

บทที่ 3

มาตรฐานและเกณฑ์ในการออกแบบไฟถนน

3.1 ประเภทถนน ทางหลวง ในประเทศไทย [4]

ถนนทางหลวงในประเทศไทยมีหลายประเภท ได้แก่ ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ทางหลวงท้องถิ่น และทางหลวงสัมปทาน

3.1.1 ทางหลวงพิเศษ คือ ทางหลวงที่ได้ออกแบบเพื่อให้การจราจรผ่านได้ตลอดรวดเร็วเป็นพิเศษเช่น มอเตอร์เวย์ และทางด่วน มีโครงสร้างตามเส้นทางต่างกัน ทางแยกต่างระดับ (Intersection) ที่มีความซับซ้อนของทางแยก ทางเข้าและทางออกเป็นบริเวณขนาดใหญ่ทางตรงที่รถยนต์สามารถใช้ความเร็วได้สูง และส่วนที่รถยนต์ต้องลดความเร็วและหยุด

3.1.2 ทางหลวงแผ่นดิน คือ โครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างภาค จังหวัดและอำเภอ ได้ออกแบบให้การจราจรผ่านได้ด้วยความเร็วจำกัด ตามเส้นทางมีช่วงทางตรงและทางแยก

3.1.3 ทางหลวงชนบท คือทางหลวงนอกเขตเทศบาล ที่กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา

3.1.4 ทางหลวงท้องถิ่น คือ ทางหลวงที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างขยาย และบำรุงรักษา ติดไฟถนนทั้งในช่วงทางตรง ทางแยกเข้าและออกจากเมือง

3.1.5 ทางหลวงสัมปทาน คือ ทางหลวงที่รัฐบาลได้ให้สัมปทานแก่ หน่วยงานและเอกชน เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา

3.2 มาตรฐานการส่องสว่างของระบบติดตั้งไฟถนน [4]

มาตรฐานการส่องสว่างถนน ยังไม่มีการกำหนดของประเทศ มาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบและติดตั้งงานไฟฟ้าแสงสว่างบนถนน ของหลายหน่วยงาน มีรายละเอียดแสดงในภาคผนวก ก เช่น ข้อกำหนดการส่องสว่างไฟถนนของกรมทางหลวงและ กรมทางหลวงชนบท ตารางที่ ก. 1 ข้อกำหนดการบริหาร/การบริการสาธารณะ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตารางที่ ก. 2 มาตรฐานการส่องสว่างของไฟถนน ที่นิยมใช้อ้างอิงของนานาชาติ ได้แก่

- 1) มาตรฐาน CIE ตารางที่ ก. 3 – ก.5
- 2) มาตรฐาน EN ตารางที่ ก. 6 – ก. 7
- 3) มาตรฐาน IESNA ตารางที่ ก.8
- 4) มาตรฐานAS/NZS ตารางที่ ก. 9