

ประสิทธิผลการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถบนถนน
สาธารณะไปปฏิบัติ: กรณีศึกษาถนนประเสริฐมุนี (เกษตร-นวมินทร์)
THE EFFECTIVENESS OF RACING CARS ON PUBLIC ROAD SUPPRESSION
POLICY IMPLEMENTATION: A CASE STUDY OF PRASOETMANUKIT (KASET-
NAWAMIN

ร้อยตำรวจตรีธกฤต มารยาทตร์
นักศึกษาหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยศรีปทุม
E-mail: true_civic@hotmail.com

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง “ประสิทธิผลในการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ กรณีศึกษาถนนประเสริฐมุนี” วัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาลักษณะการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะ กรณีศึกษาถนนประเสริฐมุนี ศึกษาประสิทธิผลการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะ ไปปฏิบัติ ศึกษาปัญหาอุปสรรคของการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะ ไปปฏิบัติ การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) กลุ่มเป้าหมายที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้านี้ คัดเลือกจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ที่แข่งขันรถบนถนนสาธารณะ กรณีศึกษาถนนประเสริฐมุนี (เกษตร-นวมินทร์) จำนวน 21 คน เจ้าหน้าที่ตำรวจที่สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม สถานีตำรวจนครบาลวังทองหลาง สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน เจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการตำรวจจราจร เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือแบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง (Structure Interview) การวิเคราะห์ใช้การตีความ

ผลการศึกษาพบว่า ลักษณะการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะมีการวางแผน การจัดการ การประสานงานเป็นทีม เป็นระบบ มีการแบ่งหน้าที่กันอย่างชัดเจน ปัจจัยด้านเจ้าหน้าที่ด้านตัวนักแข่ง อิทธิพลจากสื่อ ช่องว่างทางกฎหมาย ส่งผลต่อประสิทธิผลการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ ทำให้การนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถบนถนนสาธารณะไปปฏิบัติยังไม่ประสบความสำเร็จ

ABSTRACT

The study "The effectiveness of the policy to suppress the racing cars on public roads to follow. Case Study Gospel Road Manukit "purposes. Characterization racing cars on public roads. Case Study Gospel Road Manukit Effectiveness Policy Enforcement conquer the racing cars on public roads to follow. Study the problems of adopting repressive policies racing cars on public roads to follow. This study is a qualitative study (Qualitative Research) target used in this study. Selection of those involved, including the racing cars on public roads. Case Study Gospel Road Manukit (Agriculture - Nawamin) were 21 police station officer Anil hump. Wang Thong Lang Police Station Police Station Rd Police Traffic Police Tool for collecting data was structured interviews (Structure Interview) analysis using interpretation.

The study found that Style racing cars on public roads is planned. Organization Coordination Team is a division of responsibilities clearly. Factors staff The top racers The influence of the media Legal gap Effectiveness policies dissuade Sheriff racing cars on public roads to follow. Adopting repressive policies make racing cars on public roads to practice has not succeeded.

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในช่วง 5 ปีซ้อนหลัง ที่ผ่านมา (2553 – 2558) ประเทศไทยมีจำนวน อุบัติเหตุจากการจราจร เกิดขึ้นทั้งสิ้น จำนวน 417,954 ครั้ง และจากอุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัส จำนวน 650,477 คน มีผู้เสียชีวิต จำนวน 51,029 คน และเมื่อเปรียบเทียบชนิดของ ยานพาหนะที่เกิด อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เป็น ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด (มูลนิธิไทย โรดส์, 2556) สำหรับ สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ในจังหวัดกรุงเทพมหานคร ย้อนหลังระหว่างปี 2553 – 2558 มีการเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น จำนวน 1,630 ครั้ง การเกิดอุบัติเหตุในปี 2556 มีจำนวนผู้บาดเจ็บ 31,703 คน คิดเป็นอัตราการบาดเจ็บ 1,799 คนต่อ แสนประชากร สูงกว่าปี พ.ศ. 2555 และ 2557 มีจำนวน ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 219 ราย (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกรุงเทพมหานคร, 2557) จากการศึกษาปัจจัยที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทาง ถนนปี 2557 โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ระบุว่า สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากมนุษย์ร้อยละ 69.9 และเกิด จากปัจจัยอื่นๆ เพียงเล็กน้อยเท่านั้น โดยจำแนกเป็น เกิดจากการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะ ร้อยละ 1.6 และ ร้อยละ 0.3 เกิดจาก สิ่งแวดล้อม และสิ่งสำคัญที่สุดที่จะเป็นสาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุได้นั้นก็คือตัวของมนุษย์เอง ซึ่ง จะเป็นตัวกำหนดการแสดงออกการกระทำพฤติกรรมเสี่ยงต่างๆออกมา (สำนักงานพัฒนาระบบ

ข้อมูล ข่าวสารสุขภาพ, 2557)การเข้าร่วมกลุ่มรถยนต์แข่งขันบนถนนสาธารณะเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ส่วนมากเกิดจากความอยากรู้ อยากเห็น ความต้องการเสาะแสวงหาสิ่งใหม่ๆที่เป็นความท้าทาย ความลึกลับ ความต้องการเป็นจุดเด่น ความบกพร่องทางครอบครัว ความต้องการเพื่อน ช่วงเวลาในการรวมกลุ่มคือวันศุกร์ วันเสาร์ ในช่วงเวลา 22.00 – 03.00 น. ซึ่งมีกิจกรรมการขับรถเป็นกลุ่มจ๊อดเจี้ยน รวมถึงการแข่งขันเพื่อประลองความเร็ว และส่วนมากทราบถึงกฎหมายจราจรแต่ไม่มีความเกรงกลัวต่อกฎหมาย รวมทั้งอยากให้บุคคลภายนอกยอมรับการแข่งขันบนถนนสาธารณะส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนสาธารณะต่างๆในเขตกรุงเทพมหานครเช่น ทางหลวงที่ 345 เส้นบางปะหัน-สุพรรณบุรี ถนนเลียบบางบัวดิน-รามอินทรา ถนนดินแดง-พระราม 9 ถนนพระราม 6-ถนนเทิดคำริ-กำแพงเพชร 2 ถนนรัชดาภิเษก-ห้วยขวาง ถนนพระราม 3-นราธิวาสราชนครินทร์,ถนนสุนทรโกษา-คลองเตย-พระราม 4 ถนนลาดพร้าว-นวลจันทร์ ถนนบรมราชชนนี- ราชพฤกษ์ ถนนราชดำเนิน-หลานหลวง และถนนประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นวมินทร์) โดยถนนที่มีการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะมากที่สุดคือ ถนนประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นวมินทร์) (ทีม Restless, สัมภาษณ์, 2559)

อย่างไรก็ตามการปราบปรามการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะที่ผ่านมาไม่ประสบผลสำเร็จเนื่องจาก เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่ไม่เข้มงวด ไม่จริงจัง หรืออาจเนื่องจากมีจำนวนบุคลากรไม่เพียงพอ ขาดงบประมาณสนับสนุนในการปราบปราม หรืออาจเกิดจากระบบอุปถัมภ์ทำให้เจ้าหน้าที่ต้องละเว้นการปฏิบัติไม่สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดตามที่กฎหมายระบุไว้ได้ ผู้ศึกษาจึงต้องการศึกษาลักษณะการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะ ปัญหาอุปสรรคในการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ เพื่อแสวงหาข้อเท็จจริงและเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะต่อไป

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1.ศึกษาลักษณะการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะ กรณีศึกษาถนนประเสริฐมนูกิจ
- 2.ศึกษาประสิทธิผลการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ
- 3.ศึกษาปัญหาอุปสรรคของการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ

กรอบแนวคิดการศึกษา



ขอบเขตการศึกษา

1. ขอบเขตด้านเนื้อหา

การศึกษาครั้งนี้ครอบคลุมเนื้อหาเกี่ยวกับลักษณะการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะ ประสิทธิภาพในการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคของการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ

2. ขอบเขตด้านกลุ่มผู้ให้ข้อมูลสำคัญ

ผู้ให้ข้อมูลสำคัญในการศึกษาครั้งนี้ คือ

- 1) ผู้ขับขี่รถยนต์ซึ่งแข่งขันบนถนนสาธารณะจำนวน 21 คน
- 2) ตำรวจในเขตท้องที่ของสถานีตำรวจนครบาลโลกคาม สถานีตำรวจนครบาลวัง

ทองหลาง สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน และกองบังคับการตำรวจจราจร จำนวนรวม 6 นาย

3) ขอบเขตด้านระยะเวลา

การศึกษาครั้งนี้เริ่มตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2558 ถึง เดือน มีนาคม พ.ศ.2559

4) ขอบเขตด้านพื้นที่

การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะ กรณีศึกษาถนน
ประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นวมินทร์)

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ได้ทราบลักษณะการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะ
2. ได้ทราบประสิทธิผลการนำนโยบายปราบปรามการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ
3. ปัญหาอุปสรรคของการนำนโยบายปราบปรามการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ
4. เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะต่อไป

แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

แนวคิดที่เกี่ยวกับความพึงพอใจ

แนวคิดเกี่ยวกับการนำนโยบายไปปฏิบัติ

รัฐกร กลิ่นอุบล (2551) การนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นองค์ประกอบหลักของศาสตร์การวิเคราะห์นโยบาย ที่เป็นจุดเชื่อมโยงสำคัญระหว่างการกำหนดกำหนดนโยบายกับการประเมินนโยบายต่างๆที่เป็นขั้นตอนที่สำคัญแต่ก็ไม่ค่อยจะได้รับความสนใจจากนักวิชาการมากนัก ทำให้นโยบายที่ดีจำนวนไม่น้อยเมื่อนำไปสู่การปฏิบัติก็จะประสบแต่ความล้มเหลว

แนวคิดเกี่ยวกับทัศนคติ

ความหมายของแนวคิดเกี่ยวกับทัศนคติ

ผู้วิจัยได้ศึกษาเกี่ยวกับ ความหมายของทัศนคติ องค์ประกอบของทัศนคติ การเกิดทัศนคติ และการเปลี่ยนแปลงทัศนคติ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ความหมายของทัศนคติได้มีผู้ให้ความหมายไว้หลากหลาย ซึ่งมีเนื้อหาดังต่อไปนี้ Allport (1935 อ้างใน จุฑารัตน์ เอื้ออำนวย, 2549) ได้อธิบายทัศนคติโดยจำแนกรายละเอียดเป็น 5 ลักษณะย่อยๆ ได้แก่ เป็นสภาพความพร้อมทางจิตที่สร้างขึ้นโดยรับอิทธิพลจากประสบการณ์ซึ่งอาจแสดงออกให้เห็นได้ทางพฤติกรรม เป็นความพร้อมที่จะตอบสนองคือเมื่อมีทัศนคติที่ดีหรือไม่ดีต่อสิ่งใดก็พร้อมที่จะตอบสนองต่อสิ่งนั้นตามลักษณะ

ของทัศนคติที่เกิดขึ้น เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นเป็นกลุ่มและจัดระเบียบไว้แล้วในตัวเอง กล่าวคือ เมื่อเกิดทัศนคติต่อสิ่งใดแล้วก็จะเกิดต่อเนื่อกัน และจะติดตามมาด้วยพฤติกรรมที่มีความสัมพันธ์กัน เป็นสิ่งที่เกิดจากประสบการณ์ นั่นคือประสบการณ์มีส่วนช่วยในการสร้างทัศนคติที่ดีหรือไม่ดีและเป็นพลังสำคัญที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมที่แสดงออกนอกจากนี้ ทัศนคดียังหมายถึง ความโน้มแน้วที่จะตอบสนองต่อสิ่งเร้าต่างๆ เช่น คน สัตว์ สิ่งของ และสถานการณ์ต่างๆ (Silverman, 1971 อ้างใน จำรอง เงินดี, 2552) เป็นความคิดเห็นซึ่งมีอารมณ์เป็นส่วนประกอบ เป็นส่วนที่พร้อมจะมีปฏิกริยาเฉพาะอย่างต่อสถานการณ์ภายนอก (ประภาเพ็ญ สุวรรณ, 2534) ตลอดจนสภาวะความพร้อมทางจิตที่เกี่ยวข้องกับความคิด ความรู้สึก และแนวโน้มของพฤติกรรมที่มีต่อบุคคล สิ่งของ และสถานการณ์ต่างๆ ไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง สภาวะความพร้อมทางจิตนี้จะต้องอยู่ยาวนานพอสมควร (ศักดิ์ไทย สุทธิจิบบาร, 2545 อ้างใน จำรอง เงินดี, 2552) ทัศนคดียังหมายถึงความรู้สึกของบุคคลที่มีต่อสิ่งใดๆ ซึ่งแสดงออกมาเป็นพฤติกรรมในลักษณะ ชอบ ไม่ชอบ อาจเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย พอใจ ไม่พอใจ ต่อสิ่งใดๆ ในลักษณะเฉพาะตัวตามทิศทางของทัศนคติที่มีอยู่และจะทำให้เป็นตัวกำหนดแนวทางของบุคคลในการที่จะมีปฏิกริยาตอบสนอง (ศักดิ์สิทธิ์ พินิจชัย, 2547 อ้างใน จำรอง เงินดี, 2552)สรุปได้ว่า ทัศนคติ หมายถึง เป็นสภาวะความพร้อมทางจิตที่สร้างขึ้น โดยได้อิทธิพลจากประสบการณ์ซึ่งแสดงออกให้เห็นได้ทางพฤติกรรมนั่นคือประสบการณ์มีส่วนช่วยในการสร้าง ทัศนคติที่ดีหรือไม่ดีและเป็นพลังสำคัญที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมที่แสดงออกมาได้

แนวคิดเกี่ยวกับการบริการสาธารณะ

ความหมายของวัยรุ่น

การศึกษาครั้งนี้ได้ให้ความสนใจกับวัยรุ่นที่ส่วนมากข้ามรถซึ่งในฐานะที่เป็นกลุ่มที่มีอายุในช่วงนี้ คำว่า “วัยรุ่น” ในภาษาอังกฤษใช้คำว่า “adolescence” มาจากคำกริยาในภาษาละตินว่า “adolescere” ซึ่งหมายถึง การก้าวไปสู่วุฒิภาวะ (to grow into maturity) เมื่อมีความหมายดังนี้ เรื่องของวัยรุ่นจึงควรเน้นหลักการศึกษาด้านกระบวนการของการพัฒนาทางด้านทัศนคติ ความเชื่อ และการปรับตัวทางสังคมของบุคคลจากวัยเด็กไปสู่ผู้ใหญ่ (ปราณี รามสูตร, 2528) วัยรุ่นเป็นช่วงที่บุคคลมีการเปลี่ยนแปลงทางร่างกายไปในทางที่แสดงให้เห็นชัดว่าเติบโต หนุ่มสาววัยนี้จะเป็นวัยที่สมองเจริญเติบโตอย่างเต็มที่ พัฒนาการทางธรรมชาติและสังคมวัยนี้จะสิ้นสุดลงก็ต่อเมื่อบุคคลนั้นบรรลุวุฒิภาวะ มีความสามารถเพียงพอที่จะดำรงชีวิตอย่างอิสระ ไม่ต้องอยู่ภายใต้การคุ้มครองดูแลของบิดามารดา สามารถรับผิดชอบชีวิตของตนเองและมีพฤติกรรมเป็นที่ยอมรับของสังคม (Herlock, 1967 อ้างใน ศรีเรือน แก้วกังวาล, 2553)

ดังนั้นวัยรุ่นคือวัยที่สิ้นสุดความเป็นเด็ก เป็นวัยที่ก้าวไปสู่วัยผู้ใหญ่ที่ไม่การกำหนดแน่นอนว่าจะเริ่มได้เมื่อไร หรือสิ้นสุดเมื่อไร วัยรุ่นจึงเป็นวัยที่มีความสำคัญเพราะเป็นวัยที่เชื่อมต่อระหว่างวัยเด็กและวัยผู้ใหญ่ เป็นระยะหัวเลี้ยวหัวต่อ มีการเปลี่ยนแปลงทั้งทางด้านร่างกาย

อารมณ์ สังคมและสติปัญญา สิ่งที่เห็นได้ชัดเจนคือ การเปลี่ยนแปลงทางร่างกายภายนอก เช่น ความสูง ผิวหนัง รูปร่างหน้าตา และการเปลี่ยนแปลงภายในร่างกาย ซึ่งเป็นผลมาจากอิทธิพลของฮอร์โมนในร่างกาย เช่น เพศชายจะมีเสียงแตกห้าว มีขนขึ้น มีการเปลี่ยนแปลงทางด้านจิตใจนั้น วัยรุ่นจะมีอารมณ์ที่เปลี่ยนแปลงง่าย อารมณ์ไม่คงที่ แปรปรวน สับสน อ่อนไหว ควบคุมอารมณ์ไม่ค่อยได้ นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงลักษณะอื่นๆ เช่น ค่านิยม การแสวงหาเอกลักษณ์ ความสนใจเพศตรงข้ามหรือเพศเดียวกัน วัยรุ่นเป็นวัยที่ให้ความสำคัญกับกลุ่มเพื่อนเป็นหลัก เพื่อนจะเป็นผู้ที่มีอิทธิพลมากที่สุด (สุชา จันทน์เอม, 2540 และศรีเรือน แก้วกังวาล, 2553) กล่าวโดยสรุป วัยรุ่นคือช่วงที่บุคคลมีการเปลี่ยนแปลงจากวัยเด็กเพื่อเข้าสู่ผู้ใหญ่การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจะปรากฏให้เห็นทางด้านร่างกายอย่างเด่นชัด รวมทั้งทางด้านจิตใจ สติปัญญา อารมณ์ และสังคม

แรงจูงใจที่มีผลต่อการตัดสินใจของวัยรุ่น

แรงจูงใจที่มีผลต่อการตัดสินใจของวัยรุ่นได้แก่ อิทธิพลของกลุ่มเพื่อน ครอบครัว สื่อมวลชน ดังต่อไปนี้

อิทธิพลของกลุ่มเพื่อน

วัยรุ่นเป็นวัยที่ได้รับอิทธิพลจากกลุ่มเพื่อนมากที่สุด โดยเฉพาะในเรื่องการแต่งกาย การพูดจา กิริยาท่าทาง ความเชื่อ เจตคติ ทัศนคติ และค่านิยมต่างๆ วัยรุ่นที่คบหาสมาคมกับกลุ่มเพื่อนที่ดีจะมีแนวโน้มการเรียนรู้พฤติกรรมไปในทางที่ดี (โสภณัท นุชนาด, 2542) การเข้ากลุ่มเพื่อน ย่อมก่อให้เกิดการเรียนรู้ร่วมกัน การเข้าใจกฎเกณฑ์ ระเบียบวินัย มารยาท การแข่งขัน และความร่วมมือภายในกลุ่ม สิ่งต่างๆ เหล่านี้เป็นการเรียนรู้ลักษณะพฤติกรรมของกันและกัน จะค่อยๆ พัฒนาในลักษณะของการรับรู้ ความคิด ทัศนคติ และพฤติกรรมปฏิสัมพันธ์ ภายในกลุ่มของตน (จำรอง เงินดี, 2552)

Sprinthall and Collins (อ้างใน มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2532) ได้แบ่งประเภทของอิทธิพลของกลุ่มเพื่อน ออกเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทให้ข้อมูล (informational influence) และประเภทให้เอาอย่าง (normative influence) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. อิทธิพลประเภทให้ข้อมูล กลุ่มเพื่อนจะทำหน้าที่เสมือนเป็นแหล่งข้อมูลความรู้ให้แก่สมาชิกของกลุ่ม เกี่ยวกับแนวทางประพฤติปฏิบัติตน เจตคติ ค่านิยมและผลของการกระทำ
2. อิทธิพลประเภทให้เอาอย่าง กลุ่มเพื่อนจะพยายามใช้ความกดดันทางสังคม เพื่อให้สมาชิกของกลุ่มประพฤติปฏิบัติตามอย่างปทัสสถานของกลุ่ม

การใช้อิทธิพลของกลุ่มเพื่อนมีกระบวนการที่สำคัญ 2 ประการ ซึ่งมีความสัมพันธ์เกี่ยวเนื่องกัน คือ การเปรียบเทียบทางสังคม (social comparison) และการคล้อยตามกัน (conformity) (มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2532) ดังนี้

1. การเปรียบเทียบทางสังคม คือกระบวนการที่วัยรุ่นใช้พฤติกรรมและทักษะของกลุ่มเพื่อนมาเป็นมาตรฐานในการเปรียบเทียบหรือประเมินตนเอง การเปรียบเทียบทางสังคมปรากฏได้อย่างเด่นชัดในวัยรุ่นมากกว่าวัยอื่น เพราะวัยรุ่นต้องการเสมอหน้า หรือคู่มือเมื่อเปรียบเทียบกับเพื่อนในกลุ่มของเขา ผลที่เกิดจากการเปรียบเทียบทางสังคมมีทั้งที่เป็นผลดีและเป็นผลเสียต่อวัยรุ่น

2. การคล้อยตามกัน คือกระบวนการที่วัยรุ่นยอมรับเอาเจตคติ และพฤติกรรมของกลุ่มเพื่อนมาปฏิบัติตามอันเป็นผลเนื่องมาจากความกดดันของกลุ่ม การคล้อยตามกลุ่มเพื่อนยิ่งจะมีมากขึ้นเมื่อวัยรุ่นคบกับเพื่อนนานๆ เช่น การแต่งกาย ทรงผม ภาษาพูดซึ่งมีลักษณะประจำกลุ่ม โดยไม่มีการคำนึงว่าการแสดงออกของเขาขัดกับสายตาหรือความรู้สึกของผู้อื่นหรือไม่ ขอแต่เพียงให้พฤติกรรมของเขาเป็นที่ยอมรับและยกย่องของสมาชิกในกลุ่มเขาก็พอใจแล้ว

กล่าวโดยสรุป อิทธิพลของกลุ่มเพื่อนเป็นส่วนหนึ่งของการกำหนดพฤติกรรมของบุคคล เนื่องจากมีกระบวนการที่ทำให้วัยรุ่นสามารถปฏิบัติตนตามสมาชิกอื่นๆ ในกลุ่ม เพื่อให้เป็นที่ยอมรับ และสามารถอยู่ในกลุ่มนั้นๆ ได้ กลุ่มเพื่อนจะเป็นพลังทางสังคมที่สำคัญ และส่งอิทธิพลให้เกิดพฤติกรรมในบุคคลนั้นๆ ขึ้น

แนวคิดหลักการบริหาร

Fayol อธิบดีวิศวกรเหมืองแร่ชาวฝรั่งเศส ที่มีความเชื่อในเรื่องหลักการบริหารที่เป็นสากล เขาได้ใช้เวลาหลายปีในการศึกษาหลักการจัดการปฏิบัติการ จนได้ชื่อว่าเป็นบิดาของ “ทฤษฎีการปฏิบัติการและการจัดการ” โดย Fayol มีมุมมองว่า ในการดำเนินกิจกรรมทุกอย่างผู้บริหารต้องมีกิจกรรมด้านการจัดการอยู่ด้วยเสมอ โดยภาวะด้านการจัดการในความคิดของเขาประกอบไปด้วยกิจกรรมทางด้านการจัดการของผู้บริหาร ซึ่งถือว่าเป็นภารกิจที่สำคัญของผู้บริหาร ประกอบไปด้วยหน้าที่หลัก 5 ประการคือ PO-CCC ได้แก่ (ศิริพร พงศ์ศิริโรจน์, 2546)

ระเบียบวิธีวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพในการศึกษานี้ ผู้ศึกษาใช้แบบสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-depth Interview) เพื่อเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพ ซึ่งผู้วิจัยได้จัดทำประเด็นการสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง (Structure Interview) และมีลักษณะเป็นคำถามปลายเปิด (Open-ended question) โดยสร้างจากแนวคิดที่สังเคราะห์ขึ้นมาเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา โดยใช้วิธีการพูดคุยสนทนาร่วมกับการสังเกตการณ์ในการแสดงความคิดเห็นต่อประเด็นข้อคำถามและเป็นการนำเข้าสู่การสนทนาเพื่อถามข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้อง จากนั้นจึงนำเสนอที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง จึงนำมาปรับปรุงตามข้อเสนอแนะก่อนนำไปใช้ ในการนี้ผู้ศึกษาจะเริ่มจากการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย จากนั้นจะประสานงานเพื่อขออนุญาตและความร่วมมือในการเข้าสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย โดยนัดหมาย

และสัมภาษณ์ตามแนวทางของขอบเขตการศึกษาในครั้งนี้ เพื่อดำเนินการเก็บข้อมูลตามแผนงานที่กำหนดไว้

การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล เป็นสิ่งที่จำเป็นและถือว่าเป็นอีกขั้นตอนหนึ่งที่มีความสำคัญ ซึ่งการตรวจสอบเครื่องมือในที่นี้คือแบบสอบถาม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้แน่ใจว่าคำถามที่ตั้งไว้ตรงกับประเด็นที่ต้องการจะศึกษาและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของงานวิจัยหรือไม่ โดยการศึกษาในครั้งนี้จะใช้วิธีการให้ที่ปรึกษาเป็นผู้ตรวจสอบ เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ เนื่องจากเป็นสิ่งที่จำเป็นของการศึกษา

โดยหลังจากที่เก็บรวบรวมข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ผู้ศึกษาจะใช้วิธีการตรวจสอบข้อมูลแบบสามเส้า (Triangulation) เพื่อตรวจสอบว่าข้อมูลที่ได้ครบถ้วน ถูกต้อง และน่าเชื่อถือหรือไม่ ทั้งนี้เพื่อให้ข้อมูลที่ได้เป็นข้อมูลที่มีคุณภาพและน่าเชื่อถือ ซึ่งจะส่งผลต่อการประมวล วิเคราะห์ และสรุปผลต่อไป

การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลของการศึกษานี้ ได้กำหนดวิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลออกเป็น 2 วิธี เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์ ประกอบด้วย

1.การเก็บรวบรวมข้อมูลจากเอกสาร (Documentary Research)

เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการนำมาเป็นข้อมูลสนับสนุนและเป็นความรู้ขั้นพื้นฐาน ข้อมูลที่ใช้มาจากเอกสารประเภทต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

1.1 หนังสือทั่วไป ตำรา คู่มือ เอกสารประกอบคำบรรยาย และข่าวตัดจากหนังสือพิมพ์รายวัน รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์อื่นๆ

1.2 รายงานการวิจัย บทความ เอกสารทางวิชาการที่นำเสนอผลการศึกษาค้นคว้าทางวิชาการในประเด็นที่จะทำการศึกษาโดยเฉพาะ

1.3 วิทยานิพนธ์ ถือว่าเป็นงานศึกษาวิจัยรูปแบบหนึ่งที่ผู้วิจัยนำข้อมูลบางส่วนมาใช้เพื่ออ้างอิงในงาน

1.4 วารสารเป็นวารสารที่มีการนำเสนอบทความทางวิชาการที่สำคัญ รวมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ ในทางวิชาการที่เกี่ยวข้องการจัดระดับความเหมาะสมของรายการโทรทัศน์

1.5 เอกสารทางราชการ เป็นเอกสารที่ออกโดยทางราชการ เช่น กฎหมาย

2. การเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนาม (Field Research)

การเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพ เป็นการเก็บข้อมูลโดยใช้

- การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) เพื่อให้ได้ข้อมูลเชิงลึกตามประเด็นที่เกี่ยวข้อง โดยเป็นการสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง (Structure Interview) โดยใช้แบบสอบถามเป็นกรอบในการสัมภาษณ์
- การสังเกตการณ์แบบมีส่วนร่วม (Participant Observation) เพื่อทำความเข้าใจกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- เครื่องมือที่ใช้ในการบันทึกข้อมูล ได้แก่ เทปบันทึกเสียงขณะสัมภาษณ์ ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการเก็บข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์
- การจดบันทึกและบันทึกเสียงขณะสัมภาษณ์และนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์หลังจากการสัมภาษณ์

การวิเคราะห์ข้อมูล

เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์บุคคล การสังเกตการณ์อย่างมีส่วนร่วม โดยใช้การตีความ (Content Analysis) รวมทั้งศึกษาจากเอกสารต่างๆ บทความ หนังสือ เพื่อนำมาวิเคราะห์หาประเด็นหลัก จากนั้นนำมาเชื่อมโยงกับแนวคิด ทฤษฎี เพื่อนำมาสู่การอธิบายปรากฏการณ์ต่อไป

สรุปผลการวิจัย

สรุปผลการวิจัย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ให้ข้อมูลสำคัญ

นักแข่งบนถนนสาธารณะพบว่า เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิงมีอายุระหว่าง 20-35 ปี ภูมิลำเนาอยู่ในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด เช่น นครศรีธรรมราช อ่างทอง สุพรรณบุรี

ส่วนที่ 2 ลักษณะการแข่งขันบนถนนสาธารณะ กรณีศึกษาถนนประเสริฐมุนิจ

การวางแผน การวางแผนของกลุ่มรถซึ่งบนถนนสาธารณะนั้นจะมีสถานที่ที่นัดกันมาแข่งขันกันบนท้องถนนสาธารณะ โดยส่วนมากจะใช้สถานที่ที่อยู่เป็นจุดศูนย์กลางของเส้นทางที่จะแข่งขันกัน โดยเส้นทางที่ใช้แข่งขันกันบนถนนนั้นโดยส่วนมากจะเป็นถนนประเสริฐมุนิจ (ถนนเกษตร-นวมินทร์) โดยถนนเส้นทางนี้จะเหมาะเป็นอย่างมากในการแข่งขันเพราะถนนมีทางตรงที่ยาวและถนนมีผิวเรียบเหมาะสมแก่การใช้ความเร็ว โดยทางผู้จัดจะคอยดูแลวางแผนการแข่งขันโดยจะใช้เส้นทางที่เป็นจุดตรงกลางของถนนประเสริฐมุนิจ (เกษตร-นวมินทร์) ในการแข่งขันกันเพื่อจะได้มีเส้นทางในการหลบหนีเข้าซอยในขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจมาได้จับกุม โดยจุดตรงที่แข่งขันทางผู้จัดการแข่งขันได้วางแผนเตรียมเส้นทางที่ใช้ในการหลบหนีการถูกจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจในระหว่างแข่งขันไว้เรียบร้อยแล้วสอดคล้องกับแนวคิดเรื่องการวางแผนของ Fayol (ศิริพร พงศ์ศิริโรจน์, 2546) ที่กล่าวว่า

การวางแผน (Planning) เป็นการกำหนดทางเลือกที่จะกระทำในอนาคต โดยผู้บริหารจะต้องมีความสามารถในการที่จะคาดคะเนเหตุการณ์หรือสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น และส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานขององค์กรได้ เพื่อที่จะสามารถวางแผนหรือหาทางในการแก้ไขป้องกันไม่ให้เกิด ปัญหา หรือวางแผนการดำเนินงานล่วงหน้าเพื่อให้กิจการสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ การจัดองค์การ การจัดองค์การของการแข่งขันบนถนนสาธารณะนั้นจะมีทางทีมงานผู้จัดการ แข่งขันจะมีทีมงานประมาณ 10-15 คน ต่อการจัดการแข่งขันแต่ละครั้ง แต่ละคนจะมีหน้าที่ที่ได้รับ มอบหมายหน้าที่ต่างๆ ในการแข่งขันจากผู้จัดการแข่งขัน เช่น ทีมงานบางส่วนมีหน้าที่ไปสำรวจ สถานที่และเส้นทางที่จะใช้แข่งรถยนต์ ทางทีมงานก็จะไปดูเส้นทางที่จะใช้แข่งว่ามีเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือรถยนต์ของประชาชนทั่วไปเยอะมากหรือไม่ เหมาะกับการแข่งขันไหม จากนั้นทีมงานอีกส่วน หนึ่งที่มีหน้าที่เป็นผู้ให้สัญญาณในการแข่งรถยนต์จะให้นักแข่งจับคู่กันระหว่าง 2 คัน และเตรียมตัวใน การแข่งรถยนต์กัน จากนั้นทางผู้จัดการแข่งรถยนต์จะเตรียมให้สัญญาณในการออกตัวของรถยนต์ที่ลง แข่งขันกัน ต่อมาจะมีทีมงานอีกส่วนหนึ่งนั้นจะคอยกีดกันห้ามรถยนต์คันอื่นของประชาชนที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องในการแข่งรถยนต์ที่พยายามจะขับเข้ามาในถนนที่ใช้ในการแข่งรถยนต์ของกลุ่มรถซึ่งที่ กำลังแข่งขันกันเพื่ออำนวยความสะดวกในการแข่งขันและเป็นความปลอดภัยของผู้แข่งขันรถยนต์ ด้วย ต่อมาทางทีมงานผู้จัดการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะและทีมงานบางส่วนจะนำรถยนต์ส่วนตัวที่ ปรับแต่งเครื่องยนต์มาลงแข่งขันทดสอบเครื่องยนต์ที่ตนเองปรับแต่งมาด้วย เป็นการเรียกให้นักแข่งคน อื่นอยากมาลงแข่งรถยนต์ด้วยและเพื่อเป็นการกระตุ้นความต้องการในการแข่งรถยนต์ของกลุ่มนักแข่ง เพื่อให้มีความอยากแข่งรถยนต์มากขึ้นเพราะได้ทำการแข่งรถยนต์กับทางผู้จัดการแข่งรถยนต์บนถนน สาธารณะ หากนักแข่งชนะทางผู้จัดการแข่งรถยนต์หรือทีมงานได้ก็จะได้รับความสนใจและเป็นจุดเด่นใน สังคมของรถซึ่ง จากนั้นประเด็นหลักที่สำคัญสุดท้ายก็คือต้องมีทีมงานจำนวนหนึ่งที่จะต้องประจำจุด ตามที่ได้รับหน้าที่จากทางผู้จัดการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะ ให้มีหน้าที่คอยเฝ้าอยู่ตรงต้นถนนของ เส้นทางถนนที่ใช้แข่งรถยนต์และท้ายสุดของถนนที่ใช้ใน

การแข่งรถยนต์ เพื่อที่จะได้แจ้งต่อนักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะได้ทันและรวดเร็วว่ามี เจ้าหน้าที่ตำรวจมาไล่หรือมาจับกุม เพื่อให้ให้นักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะทุกคนได้หลบหนีการถูก จับกุมสอดคล้องกับแนวคิดของ Gulick (ศิริพร พงศ์ศรีโรจน์, 2546) เรื่องการแบ่งงานกันทำ (Division of Work) การแบ่งงานกันทำถือว่าการแบ่งเบาระยะของผู้บริหาร ทำให้สมาชิกทุกคนมีงานทำและ สามารถทำงานตามความรู้ความสามารถของตน ทั้งนี้ก็เพื่อทำให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้แรงงาน อย่างเต็มที่ เพราะการแบ่งงานกันสามารถช่วยลดเวลาในการเรียนรู้งาน ทำให้คนมีทักษะ มีความชำนาญ งานมากขึ้น ทำงานได้ดีขึ้นโดยการแบ่งงานจะต้องทำทั้งในระดับงานบริหารและงานด้านปฏิบัติการ และแนวคิดเรื่องอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ (Authority and Responsibility) อำนาจหน้าที่และ ความรับผิดชอบของผู้บริหารเป็นสิ่งที่ต้องมีความสัมพันธ์กัน กล่าวคืออำนาจหน้าที่หมายถึงสิทธิใน

การออกคำสั่งแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา ในขณะที่ความรับผิดชอบเป็นภาระที่ผู้มีอำนาจหน้าที่นั้นต้องรับผิดชอบการสั่งการหรือการกระทำของตนที่กระทำลงไป

การประสานงาน การประสานงานระหว่างนักแข่ง โดยนักแข่งจะติดต่อสื่อสารกันส่วนมากผ่านโลกออนไลน์หรืออินเทอร์เน็ต เช่น Line , Facebook เป็นต้น โดยการสื่อสารของนักแข่งนั้นทางผู้จัดการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะจะพิมพ์บอกแจ้งเส้นทางในการแข่งรถยนต์หรือสถานที่รวมตัวของนักแข่งก่อนแข่งขันกัน และจะคอยแจ้งข่าวทุกอย่างผ่านสื่อโซเชียลที่กลุ่มนักแข่งเป็นสมาชิกสื่อโซเชียลต่างๆ เพื่อสะดวกในการประสานงานแจ้งกระจายข่าวอย่างทั่วถึงในกลุ่มนักแข่งรถยนต์โดยทั่วกัน และทางผู้จัดการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะนั้นจะมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจบางนายและทำการติดสินบนต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อที่จะอำนวยความสะดวกในการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะ จะได้มีแข่งรถยนต์กันอย่างสะดวกราบรื่นหรือให้มีการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะนั้นแข่งกันได้นานขึ้นและพอถึงเวลาที่เหมาะสมแล้วทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะประสานมาถึงผู้จัดการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะว่าถึงเวลาที่ควรย้ายเส้นทางถนนในการแข่งรถยนต์หรือยกเลิกการแข่งขันในคืนนั้น อาจเป็นเพราะมีประชาชนแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาเยอะ ดังนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจทำการไล่กลุ่มนักแข่งเพื่อกระทำพอเป็นพิธีเพื่อให้ประชาชนบริเวณแถวนั้นเห็นว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาปฏิบัติหน้าที่แล้วสอดคล้องกับแนวคิดของ Gulick และ Urwick (ศิริพร พงศ์ศิริโรจน์, 2546) ที่กล่าวว่า การประสานงานคือ การทำหน้าที่ในการประสานกิจกรรมต่างๆ ที่ได้มีการแบ่งแยกออกไปเป็นหน่วยงานย่อยๆ เพื่อให้ทุกภาคส่วนสามารถทำงานประสานสอดคล้องกันและมุ่งไปสู่เป้าหมายเดียวกันคือการทำงานให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์โดยรวมอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ส่วนที่ 3 ประสิทธิภาพการนำนโยบายปรามปราบการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ

จากสถิติในการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะยังพบว่ามีการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นมาตลอดประกอบกับการคอร์รัปชันเพราะมีระบบอุปถัมภ์กันระหว่างตัวนักแข่งกับผู้ที่ป็นข้าราชการ นักการเมือง นักธุรกิจ ฯลฯ หากนักแข่งถูกจับกุมแล้วเป็นลูกหลานผู้บังคับบัญชา ผู้บังคับบัญชาสั่งให้ปล่อยตัวนักแข่งก็ต้องทำตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา หากไม่ทำตามคำสั่งผู้บังคับบัญชาก็อาจถูกย้ายไปที่อื่นหรืออาจถูกกักกันแกล้งจากพรรคพวกของผู้บังคับบัญชาคนนั้นๆ หากมีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดโดยไม่มีการละเว้น ไม่มีระบบอุปถัมภ์ ไม่มีการรับสินบนหรืออำนวยความสะดวกให้ผู้กระทำความผิดกฎหมาย การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะทำได้เต็มที่อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เจ้าหน้าที่ตำรวจที่เกี่ยวข้องจะทำหน้าที่ได้เต็มร้อยไม่มีการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่อย่างแน่นอน การเกิดช่องว่างทางกฎหมายนั้นส่วนมากที่จะเกิดจากตัวเจ้าหน้าที่ตำรวจเอง และส่วนน้อยที่เกิดจากตัวนักแข่ง เพราะหากกฎหมายและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีการเข้มงวดกวดขันเคร่งครัดจับกุมนักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะอย่างจริงจัง อาจทำให้นักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะนั้นเกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมายหรือต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพราะ

หากมีการเข้มงวดและปฏิบัติการจับกุมอย่างจริงจังผู้จัดการแข่งขันรถยนต์และนักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะอาจจะไม่กล้าที่จะแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะอีกหรืออาจจะน้อยลงจากเดิมก็เป็นได้

ส่วนที่ 4 ปัญหาอุปสรรคของการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ

ด้านเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ความเพียงพอของบุคลากรค่อนข้างจะมีน้อยและไม่เพียงพอต่อการสกัดหรือการเข้าจับกุม เพราะว่าจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจกับจำนวนนักแข่งนั้นแตกต่างกันมาก จำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจจะจัดเป็นชุด ชุดปฏิบัติการปราบปรามจะมี 10-15 คนต่อการปฏิบัติการปราบปรามแต่ละครั้งแต่จำนวนนักแข่งนั้นมีหลายร้อยคัน ดังนั้นควรเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเข้าจับกุม และเสนอของบประมาณเพิ่มในการจัดซื้ออุปกรณ์สมัยใหม่ในการจับกุมเหล่าบรรดาเหล่านักซึ่งทั้งหลาย หรือจัดจ้างหน่วยงานข้างนอก อาสาสมัคร หรือบุคคลนอก เข้ามาช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการวางแผน การสกัดจับ การเข้าจับกุมนักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะที่มีจำนวนมากอย่างรัดกุมที่สุด เจ้าหน้าที่ตำรวจจะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มที่ ไม่ใช่ปฏิบัติหน้าที่หย่อนยานอย่างที่ผ่านมา

ด้านประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ตำรวจ การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจขาดความเข้มงวด ปล่อยปละละเลย ขาดความรัดกุมหรืออาจมีการวางแผน หรือการประสานงานไม่ดีหรืออาจสื่อสารกันไม่ เป็นไปตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชากับผู้ใต้บังคับบัญชา หรือมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจแต่ละงานนั้นอาจไม่เหมาะสมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจคนนั้นๆหรืออาจมอบหมายหน้าที่ที่ไม่ถนัดไม่ตรงตามความถนัดของเจ้าหน้าที่ตำรวจคนนั้นๆอีกทั้งเนื่องมาจากนักแข่งรถยนต์ไม่เกรงกลัวต่อกฎหมายและเจ้าหน้าที่ตำรวจสอดคลองงานวิจัยของ อัมรินทร์ศรีรัตนอำไพ (2548) ที่ ทางการศึกษาเกี่ยวกับอัตลักษณ์ และการรวมกลุ่มของ แก๊งค์รถซิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร พบว่าสมาชิกในกลุ่มไม่ได้มีความเกรงกลัวต่อการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เพราะรู้จุด และแนวทางการสกัดกั้นจับกุม จึงมีวิธีการ หลบหนีได้อย่างสะดวก และในด้านการรับรู้ความรู้สึก จากบุคคลภายใน พบว่าสมาชิกกลุ่มรถซิ่งสามารถรับรู้อัตลักษณ์ของพวกเขา ที่ผู้คนในสังคมมอง ซึ่งแบ่งเป็นการ มองในเชิงบวก และเชิงลบ แต่พวกเขาไม่ได้ใส่ใจกับ อัตลักษณ์เชิงลบที่บุคคลในสังคมได้มอง เพราะมีความคิดว่าไม่มีสิ่งใดมาหยุดความชอบของพวกเขาได้

ด้านตัวนักแข่ง

แรงจูงใจในการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะโดยส่วนมากแรงจูงใจในการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะนั้นจะมีแรงจูงใจมาจากตนเอง เช่น มีความชอบส่วนตัวตั้งแต่ในวัยเด็กหรืออาจเกิดปัญหาจากครอบครัวของตัวเอง จากกลุ่มเพื่อน เช่น มีเพื่อนที่เป็นนักแข่งรถยนต์มาชักชวนมาแข่ง เห็นกลุ่มเพื่อนแข่งรถยนต์แล้วรู้สึกว่ามีสังคมเพิ่มมากขึ้น หรือเห็นกลุ่มเพื่อนทำแล้วมีจุดเด่นที่ทำให้ผู้หญิงสนใจ และสื่อโฆษณาต่างๆเป็นการปลุกเร้าความกึกก้องของวัยรุ่นที่ชอบความเร็วและชอบท้าทายต่อกฎหมาย เจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยมีหลากหลายปัจจัยด้วยกันที่ทำให้ให้นักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะมี

แรงจูงใจในการรวมกลุ่มมาแข่งรถยนต์กัน และอาจมีปัจจัยเรื่องค่าเช่าสนามแข่งรถอีกด้วยเพราะค่าเช่าสนามแข่งรถของทางเอกชนมีราคาค่าเช่าสนามแข่งรถค่อนข้างสูงและนักแข่งรถยนต์ส่วนมากเป็นวัยรุ่นไม่มีงบประมาณในการไปเช่าสนาม จึงเป็นสาเหตุหนึ่งในการรวมกลุ่มนักแข่งมาแข่งรถยนต์กัน บนถนนสาธารณะสอดคล้องกับงานวิจัยของ อุดมเดช กาญจนพันธ์ (2540) ได้ศึกษา สาเหตุของการเกิดพฤติกรรมก้าวร้าวของเยาวชนไทย พบว่า สาเหตุการเกิดพฤติกรรมก้าวร้าวทั้งด้านวาจา และกาย ส่วนใหญ่เป็นอิทธิพลของการลอกเลียนแบบ พฤติกรรมจากเพื่อนในกลุ่มเป็นเหตุปัจจัยสำคัญที่สุด และเมื่อเกิดขึ้นจากรวมกลุ่มพบว่ากลุ่มตัวอย่าง มีความรู้สึกสนุกสนาน เฮฮา เกิดความท้าทาย ทำให้รู้สึก ถึงการผ่อนคลาย ปลดปล่อยจากความเครียดต่างๆที่ เกิดขึ้นในชีวิต ซึ่งสามารถกล่าวได้ว่าเป็นเรื่องปกติของวัยรุ่น เมื่อมีความต้องการอยากจะทำอะไร อยากจะ ปฏิบัติตามใคร เมื่อได้ทำตามความต้องการแล้วจะเกิด ความรู้สึกที่ดีต่อกิจกรรมที่ตนเองทำในขณะนั้น และ จากการรวมกลุ่มส่วนมากไม่เคยเกิดอุบัติเหตุขึ้น ร้ายแรง อาจกล่าวได้ว่ากลุ่มตัวอย่างที่ได้ทำการ สัมภาษณ์ ส่วนมากมีประสบการณ์ในการขับขี่มากกว่า 2 ปี จึงทำให้เกิดความชำนาญ และรู้จักเทคนิคต่างๆใน การบังคับรถที่มากขึ้น และยังเป็นสิ่งที่สร้างความ มั่นใจให้กับคนที่สนใจเข้าร่วมกลุ่มในการตัดสินใจอีก ด้วยในด้านการรับทราบถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ระเบียบข้อบังคับ กลุ่มตัวอย่างทราบถึง กฎระเบียบ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร

ความชอบส่วนตัว เกิดจากความรู้สึกข้างในของตนเอง ความชอบที่อยากมีจุดเด่นในสังคม ชอบที่จะให้คนอื่นยอมรับของตัวนักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะ แต่ส่วนมากจะเป็นความกึกก้องของตัวนักแข่งเองเพราะการแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะมีทั้งความสนุกความชอบส่วนตัว การพนัน และยาเสพติด ดังนั้นนักแข่งรถยนต์แต่ละคนจะมีความชอบส่วนตัวของแต่ละคนคละกันไป นักแข่งคนไทยชอบแบบไหนก็เลือกแบบตามที่ตนเองชอบสอดคล้องกับงานวิจัยของ กนกรัตน์ แจ่มรัฐกุล (2545) ที่พบว่า เด็กและเยาวชนจะเลือกคบหา และใช้ เวลาส่วนใหญ่อยู่กับเพื่อน ที่มีความคิดหรือปัญหาเดียวกัน หรือใกล้เคียงกัน เด็กจะรู้สึกว่าสามารถมีความ เข้าใจ และตอบสนองความต้องการทางจิตใจ มีความเห็นอกเห็นใจตนเองมากกว่าพ่อแม่ หรือคนใน ครอบครัวเหตุ ผล และแรงจูงใจที่ เข้าร่วมกลุ่มรถยนต์ซึ่งเกิดความจากความอยากรู้ อยากเห็น ความต้องการเสาะแสวงหาสิ่งใหม่ๆที่เป็นความท้าทาย คิดว่าเข้าร่วมกลุ่มแล้วจะเกิดความสนุกสนาน ความ ต้องการเป็นจุดเด่น ลบคำสบประมาท และความบังเอิญ เป็นเหตุผลที่ทำให้เข้าสู่การเป็นสมาชิกของกลุ่ม

อิทธิพลจากสื่อ

ด้านพฤติกรรมกรเข้ามสื่อแต่ละประเภทของกลุ่มตัวอย่าง พบว่าสื่อที่กลุ่มตัวอย่างทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์อันดับแรกคือ สื่อโทรทัศน์ คิดเป็นร้อยละ 100.00 รองลงมาคือสื่ออินเทอร์เน็ต คิดเป็นร้อยละ 95.25 และภาพยนตร์คิดเป็นร้อยละ 94.50 ด้วยสิ่งต่างๆที่อยู่ในสื่อต่างๆที่เผยแพร่เป็นปัจจัยที่ทำให้ประชาชนทั่วไปโดยเฉพาะวัยรุ่นนั้นเป็นวัยที่มีพฤติกรรมที่ชอบลอกเลียนแบบหรือมีพฤติ

ที่ทำตามจากสื่อ จึงเป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่สื่อที่มีอิทธิพลต่อประชาชนทั่วไป เช่นเดียวกับการศึกษาเรื่อง ประสิทธิภาพในการนำนโยบายการปราบปรามการแข่งขันระดับบนถนนสาธารณะไปปฏิบัติที่พบว่า อิทธิพลของสื่อมีผลต่อการแข่งขันระดับบนถนนประเสริฐมุนิจ (เกษตร-นวมินทร์) เพราะประชาชน ส่วนใหญ่โดยเฉพาะกลุ่มวัยรุ่นที่กำลังมีพฤติกรรมเลียนแบบจากสื่อต่าง ๆ นั้นกำลังเกิดขึ้นมากมายใน สังคมโลกปัจจุบัน ดังนั้นหากผู้ประกอบการไม่มีการสอนหรือคอยตักเตือน กลุ่มวัยรุ่นจะมีพฤติกรรมที่ ทำตามหรือเลียนแบบจากสื่อเพราะคิดว่าดี ทำแล้วมีคนยกย่องนับถือ ทำแล้วมีจุดเด่นให้ตนเอง ทำแล้วจะมี ผู้หญิงสนใจในตัวของเขาเองมากขึ้นสอดคล้องกับงานวิจัยของ สิริภิญโญ อินทรประเสริฐ (2547) กล่าว ว่า ด้านพฤติกรรมการเข้าชมสื่อแต่ละประเภทของกลุ่มตัวอย่าง พบว่าสื่อที่กลุ่มตัวอย่างทุกคนเข้าถึง และใช้ประโยชน์อันดับแรกคือ สื่อโทรทัศน์ คิดเป็นร้อยละ 100.00 รองลงมาคือสื่ออินเทอร์เน็ต คิดเป็น ร้อยละ 95.25 และภาพยนตร์คิดเป็นร้อยละ 94.50 ด้วยสิ่งต่างๆที่อยู่ในสื่อต่างๆที่เผยแพร่ นั้นเป็นปัจจัยที่ ทำให้ประชาชนทั่วไปโดยเฉพาะวัยรุ่นนั้นเป็นวัยที่มีพฤติกรรมที่ชอบลอกเลียนแบบหรือมีพฤติกรรมที่ ทำตามจากสื่อ จึงเป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่สื่อที่มีอิทธิพลต่อประชาชนทั่วไป เช่นเดียวกับการศึกษาเรื่อง ประสิทธิภาพในการนำนโยบายการปราบปรามการแข่งขันระดับบนถนนสาธารณะไปปฏิบัติที่พบว่า อิทธิพลของสื่อมีผลต่อการแข่งขันระดับบนถนนประเสริฐมุนิจ

ช่องว่างทางกฎหมาย

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

มาตรา 43 ห้ามผู้ใดขับขีรถในลักษณะกีดขวางการจราจร ขับรถประมาทหรือนำพหาคเสียว อัน เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน มีโทษปรับตั้งแต่ 400-1,000 บาท

มาตรา 43 (8) ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือวามเดือดร้อนของผู้อื่น จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000-10,000 บาท

มาตรา 134 ห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงาน จราจรห้ามมิให้ผู้ใดจัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็น หนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร

มาตรา 137 ห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถในทาง จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000-10,000 บาท

จากพระราชบัญญัติจราจรทางบก มีช่องว่างทางกฎหมายที่ชัดเจนก็คือบทลงโทษที่น้อยเกินไป ต่อการกระทำความผิดของนักแข่งรถระดับบนถนนสาธารณะที่สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนที่ อาศัยอยู่ในบริเวณสถานที่หรือบริเวณถนนที่ใช้ในการแข่งขัน ให้มีบทลงโทษจำคุกให้มากขึ้นและ เพิ่มอัตราค่าปรับให้มากขึ้น เพื่อทำให้ นักแข่งรถระดับบนถนนสาธารณะมีความเกรงกลัวต่อกฎหมาย และเกรงกลัวต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจในการกวาดขัน อาจทำให้กลุ่มนักแข่งรถระดับบนถนนสาธารณะที่ กระทำความผิดตามกฎหมายนั้นกระทำความผิดน้อยลงหรือค่อยๆลดการกระทำผิดลงไป จากนั้นบทบัญญัติ ของกฎหมายอาจจะต้องบัญญัติให้มีความเข้มงวดและเพิ่ม โทษแก่ผู้กระทำผิด เพราะพระราชบัญญัติ

จรรยาบรรณที่มีช่องว่างทางกฎหมายมากมายที่ทำให้นักแข่งรถยนต์บนถนนสาธารณะไม่เกรงกลัวต่อกฎหมายเพราะพระราชบัญญัติมีบทลงโทษจำคุกหรือปรับที่น้อยเกินไปที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย และเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ไม่ได้มีการปราบปรามอย่างจริงจัง ไม่เข้มงวดกวาดล้างปฏิบัติหน้าที่ไม่เต็มประสิทธิภาพ

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1. จากผลการศึกษาที่พบว่าแรงจูงใจของนักแข่งเนื่องจากต้องการมีจุดเด่น ต้องการให้สังคมกลุ่มที่แข่งรถยนต์ยอมรับ ต้องการเรียกร้องความสนใจจากคนใกล้ชิด ซึ่งพฤติกรรมดังกล่าวมีผลกระทบต่อสังคมเช่น การสร้างความเดือดร้อน การสร้างความรำคาญ การเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นสำนักงานตำรวจแห่งชาติควรจัดโครงการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกนักแข่งรถยนต์ให้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมไม่สร้างความเดือดร้อนให้บุคคลอื่น

2. จากผลการศึกษาที่พบว่า กฎหมายมีช่องว่างมีบทลงโทษที่น้อยเกินไปทำให้นักแข่งรถยนต์นั้นไม่เกรงกลัวต่อกฎหมายนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรเสนอแก้กฎหมาย

ผลการทดสอบสมมติฐาน

สมมติฐานที่ 1.1 พบว่า ความพึงพอใจของเยาวชนในเขตทวีวัฒนาต่อการให้บริการของสำนักงานเขตทวีวัฒนา จำแนกตามเพศ พบว่า เยาวชนในเขตทวีวัฒนา มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก

สมมติฐานที่ 1.2 พบว่า ความพึงพอใจของเยาวชนในเขตทวีวัฒนาต่อการให้บริการของสำนักงานเขตทวีวัฒนา จำแนกตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา พบว่า เยาวชนในเขตทวีวัฒนา เยาวชนมีความด้านคุณลักษณะส่วนบุคคลต่างกัน ความพึงพอใจไม่แตกต่างกัน

บรรณานุกรม

- รัฐกร กลิ่นอุบล (2551) การนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นองค์ประกอบหลักของศาสตร์การวิเคราะห์นโยบายปริญา.รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ,บัณฑิตวิทยาลัย. มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ.
- ศิริพร พงศ์ศรีโรจน์. (2546). องค์การและการจัดการ. พิมพ์ครั้งที่ 10. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ Allport, Gordon W.(1953). **A Psychological Interpretation**. New York : Holt,Rinechart and Winton.
- Hurlock, E.B. (1964). **Child Development**. 4thed. New York : McGraw - Hill Book Company.
- Silverman, I.(1971). **Physical Attractiveness and Courtship Sexual Behavior**. n.p.