

หัวข้อโครงการ ชุตสาริตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง
โดย นายพิทยา จินา
นายชัชฎกฤต ปานเนื่อง
นายกิตติศักดิ์ คำชุม
นายอักรเดช สวัสดิกาญจน์
สาขาวิชา วิศวกรรมไฟฟ้า
อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ปรากฤต เหลียงประดิษฐ์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม อนุมัติให้นับโครงการฉบับนี้
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

.....หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พศวีร์ ศรีโหมด)

.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(อาจารย์ปรากฤต เหลียงประดิษฐ์)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2556

รหัสโครงการ 55EE117

ชุดสาธิตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง

High Voltage Direct Current Transmission Demonstration Model

บทคัดย่อ (Abstract)

โครงการเรื่องชุดสาธิตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาโครงสร้างและหลักการทำงานของระบบการส่งกำลังไฟฟ้าด้วยแรงดันกระแสตรงชนิดโมโนโพลาร์แบบ 12 พัลส์ การแปลงไฟฟ้ากระแสสลับเป็นไฟฟ้ากระแสตรงโดยวงจรรีกติไฟเออร์ การแปลงไฟฟ้ากระแสตรงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับโดยวงจรรินเวเตอร์ ทำการจัดสร้างชุดจุดชนวนไทรสเตอร์ด้วยระบบดิจิทัล เป็นการลดความยุ่งยากของการจุดชนวนแบบเดิมที่ใช้ระบบอนาล็อก ซึ่งมีขีดจำกัดในการสร้างการจุดชนวนหลายพัลส์ ผลการทดลองการจุดชนวนของไทรสเตอร์โดยต่อโหลดความต้านทาน 100 วัตต์ สัญญาณที่ได้ตรงตามจุดประสงค์ทุกประการ

กิตติกรรมประกาศ

รายงานโครงการนี้ได้จัดทำขึ้นตามเจตนาของระเบียบการศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์
ชั้นปีที่ 3 โดยได้รับคำแนะนำเป็นอย่างดีจากอาจารย์ปรากฏต เหลียงประดิษฐ์ อาจารย์ที่ปรึกษา
โครงการผู้ซึ่งให้แนวคิด คำปรึกษา ข้อเสนอแนะต่างๆในการทำโครงการ ตลอดจนการตรวจทาน
รายงานโครงการนี้และขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ควบคุมห้องปฏิบัติการ และเจ้าหน้าที่สารบัญสาขาวิชา
วิศวกรรมไฟฟ้าทุกท่าน ที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่างๆให้โครงการเรื่องชุดสาริตการส่งจ่าย
กำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี ความดีและคุณประโยชน์อันใดที่ได้รับจาก
โครงการนี้ ผู้จัดทำขออุทิศให้ บิดา มารดา และบูรพคณาจารย์ต่อไป

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
สารบัญ	ค
สารบัญภาพ	จ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 ขอบเขตของโครงการ	2
1.4 โครงสร้างของโครงการ	2
1.4 ประโยชน์ของโครงการ	3
บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
2.1 การส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง	4
2.2 หม้อแปลงไฟฟ้าแบบสามเฟส	11
2.3 ไทริสเตอร์	14
2.4 ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51	30
บทที่ 3 การออกแบบโครงการ	
3.1 วงจรภาคกำลัง	35
3.2 วงจรภาคควบคุม	36

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 การทดลองและผลการทดลอง

4.1 อุปกรณ์ที่ใช้ในการทดลอง	39
4.2 การทดลองการทำงานของวงจรตรวจสอบเฟส	39
4.3 การทดลองการทำงานของไมโครคอนโทรลเลอร์เทียบกับสัญญาณไฟเข้า	40
4.4 สัญญาณจากไมโครคอนโทรลเลอร์	42
4.5 ทดลองการทำงานของวงจรเรกติไฟเออร์โดยใช้โหลดความต้านทาน	44

บทที่ 5 สรุปและเสนอแนะ

เอกสารอ้างอิง

ภาคผนวก

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1.1 โมโนโพลาร์แบบ 12 พัลส์	2
ภาพที่ 2.1 อัตราส่วนการลงทุน โดยประมาณสำหรับระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง	5
ภาพที่ 2.2 การเปรียบเทียบต้นทุนของระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง และไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงเทียบกับระยะทาง	6
ภาพที่ 2.3 ตัวอย่างของเสาไฟฟ้าของระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง (ซ้าย) และระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง (ขวา) ที่ขนาดประมาณ 1,000 MW	7
ภาพที่ 2.4 วงจรไฟฟ้ากระแสตรงพื้นฐาน	8
ภาพที่ 2.5 สายส่งชนิดโมโนโพลาร์	9
ภาพที่ 2.6 สายส่งชนิดไบโพลาร์	9
ภาพที่ 2.7 สายส่งชนิดโฮโมโพลาร์	10
ภาพที่ 2.8 การต่อขดลวดแบบ Y-Y	11
ภาพที่ 2.9 การต่อขดลวดแบบ Δ - Δ	12
ภาพที่ 2.10 การต่อขดลวดแบบ Y- Δ	13
ภาพที่ 2.11 การต่อขดลวดแบบ Δ -Y	14
ภาพที่ 2.12 โครงสร้างของไทรสเตอร์	14
ภาพที่ 2.13 คุณสมบัติของกระแสและแรงดันของไทรสเตอร์	15
ภาพที่ 2.14 การทำงานของไทรสเตอร์	16
ภาพที่ 2.15 เวลาการหยุดทำงานของไทรสเตอร์	17
ภาพที่ 2.16 การจุดชนวนของไทรสเตอร์	18
ภาพที่ 2.17 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบเต็มคลื่น	19
ภาพที่ 2.18 วงจรเรียงกระแส 3 เฟสแบบเต็มคลื่น	19
ภาพที่ 2.19 วงจรเรียงกระแส 3 เฟสแบบเต็มคลื่นกระแสเอาต์พุตคงที่	20
ภาพที่ 2.20 รูปคลื่นแรงดันเอาต์พุตและกระแสของอินพุตวงจรตัวแปลงผัน แบบควบคุมเฟส 3 เฟสแบบเต็มคลื่น	21
ภาพที่ 2.21 การถ่ายโหลดเหนี่ยวนำขนาดใหญ่ของตัวแปลงผันแบบควบคุมเฟส 3 เฟส	22

สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 2.22 แรงดันเอาต์พุตแบบสองทิศทางของตัวแปลงผัน 3 เฟส ที่แปรค่าตามมุมจุดชนวนจาก 0 องศา ถึง 180 องศา	22
ภาพที่ 2.23 มุมจุดชนวนจาก 0 องศา ถึง 180 องศา	23
ภาพที่ 2.24 ความสัมพันธ์ของมุมระหว่างแรงดันและกระแส (Displacement angle)	23
ภาพที่ 2.25 แปลงผันแบบคู่เมื่อส่งผ่านกำลัง 2 ทาง	24
ภาพที่ 2.26 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่ใช้ SCR	25
ภาพที่ 2.27 ตัวอย่างรูปคลื่นกระแสต้านเข้าและแรงดันต้านออก ของวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 6 พัลส์	27
ภาพที่ 2.28 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 12 พัลส์	28
ภาพที่ 2.29 รูปคลื่นกระแสต้านเข้าและแรงดันต้านออกของวงจรเรียงกระแสสามเฟส 12 พัลส์	29
ภาพที่ 2.30 รายละเอียดการจัดขาของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ตระกูล 8051	31
ภาพที่ 3.1 ระบบการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแบบ 12 พัลส์	34
ภาพที่ 3.2 วงจรเรียงกระแส 3 เฟสที่ควบคุมเต็มบริดจ์	35
ภาพที่ 3.3 วงจรตรวจสอบเฟส	36
ภาพที่ 3.4 วงจรประมวลผลและ Volume A/D	37
ภาพที่ 3.5 วงจรขับกระแสเกต	38
ภาพที่ 4.1 วงจรตรวจสอบเฟส	39
ภาพที่ 4.2 การตรวจสอบสัญญาณเอาต์พุตที่ออกจากวงจรตรวจสอบเฟส	40
ภาพที่ 4.3 วงจรไมโครคอนโทรลเลอร์ทำงานประมวลผล	41
ภาพที่ 4.4 การตรวจสอบสัญญาณเอาต์พุตที่ออกจากวงจรไมโครคอนโทรลเลอร์ ที่จุด B	41
ภาพที่ 4.5 สัญญาณพัลส์ที่จุด B ของขา P2.0 และ ขา P2.1	42
ภาพที่ 4.6 สัญญาณพัลส์ที่จุด B ของขา P2.2, P2.3,P2.4และที่ขา P2.5	43
ภาพที่ 4.7 วงจรที่ใช้ทดลองโหลดความต้านทาน	44
ภาพที่ 4.8 ภาพคลื่นสัญญาณในการจุดชนวนที่มุม 30 องศา	45
ภาพที่ 4.9 ภาพคลื่นสัญญาณในการจุดชนวนที่มุม 60 องศา	45
ภาพที่ 4.10 ภาพคลื่นสัญญาณในการจุดชนวนที่มุม 90 องศา	46

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญของปัญหา

ในการศึกษาการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง จะเป็นการศึกษาทางทฤษฎีเป็นส่วนใหญ่ดังนั้น หน่วยงานนี้จึงจัดทำชุดสาธิตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงเพื่อแสดงสัญญาณที่จุดต่างๆทำให้เข้าใจระบบการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงได้ง่ายขึ้น โดยจะทำการศึกษาตั้งแต่การแปลงไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟสไปเป็นไฟฟ้ากระแสตรงและทำการแปลงไฟฟ้ากระแสตรงไปเป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟสและการควบคุมกำลังของระบบการส่ง ดังนั้นจึงได้สร้างชุดสาธิตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงขึ้นมา

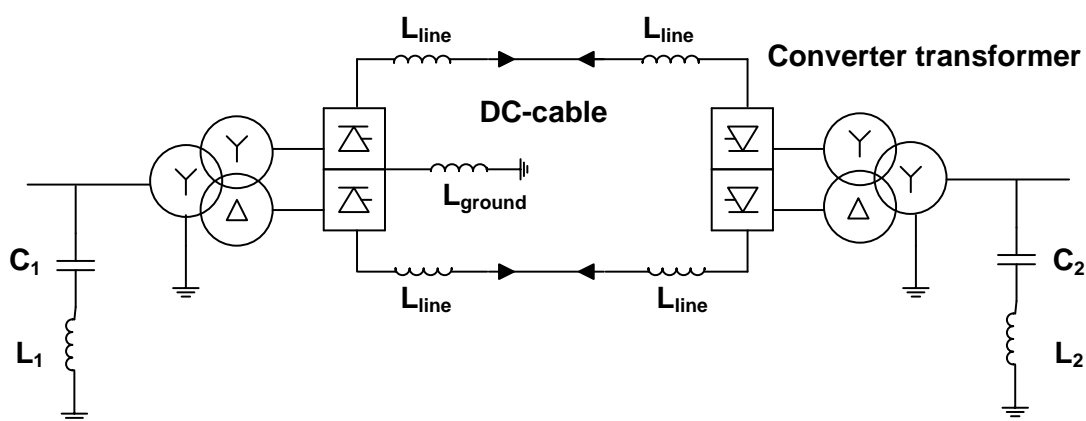
1.2 วัตถุประสงค์

1. สร้างชุดสาธิตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง
2. สามารถนำเสนอสัญญาณต่างๆที่เกิดจากระบบการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง
3. สามารถแสดงค่าการส่งถ่ายพลังงานในชุดสาธิตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง

1.3 ขอบเขตของโครงการ

1. สร้างชุดสวิตติการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง โดยมีแรงดันเข้าทางด้านรีกติไฟล์ 380 V 3 เฟส และแรงดันออกทางด้านอินเวอร์เตอร์ 380 V 3 เฟส
2. สร้างชุดสวิตติการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง โดยใช้หม้อแปลงคอนเวอร์เตอร์
3. สร้างวงจรคอนเวอร์เตอร์และอินเวอร์เตอร์
4. จัดสร้างชุดสวิตติการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงชนิด โมโน โพลาร์แบบ 12 พัลส์ ใช้ไทรสเตอร์ในการจุดชนวน 24 ตัว
5. สร้างชุดสวิตติการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง 250 V, 2 A , 500 W
6. สร้างระบบควบคุมกระแสที่สามารถส่งพลังงานไฟฟ้ากลับไปกลับมาได้โดยใช้ MCS 51
7. มีจุดวัดสัญญาณที่แสดงถึงการทำงานของชุดสวิตติการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง

1.4 โครงสร้างของโครงการ



ภาพที่ 1.1 โมโนโพลาร์แบบ 12 พัลส์

1.4 ประโยชน์ของโครงการ

1. ได้ชุดสาริตเพื่อศึกษาสัญญาณที่จุดต่างๆของระบบการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง
2. ทราบถึงหลักการทำงานและออกแบบวงจรคอนเวอร์เตอร์
3. ทราบถึงหลักการทำงานและออกแบบวงจรอินเวอร์เตอร์

บทที่ 2

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

ในโครงการนี้เป็นการจัดสร้างชุดสาธิตการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงจะมีวงจรหลักคือ วงจรเรกติไฟเออร์ซึ่งทำการแปลงไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟสเป็นไฟฟ้ากระแสตรง และทำงานแปลงไฟฟ้ากระแสตรงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟส โดยวงจรอินเวอร์เตอร์ ในวงจรเรกติไฟเออร์และอินเวอร์เตอร์ จะประกอบไปด้วยส่วนกำลังและส่วนควบคุมเฟส จะมีหม้อแปลง 3 เฟส 380 V เป็นแบบ Y-Y , Y- Δ การต่อวงจรหม้อแปลงในลักษณะเช่นนี้ทำให้แรงดันด้านเข้ามีมุมต่างกัน 30 องศา ซึ่งชุด Y-Y จะต่อเข้ากับวงจร SCR จำนวน 6 ตัว และชุด Y- Δ จะต่อเข้ากับไทรสเตอร์ 6 ตัวของอีกชุดหนึ่ง ซึ่งทั้ง 2 ชุดนี้จะต่ออนุกรมกัน ส่วนทางด้านควบคุมจะควบคุมด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์ ซึ่งจะรับแรงดันอ้างอิงจากวงจรตรวจสอบเฟส

2.1 การส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง [1]

โดยปกติแล้วในการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าไปยังสายส่งไฟฟ้า เพื่อการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าไปให้ผู้ซื้อต่อไป จะทำการส่งกำลังไฟฟ้าผ่านแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง เพราะการแปลงแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับเป็นเรื่องง่ายโดยการใช้หม้อแปลง ดังนั้นระบบจะไม่ซับซ้อน ไม่ต้องการการดูแลรักษามากมายนอกจากนี้ถ้าพูดถึงในเรื่องของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับก็มีข้อดีเหนือเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรงมากมาย ดังนั้นระบบการส่งจ่ายกำลังด้วยไฟฟ้ากระแสสลับจึงเป็นสิ่งที่นิยมมาก แต่อย่างไรก็ตามการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าผ่านไฟฟ้ากระแสสลับก็มีข้อด้อยหลายประการดังนี้

- เกิดค่าความเหนี่ยวนำและค่าความจุของสายโอเวอร์เฮดและสายเคเบิลที่จะมีค่าเพิ่มขึ้นเมื่อสายมีความยาวมากขึ้น ทำให้เกิดข้อจำกัดในเรื่องของระยะการส่งกำลังไฟฟ้า

- ไม่สามารถต่อระบบไฟฟ้ากระแสสลับสองระบบที่มีความถี่ต่างกันเข้าด้วยกันได้ และถึงแม้ว่าระบบไฟฟ้ากระแสสลับสองระบบจะมีความถี่เท่ากัน ก็อาจจะไม่สามารถเชื่อมต่อระบบเข้าด้วยกันโดยตรงได้ เพราะระบบอาจจะขาดเสถียรภาพ หรือเกิดกระแสลัดวงจรค่าสูง ดังนั้นวิศวกรจึงได้มีความพยายามที่จะส่งจ่ายกำลังโดยการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงเพื่อแก้ไขปัญหาข้างต้นดังกล่าว

2.1.1 การส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบกระแสตรงแรงดันสูง

การส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบกระแสตรงเป็นการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าผ่านแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงที่นำมาแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในกรณีที่ส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ

2.1.2 ข้อดีของการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบกระแสตรงแรงดันสูง

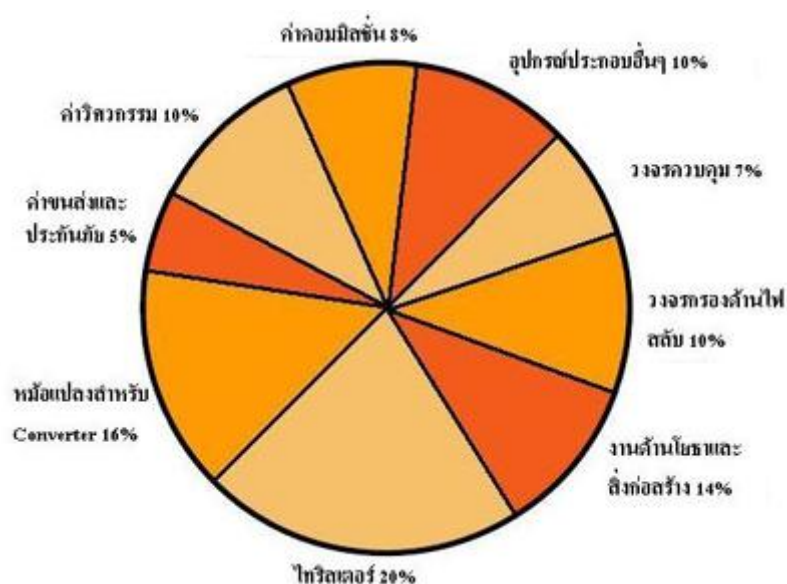
- การส่งกำลังไฟฟ้าด้วยไฟฟ้ากระแสตรงทำให้สามารถเชื่อมระบบไฟฟ้ากระแสสลับต่างระบบที่มีความถี่ต่างกันได้อย่างสะดวก โดยไม่ต้องทำการซิงโครไนซ์

- ไม่เกิดปัญหาค่าความเหนี่ยวนำและค่าความจุของสายโอเวอร์เฮดและสายเคเบิล ทำให้ไม่มีข้อจำกัดเรื่องกำลังไฟฟ้าสูงสุดที่ส่งจ่ายได้หรือความยาวของสายเคเบิล และนอกจากนั้นยังได้ใช้ประโยชน์จากขนาดพื้นที่หน้าตัดของสายเคเบิลอย่างเต็มที่เนื่องจากไม่เกิดปรากฏการณ์บวมของตัวนำ ดังเช่นที่ระบบไฟฟ้ากระแสสลับมี

- สามารถควบคุมการไหลของพลังงานไฟฟ้าได้อย่างสะดวก และสามารถออกแบบให้ควบคุมด้วยระบบดิจิทัลได้ ทำให้สามารถควบคุมได้อย่างรวดเร็วแม่นยำ

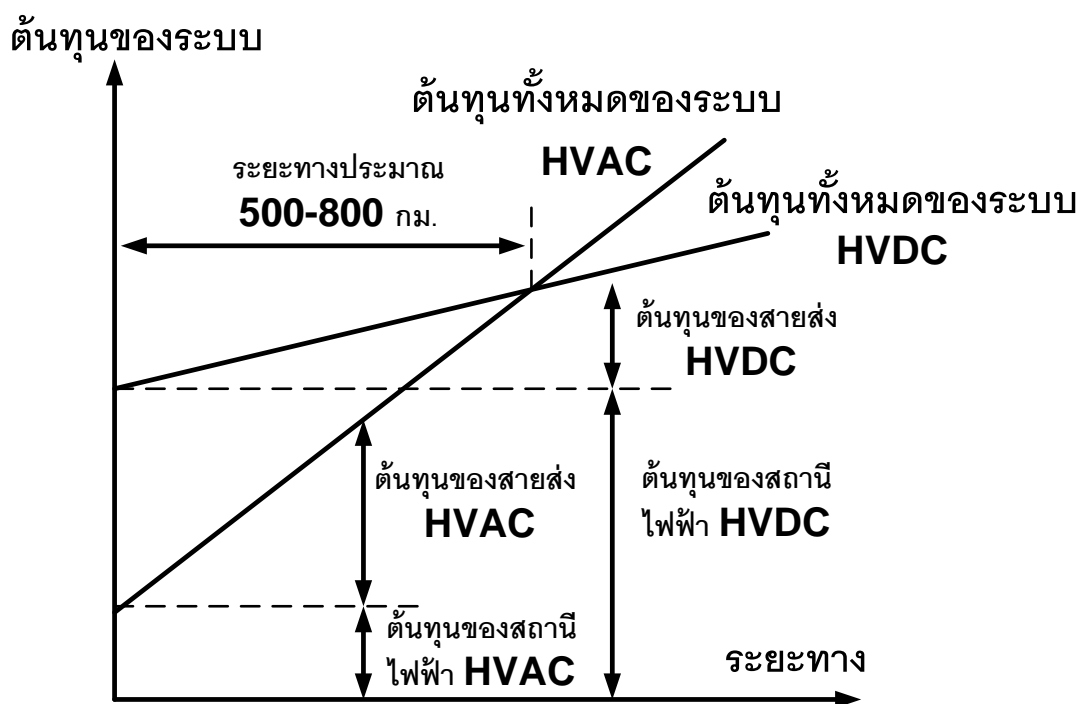
- เนื่องจากการควบคุมของการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าของระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงที่สามารถทำได้อย่างรวดเร็ว จึงสามารถนำข้อดีนี้มาใช้เพื่อลดหรือหน่วงการแกว่งของกำลังไฟฟ้าในกรณีไฟฟ้ากระแสสลับได้ เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของระบบ

*ต้นทุนของระบบส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง อัตราส่วนการลงทุนเกี่ยวกับระบบโดยประมาณสำหรับระบบส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงจะเป็นดังนี้



ภาพที่ 2.1 อัตราส่วนการลงทุนโดยประมาณสำหรับระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง

จะเห็นว่าต้นทุนของระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงนั้นขึ้นอยู่กับหลาย ๆ องค์ประกอบ ซึ่งถ้าหากเรานำเอาการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงไปเปรียบเทียบกับการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงข้อมูลที่ได้จากการเปรียบเทียบจะเป็นประโยชน์เพื่อช่วยในการตัดสินใจเลือกระบบการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าได้มีการศึกษาในเรื่องต้นทุนของระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง เมื่อเทียบกับระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงซึ่งก็ได้ผลสรุปว่าในการส่งกำลังระยะไกล ๆ ระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงจะมีต้นทุนที่สูงกว่าอันเนื่องมาจากสถานีกำลังของระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงมีราคาที่สูงกว่าระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงเพราะระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงต้องมีการแปลงจากไฟฟ้ากระแสสลับไปเป็นไฟฟ้ากระแสตรงและจากไฟฟ้ากระแสตรงไปเป็นไฟฟ้ากระแสสลับอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งก็หมายความว่าต้องมีการลงทุนไปกับระบบแปลงผันกำลังไฟฟ้าในส่วนนี้ด้วยนั่นเอง จึงทำให้ต้นทุนในส่วน of สถานีกำลังระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง จะมีราคาที่สูงกว่าระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง แต่อย่างไรก็ตามจากผลของการศึกษากลับพบว่าเมื่อระยะทางที่ต้องส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ต้นทุนของระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงกลับมีค่าน้อยกว่าการส่งจ่ายกำลังในระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง ดังภาพที่ 2.1

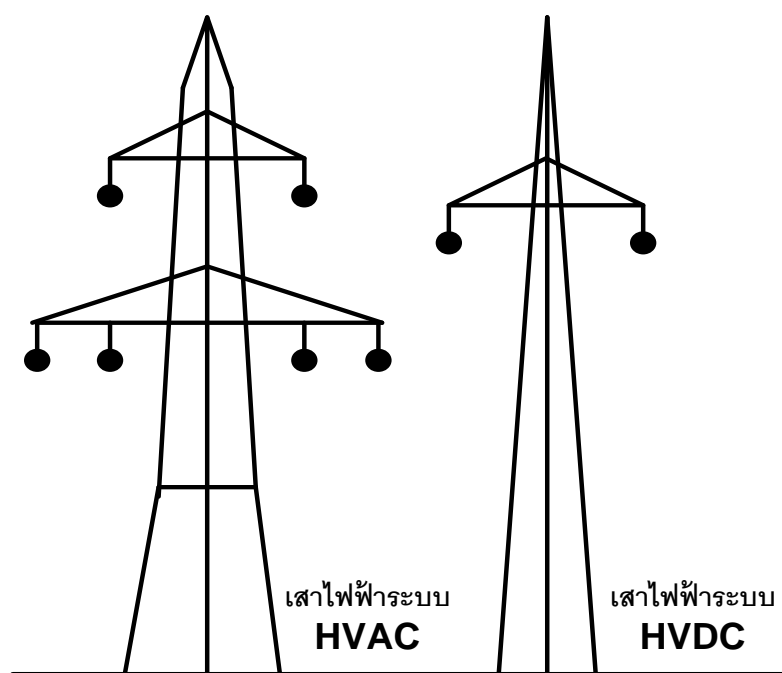


ภาพที่ 2.2 การเปรียบเทียบต้นทุนของระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงและไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงเทียบกับระยะทาง

จากภาพจะเห็นว่าระยะทางในการส่งจ่ายที่ระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงเริ่มที่จะถูกกว่าระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง จะอยู่ที่ระยะประมาณ 500–800 กม. ที่เป็นเช่นนี้เพราะต้นทุนของสายเคเบิลของระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงนั้นมีค่าต่ำกว่าระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงและรวมไปถึงการสูญเสียในระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงที่มีค่าสูงกว่าระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงนั่นเอง

2.1.3 การพิจารณาในด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าด้วยระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงถือได้ว่าเป็นระบบที่มีความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในแง่ของการประหยัดพลังงาน เนื่องจากมันมีประสิทธิภาพของการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงนั่นเองและถ้าหากพูดถึงในเรื่องของพื้นที่ที่ต้องใช้ในการติดตั้งระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง (เสาไฟฟ้า) ก็ยังเป็นข้อได้เปรียบระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงอีกด้วย เนื่องจากมันต้องการพื้นที่ที่น้อยกว่าดังภาพที่ 2.3 แสดงตัวอย่างโครงสร้างของเสาไฟฟ้าสำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง (ซ้าย) และระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง (ขวา) ที่ขนาดกำลังประมาณ 1,000 MW



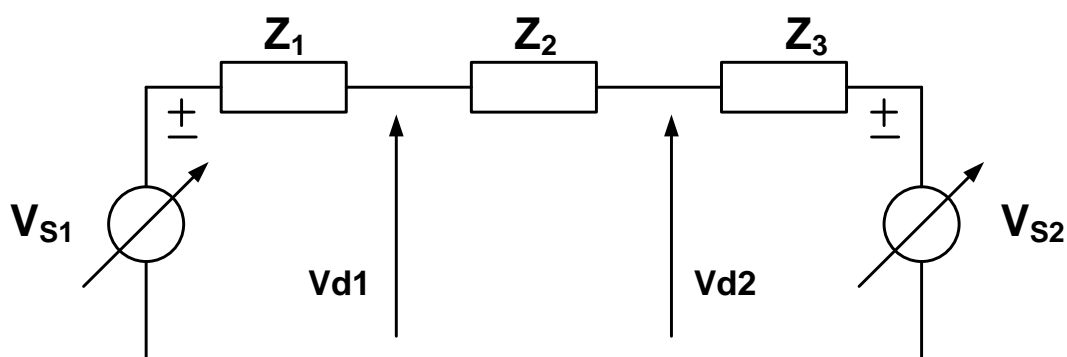
ภาพที่ 2.3 ตัวอย่างของเสาไฟฟ้าของระบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูง (ซ้าย) และระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง (ขวา) ที่ขนาดประมาณ 1,000 MW

นอกจากนี้หากพิจารณาในแง่ของประเด็นสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงก็ยังมีข้อดีเหนือระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงดังนี้

- เสียรบกวน
- ความเข้ากันได้ด้านแม่เหล็กไฟฟ้า
- สามารถใช้พื้นดินหรือทะเลเป็นส่วนส่งกำลังกลับในระบบโมโนโพลาร์ได้

2.1.4 หลักการทำงานของไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง

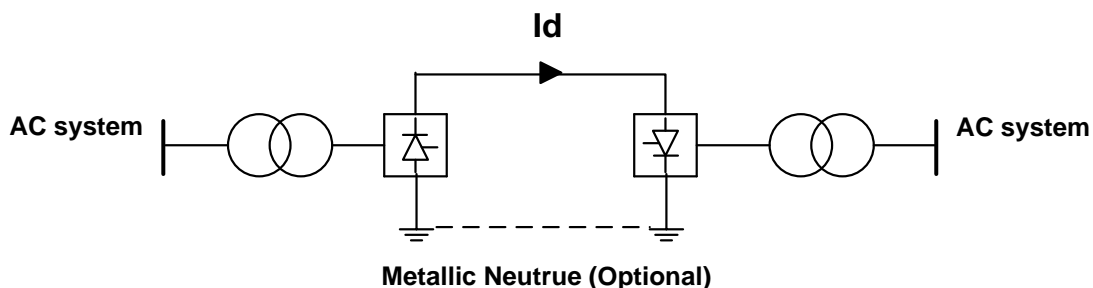
วงจรไฟฟ้ากระแสตรงพื้นฐาน การส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าด้วยระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงสามารถอธิบายหลักการเบื้องต้นได้ด้วยวงจรไฟฟ้ากระแสตรงพื้นฐานดังภาพที่ 2.4



ภาพที่ 2.4 วงจรไฟฟ้ากระแสตรงพื้นฐาน

จากรูปเราสามารถควบคุมการไหลของกระแส และการไหลของพลังงานไฟฟ้าโดยการควบคุมขนาดความแตกต่างของแรงดัน V_{d1} กับ V_{d2} และถ้าหากเราควบคุมทิศทางของกระแสให้คงที่ ดังนั้นการไหลของพลังงานจะขึ้นอยู่กับชั่วของแรงดัน V_{d1} และ V_{d2} นั่นเอง ประเภทของการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงสามารถแบ่งออกได้ดังนี้

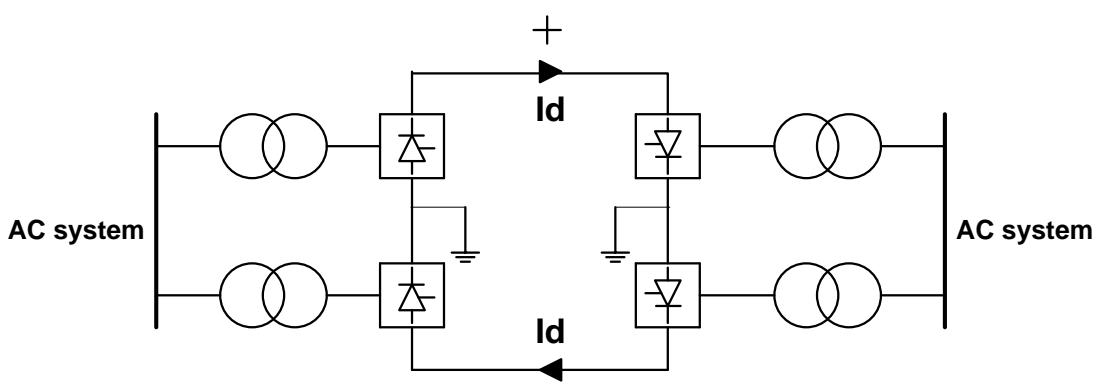
1. สายส่งชนิดโมโนโพลาร์



ภาพที่ 2.5 สายส่งชนิดโมโนโพลาร์

จากภาพข้างบนนี้เป็นภาพโครงสร้างพื้นฐานของสายส่งชนิดโมโนโพลาร์โดยสายส่งประเภทนี้ใช้ขดลวด 1 ชุดโดยปกติมีเฉพาะขั้วลบใช้พื้นดินหรือพื้นน้ำเป็นขดส่งกำลังกลับซึ่ง โมโนโพลาร์นี้เป็นพื้นฐานในการพัฒนาเป็นระบบไบโพลาร์ต่อไป แทนที่จะใช้ดินเป็นขดส่งกำลังกลับแบบโลหะ จะถูกนำมาใช้เป็นขดส่งกลับแทนในกรณีที่ค่าความต้านทานดินมีค่าสูงเกินไปหรือกรณีที่ต้องได้ดินหรือได้น้ำแล้วมีสิ่งรบกวนที่อาจจะเกิดขึ้นได้

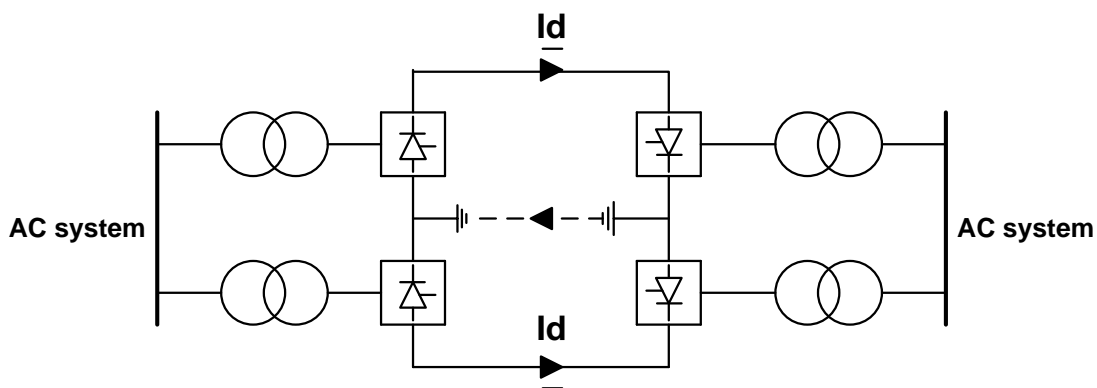
2. สายส่งชนิดไบโพลาร์



ภาพที่ 2.6 สายส่งชนิดไบโพลาร์

จากรูปเป็นโครงสร้างของไบโพลาร์โดยระบบนี้มีขดลวด 2 ชุด ชุดหนึ่งเป็นขดลวดอีกชุดหนึ่งเป็นขดลวด แต่ละขั้วมีคอนเวอร์เตอร์ซึ่งมีอัตราแรงดันที่เท่ากันเชื่อมต่อแบบอนุกรมบนฝั่งของด้านกระแสตรงจุดต่อระหว่างคอนเวอร์เตอร์ทั้งสองเป็นกราวด์โดยปกติแล้วกระแสบน 2 ขั้วนี้จะเท่ากันและไม่มีกระแสกราวด์โดยที่ทั้ง 2 ขั้วนั้นสามารถทำงานได้อิสระต่อกัน ถ้าขั้วใดขั้วหนึ่งเกิดการแยกกัน อันเนื่องมาจากความผิดปกติบนสายส่งขึ้น ในสายส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงชนิดไบโพลาร์ เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบหรือผลข้างเคียงเหมือนกับสายส่งระบบไฟฟ้ากระแสสลับแบบวงจรคู่ ในสภาวะการทำงานปกติมันอาจจะเกิดฮาร์โมนิกส์ น้อยกว่าระบบโมโนโพลาร์การควบคุมเพื่อเปลี่ยนทิศทางกำลังไฟฟ้าทำได้โดยการเปลี่ยนขั้วของทั้ง 2 ขั้ว ในกรณีกระแสที่กราวด์ไม่ดีเท่าที่ควรหรือกราวด์คืออิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงานอันเนื่องมาจากความต้านทานดินสูงๆ ขดลวดที่ 3 จะถูกใช้เสมือนโลหะทั่วไปเพื่อเป็นขดลวดส่งกำลังกลับเมื่อขั้วใดขั้วหนึ่งเกิดความต้านทานขึ้นระหว่างการดำเนินงานของสายส่งไบโพลาร์

3. สายส่งชนิดไฮโมโพลาร์



ภาพที่ 2.7 สายส่งชนิดไฮโมโพลาร์

สายส่งชนิดไฮโมโพลาร์มีชุดของตัวเหนี่ยวนำตั้งแต่ 2 ชุดขึ้นไป ซึ่งทุกชุดมีขั้วเดียวกันโดยปกติจะเป็นขั้วลบเพราะมันเกิดอัตราส่วนอินเตอร์เฟอเรนซ์ ซึ่งขึ้นอยู่กับการจัดสายส่งกำลังกลับของระบบจะต่อลงพื้นดินเพราะเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นที่ขดลวดเหนี่ยวนำใดแล้วคอนเวอร์เตอร์ทั้งหมดจะสามารถจ่ายเข้าขดลวดเหนี่ยวนำที่เหลืออยู่ ซึ่งสามารถทำให้รับกำลังไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ ในทางตรงกันข้ามการต่อแบบไบโพลาร์ ซึ่งต่อคอนเวอร์เตอร์เข้ากับ 1 ขั้วของสายส่งนั้นโดยมากมักไม่เหมาะสม โครงสร้างแบบไฮโมโพลาร์จะมีข้อดีมากกว่าซึ่งค่ากระแสที่กราวด์ยังพอรับได้ กระแสที่กราวด์จะมีผลข้างเคียงกับสายที่อยู่ในท่อที่บรรจุแก๊สหรือน้ำมัน

2.2 หม้อแปลงไฟฟ้าแบบสามเฟส [3]

- การส่งกำลังไฟฟ้าแบบสามเฟส ทำได้โดยนำหม้อแปลงแบบเฟสเดียวจำนวน 3 เครื่อง มาต่อกันเป็นแบบใดแบบหนึ่ง คือ Y-Y, Δ - Δ , Y- Δ , Δ -Y

- การต่อขดลวดลักษณะนี้สามารถสร้างขึ้นมาในหม้อแปลงเครื่องเดียวกันก็ได้ นั่นคือ เป็นหม้อแปลงแบบสามเฟสเครื่องเดียวเลย

- ทำให้ราคาถูกลง
- ใช้น้ำมันที่ติดตั้งน้อยลง
- น้ำหนักไม่มาก

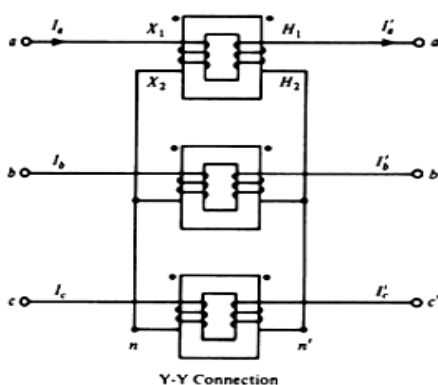
- หม้อแปลงสามเฟส หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจะต้องเปลี่ยนหม้อแปลงใหม่ทั้งเครื่อง แต่ถ้าเป็นการนำแบบเฟสเดียวมาต่อกันถ้าเครื่องใดเสียก็จะเปลี่ยนเพียงเครื่องเดียวเท่านั้น

2.2.1 การต่อขดลวดแบบ Y-Y

- ทำให้การแปลงแรงดันสมนัยกันเฟสต่อเฟส นั่นคือแรงดันและกระแสด้านทุติยภูมิจะมีเฟสตรงกันกับแรงดันและกระแสด้านปฐมภูมิ

- ข้อดีของการต่อขดลวดหม้อแปลงแบบนี้คือ
- มีจุดนิวทรัลไว้สำหรับการต่อลงดินทั้งด้านแรงสูงและด้านแรงต่ำ
- จำนวนของขดลวดทนต่อแรงดันระหว่างสายกับนิวทรัลเท่านั้น
- กระแสกระตุ้นสนามแม่เหล็กมีฮาร์โมนิกส์ที่ 3 ปนอยู่
- กระแสฮาร์โมนิกส์แต่ละเฟสจะตรงกัน ทำให้รวมกันไม่เป็นศูนย์มีกระแสฮาร์โมนิกส์ไหลในนิวทรัล การต่อขดลวดหม้อแปลงเป็นแบบ Y-Y นี้ทำให้เกิดฮาร์โมนิกส์ขึ้นในระบบไฟฟ้า

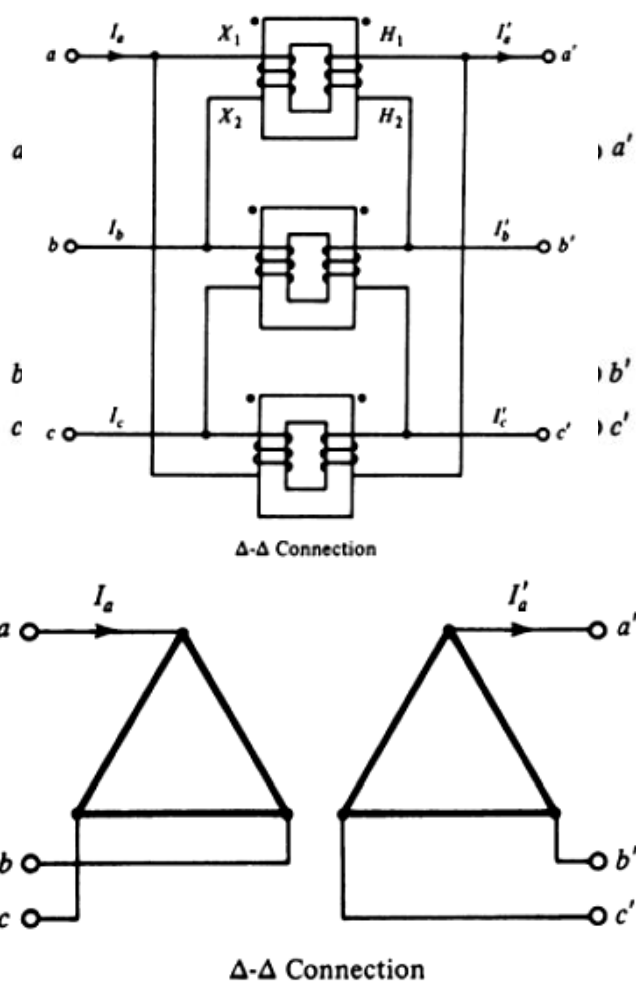
กำลังได้



ภาพที่ 2.8 การต่อขดลวดแบบ Y-Y

2.2.2 การต่อขดลวดแบบ Δ - Δ

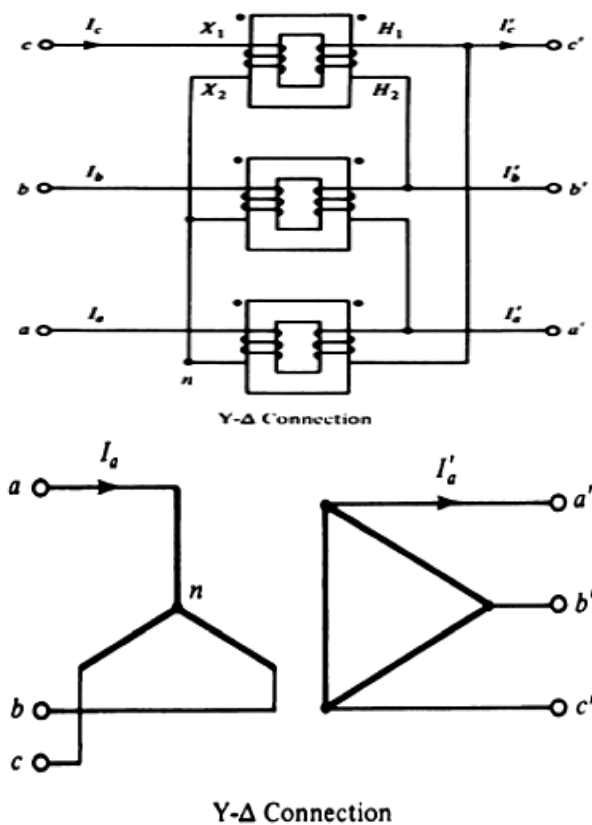
- การต่อขดลวดของหม้อแปลงแบบนี้ จะทำให้ไม่มีนิวทรัล
- แต่ละขดลวดต้องสามารถทนต่อแรงดันระหว่างสายกับสาย
- มีกระแสฮาร์โมนิกส์ที่ 3 เกิดขึ้น ซึ่งมีเฟส ตรงกัน และไหลวนอยู่ภายใน Δ ไม่ได้ไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้ากำลัง



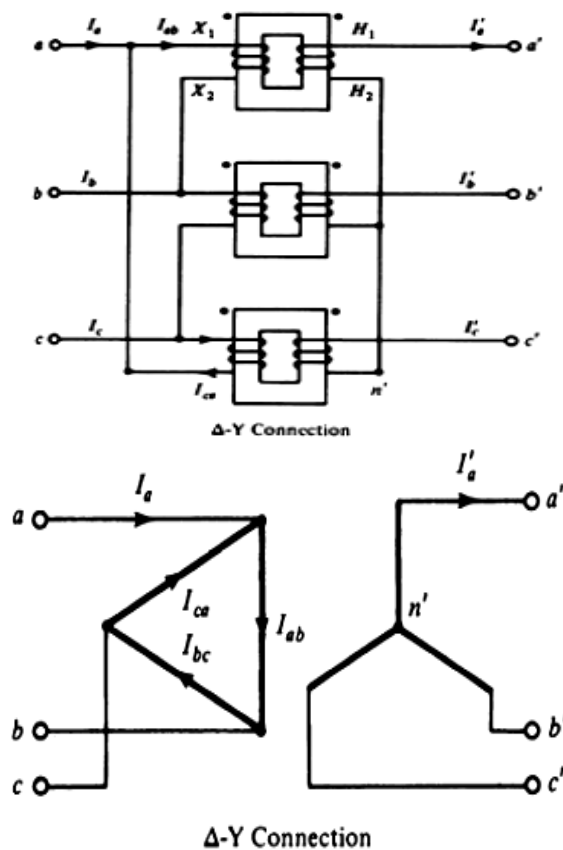
ภาพที่ 2.9 การต่อขดลวดแบบ Δ - Δ

2.2.3 การต่อขดลวดแบบ Y- Δ และ Δ -Y

- การแปลงแรงดันจากด้านปฐมภูมิไปยังทุติยภูมิจะควบคู่กันระหว่างขดลวดที่มีทิศทางขนานกัน
- การต่อขดลวดแบบนี้ทำให้กระแสและแรงดันแต่ละด้านของหม้อแปลงมีเฟสไม่ตรงกัน
- ถ้าด้านปฐมภูมิเป็น Δ และด้านทุติยภูมิเป็น Y แรงดัน VAB จะถูกแปลงไปเป็น V_{an} นั่นคือ VAB จะมีเฟสตรงกันกับ V_{an}
- ในสถานะสมดุลจะทำให้ VAB มีเฟสต่างจาก V_{an} เท่ากับ 30 องศา นั่น VAB จะมีเฟสต่างกันกับ VAB เป็น 30 องศาด้วย



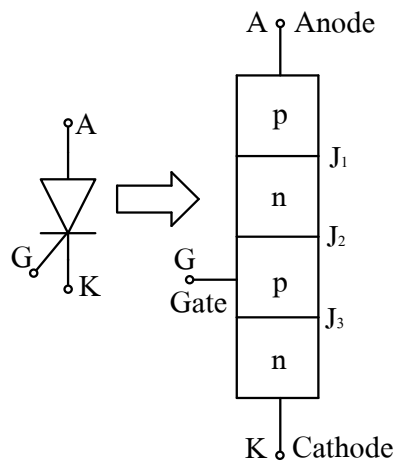
ภาพที่ 2.10 การต่อขดลวดแบบ Y- Δ



ภาพที่ 2.11 การต่อขดลวดแบบ Δ -Y

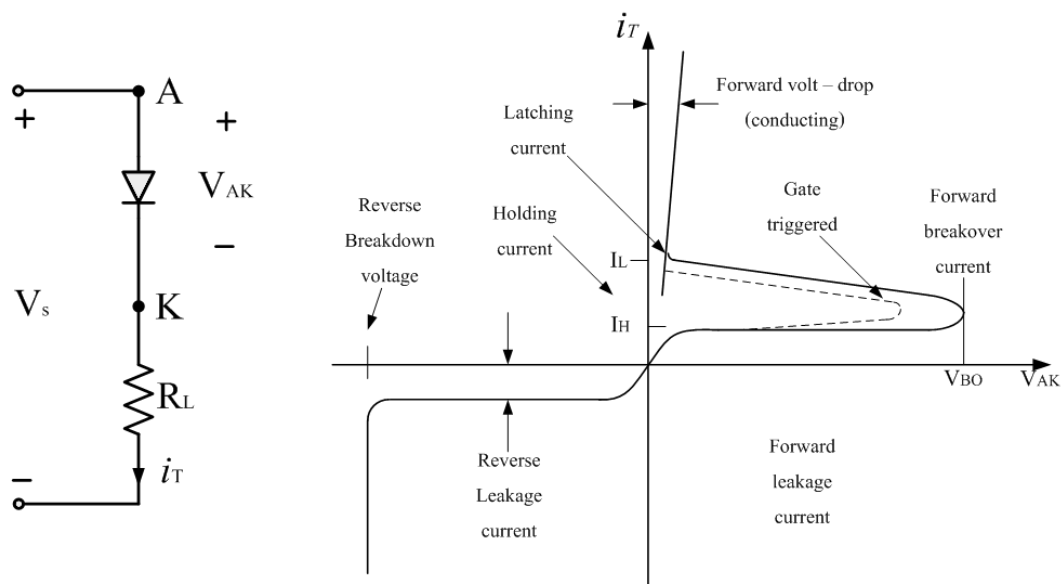
2.3 ทรินสเตอร์ [2]

2.3.1 โครงสร้างของทรินสเตอร์



ภาพที่ 2.12 โครงสร้างของทรินสเตอร์

ไทรสเตอร์เป็นอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำที่ประกอบด้วยสารกึ่งตัวนำ 4 ชั้นคือ P-N-P-N ซึ่งมีรอยต่อพี เอ็นอยู่ 3 รอยต่อ ไทรสเตอร์มีขาใช้งาน 3 ขา คือแอโนด,แคโทดและเกตเมื่อแรงดันที่แอโนดเป็นบวกเมื่อเทียบกับแคโทด รอยต่อ J1 และรอยต่อ J3 จะถูกไบแอสตรงระหว่าง P-N และรอยต่อ J1 จะไบแอสกลับระหว่าง N-P สถานะนี้เราจะเรียกว่าการจำกัดตรง การหยุดนี้จะมีกระแสรั่วไหลที่รอยต่อ ถ้าแรงดันแอโนดในขณะนี้สูงขึ้นเรื่อยถึงจุดหนึ่งจะเกิดการได้ คือมีกระแสไหลผ่านได้เรียกว่าแรงดันพัง เห็นได้ว่าขณะนี้ J1 จะไบแอสตรงอยู่ ดังนั้นจะมีพาหะจำนวนมากเกาะอยู่ที่รอยต่อถ้ากระแสมากกว่ากระแสที่ถูกกั้น ไดโอดจะนำกระแสได้ เพื่อรักษาประจุที่รอยต่อให้เพียงพอ ในทางกลับกันถ้าลดแรงดันจนกระแสต่ำกว่าค่ากระแสที่ถูกกั้นไว้ ไทรสเตอร์จะหยุดทำงานการที่เราเพิ่มแรงดันให้อาโนด ที่สามารถจะทำให้ไทรสเตอร์ทำงานได้ต้องเพิ่มแรงดันจนถึงค่าแรงดันพัง แต่ถ้าเราใช้วิธีเพิ่มแรงดันที่ขาเกต จะเกิดกระแสเกตไปเพิ่มค่าประจุให้รอยต่อ P-N ไทรสเตอร์จะนำกระแสได้เช่นเดียวกัน และกระแสแอโนดต้องสูงกว่ากระแสที่ถูกกั้น



ภาพที่ 2.13 คุณสมบัติของกระแสและแรงดันของไทรสเตอร์

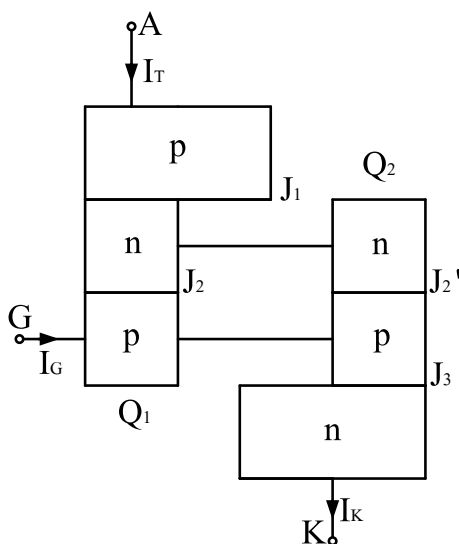
2.3.2 การจำลองไทรสเตอร์ด้วยทรานซิสเตอร์

การอธิบายการทำงานของไทรสเตอร์ อาจจะอธิบายได้จากการทำงานของทรานซิสเตอร์สองตัว ดังภาพ 2.13 ประกอบด้วยทรานซิสเตอร์แบบ P-N-P และ N-P-N ความสัมพันธ์ของกระแสคอลเลกเตอร์กับกระแสเอมิเตอร์

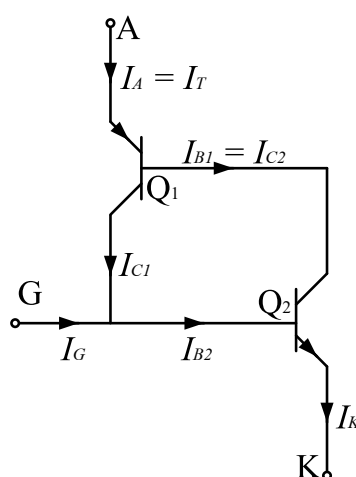
$$I_C = \alpha I_E + I_{CBO} \tag{2.1}$$

โดยที่

- I_C = กระแสคอลเลกเตอร์
- I_E = กระแสเอมิเตอร์
- I_{CBO} = กระแสรั่วระหว่างขาคอลเลกเตอร์และขาเบส
- I_A = กระแสแอนด
- I_G = กระแสเกต
- I_K = กระแสคาโทด



ก. โครงสร้างของไทรสเตอร์



ข. วงจรสมมูลของไทรสเตอร์

ภาพที่ 2.14 การทำงานของไทรสเตอร์

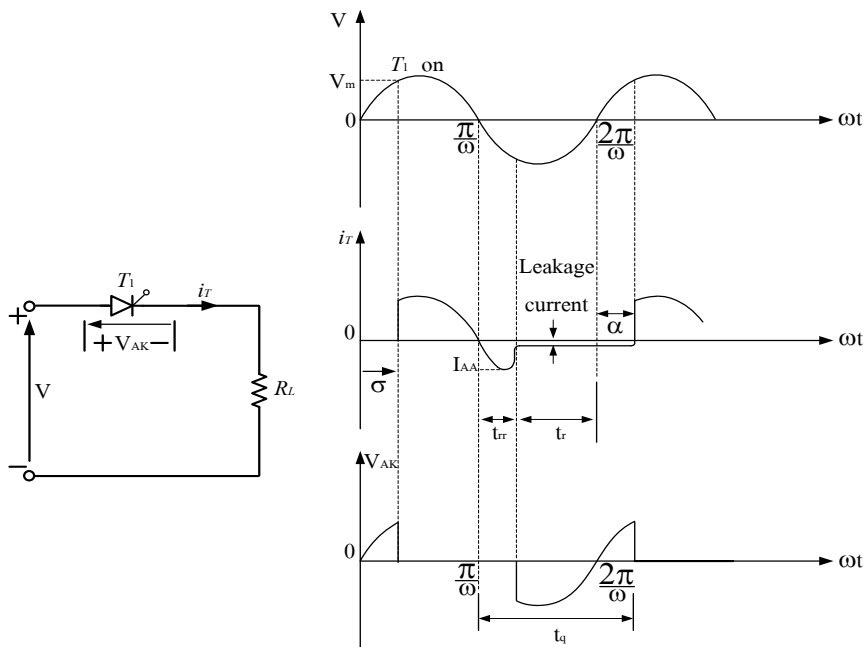
2.3.4 การทำให้ไทรสเตอร์หยุดนำกระแส

การหยุดนำกระแสของไทรสเตอร์ถือว่าเป็นปัญหาหนึ่งที่ไม่เหมาะกับการนำไทรสเตอร์ไปประยุกต์ใช้ในวงจรสวิตซ์ซึ่งเพราะว่าไทรสเตอร์จะหยุดทำงานก็ต่อเมื่อกระแสแอนดต่ำกว่ากระแสที่ถูกยึดไว้ ดังนั้นค่อนข้างจะเป็นปัญหามากในการใช้ไทรสเตอร์กับวงจรซ็อบเปอร์

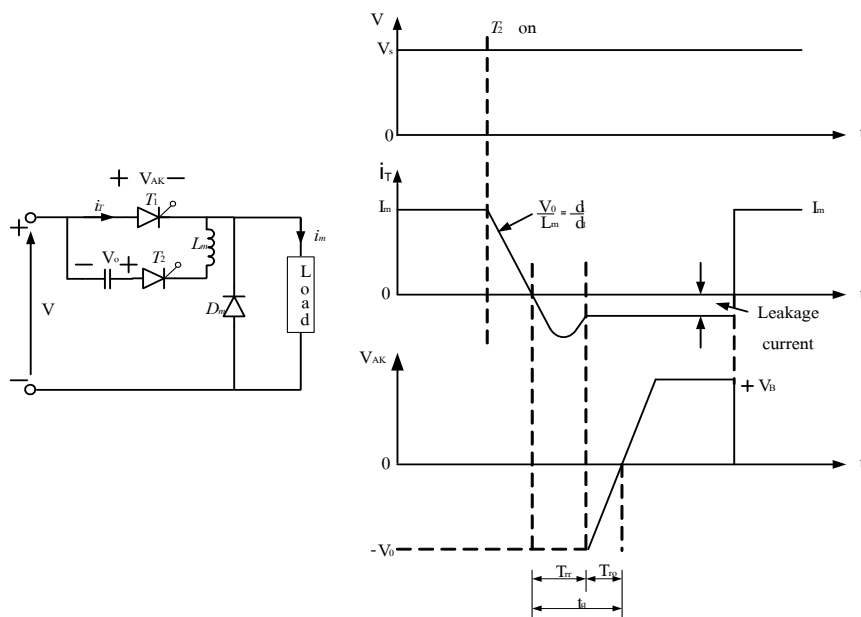
2.3.5 หลักการทำให้ไทรสเตอร์หยุดสามารถสามารถทำได้ ดังนี้

1. การหยุดแบบธรรมชาติเป็นการให้ไทรสเตอร์กับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ เมื่อแรงดันของแหล่งจ่ายตกลงถึงศูนย์ ไทรสเตอร์ก็จะหยุดทำงาน บางทีเราเรียกว่า การหยุดแบบธรรมชาติ

2. การหยุดแบบวิธีบังคับเป็นการหยุดโดยวิธีบังคับหรือควบคุมให้หยุด โดยการสร้าง วงจร เพื่อให้กระแสไอโหนดต่ำกว่ากระแสที่ถูกยึดไว้เป็นเวลานานพอที่จะทำให้หยุด ซึ่งจะเรียก เวลานี้ว่า Reverse Recovery Time (t_{rr})



ก. การหยุดด้วยแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ

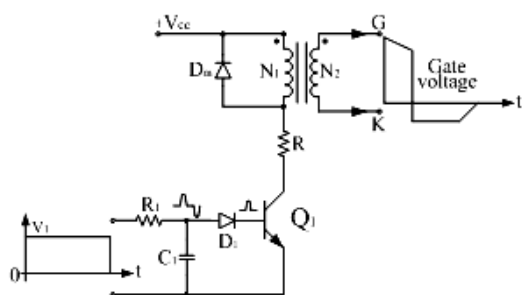


ข. การหยุดแบบวิธีบังคับ

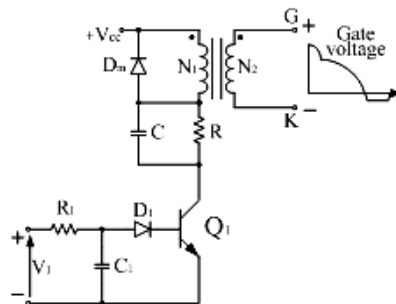
ภาพที่ 2.15 เวลาการหยุดทำงานของไทรสเตอร์

2.3.6 การสร้างสัญญาณ จุคชนวนให้ไทรสเตอร์

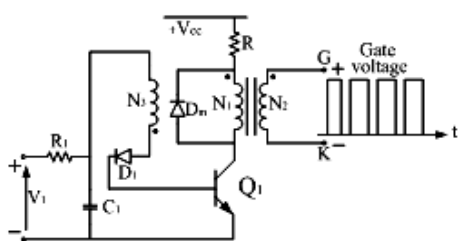
วงจรพื้นฐานแบบต่างๆของการสร้างสัญญาณจุคชนวนเพื่อให้ไทรสเตอร์ทำงาน



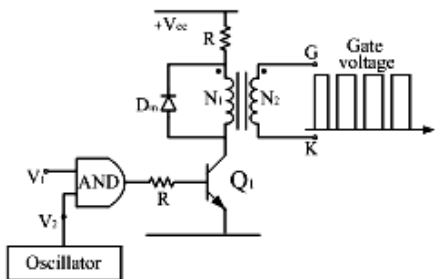
ก. การหยุดระยะสั้น (Short pulse)



ข. การหยุดระยะยาว (Long pulse)



ค. Pulse – train generato

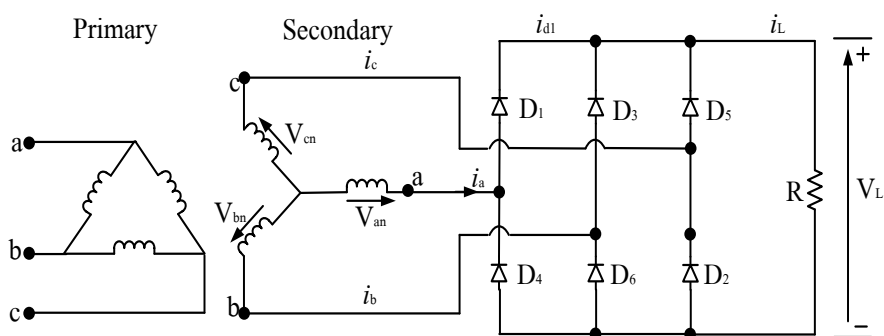


ง. Pulse train with timer and AND logic

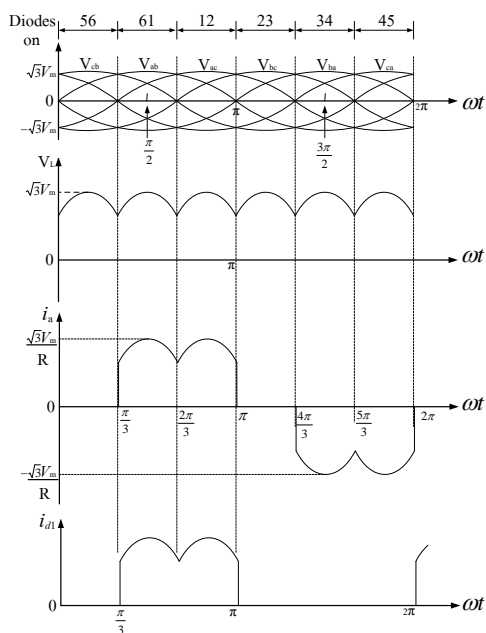
ภาพที่ 2.16 การจุคชนวนของไทรสเตอร์

2.3.7 วงจรเรียงกระแส 3 เฟส แบบบริดจ์

วงจรเรียงกระแส 3 เฟส นับว่าเป็นวงจรเรียงกระแสที่เป็นที่นิยมมากในอุตสาหกรรม เพราะมีแรงดันค่อนข้างเรียบ เมื่อเทียบกับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงโดยไม่ต้องมีการกรอง รับแรงดันอินพุตจากสายของระบบไฟฟ้า 3 เฟส ใช้ขนาดของไดโอดเพียง 1/3 ของขนาดกระแสไหลลดเท่านั้น จากภาพที่ 2.18 แสดงให้เห็นโครงสร้างของวงจรเรียงกระแสชนิดนี้ ประกอบด้วยไดโอดกำลัง 6 ตัวโดยทั่วไปของวงจรเรียงกระแสจะกำหนดลำดับของกระแสไหลออกเป็นลำดับคี่ เช่น D1, D3, D5 เป็นต้น รูปคลื่นของการเรียงกระแสจะแสดงดังภาพที่ 2.17



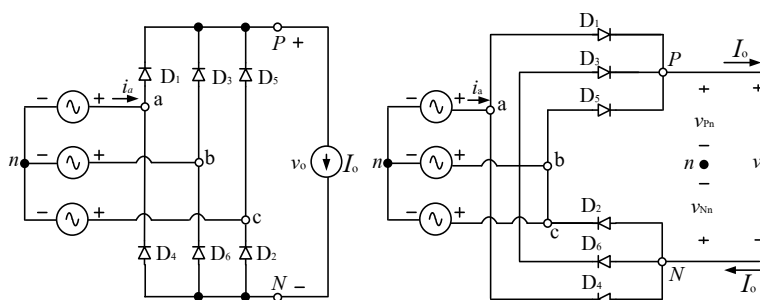
ภาพที่ 2.17 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบเต็มคลื่น



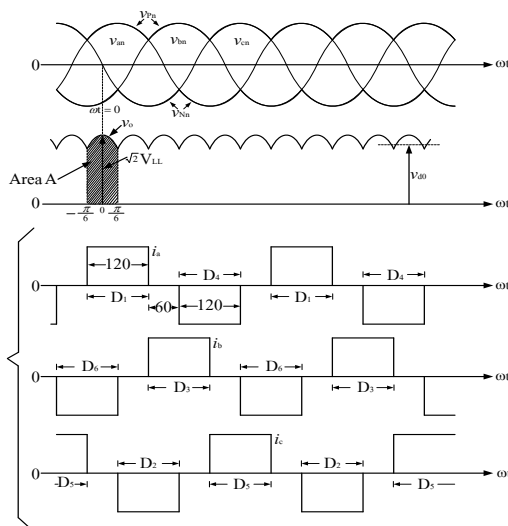
ภาพที่ 2.18 วงจรเรียงกระแส 3 เฟสแบบเต็มคลื่น

2.3.8 วงจรเรียงกระแส 3 เฟสแบบโหนดเหนี่ยวนำขนาดใหญ่

วงจรเรียงกระแส 3 เฟสที่ใช้โหนดเหนี่ยวนำขนาดใหญ่จะพบมากในการใช้วงจรเรียงกระแส 3 เฟสในการขับเคลื่อนเครื่องจักรกลไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งมักจะเป็นโหนดประเภทตัวเหนี่ยวนำเช่นการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง หรือหม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น โหนดเหนี่ยวนำขนาดใหญ่จะมีผลทำให้กระแสเอาต์พุตเรียบ จากผลของค่าความเหนี่ยวนำซึ่งทำหน้าที่กรองระดับระลอกคลื่นของกระแสให้เรียบ ซึ่งเราสามารถแทนได้ด้วยแหล่งกระแสคงที่ ดังแสดงให้เห็นในภาพที่ 2.19 ก.และภาพที่ 2.19 ข. แสดงถึงทิศทางของกระแสโหนดและกลุ่มการทำงานของไดโอดในทิศทางกระแสไหลออกและกระแสไหลเข้า



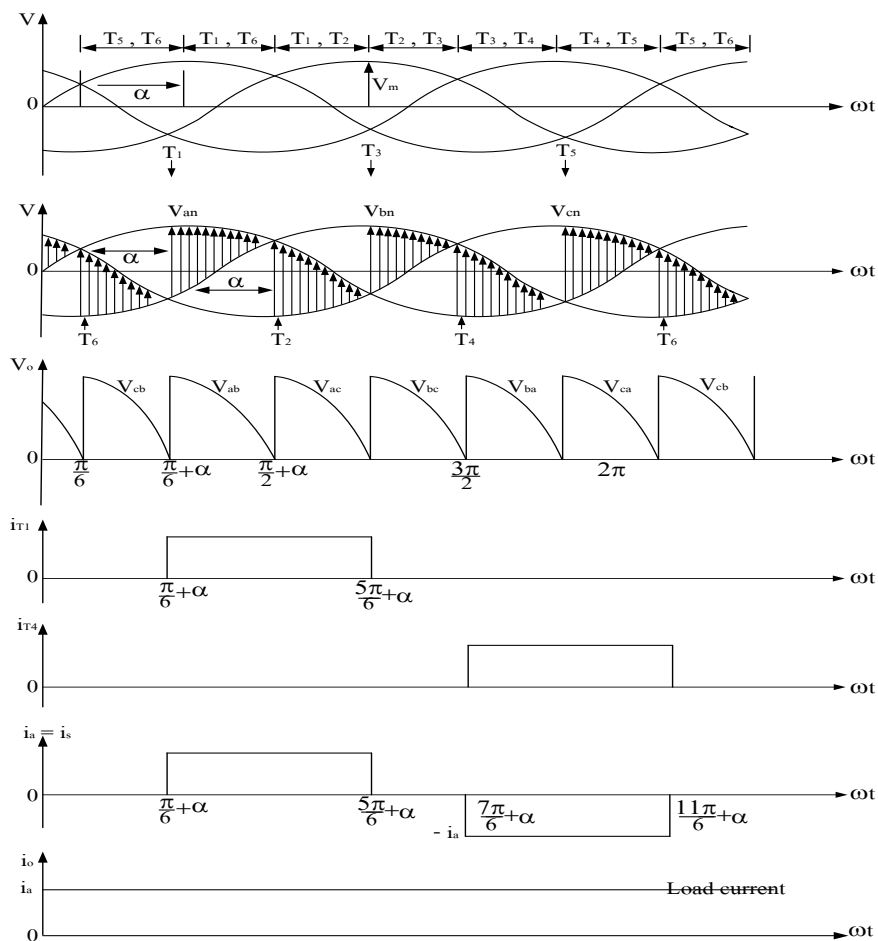
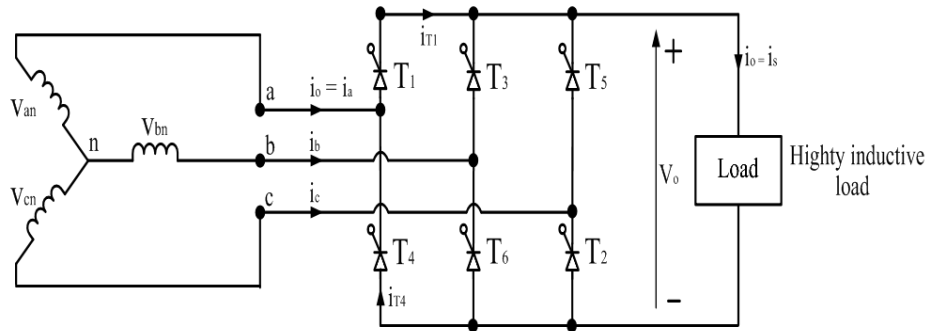
ก. วงจรเรียงกระแส



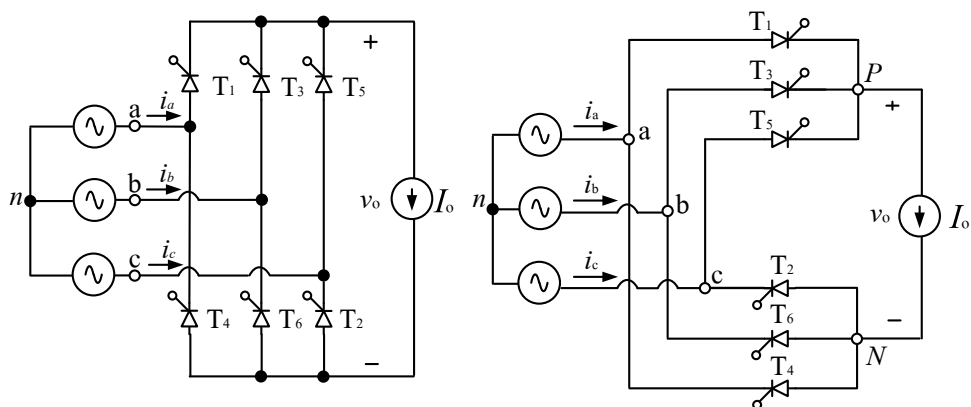
ข. รูปคลื่นแรงดันในส่วนต่างๆ

ภาพที่ 2.19 วงจรเรียงกระแส 3 เฟสแบบเต็มคลื่นกระแสเอาต์พุตคงที่

2.3.9 ตัวแปลงผันแบบควบคุมเฟส 3 เฟสแบบเต็มคลื่น



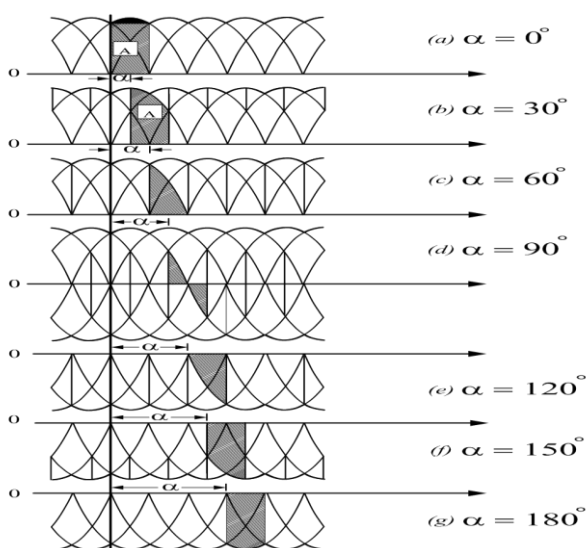
ภาพที่ 2.20 รูปคลื่นแรงดันอินพุตและกระแสของอินพุตของตัวแปลงผันแบบควบคุมเฟส 3 เฟสแบบเต็มคลื่น



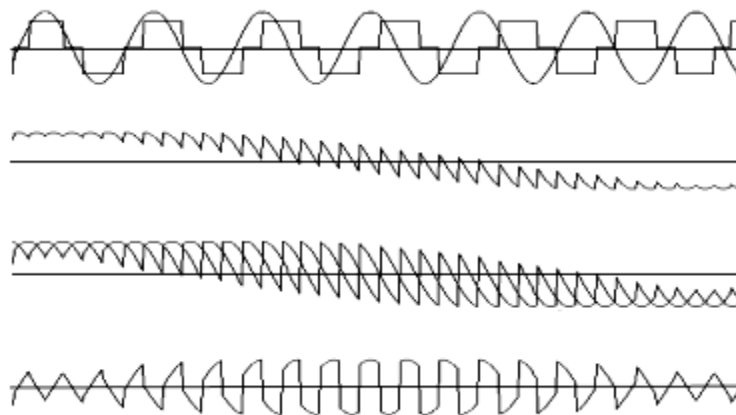
ก. แสดงรูปวงจรเรียงกระแส

ภาพที่ 2.21 การจ่ายโหลดเหนี่ยวนำขนาดใหญ่ของตัวแปลงผันแบบควบคุมเฟส 3 เฟส

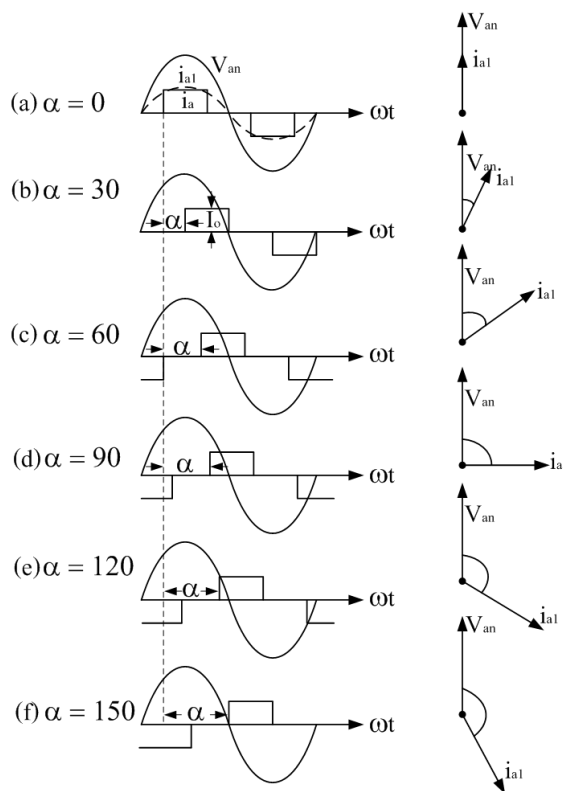
การทำงานของไทรสเตอร์จะทำงานที่ละคู่ โดยหมายเลข 1,3,5 จะเป็นการทิศทางของกระแสไหลออกไปสู่โหลด และหมายเลข 4,6,2 เป็นทางที่กระแสไหลกลับเข้าสู่แหล่งจ่าย จากภาพที่ 2.21 ได้แสดงถึงทิศทางการไหลของกระแสและขั้วบวก ลบของแรงดันเอาต์พุตที่ขั้ว P-N การปรับมุมจุดชนวนจะมีผลให้ทิศทางของแรงดันเอาต์พุตเปลี่ยนแปลงไปจากขั้วบวกและลบ จากภาพที่ 2.22 จะเห็นว่าแรงดันเอาต์พุตจะเป็นศูนย์เมื่อมุมจุดชนวนเท่ากับ 90 องศา จากนั้นแรงดันจะไปปรากฏที่ด้านลบ ตำแหน่งของขั้วของเอาต์พุตจะเปลี่ยนแปลงไป



ภาพที่ 2.22 แรงดันเอาต์พุตแบบสองทิศทางของตัวแปลงผัน 3 เฟสที่แปรค่าตามมุมจุดชนวนจาก 0 องศา ถึง 180 องศา



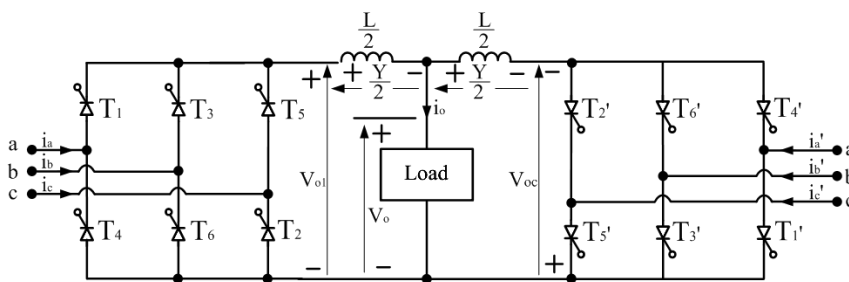
ภาพที่ 2.23 มุมจุดชนวนจาก 0 องศา ถึง 180 องศา



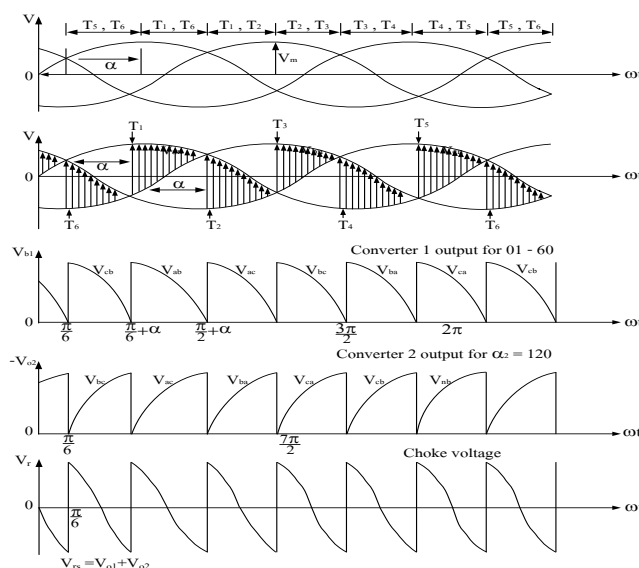
ภาพที่ 2.24 ความสัมพันธ์ของมุมระหว่างแรงดันและกระแส (Displacement angle) เมื่อปรับมุมจุดชนวนของไทรสเตอร์ในระดับต่างๆ

2.3.10 ตัวแปลงผันแบบควบคุมเฟส 3 เฟส แบบคู่

เป็นการนำตัวแปลงผันแบบควบคุมเฟส 3 เฟสมาต่อร่วมกัน 2 ทิศทางดังแสดงในภาพที่ 2.25 เพื่อมีวัตถุประสงค์ที่จะส่งกำลังไฟฟ้าได้ 2 ทางและสามารถปรับมุมจุดชนวนเพื่อให้กำลังไฟฟ้าถ่ายโอนกันได้ ในวงจรนี้จะมีบทบาทสำคัญในการประยุกต์ใช้ในการส่งกำลังไฟฟ้า กระแสตรง ที่สามารถส่งถ่ายกำลังไฟฟ้าได้ในขณะที่แรงดันอินพุตทั้ง 2 ด้านมีความถี่ที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ยังถูกประยุกต์ใช้ในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดใหญ่ได้ 2 ทิศทางได้เช่นกัน



ก. รูปวงจรตัวแปลงผันแบบควบคุมเฟส 3 เฟส แบบคู่



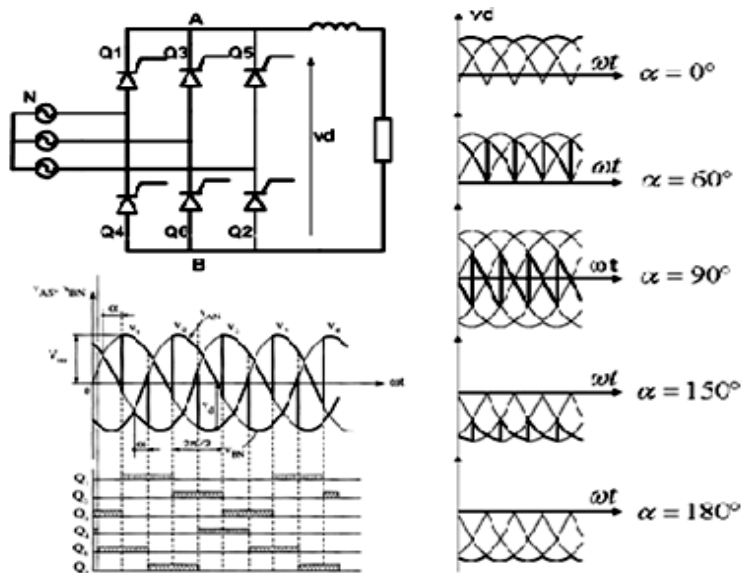
ข. รูปคลื่นสัญญาณเมื่อส่งผ่านกำลัง 2 ทาง

ภาพที่ 2.25 แปลงผันแบบคู่เมื่อส่งผ่านกำลัง 2 ทาง

2.3.11 การทำงานของวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 6 พัลส์

หัวใจสำคัญของระบบส่งกำลังไฟฟ้าแบบการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงนี้ก็คือวงจรเรียงกระแสสองวงจร โดยวงจรแรกจะทำงาน โหมตการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง ทำหน้าแปลงไฟฟ้ากระแสสลับไปเป็นไฟฟ้ากระแสตรงและส่งกำลังไฟฟ้ากระแสตรงนี้ไปตามสายเคเบิล เมื่อถึงปลายทางก็แปลงกลับไปเป็นไฟฟ้ากระแสสลับโดยการใช่วงจรเรียงกระแสที่สองที่ทำงานใน โหมตอินเวอร์เตอร์ ในสมัยเริ่มแรกนั้นจะใช้หลอดสุญญากาศทำหน้าที่เป็นสวิทช์กำลังในวงจรเรียงกระแส แต่อย่างไรก็ตามการปรากฏตัวและการพัฒนาของสวิทช์กำลังสารกึ่งตัวนำที่เหนือกว่าหลอดสุญญากาศทุกอย่างทำให้ไม่มีการใช้หลอดสุญญากาศในวงจรเรียงกระแสที่ใช้ในระบบการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงอีกต่อไป โดยสวิทช์กำลังที่ใช้ในวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ในระบบไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงในปัจจุบันก็คือ ไทริสเตอร์

SCR เป็นสวิทช์กำลังสารกึ่งตัวนำที่มีสามขา คือ Anode (A), Cathode (K), และ Gate (G) โดยถ้าเราให้แรงดันที่ขา A มีศักย์ไฟฟ้าเป็นบวกเมื่อเทียบกับขา K และให้สัญญาณจุดชนวน ที่ขา G ที่มีศักย์ไฟฟ้าเป็นบวกเมื่อเทียบกับขา K ก็จะทำให้ SCR นั้นนำกระแสได้ ส่วน GTO นั้นจะทำงานคล้ายๆ กับ SCR ต่างตรงที่สามารถใช้สัญญาณที่ G เพื่อสั่งให้หยุดนำกระแสได้ด้วย



ก. แสดงมุมจุดชนวน SCR

ข. รูปสัญญาณที่มุมจุดชนวน 0-180 องศา

ภาพที่ 2.26 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ที่ใช้ SCR

การที่เราจะสั่งให้ SCR ตัวใดนำกระแสก็นั้นก็ขึ้นอยู่กับแรงดันของแหล่งจ่ายที่ SCR ตัวนั้น ต่ออยู่ต้องมีค่าสูงสุด โดย SCR หมายเลข 1,3,5 จะเป็น SCR ที่ควบคุมแรงดันด้านบวก (จุด A) และ SCR หมายเลข 4,6,2 จะเป็น SCR ที่ควบคุมแรงดันด้านลบ (จุด B) ตัวอย่างเช่นในกรณีแรงดัน V12 (V1-V2) มีค่าสูงสุด ซึ่งแสดงว่าแหล่งจ่ายแรงดัน V1 มีค่าสูงสุดทางด้านบวกจึงต้องจุดชนวน Q1 ให้นำกระแสทางบวก และแหล่งจ่ายแรงดัน V2 จะมีค่าสูงสุดทางด้านลบจึงต้องจุดชนวน Q6 ให้นำกระแสทางลบ และแรงดันโพลดในขณะนั้นจะมีขนาดเท่ากับแรงดัน V12 นั่นเอง ตัวอย่างอีกกรณีหนึ่งคือ สมมุติว่าแรงดัน V31 (V3-V1) มีค่าสูงสุด ซึ่งแสดงว่าแหล่งจ่ายแรงดัน V3 มีค่าสูงสุดทางด้านบวกจึงต้องจุดชนวน Q5 ให้นำกระแสทางบวก และแหล่งจ่ายแรงดัน V1 จะมีค่าสูงสุดทางด้านลบจึงต้องจุดชนวน Q4 ให้นำกระแสทางลบ และแรงดันโพลดในขณะนั้นจะมีขนาดเท่ากับแรงดัน V31นั่นเอง ดังนั้นการนำกระแสของ SCR จะเรียงลำดับตามนี้คือ Q1+Q2, Q2+Q3, Q3+Q4, Q4+Q5, Q5+Q6, Q6+Q1 และวนกลับไปขึ้นรอบใหม่

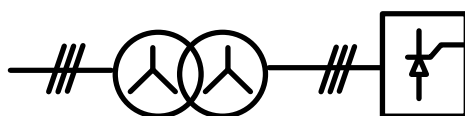
การควบคุมแรงดันด้านออกสามารถควบคุมได้โดยการควบคุมมุมจุดชนวน (α) หรือมุมที่สั่งให้ SCR นำกระแสโดยมุมที่เป็นจุดตัดกันของ V1 กับ V3 จะนับเป็นมุม 0 องศา (ซึ่งจะต่างจากวงจรเรียงกระแสหนึ่งเฟส ที่จะเริ่มนับมุม 0 องศาเมื่อแรงดันด้านเข้ามีค่า 0) ในกรณีที่มุมจุดชนวนเป็น 0 องศา ลักษณะแรงดันด้านออกจะเหมือนกันกรณีที่เราแทน SCR ด้วยไดโอด (ที่ไม่สามารถควบคุมมุมจุดชนวนได้) และแรงดันด้านออกจะมีค่าเฉลี่ยสูงสุด เมื่อมุมจุดชนวนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ แรงดันด้านออกก็จะมีค่าเฉลี่ยลดลง ในกรณีนี้พลังงานที่ส่งจ่ายจะไหลจากด้านไฟสลับ (ด้านซ้ายมือ) ไปยังด้านไฟตรง (ด้านขวามือ) เพราะกระแสด้านออกมีค่าเฉลี่ยเป็นบวกและแรงดันออกก็มีค่าเฉลี่ยเป็นบวกด้วยเช่นเดียวกัน ซึ่งในกรณีนี้จะเรียกว่าเป็นการทำงานในโหมดคอนเวอเตอร์ เมื่อเราจุดชนวนที่มุม 90 องศา แรงดันด้านออกจะมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0 จึงทำให้กรณีนี้จะไม่มีการแสไหล และพลังงานที่ส่งจ่ายก็จะเท่ากับ 0 ด้วยเช่นเดียวกัน แต่เมื่อเราเพิ่มมุมจุดชนวนให้มากกว่า 90 องศา จะทำให้แรงดันด้านออกมีค่าเฉลี่ยเป็นลบ ในขณะที่กระแสยังคงมีค่าเฉลี่ยเป็นบวกเช่นเดิม ในกรณีนี้จะทำให้พลังงานที่ส่งจ่ายจะไหลกลับทางได้ทาง โดยจะไหลจากด้านไฟตรง (ด้านขวามือ) ไปยังด้านไฟสลับ (ด้านซ้ายมือ) ซึ่งในกรณีนี้จะเรียกว่าเป็นการทำงานในโหมดอินเวอร์เตอร์แรงดันด้านออกเฉลี่ยมีค่าเท่ากับ

$$(vd) = \frac{3\sqrt{2}}{\pi} V_s \cos \alpha = 1.35 V_s \cos \alpha$$

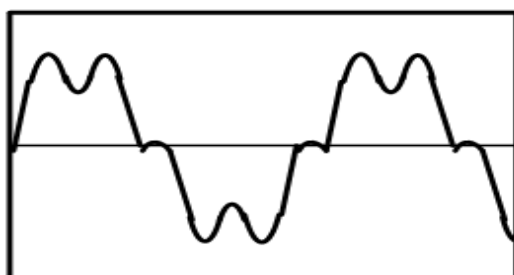
โดย

V_s คือ ค่าแรงดันไลน์ RMS ของแหล่งจ่าย และ α คือมุมจุดชนวนของ SCR

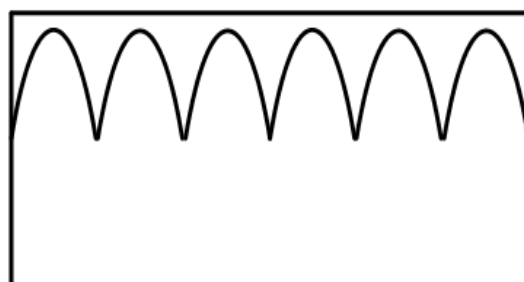
กรณีของการส่งจ่ายกำลังด้วยการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงที่ต้องทำงานทั้งในโหมดคอนเวอร์เตอร์และ โหมดอินเวอร์เตอร์ วงจรด้านออกหรือด้าน ำไฟตรงของวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์จะต้องมีตัวเหนี่ยวนำอยู่เพื่อให้กระแสมีค่าต่อเนื่องด้วย



ก. รูปวงจรรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 6 พัลส์



ข. รูปคลื่นกระแสด้านเข้า

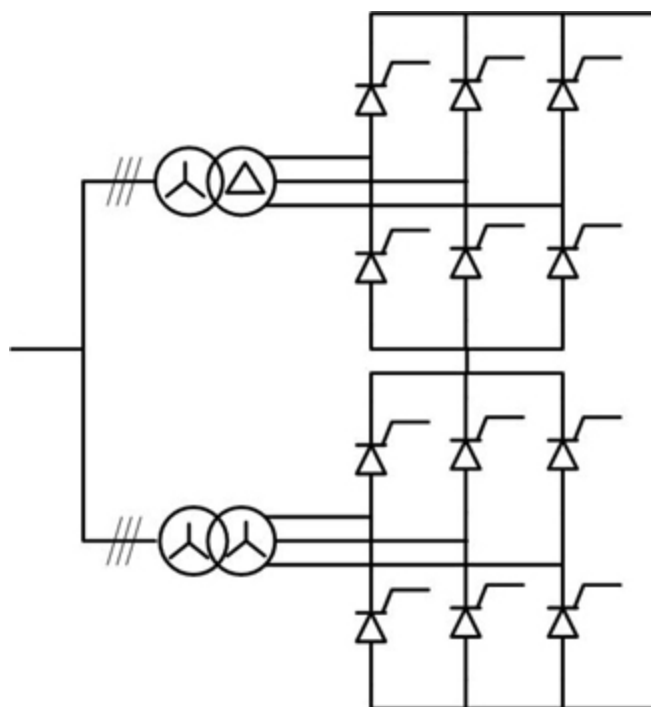


ค. รูปคลื่นแรงดันด้านออก

ภาพที่ 2.27 ตัวอย่างรูปคลื่นกระแสด้านเข้าและแรงดันด้านออกของวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 6 พัลส์

2.3.11 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 12 พัลส์

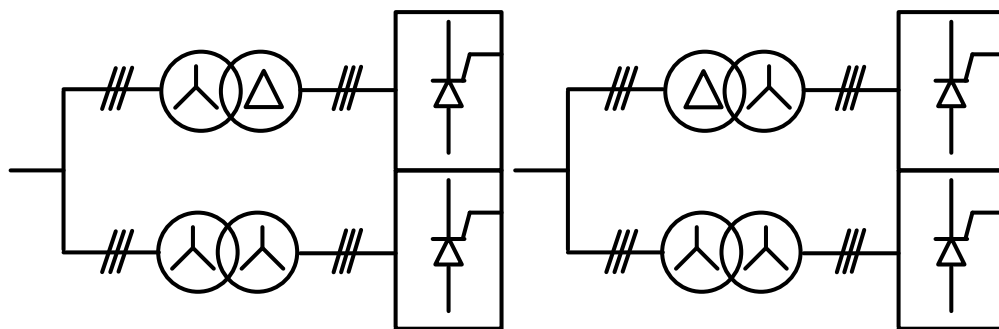
แม้ว่าค่าระลอกคลื่นของแรงดันด้านออกและกระแสด้านออกของวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 6 พัลส์จะมีค่าความถี่สูงถึง 6 เท่าของความถี่แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับด้านเข้า ($6 \times 50 = 300\text{Hz}$ ในกรณีของประเทศไทย) แต่อย่างไรก็ตามค่าระลอกก็ยังคงมีค่าที่ยังไม่ต่ำมากนัก ทำให้ต้องใช้ตัวเหนี่ยวนำที่ค่าค่อนข้างสูง ดังนั้นจึงได้มีการนำเอาวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 12 พัลส์เข้ามาใช้เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว วงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 12 พัลส์ โดยแท้จริงแล้วก็คือวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 6 พัลส์สองวงจรต่อกัน โดยวงจรเรียงกระแสแต่ละวงจรจะมีแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับที่ได้จากหม้อแปลงที่มีขดลวดทุกขดมีต่อแบบเคลด้าและแบบสตาร์ตามลำดับ



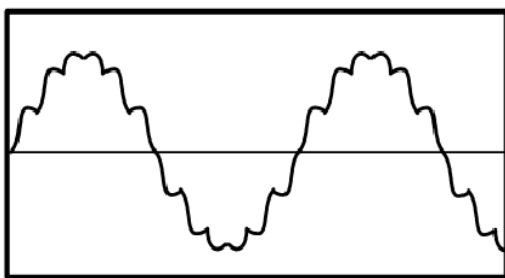
ภาพที่ 2.28 วงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 12 พัลส์

จากวงจรจะเห็นว่าแรงดันไฟสลับด้านเข้าของวงจรด้านบนบนจะได้อาจมาจากหม้อแปลงลูกที่อยู่ด้านบน ซึ่งมีขดลวดที่มีต่อแบบเดลต้า ในขณะที่แรงดันไฟสลับด้านเข้าของวงจรด้านล่างจะได้อาจมาจากหม้อแปลงลูกที่อยู่ด้านล่าง ซึ่งมีขดลวดที่มีต่อแบบสตาร์ การต่อวงจรหม้อแปลงในลักษณะเช่นนี้ทำให้แรงดันด้านเข้ามีมุมต่างกัน 30 องศา (ในขณะที่การต่อแบบ 6 พัลส์ จะมีมุมต่างกัน 60 องศา)

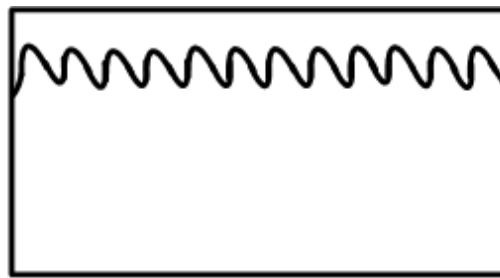
ดังนั้นแรงดันด้านออกจะมีค่าระลอกของแรงดันและกระแสที่ลดลงและความถี่ค่าระลอกจะสูงขึ้น กลายเป็น 12 เท่าของความถี่แรงดันด้านเข้า ($12 \times 50 = 600$ Hz กรณีประเทศไทย) ดังนั้นความถี่ฮาร์มอนิกของแรงดันไฟตรงด้านออกก็จะประกอบไปด้วยฮาร์มอนิกสัณฐาน โดยมีฮาร์มอนิกความถี่ต่ำสุดอยู่ที่ 600 Hz ในขณะที่ฮาร์มอนิกของวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 6 พัลส์จะอยู่ที่ 300 Hz เป็นต้นไป



ก. รูปวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 12 พัลส์



ข. รูปคลื่นกระแสด้านเข้า



ค. รูปคลื่นแรงดันด้านออก

ภาพที่ 2.29 รูปคลื่นกระแสด้านเข้าและแรงดันด้านออกของวงจรเรียงกระแสสามเฟส 12 พัลส์

แสดงถึงตัวอย่างผลการวัดของกระแสด้านเข้าของวงจรเรียงกระแสสามเฟสแบบบริดจ์ 12 พัลส์ ซึ่งเมื่อนำไปเทียบกับวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 6 พัลส์ ในภาพที่ 2.27 จะเห็นได้อย่างชัดเจนว่ากระแสด้านเข้าของวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 12 พัลส์มีลักษณะที่มีความเพี้ยนน้อยกว่ากระแสด้านเข้าของวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 6 พัลส์อย่างชัดเจนหรือมีลักษณะที่ใกล้เคียงรูปไซน์มากกว่า ในขณะที่แรงดันด้านออกจะมีแอมพลิจูดของค่าระลอกคลื่นที่ต่ำกว่าและความถี่ของค่าระลอกก็ยังมีค่าสูงกว่าวงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์ 6 พัลส์ ดังนั้นจึงจะใช้รีแอคเตอร์กระแสตรงที่มีค่าเล็กกว่าอย่างมีนัยสำคัญ

นอกจากนี้ถ้าต้องการให้กระแสด้านเข้ามีฮาร์มอนิกส์ที่ต่ำกว่านี้ก็ยังสามารถใช้วงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์สามเฟส 18 พัลส์ หรือ 24 พัลส์ ได้อีกด้วย แต่ก็จะเพิ่มความยุ่งยากเนื่องจากต้องใช้หม้อแปลงเพื่อสร้างแรงดันไฟสลับด้านเข้าวงจรเรียงกระแสให้มีมุมต่างกัน 20 องศา และ 15 องศาตามลำดับ

2.4 ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 [4]

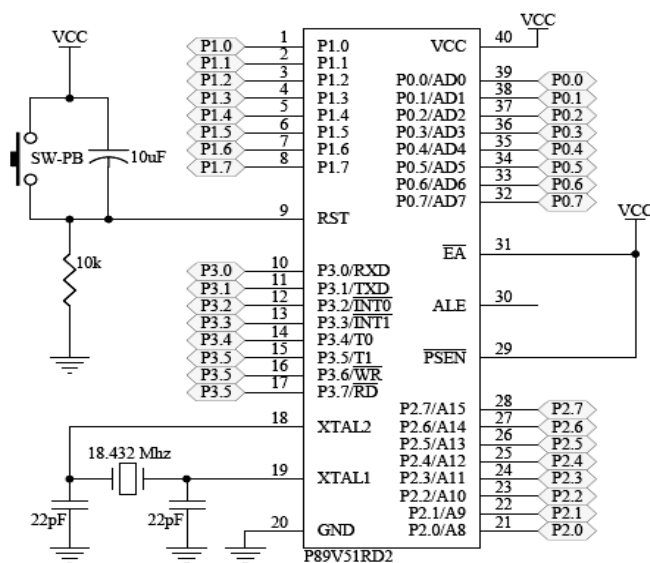
ไมโครคอนโทรลเลอร์ถูกนำมาใช้งานอย่างกว้างขวางซึ่งเรารู้จักกันในนามของ MCS-51 เป็นไมโครคอนโทรลเลอร์ที่บริษัท Intel ผลิตขึ้นมาเพื่อใช้กับงานควบคุมขนาดกลางเนื่องจากมีความเร็วและประสิทธิภาพเหมาะสมกับงานควบคุม โดยทั่วไปมีคำสั่งในการเขียนที่สะดวกและคล่องตัวมากจึงได้รับความนิยมสูงในปัจจุบันความแตกต่างของไมโครคอนโทรลเลอร์กับไมโครโปรเซสเซอร์ในปัจจุบันหลายคนกำลังสับสนว่าไมโครคอนโทรลเลอร์กับไมโครโปรเซสเซอร์นั้นคืออุปกรณ์เดียวกันโดยลักษณะโครงสร้างของไมโครโปรเซสเซอร์จะประกอบไปด้วยหน่วยประมวลผลกลางหน่วยคำนวณทางคณิตศาสตร์และลอจิกบัตซ์ข้อมูลและบัตซ์แอดเดรสสำหรับติดต่อกับหน่วยความจำภายนอกและวงจรถ้ากำเนิดสัญญาณไฟฟ้าในการใช้งานไมโครโปรเซสเซอร์จะต้องเชื่อมต่อกับหน่วยความจำโปรแกรมจากภายนอกหากต้องการติดต่อกับอุปกรณ์อินพุตและเอาต์พุตต้องอาศัยอุปกรณ์ที่เรียกว่าไอซีขยายพอร์ตทำให้การสร้างระบบควบคุมต้องการอุปกรณ์จำนวนมากจึงส่งผลให้ระบบมีขนาดใหญ่พอสมควรเปรียบเทียบโครงสร้างของไมโครคอนโทรลเลอร์จะเห็นได้อย่างชัดเจนว่าภายในไมโครคอนโทรลเลอร์มีอุปกรณ์พื้นฐานเหมือนกับไมโครโปรเซสเซอร์หากแต่จะบรรจุหน่วยความจำโปรแกรมหน่วยความจำข้อมูลและพอร์ตอินพุตเอาต์พุตไว้ภายในผู้ใช้งานจึงเพียงแค่เขียนโปรแกรมควบคุมลงบนตัวไมโครคอนโทรลเลอร์เท่านั้นก็พอ เนื่องจากว่าไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ได้มีการผลิตออกมาหลายรุ่นและมาจากหลายบริษัทในที่นี้จะกล่าวถึงไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ในอนุกรมของ 8051 ซึ่งผลิตโดยบริษัท Philips เท่านั้นโดยมีชุดคำสั่งและสถาปัตยกรรมพื้นฐานเหมือนกับไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ของผู้ผลิตอื่นไม่ว่าจะเป็น Intel , Dallas คุณสมบัติของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ในอนุกรมของ 8051 มีดังนี้

1. เป็นไมโครคอนโทรลเลอร์ที่มีหน่วยประมวลผลกลางแบบ 8 บิต
2. มีคำสั่งคำนวณทางคณิตศาสตร์ และตรรกศาสตร์
3. มีแอดเดรสบัตซ์ขนาด 16 บิตทำให้สามารถอ้างตำแหน่งหน่วยความจำโปรแกรมและหน่วยความจำข้อมูลได้ 64 กิโลไบต์
4. มีหน่วยความจำภายในขนาด 128 ไบต์ หรือ 256 ไบต์
5. มีพอร์ตอนุกรมทำงานแบบดูเพล็กซ์เต็ม 1 พอร์ต
6. มีพอร์ตอินพุตเอาต์พุตแบบขนานจำนวน 32 บิต

7. มีไฟเทอร์มอร์ 2 ตัว (8051/8031) หรือ 3 ตัว (8052/8032)

8. มีวงจรควบคุมการเกิดอินเตอร์รัปต์ 5 ประเภท (8051/8031) หรือ 6 ประเภท (8052/8032)

9. มีวงจรออสซิลเลเตอร์ภายในตัว ซึ่งไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ของบริษัท Philips เป็นที่นิยมใช้งานกันในปัจจุบันจะมีโครงสร้างเหมือนกันไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51 กลุ่ม AT89Cxx ในกลุ่มนี้สามารถที่จะทำการเขียนโปรแกรมลงไปในชีวิตได้เลยโดยไม่ต้องถอดชิพออกไปจากระบบเรียกว่าการโปรแกรมในวงจรและอื่นๆอีก สำหรับไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ที่เราจะใช้เป็นรุ่น P89V51RD2 ของบริษัท Philips ที่เลือกรุ่นนี้เนื่องจากเป็นรุ่นที่สามารถรองรับการดาวน์โหลดโปรแกรมแบบ ISP (In System Programming) ผ่านพอร์ตอนุกรมได้โดยตรง ไม่ต้องอาศัยอุปกรณ์หรือวงจรเพิ่มเติมในการดาวน์โหลดโปรแกรม จึงทำให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวมถึงราคาของ P89V51RD2 ที่ไม่แพง เมื่อเทียบกับความสามารถ และประสิทธิภาพของมัน P89V51RD2 สามารถทำงานในโหมด X2 ซึ่ง จะทำให้สามารถทำงานได้เร็วกว่า MCS-51 พื้นฐาน 2 เท่า (1 เมกเฮิรตซ์ใช้สัญญาณนาฬิกา 6 ลูก) เมื่อใช้คริสตอลความถี่ที่เท่ากันในการทำงานในโหมด X2 นี้ P89V51RD2 สามารถใช้คริสตอลความถี่สูงสุด 20MHz ส่วนในการทำงานในโหมด X1 สามารถใช้คริสตอลความถี่สูงสุด 40 MHz ภายใน P89V51RD2 มีหน่วยความจำโปรแกรมแบบแฟลชขนาด 64 กิโลไบต์ นอกจากนั้นยังมีหน่วยความจำข้อมูลภายนอกเพิ่มเติมขนาด 1 กิโลไบต์ อยู่ภายในตัวชิพด้วย



ภาพที่ 2.30 รายละเอียดการจัดขาของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ตระกูล 8051

2.4.1 หน้าที่การใช้งานของแต่ละขาของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ในตระกูลของ 8051 มีดังนี้

- ขา +VCC (ขา 40) ใช้สำหรับต่อไฟเลี้ยง
- ขา GND (ขา 20) สำหรับต่อกราวด์ของระบบ
- ขาพอร์ต 0 (ขา 32 ถึง 39) จะมี 8 ขาคือ P0.0-P0.7 โดยสามารถกำหนดให้เป็นได้ทั้ง อินพุตและเอาต์พุตโดยหากต้องการให้ขาพอร์ต 0 ขาใดเป็นอินพุตก็สามารถทำได้โดยการเขียนข้อมูล '1' ไปยังขาที่ต้องการติดต่อด้วยแต่ถ้าต้องการเป็นเอาต์พุตก็สามารถทำได้โดยการเขียนข้อมูล 0 ไปยังขาที่ต้องการติดต่อและยังใช้ในการติดต่อกับขาแอดเดรสไบต์ต่ำของหน่วยความจำ ภายนอก(A0-A7) และขาข้อมูล (D0-D7) โดยใช้กระบวนการมัลติเพล็กซ์เข้าช่วยในการทำงาน
- ขาพอร์ต 1 (ขา 1-8) จะมี 8 ขาคือ P1.0-P1.7 โดยสามารถกำหนดให้เป็นได้ทั้งอินพุต และเอาต์พุตโดยหากต้องการให้ขาพอร์ต 1 ขาใดเป็นอินพุตก็สามารถทำได้โดยการเขียนข้อมูล '1' ไปยังขาที่ต้องการติดต่อด้วยและนอกจากนี้ในกลุ่มของ 8051 จะใช้ขา P1.0 เป็นขาอินพุต สำหรับค่าของไทมเมอร์1 และ P1.1 เป็นขาอินพุตสำหรับค่าของไทมเมอร์2 ในขณะที่ P1.4-P1.7 ใช้ เป็นขาเชื่อมต่อแบบ SPI เพื่อทำการโปรแกรมข้อมูลในระบบ
- ขาพอร์ต 2 (ขา 21-28) จะมี 8 ขาคือ P2.0-P2.7 ใช้เป็นอินพุตและเอาต์พุตพอร์ตและใช้ งานในการติดต่อกับขาแอดเดรสไบต์สูงของหน่วยความจำภายนอก A8-A15
- ขาพอร์ต 3 (ขา 10-17) จะมี 8 ขาคือ P3.0-P3.7 ใช้เป็นอินพุตและเอาต์พุตพอร์ตและถูก ใช้งานในหน้าที่พิเศษอื่นๆอีกหลายอย่างดังนี้
 - P3.0 ใช้เป็นขาอินพุตสำหรับรับข้อมูลจากการสื่อสารแบบอนุกรมหรือขา RXD
 - P3.1 ใช้เป็นขาอินพุตสำหรับส่งข้อมูลจากการสื่อสารแบบอนุกรมหรือขา TXD
 - P3.2 ใช้เป็นขาอินพุตรับสัญญาณอินเทอร์รับจากภายนอกช่อง 0 หรือขา INTO
 - P3.3 ใช้เป็นขาอินพุตรับสัญญาณอินเทอร์รับจากภายนอกช่อง 1 หรือขา INT1
 - P3.4 ใช้เป็นขาอินพุตสำหรับรับสัญญาณไทมเมอร์จากช่อง 0 หรือขา T0
 - P3.5 ใช้เป็นขาอินพุตสำหรับรับสัญญาณไทมเมอร์จากช่อง 1 หรือขา T1
 - P3.6 ใช้เป็นขาอินพุตหรือเป็นขา WR ในกรณีที่ใช้เชื่อมต่อกับหน่วยความจำภายนอก
 - P3.7 ใช้เป็นขาอินพุตหรือเป็นขา RD ในกรณีที่ใช้เชื่อมต่อกับหน่วยความจำภายนอก
- ขา RESET (ขา9) ใช้ในการรีเซ็ตการทำงานของไมโครคอนโทรลเลอร์เพื่อเริ่มต้นการ ทำงานใหม่

- ขา ALE/PROG (ขา30) เป็นขาควบคุมการเลตซ์ของขาพอร์ต์ 0 เมื่อมีการใช้งานหน่วยความจำภายนอกหากขานี้มีสถานะเป็นลอจิก‘0’และใช้เป็นขาสำหรับใช้รับพัลส์ของการโปรแกรม ข้อมูลลงในไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ถ้ามีสถานะเป็นลอจิก‘1’ในรุ่นที่มีหน่วยความจำเป็นแบบอีพรอม

- ขา PSEN (ขา9) ใช้ส่งสัญญาณร้องขอติดต่อกับหน่วยความจำโปรแกรมภายนอกในช่วงของการอ่านเขียนข้อมูลกับหน่วยความจำภายนอกเมื่อใช้โปรแกรมจากหน่วยความจำโปรแกรมภายในชิพจะไม่ส่งสัญญาณออกมาที่ขานี้

- ขา EA/VPP (ขา31) ใช้สำหรับเลือกให้ MCS-51 ติดต่อกับหน่วยความจำโปรแกรมภายนอกหรือจากหน่วยความจำภายใน MCS-51 เองโดยหากมีสถานะเป็น‘0’จะเลือกใช้โปรแกรมภายนอกหากมีสถานะเป็น‘1’จะเลือกใช้หน่วยความจำภายใน MCS-51 และใช้เป็นขาอินพุตสำหรับรับแรงดันไฟสูงสำหรับการโปรแกรมหน่วยความจำภายในสำหรับ MCS-51 แบบแฟลชต้องการแรงดันในการโปรแกรม +5VDC

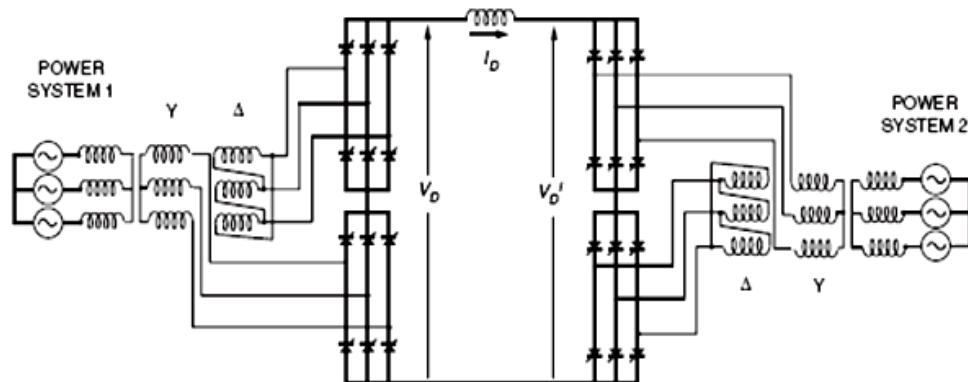
- ขา XTAL1 และ XTAL2 (ขา 19 และขา 18) เป็นขาต่อคริสตอลเพื่อสร้างสัญญาณนาฬิกาในการกำหนดจังหวะในการทำงานของ MCS-51

บทที่ 3

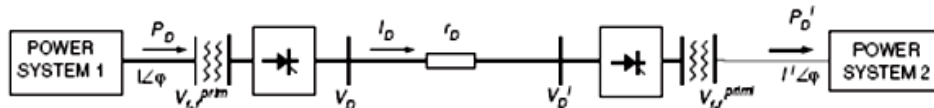
การออกแบบโครงงาน

การออกแบบและส่วนประกอบของโครงงานและส่วนประกอบต่างๆซึ่งในโครงงานนี้เป็นการออกแบบการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงชนิดโมโนโพลาร์แบบบริดจ์ 12 พัลส์ ประกอบไปด้วยวงจรถูกำลัง วงจรตรวจสอบเฟส และไมโครคอนโทรลเลอร์ โดยวงจรถูกำลังและวงจรไมโครคอนโทรลเลอร์จะเรียกส่วนนี้ว่าอุปกรณ์ด้านควบคุม ด้านกำลังใช้แรงดันและกระแสที่สูง ดังนั้นโครงงานนี้จึงจำเป็นต้องแยกอุปกรณ์ด้านควบคุมออกจากอุปกรณ์ด้านกำลังเพื่อป้องกันอุปกรณ์ด้านควบคุมไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากแรงดันและกระแสที่สูงทางด้านวงจรถูกำลัง

Three-phase Controlled Rectifiers



Simplified Unilinear Diagram:



Typical HVDC power system: (a) detailed circuit and (b) unilinear diagram.

ภาพที่ 3.1 ระบบการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแบบ 12 พัลส์

ภาพที่ 3.1 แสดงการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแบบ 12 พัลส์ ซึ่งประกอบไปด้วยวงจรถูกำลัง ไฟร์เออร์ทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสสลับเป็นไฟฟ้ากระแสตรงและมีวงจรถูกำลังทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสตรงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับอีกที

3.1 วงจรภาคกำลัง

3.1.1 หม้อแปลง

การออกแบบหม้อแปลงจะเลือกการออกแบบเป็นแบบแปลงแรงดันลง โดยมีอัตราส่วนเป็น 10 : 1 เพื่อให้มีกระแสмаกพอที่จะสั่งให้ SCR ทำงานได้ โดยหม้อแปลงที่ออกแบบนั้นด้านปฐมภูมิเป็นแบบ Y และด้านทุติยภูมิจะเป็นแบบ Y และ Δ ตามหัวข้อ 2.2.3 จากการออกแบบหม้อแปลงจะมีขนาด 500 VA แรงดันด้านปฐมภูมิจะมีแรงดัน 380 V ด้านทุติยภูมิจะมีแรงดัน 38 V สามารถคำนวณกระแสได้จากสมการ

$$S = \sqrt{3}VA$$

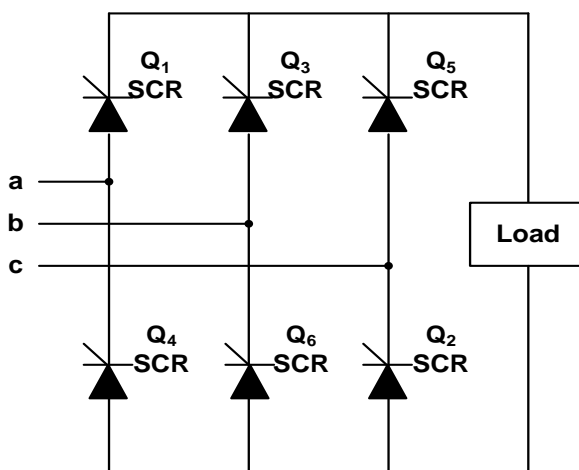
ดังนั้นกระแสมีค่า

$$I_{rms} = \frac{S}{\sqrt{3}V}$$

$$I_{rms} = \frac{500VA}{38\sqrt{3}V} = 7.6A$$

$$I_{peak} = 7.6\sqrt{2}A = 10.74A$$

3.1.2 วงจรเรียงกระแส 3 เฟส

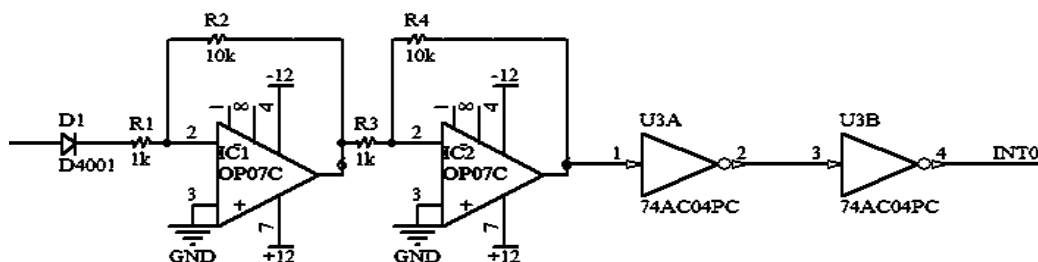


ภาพที่ 3.2 วงจรเรียงกระแส 3 เฟสที่ควบคุมเต็มบริดจ์

จากภาพที่ 3.2 การทำงานของวงจรนี้หม้อแปลงจะรับกระแสมาจากวงจรขับเคลื่อนและทำการถ่ายสัญญาณมาสู่วงจรด้านกำลังซึ่งหม้อแปลงทั้ง 6 ตัวจะต่ออยู่กับทรานซิสเตอร์แต่ละตัวตามภาพที่ 3.1 ซึ่งทรานซิสเตอร์แต่ละตัว จะมีไฟมารอไว้แต่ละเฟส โดยที่ทรานซิสเตอร์ตัวที่ 1 และ 4 จะได้ไฟจากเฟส a ทรานซิสเตอร์ตัวที่ 3 และ 6 จะได้ไฟจากเฟส b และทรานซิสเตอร์ตัวที่ 5 และ 2 จะได้ไฟจากเฟส c เมื่อหม้อแปลงได้รับสัญญาณจากวงจรขับเคลื่อนก็จะถ่ายทอดสัญญาณมาที่ขาเกตของทรานซิสเตอร์ และนำกระแสทำให้เกิดทรานซิสเตอร์ทำงานเมื่อทรานซิสเตอร์ทำงานตามรูปแบบของโปรแกรมที่ตั้งไว้ก็จะทำให้โหลดที่ต่ออยู่ทำงานตามที่เรารต้องการ รวมทั้งหม้อแปลงยังเป็นตัวแยกกราวด์ให้ทางด้านวงจรกำลังอีกด้วยเพราะถ้ามีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นด้านวงจรกำลังจะทำให้เกิดอันตรายต่อวงจรทางด้านภาคควบคุม

3.2 วงจรภาคควบคุม

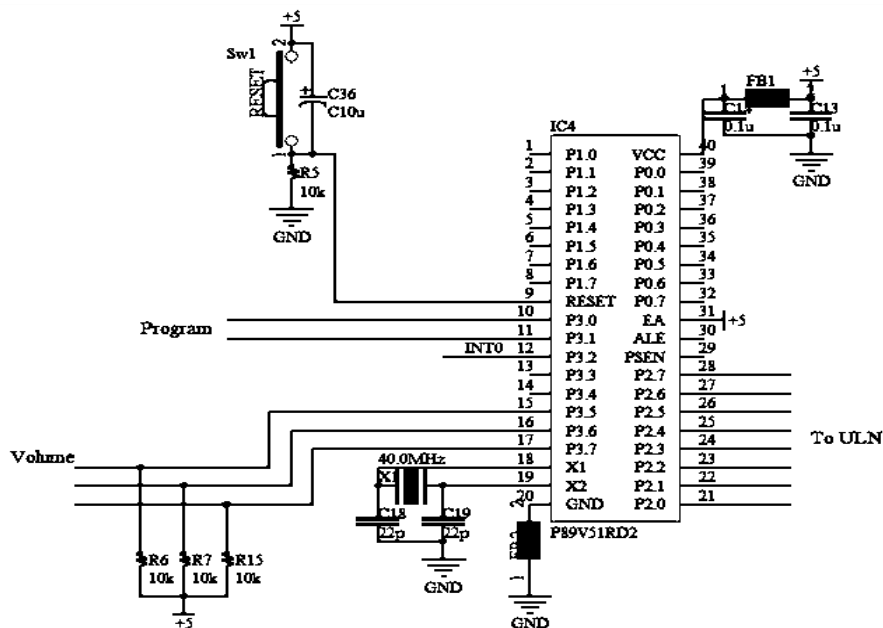
3.2.1 วงจรตรวจสอบเฟส



ภาพที่ 3.3 วงจรตรวจสอบเฟส

จากภาพที่ 3.3 วงจรตรวจสอบเฟสจะประกอบไปด้วยหม้อแปลงไฟฟ้าทำหน้าที่แปลงแรงดันไฟฟ้าจาก 220V เป็น 12V เพื่อให้ไดโอดที่ต่อกับวงจรออปแอมป์ทำงานและแปลงสัญญาณไซน์เต็มคลื่นเป็นสัญญาณไซน์ครึ่งคลื่นและส่งต่อไปยังวงจรออปแอมป์ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ขยายขนาดหรือลดขนาดของสัญญาณทางด้านขาเข้าของตัวออปแอมป์และใช้ในการหาจุดเริ่มต้นของรูปคลื่นสัญญาณไซน์ที่จุดศูนย์เพื่อที่จะสร้างสัญญาณพัลส์สี่เหลี่ยมให้อยู่ในรูปคลื่นสัญญาณไซน์และเปลี่ยนรูปคลื่นสัญญาณไซน์ให้อยู่ในรูปคลื่นสัญญาณพัลส์สี่เหลี่ยมเพื่อง่ายต่อการประมวลผลของไมโครคอนโทรลเลอร์

3.2.2 วงจรประมวลผล

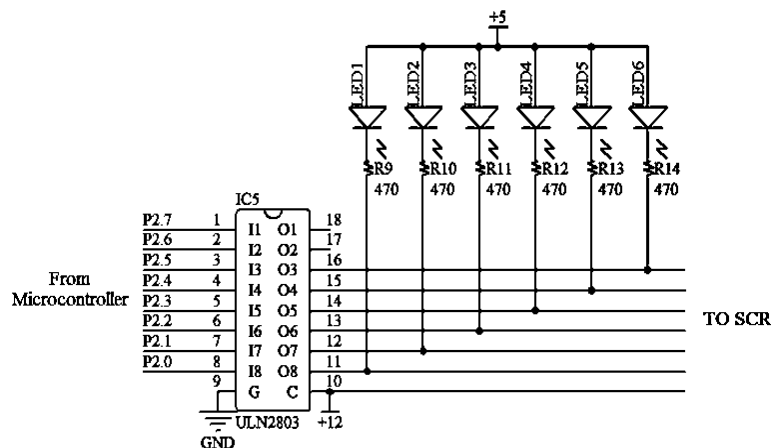


ภาพที่ 3.4 วงจรประมวลผลและ Volume A/D

จากภาพที่ 3.4 ในวงจรนี้จะประกอบไปด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 และ Volume A/D จะทำหน้าที่เปลี่ยนสัญญาณอนาล็อกให้เป็นสัญญาณดิจิทัล ซึ่งจะมีค่าเท่ากับสัญญาณอนาล็อกนั้นๆ โดยใช้หลักการสุ่มสัญญาณอนาล็อกทางอินพุต แล้วนำขนาดของสัญญาณอนาล็อกนั้น มาเปรียบเทียบกับค่าแรงดันอ้างอิง ของวงจรแล้วจึงเปลี่ยนเป็นค่าข้อมูลแบบดิจิทัลเพื่อนำสัญญาณดิจิทัลไปประมวลผลด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์เพื่อใช้ในการตั้งค่ามุมจุดชนวนของไทรสเตอร์ที่ต้องการทั้ง 6 ตัว ส่วนขาที่ 18,19 ของตัวไมโครคอนโทรลเลอร์นั้นจะมีออสซิลเลเตอร์ที่ใช้ผลิตสัญญาณ Clock จ่ายให้กับไมโครคอนโทรลเลอร์ ส่วนขาที่ 40 และขาที่ 20 จะมีเฟอร์ไรท์บิทซึ่งทำหน้าที่กั้นสัญญาณรบกวนที่มากับกระแสและ GND

ในส่วน IC Max-232 จะทำหน้าที่แปลงสัญญาณ TTL เป็น RS-232 เพื่อเชื่อมต่อระหว่างส่วน Device กับ Host เนื่องจากสัญญาณ TTL เชื่อมต่อในระยะไกลๆไม่ได้จึงต้องแปลงเป็นพอร์ต RS-232 เพื่อส่งในระยะทางไกลๆมีประสิทธิภาพ

3.2.3 วงจรขับกระแสเกต



ภาพที่ 3.5 วงจรขับกระแสเกต

จากภาพที่ 3.5 เนื่องจาก CPU ไมโครคอนโทรลเลอร์ต่างๆ นั้นจะส่งสัญญาณออกมาได้เพียงระดับของลอจิกซึ่งไม่สามารถนำสัญญาณที่ได้นี้ไปขับกระแสให้กับไทรสเตอร์โดยตรงได้ ดังนั้นในการที่จะควบคุมการทำงานของไทรสเตอร์ด้วย CPU นั้นจำเป็นต้องสร้างวงจรขับกระแสเกตเพื่อทำหน้าที่ขับกระแสควบคุมตัวไทรสเตอร์อีกทีหนึ่ง โดยใช้สัญญาณลอจิกที่ได้จาก CPU ไปกระตุ้นไทรสเตอร์ ของวงจรขับกระแสเกตเพื่อให้ทำงานตามต้องการอีกทีหนึ่งวงจรขับกระแสและป้องกันกระแสเกินมีหลักการทำงานง่ายๆคือ จะทำงานเมื่อได้รับสัญญาณอินพุตเป็นลอจิก 1 และให้เอาท์พุทมีค่าแรงดันเป็น 0 V ในขณะที่ทำงาน แต่ถ้าได้รับสัญญาณอินพุตเป็นลอจิก 0 จะให้เอาท์พุทเป็นแรงดันเท่ากับแรงดันที่ต่อเข้าที่ขา Common-Output (ขา-10) นั่นก็คือถ้าต้องการให้มิกระแสไฟฟ้าไหลผ่านขดลวดของหม้อแปลงก็ป้อนสัญญาณลอจิกให้กับเอาท์พุทปัดนั้นด้วยลอจิก 1 ส่วน LED 1-6 นั้นเอาไว้แสดงว่าสัญญาณที่ออกมาจาก IC-ULN2803 นั้นเป็นลอจิก 0 หรือ ลอจิก 1

ส่วนสำคัญในชุดของวงจรควบคุมนั้นเป็นส่วนของไมโครคอนโทรลเลอร์ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ด้านอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้กระแสน้อยแต่เราจะนำไปควบคุมอุปกรณ์ด้านกำลังซึ่งใช้กระแสที่สูงดังนั้นจึงจำเป็นต้องแยกอุปกรณ์ทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ออกจากอุปกรณ์ด้านกำลังเพื่อป้องกันอุปกรณ์ด้านอิเล็กทรอนิกส์ไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากกระแสที่สูงจากด้านกำลังสำหรับอุปกรณ์ที่จะใช้แยกอุปกรณ์ด้านอิเล็กทรอนิกส์ออกจากอุปกรณ์ด้านกำลังโดยใช้ไอซีเบอร์ ULN2803 และหม้อแปลงพัลส์เป็นตัวเชื่อมการทำงานของวงจรทั้งสองเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือกระแสเกินด้านกำลังด้านอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ได้รับผลกระทบจนถึงกับเสียหายได้

บทที่ 4

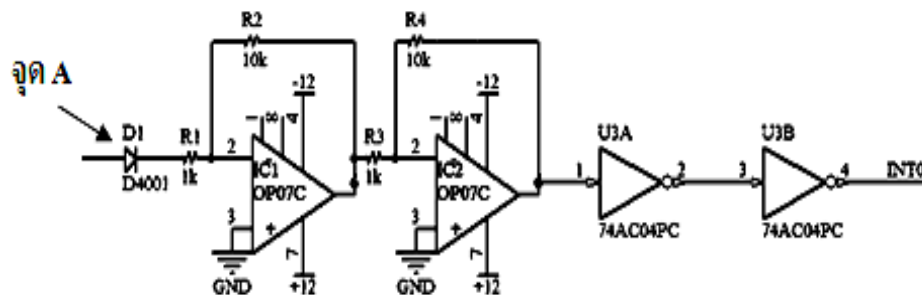
การทดลองและผลการทดลอง

ในโครงการนี้จะกล่าวถึงการวัดค่าทางด้านเอาต์พุตที่เกิดจากการใช้เทคนิคการจูดชนวนไทรสเตอร์โดยใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์ ซึ่งแตกต่างจากการจูดชนวนโดยใช้ TCA785 ในการทดลองการจูดชนวนไทรสเตอร์สามารถปรับมุมการจูดชนวนที่มุมต่างๆได้ตามหัวข้อ 2.3.9

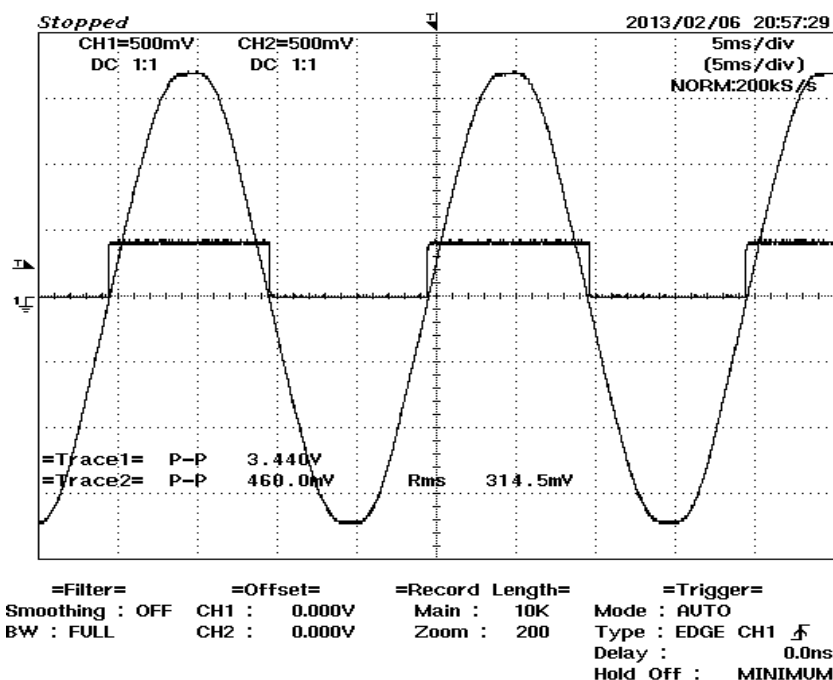
4.1 อุปกรณ์ที่ใช้ในการทดลอง

1. แหล่งจ่ายไฟ 3 เฟส AC380V	1	เครื่อง
2. ชุดไมโครคอนโทรลเลอร์	1	ชุด
3. ชุดเร็กติไฟเออร์ 3 เฟส	1	ชุด
4. ออสซิลโลสโคป	1	เครื่อง
5. สายโพรบแบบDifferential probe	2	เส้น
6. มัลติมิเตอร์	1	เครื่อง
7. โหลดความต้านทาน	1	ชุด

4.2 การทดลองการทำงานของวงจรตรวจสอบเฟส



ภาพที่ 4.1 วงจรตรวจสอบเฟส

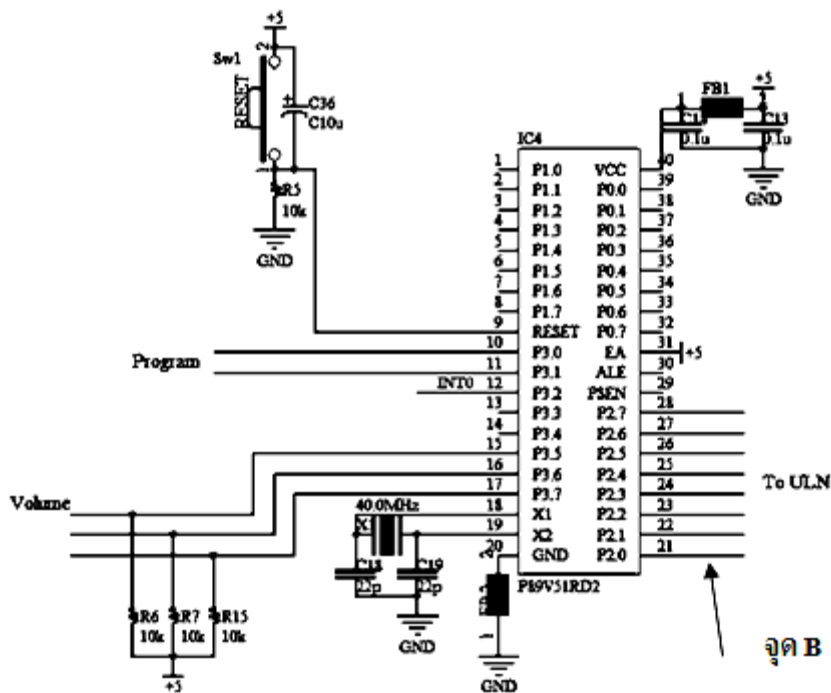


ภาพที่ 4.2 การตรวจสอบสัญญาณเอาต์พุตที่ออกจากวงจรตรวจสอบเฟส

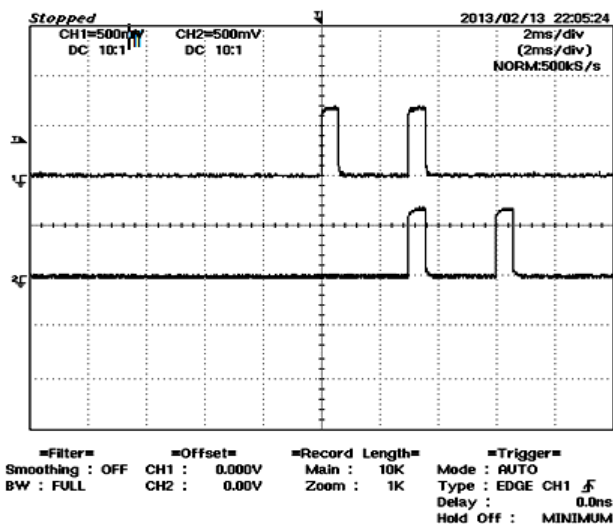
จากภาพที่ 4.2 ใช้ออสซิลโลสโคปในการวัดสัญญาณเอาต์พุตที่ออกจากวงจรตรวจสอบเฟสที่ขา INT0 จากภาพที่ 4.2 และวัดสัญญาณไฟอินพุต AC 50 HZ เพื่อแสดงให้เห็นว่ารูปคลื่นสัญญาณเอาต์พุตที่ออกมา นั้นจะทำงานที่มุม 0 องศาของรูปคลื่นไซน์

4.3 การทดลองการทำงานของไมโครคอนโทรลเลอร์เทียบกับสัญญาณไฟเข้า

เมื่อได้สัญญาณจากวงจรตรวจสอบเฟสของไมโครคอนโทรลเลอร์จึงได้ทำการประมวลผลเพื่อให้ได้สัญญาณขับเคลื่อนจำนวน 6 สัญญาณ สำหรับวงจรเรกติไฟเออร์ 6 พัลส์และจะพัฒนาไปเป็น 12 สัญญาณสำหรับเรกติไฟเออร์ 12 พัลส์ โดยผลของสัญญาณจะออกมาที่ขา P 2.0-P 2.5 สำหรับ 6 พัลส์และอีก 6 สัญญาณจะออกมาที่ขา P 1.0-P 1.5 ดังแสดงในภาพที่ 4.3 และแสดงตัวอย่างสัญญาณพัลส์ ดังภาพที่ 4.4



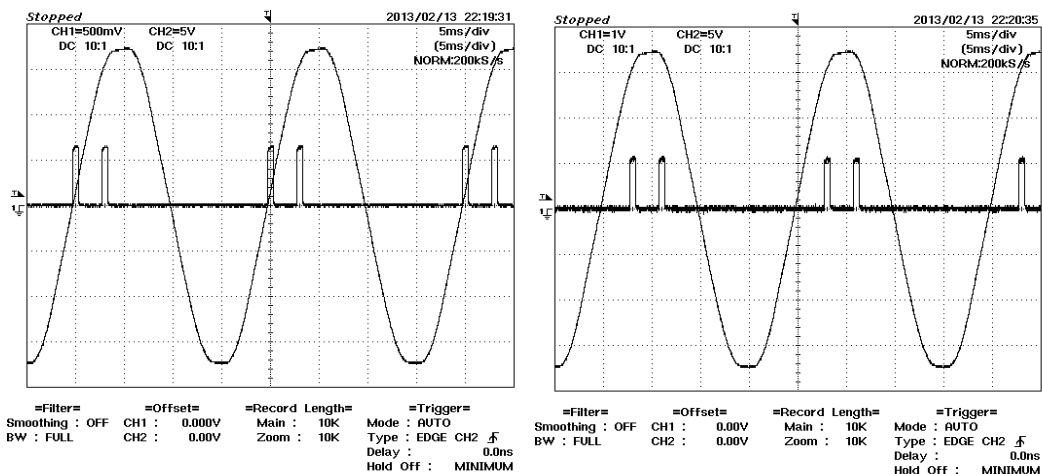
ภาพที่ 4.3 วงจรไมโครคอนโทรลเลอร์ทำงานประมวลผล



ภาพที่ 4.4 การตรวจสอบสัญญาณเอาต์พุตที่ออกจากวงจรไมโครคอนโทรลเลอร์ ที่จุด B

จากภาพที่ 4.4 แสดงสัญญาณจุดชนวนที่ได้จากวงจรที่ขา P2.0 และ P2.1 ที่ต่างกัน 30 องศา โดยเป็นไปตามทฤษฎีหัวข้อ 3.3.9

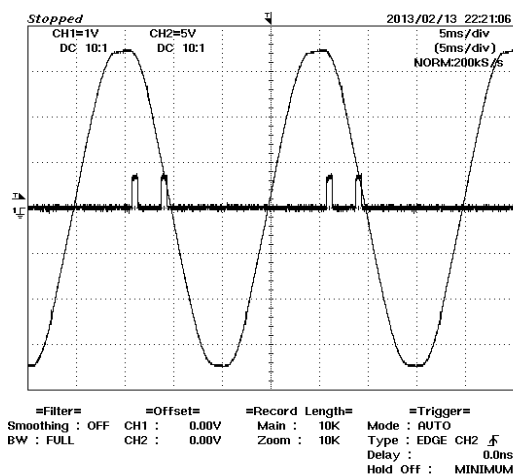
4.4 สัญญาณจากไมโครคอนโทรลเลอร์



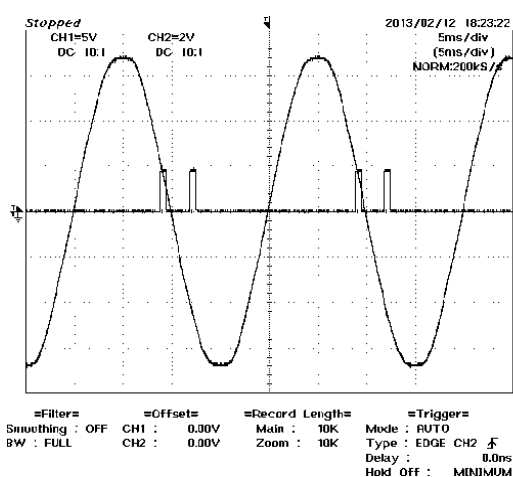
ภาพที่ 4.5 สัญญาณพัลส์ที่จุด B ของขา P2.0 และ ขา P2.1

จากภาพที่ 4.5 เป็นสัญญาณจุดชนวนที่ออกจากขา P2.0 ของไมโครคอนโทรลเลอร์รูปซึ่งจะเกิดขึ้น ที่มุม 0 องศาเมื่อเทียบกับสัญญาณไซน์ที่แรงดันเฟส แต่ถ้าเทียบกับสัญญาณไซน์ที่ไลน์จะเกิดขึ้นที่มุม 30 องศา ของสัญญาณแรงดันไลน์ และในภาพจะเกิดสัญญาณพัลส์ 2 ลูกในหนึ่งรูปคลื่นไซน์ เนื่องจากการทำงานของไทรสเตอร์จะทำงานพร้อมกันเป็นคู่ เมื่อนำภาพ 4.5ก. เปรียบเทียบกับภาพ 4.5ข. จะเห็นได้ว่าคลื่นลูกที่สองของภาพ 4.5ก. จะตรงกันพอดีกับคลื่นลูกแรกของภาพที่ 4.5ข. ระยะห่างของลูกคลื่นระหว่างลูกแรกกับลูกที่สองจะห่างกันเป็นเวลา 3.33 ms

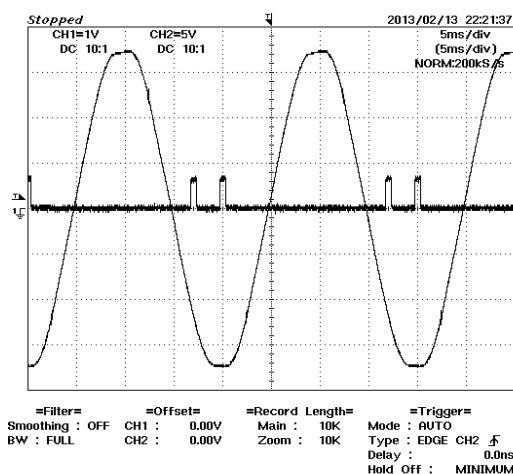
จากข้อความด้านบนสัญญาณจุดชนวนอีก 4 สัญญาณจะใกล้เคียงกันซึ่งปรากฏตามภาพที่ 4.6 ต่อไป



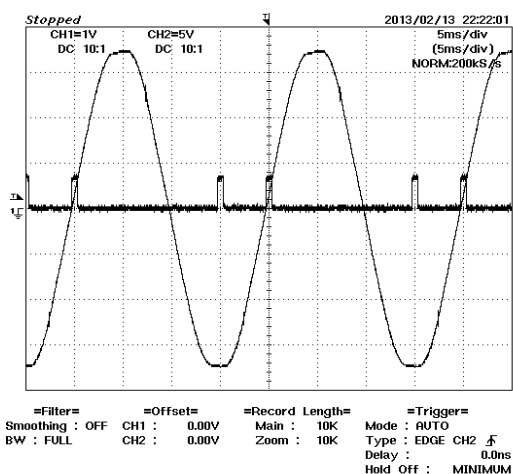
ก. สัญญาณที่ขา P2.2



ข. สัญญาณที่ขา P2.3



ค. สัญญาณที่ขา P2.4



ง. สัญญาณที่ขา P2.5

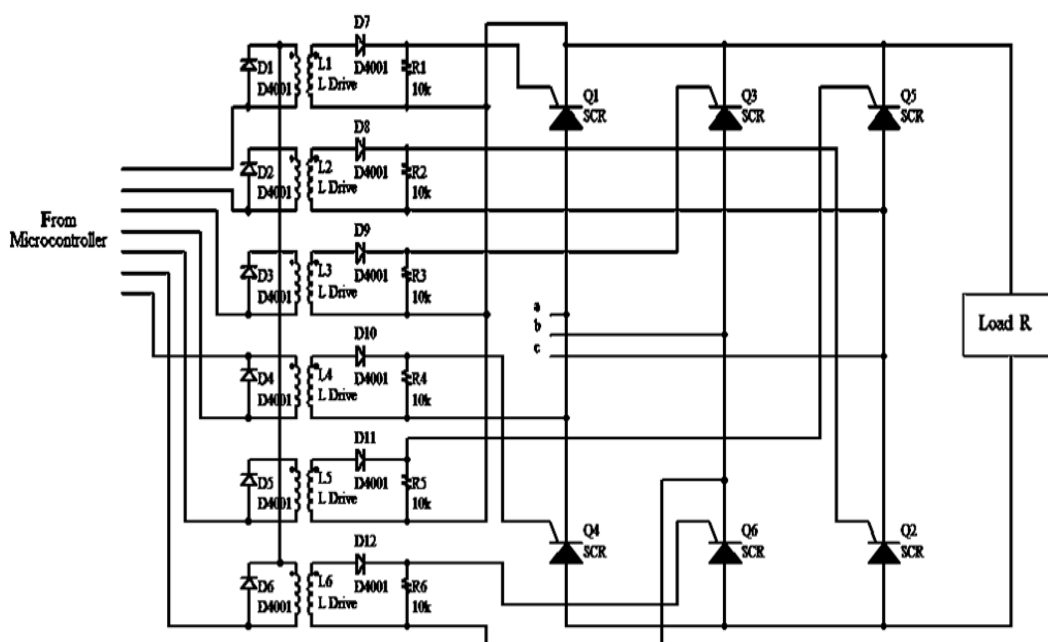
ภาพที่ 4.6 สัญญาณพัลส์ที่จุด B ของขา P2.2, P2.3, P2.4 และที่ขา P2.5

จากการทดลองในส่วนนี้จะเห็นได้ว่าภาพสัญญาณลำดับขั้นการจุดชนวนเกิดของ

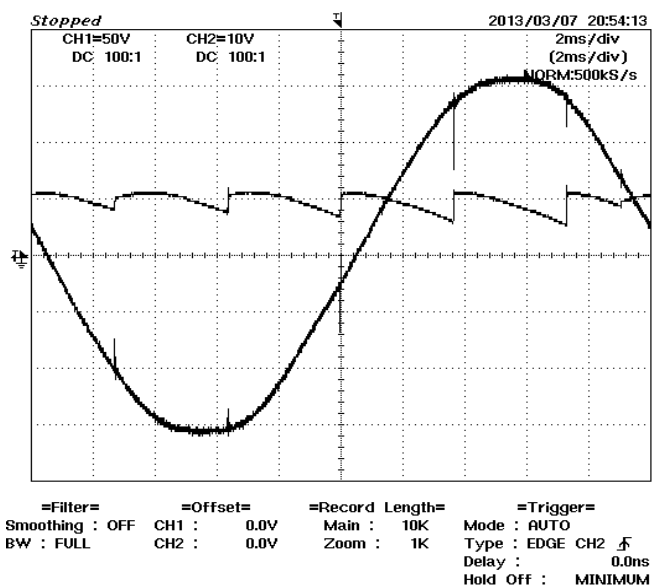
- ไทริสเตอร์ทั้ง 6 ตัวจะเป็นไปตามลำดับดังนี้คือ
- ไทริสเตอร์ 6 และ 1 ทำงานพร้อมกันที่เวลา 0 ms
- ไทริสเตอร์ 1 และ 2 ทำงานพร้อมกันที่เวลา 3.33 ms
- ไทริสเตอร์ 2 และ 3 ทำงานพร้อมกันที่เวลา 6.66 ms
- ไทริสเตอร์ 3 และ 4 ทำงานพร้อมกันที่เวลา 9.99 ms
- ไทริสเตอร์ 4 และ 5 ทำงานพร้อมกันที่เวลา 13.32 ms
- ไทริสเตอร์ 5 และ 6 ทำงานพร้อมกันที่เวลา 16.65 ms

4.5 ทดลองการทำงานของวงจรเรกติไฟเออร์โดยใช้โหลดความต้านทาน

ในส่วนนี้จะใช้ออสซิลโลสโคปและใช้สายโพรบแบบ Differential probe เพื่อลดทอนสัญญาณไม่ให้รูปคลื่นสัญญาณที่ออกมาเกินจอของสโคปทำให้อ่านค่าได้ง่ายขึ้นโดยใช้สายโพรบเส้นแรกจับสัญญาณไฟอินพุท AC 50Hz และใช้สายโพรบเส้นที่สองจับสัญญาณเอาต์พุทของโหลดความต้านทาน ซึ่งใช้โหลดเป็นหลอดไฟ 100 วัตต์ และทำการเปลี่ยนค่ามุมในการจุดชนวน SCR ด้วย Volume จะได้สัญญาณรูปคลื่นสามเฟสตามที่ต้องการ

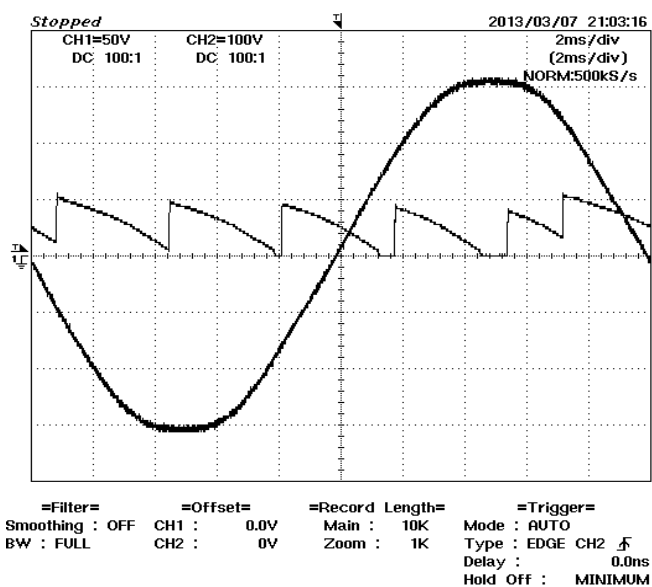


ภาพที่ 4.7 วงจรที่ใช้ทดลองโหลดความต้านทาน



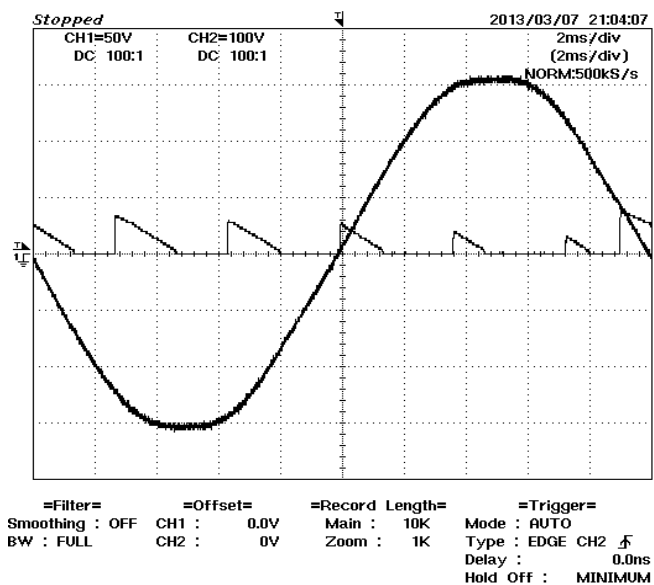
ภาพที่ 4.8 ภาพคลื่นสัญญาณในการจุดชนวนที่มุม 30 องศา

สัญญาณเอาต์พุตดังแสดงในภาพที่ 4.8 เป็นการจุดชนวนที่มุม 30 องศา จะเห็นได้ว่าภาพคลื่นสัญญาณจะเกิดขึ้นทั้งหมด 6 ลูกคลื่นในหนึ่งรูปคลื่นไซน์ และจะลอยอยู่บนเส้นแกน X เนื่องจากเป็นโพลความต้านทานแต่ในการจุดชนวนที่มุม 30 องศา นั้นจะเห็นได้ว่าลูกคลื่นมีการแหวกไม่เหมือนกับการจุดชนวนที่มุม 0 องศา เนื่องจากลูกคลื่นโดนตัดที่ตำแหน่ง 30 องศา เนื่องมาจากการจุดชนวนที่ 30 องศาของทั้งสามเฟส



ภาพที่ 4.9 ภาพคลื่นสัญญาณในการจุดชนวนที่มุม 60 องศา

สัญญาณเอาต์พุตดังแสดงในภาพที่ 4.9 เป็นการจุดชนวนที่มุม 60 องศา จะเห็นได้ว่าภาพคลื่นสัญญาณจะเกิดขึ้นจะเหมือนกับรูปที่ 4.8 แต่จะมีการแหงของลูกคลื่นอย่างเห็นได้ชัดเจนและลูกคลื่นนั้นจะตกเข้าใกล้เส้นแกน X เนื่องจากมีการตัดของรูปคลื่นในมุมจุดชนวนที่มากขึ้นที่มุมจุดชนวนนี้หลอดไฟจะสว่างปานกลางเนื่องจากมุมจุดชนวนคือ 60 องศา



ภาพที่ 4.10 ภาพคลื่นสัญญาณในการจุดชนวนที่มุม 90 องศา

สัญญาณเอาต์พุตดังแสดงในภาพที่ 4.10 เป็นการจุดชนวนที่มุม 90 องศา จะเห็นได้ว่าภาพคลื่นสัญญาณจะเกิดขึ้นจะเหมือนกับรูปที่ 4.8 และ 4.9 แต่ลูกคลื่นนั้นจะอยู่คาบเส้นแกน X และจะเห็นได้ชัดเจนว่ามีช่องว่างระหว่างลูกคลื่นเนื่องจากมีการตัดของรูปคลื่นในมุมจุดชนวนที่มากขึ้นและเนื่องจากเป็นหลอดความต้านทานจึงทำให้ไม่เห็นลูกคลื่นในส่วนที่อยู่ใต้เส้นแกน X ที่มุมจุดชนวนนี้หลอดไฟจะสว่างน้อยเนื่องจากมุมจุดชนวนเข้าใกล้ 180 องศาหลอดจะทำงานได้ไม่เต็มที่สังเกตจากภาพที่ลูกคลื่นโดนตัดไปมาก

บทที่ 5

สรุปและเสนอแนะ

โครงการฉบับนี้ได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ระบบการส่งจ่ายกำลังไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง ที่มีการควบคุมมุมจุดชนวนของไทรสเตอร์โดยใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์ในการจุดชนวนไทรสเตอร์และกำหนดมุมจุดชนวน ณ มุมที่เหมาะสมของการนำกระแสของไทรสเตอร์ เพื่อให้วงจรสามารถนำไปใช้ควบคุมการถ่ายเทพลังงานของระบบการส่งไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงได้ จากผลการทดลองการกำหนดมุมจุดชนวนมีผลต่อแรงดันที่เอาท์พุท มุมจุดชนวนยิ่งเข้าใกล้ 0 องศา จะทำให้มีพลังงานไฟฟ้าสูงสุด กลับกันถ้ามุมทริกเข้าใกล้ 180 องศาแรงดันจะลดลงจนเป็น 0 ปัญหาที่เกิดขึ้นในการทำโครงการนี้ คือ การต่อระบบกราวด์ของวงจร ซึ่งต้องแยกกัน โดยเด็ดขาด ระหว่างกราวด์ของวงจรควบคุม และกราวด์ของวงจรไฟฟ้ากำลัง ในการแก้ปัญหาี้ แก้โดยการแยกการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าออกจากกันโดยใช้การหม้อแปลงไฟฟ้าเป็นตัวแยกการเชื่อมต่อกันทางไฟฟ้า การแยกการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าโดยใช้หม้อแปลงไฟฟ้านั้นสามารถนำหม้อแปลงไฟฟ้ามาใช้งานได้เลย โดยเลือกแรงดันที่เหมาะสมกับวงจรที่จะแยกนั้นและเนื่องจาก MCS-51 เป็นตัวควบคุมที่ค่อนข้างจะเก่าไปแล้วสำหรับปัจจุบันนี้จึงทำให้เขียนโปรแกรมออกจะยุ่งยาก การทำงานของตัวชิพประมวลผลได้ซ้ำทำให้การปรับมุมจุดชนวนเกิดความผิดพลาด ต้องเช็คเฟสที่จะจ่ายให้บอร์ดทดลองก่อนทุกครั้ง ถ้าสลับเฟสรูปคลื่นสัญญาณเอาท์พุทจะออกมาไม่ครบตามที่ต้องการ เนื่องจากไทรสเตอร์บางตัวจะไม่ทำงาน สิ่งที่ต้องระวังเป็นพิเศษคือในงานอิเล็กทรอนิกส์กำลังกับระบบไฟฟ้า 3 เฟสเป็นงานที่มีอันตรายค่อนข้างสูงจึงต้องมีความระมัดระวังมากในทุกขั้นตอน

เอกสารอ้างอิง

- [1] ยุทธชัย ศิลปวิจารณ์ “การส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าแบบไฟฟ้ากระแสตรง” สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์อุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี,2554.
- [2] นิमित บุญภิรมย์, “วิชาอิเล็กทรอนิกส์กำลัง” เอกสารประกอบการสอน สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม,2556.
- [3] วันชัย จันไกรผล, “วิชาระบบไฟฟ้ากำลัง” เอกสารประกอบการสอน สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม,2556.
- [4] ขจร อนุดิษฐ์ การเขียนโปรแกรมไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ด้วยภาษา C
- [5] Editor-in-Chief Muhammad H.Rashid “Power electronic handbook” 2007.

ภาคผนวก