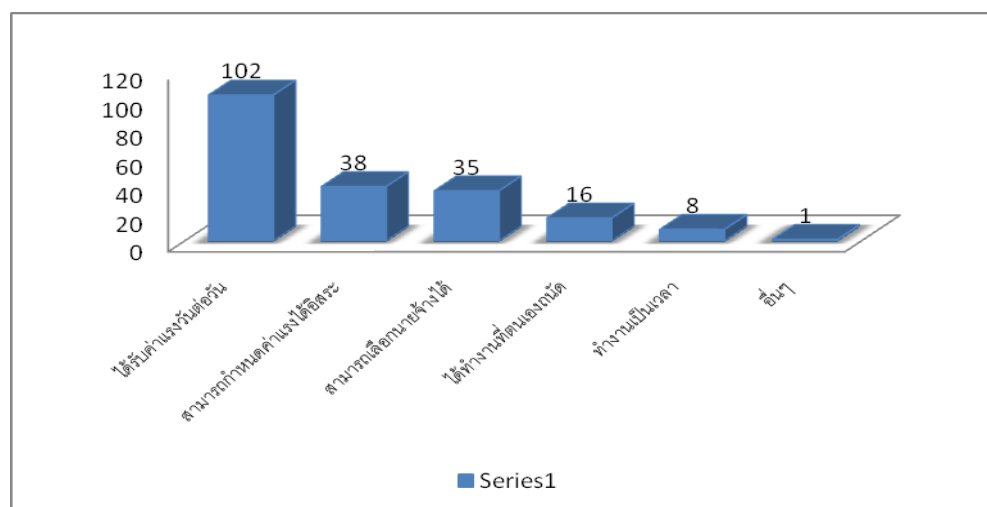
ภาพที่ 4.21 แผนภูมิวงกลมแสดงลักษณะงานที่ทำของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกึ่งหุ้ม)

4.3.6 การรู้จักและเข้ามาถนัดกับหมู่ของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบหมู) ส่วนใหญ่มาจากเพื่อนร่วมงานแนะนำร้อยละ 43,ญาติพี่น้องแนะนำร้อยละ 48, สื่อสิ่งพิมพ์และโทรทัศน์ร้อยละ 3, นายจ้างแนะนำร้อยละ 4, อื่นร้อยละ 2 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.22



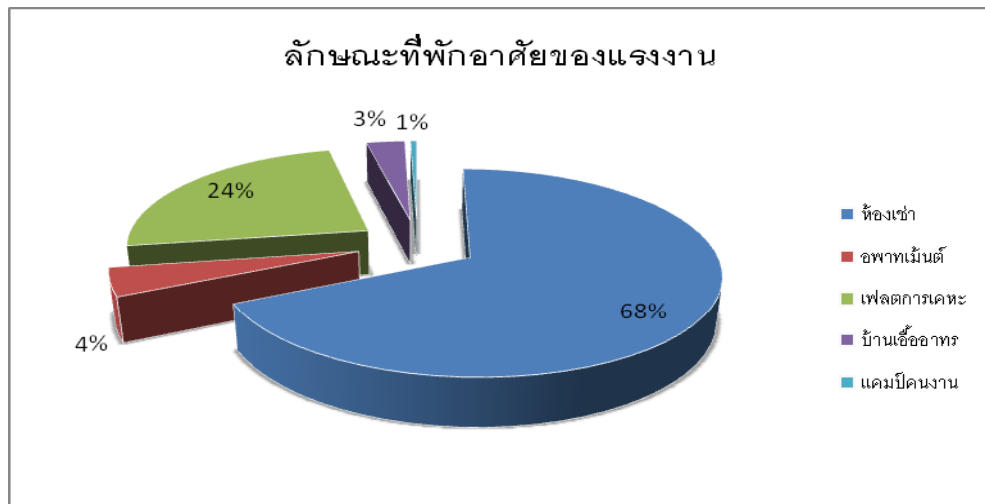
ภาพที่ 4.22 แผนภูมิวงกลมแสดงการรู้จักและเข้ามาอยู่ถนนกบหมูของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบหมู)

4.3.7 เหตุผลการเลือกเข้ามาถนัดกับหมู่และทำงานของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบหมู) เหตุผลแรกที่เลือกเพราะได้รับค่าแรงวันต่อวัน, สามารถกำหนดค่าแรงได้อิสระ, สามารถเลือกนายจ้างได้, ได้ทำงานที่ตนเองถนัด, และทำงานเป็นเวลาข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.23



ภาพที่ 4.23 แผนภูมิวงกลมแสดงเหตุผลการเลือกเข้ามาถนัดกับหมู่และทำงานของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบหมู)

4.3.8 ลักษณะที่พิกอาศัยของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบิพหุ) ส่วนใหญ่พิกอาศัยห้องเช่า ร้อยละ 68, อพาทเม้นต์ร้อยละ 4, เฟลตการเคหะร้อยละ 24, บ้านเอื้ออาทรร้อยละ 3, แคมป์คนงานร้อยละ 1 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.24



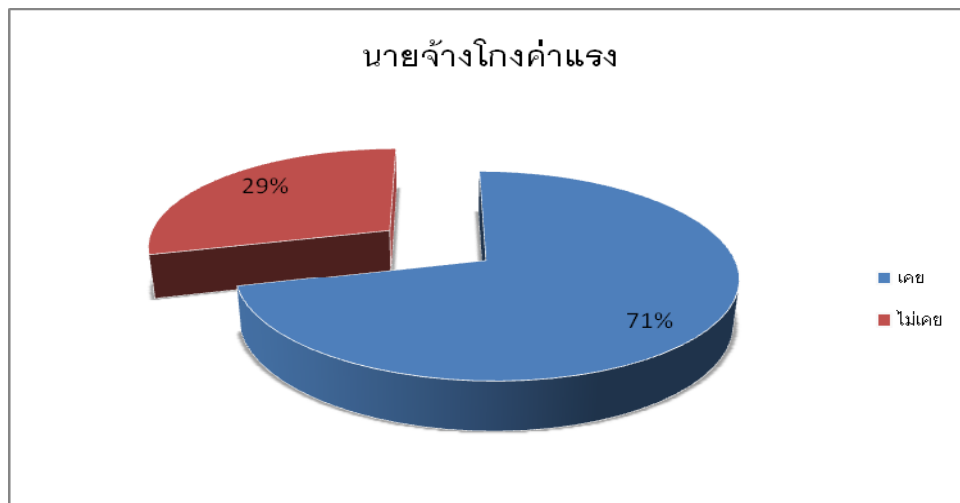
ภาพที่ 4.24 แผนภูมิวงกลมแสดงลักษณะที่พิกอาศัยของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบิพหุ)

4.3.9 จำนวนแรงงานในแต่ละช่วงเวลาพิกอาศัยที่ถนนกบิพหุของแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบิพหุ) แรงงานจะเข้ามามากในช่วงก่อนที่จะทำนาและปิดเทอม เดือนมกราคม- เมษายนจากนั้น แรงงานจะลดลงช่วงเดือน พฤษภาคมและมิถุนายนเป็นฤดูทำนาต่อจากนั้นก็เพิ่มขึ้นเมื่อทำนา เสร็จแรงงานก็จะเข้ามาเพิ่มอีกช่วงเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม เดือนพฤศจิกายน-ธันวาคมจะลดลงอีก เนื่องจากถึงฤดูเก็บเกี่ยวข้าว ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้งภาพที่ 4.15



ภาพที่ 4.25 แผนภูมิแท่งแสดงแรงงานในแต่ละช่วงเวลาที่เข้ามาอยู่ที่ถนนก๊ีบหมูของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนก๊ีบหมู)

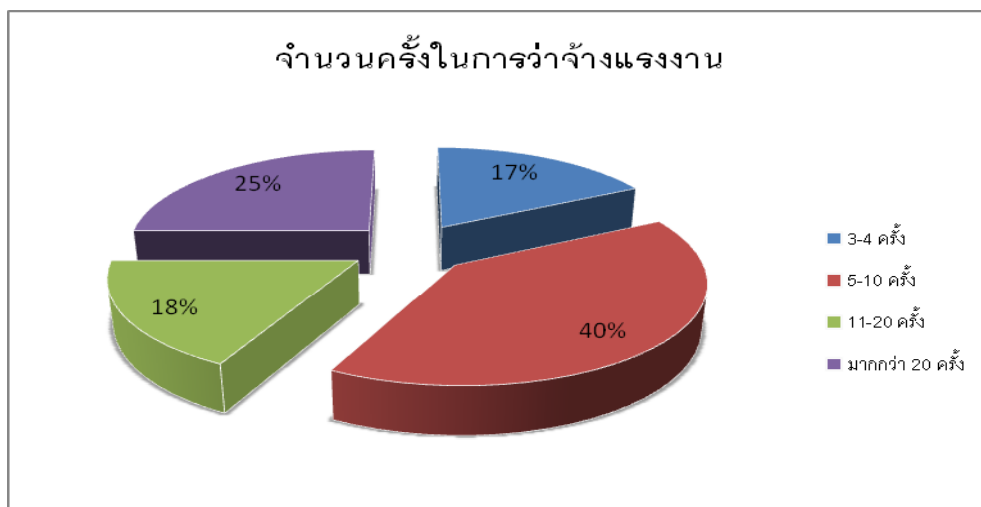
4.3.10 การถูกนายจ้างโกงค่าแรงของแรงงานก่อสร้าง (ถนนก๊ีบหมู) มีบ้างแต่ไม่บ่อยจากการสำรวจพบว่าร้อยละ 71 เคยถูกนายจ้างโกงค่าแรงและแรงงานร้อยละ 21 ไม่เคยถูกนายจ้างโกงค่าแรง ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอตั้งภาพที่ 4.26



ภาพที่ 4.26 แผนภูมิทรงกลมแสดงการถูกนายจ้างโกงค่าแรงของกลุ่มตัวอย่างแรงงานก่อสร้าง (ถนนก๊ีบหมู)

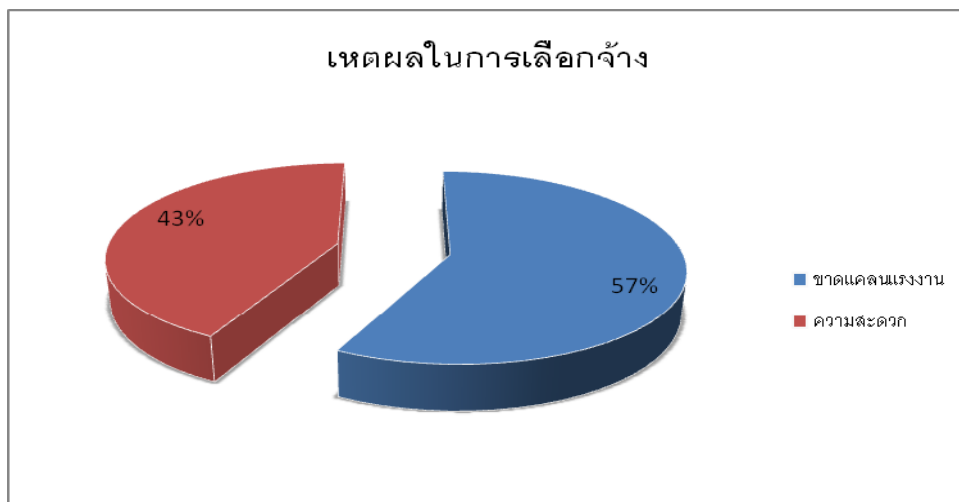
4.4. การวิเคราะห์ข้อมูลสภาพการจ้างงานของนายจ้างที่ว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

4.4.1 จำนวนครั้งที่นายจ้างเคยว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) เคยว่าจ้าง 3-4 ครั้ง ร้อยละ 17, 5-10 ครั้ง ร้อยละ 40, 11-20 ครั้ง ร้อยละ 25, มากกว่า 20 ครั้ง ร้อยละ 17, ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.27



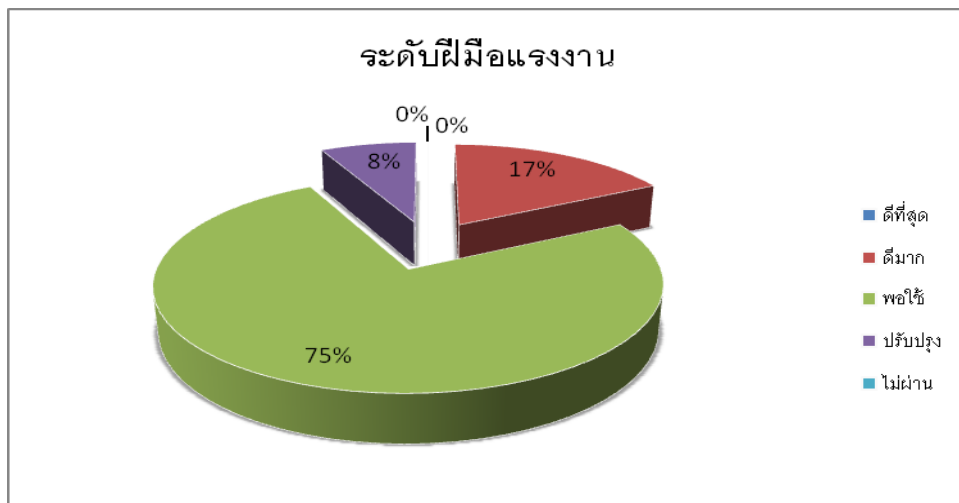
ภาพที่ 4.27 แผนภูมิทรงกลมแสดงจำนวนครั้งที่นายจ้างเคยว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) ของกลุ่มตัวอย่าง

4.4.2 เหตุผลในการเลือกจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) ขาดแคลนแรงงานร้อยละ 57 ความสะดวกในการจ้างงานร้อยละ 43, ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.28



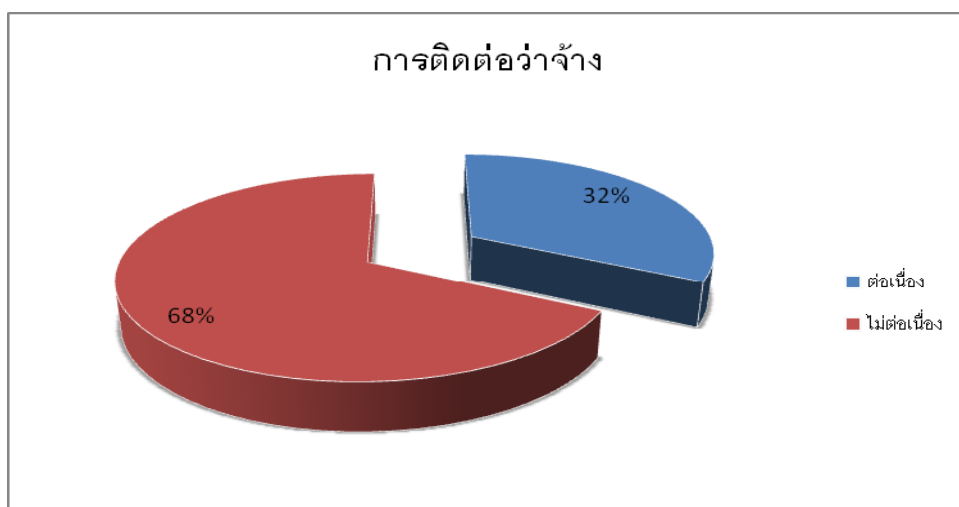
ภาพที่ 4.28 แผนภูมิทรงกลมแสดงเหตุผลในการเลือกจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) ของกลุ่มตัวอย่าง

4.4.3 การให้ระดับฝีมือแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) ดีมากร้อยละ 57, พอใช้ร้อยละ 43, ต้องปรับปรุงร้อยละ 43, ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.29



ภาพที่ 4.29 แผนภูมิทรงกลมแสดงการให้ระดับฝีมือแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) ของกลุ่มตัวอย่าง

4.4.4 การติดต่อว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) แบบต่อเนื่องและไม่ต่อเนื่อง ต่อเนื่องร้อยละ 57, ไม่ต่อเนื่องร้อยละ 43 ข้อมูลส่วนนี้จึงนำเสนอด้วยภาพที่ 4.30



ภาพที่ 4.30 แผนภูมิทรงกลมแสดงการติดต่อว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู) ของกลุ่มตัวอย่าง

4.5 ขั้นตอนการว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

ในตอนเช้าตั้งแต่เวลา 06.00 -10.00 น.แรงงานก่อสร้างที่พักอาศัยอยู่บริเวณชุมชนสุขเหว่าคลองหนึ่งจะออกมาขึ้นรถนายจ้าง รูปแบบการหางานไม่ซับซ้อน แรงงานกลุ่มนี้จะนำเอาอุปกรณ์เครื่องมือก่อสร้างเท่าที่จะหาได้ เพื่อแสดงให้เห็นนายจ้างเห็นว่าเป็นแรงงานฝีมือสาขาอะไร และยื่นถือติดตัวรอนายจ้างอยู่ริมถนน ส่วนค่าจ้างแล้วแต่ทั้งสองฝ่ายจะต่อรองกันเอง เมื่อมีรถมาจอดแรงงานจะเดินไปถามทันทีว่าต้องการช่างอะไร ถ้าตกลงกันได้นายจ้างก็จะรับขึ้นรถไปทำงานและเมื่อเวลา 17.00 น.นายจ้างก็จะขับรถมาส่งที่ถนนกีบหมูที่เดิมส่วนคนที่ไม่ได้งานรอจนถึง 10.00 น.ไม่ได้งานก็จะกลับเข้าห้องพักไป

ขั้นตอนการว่าจ้างแรงงานกีบหมู

1. การเจรจาสอบถามหาช่างที่ต้องการและตกลงราคาค่าแรง
2. รับไปทำงานตามสถานที่ก่อสร้าง
3. นายจ้างมาส่งแรงงานที่เดิมและจ่ายค่าแรง

การจ้างงานในลักษณะนี้นายจ้างที่ไม่เคยจ้างแรงงานจากถนนกีบหมูนี้ก็มีความเสี่ยงในเรื่องของฝีมือแรงงานกับค่าแรงที่สูงกว่าแรงงานปกติ และแรงงานก็มีความเสี่ยงในเรื่องค่าแรง แต่ถ้านายจ้างที่รู้จักคุ้นเคยกับแรงงานแล้วก็จะสามารถเรียกแรงงานคนที่เคยจ้างไปทำงานให้ได้โดยไม่ต้องหาและให้หาแรงงานเพิ่มให้ได้แรงงานก็จะเรียกเพื่อนฝูงหรือญาติพี่น้องที่รู้จักไปทำงานด้วยกัน ขั้นตอนการว่าจ้างการเจรจาตกลงระหว่างนายจ้างและแรงงานและรับไปทำงาน ดังแสดงในภาพที่ 4.31



ภาพที่ 4.31 รูปแสดงการติดต่อว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกีบหมู)

4.6 ข้อดีและข้อเสียในการว่าจ้างแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบหมู) ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง

ข้อดี คือ

- 1.หาแรงงานได้ง่ายเป็นตลาดแรงงานที่มีแรงงานจำนวนมาก
- 2.แรงงานก่อสร้างที่ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง มีแรงงานช่างหลายประเภท
- 3.ไม่มีค่าใช้จ่ายในเรื่องสวัสดิการแรงงาน
- 4.งานที่ใช้เวลาสั้นหรือเร่งด่วนต้องใช้แรงงานจำนวนมากที่ถนนกบหมู

ข้อเสีย คือ

- 1.ค่าแรงของแรงงานสูงกว่าแรงงานก่อสร้างในบริษัทรับเหมาก่อสร้างทั่วไป
- 2.ฝีมือแรงงานมีทั้งดีและไม่ดีการว่าจ้างก็มีความเสี่ยงในเรื่องผลงาน
- 3.เรื่องเวลาต้องเผื่อเวลาเดินทางมากทั้งต้องมารับและส่งแรงงาน
- 4.ปัญหาเสพติดการพนัน และปัญหาแรงงานต่างด้าวในชุมชน

4.7 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบหมู)

4.7.1 สำนักงานเขตคลองสามวา จากการติดต่อสอบถามจากฝ่ายพัฒนาชุมชนของสำนักงานเขต คลองสามวา พบว่าทางฝ่ายพัฒนาชุมชน สำนักงานเขตคลองสามวาไม่มีการสำรวจเกี่ยวกับแรงงานก่อสร้าง (ถนนกบหมู) และควบคุมดูแลเป็นพิเศษแต่อย่างใดเพราะแรงงานกลุ่มนี้เป็นแรงงานหมุนเวียน ดูแลในเรื่องสาธารณูปโภค ความสะอาดของชุมชน สุขอนามัย

4.7.2 สถานีตำรวจนครบาลคันนายาว ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง (ถนนกบหมู) เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร อยู่ในเขตการดูแลของ สน.คันนายาว หน่วยตำรวจชุมชนสัมพันธ์ ทราบว่ามี

แรงงานก่อสร้างมาพักอาศัยอยู่บริเวณถนนก๊อบหมู ส่วนใหญ่เป็นคนไทยและมีแรงงานต่างด้าวแอบมาอยู่ด้วย ทางสน.คันนายาว มีหน้าที่กำกับดูแลในเรื่องต่อไปนี้

- ปัญหาอาชญากรรม
- ปัญหาเสพติดและการพนัน
- ปัญหาการทะเลาะวิวาท
- ปัญหาการจราจร
- ปัญหาแรงงานต่างด้าว

4.7.3 สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ 10 จากการติดต่อสอบถามพบว่าสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ 10 เคยประชุมร่วมกับสำนักงานเขตคลองสามวาและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดระเบียบพื้นที่ดังกล่าวในเรื่อง ที่จอดรถ การขายอาหาร สภาพแวดล้อมและสุขอนามัย การจัดระเบียบดังกล่าวเป็นภารกิจหลักของสำนักงานเขต มิใช่ภารกิจของสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ 10

4.8 การประมาณการรายรับรายจ่ายต่อปีของเงินหมุนเวียนต่อปีของแรงงานก่อสร้างถนนสุขเหรัฯคลองหนึ่ง

แรงงานก่อสร้างถนนสุขเหรัฯคลองหนึ่ง มีทั้งหมดประมาณ 5,000-8,000 คน คิดค่าแรง 500 บาทต่อคนต่อวัน ใน 1 เดือนจะทำงานประมาณ 20 วัน คิดเป็นเงินหมุนเวียนต่อปี ดังนี้

รายรับของแรงงาน 5,000 x 450 x 20 x 12 = 540,000,000 บาทต่อปี

รายจ่ายของแรงงาน ค่าเช่าห้อง 1800 บาทต่อเดือน 1 ห้องอยู่ 2 คน ค่าห้องคนละ 900 บาทต่อเดือน คิดเป็นรายจ่ายค่าที่พัก 900 x 5,000 x 12 = 54,000,000 บาทต่อปี

รายจ่ายของแรงงาน ค่าอาหารแรงงานต่อวัน 150 บาทต่อวัน คิดเป็นรายจ่ายอาหาร 150 x 5,000 x 30 x 12 = 270,000,000 บาทต่อปี

รวมเป็นเงินหมุนเวียนกับแรงงานแรงงานก่อสร้างถนนสุขเหรัฯคลองหนึ่ง ประมาณปีละ 864 ล้านบาทต่อปี