

<b>สารนิพนธ์เรื่อง</b>	แนวทางการพัฒนามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้จักรยานในประเทศไทย : ศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายต่างประเทศ
<b>คำสำคัญ</b>	จักรยาน/ผู้ใช้จักรยาน/กฎหมายจักรยาน/การส่งเสริมการใช้จักรยาน/การคุ้มครองการใช้จักรยาน
<b>นักศึกษา</b>	นางสาวกวิณศรินยา ร่องเรืองแย้ม
<b>อาจารย์ที่ปรึกษา สารนิพนธ์</b>	รองศาสตราจารย์ ดร.รัชฎา เอกบุตร
<b>หลักสูตร</b>	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายธุรกิจ
<b>คณะ</b>	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
<b>พ.ศ.</b>	พ.ศ. 2560

### บทคัดย่อ

ปัจจุบันจำนวนการใช้จักรยานและจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดกับการใช้จักรยานเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ในขณะที่กฎหมายเกี่ยวกับจักรยานที่ใช้อยู่ในประเทศไทยนั้นไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ เนื่องจากเป็นกฎหมายเก่าที่ยังมิได้มีการแก้ไขปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ผู้เขียนจึงมีความประสงค์จะวิเคราะห์ถึงสภาพปัญหาการใช้จักรยานและมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้จักรยานในประเทศไทยโดยเปรียบเทียบกับกฎหมายของต่างประเทศเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับจักรยานในประเทศไทยให้ทันสมัยและเหมาะสมต่อไป

ในการทำสารนิพนธ์นี้ ผู้เขียนพบปัญหาและอุปสรรคสำคัญของการใช้จักรยานในประเทศไทยหลายประการ เช่น สภาพพื้นผิวการจราจร ลักษณะโครงสร้างพื้นฐานและผังเมืองในปัจจุบันไม่เอื้ออำนวยต่อการปั่นจักรยาน ประกอบกับการจัดทำเส้นทางจักรยานยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร และกฎหมายที่ใช้ในปัจจุบันยังมีข้อบกพร่องอื่นๆ อีกหลายประการ ได้แก่ บทบัญญัติไม่ชัดเจน ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน การบังคับใช้กฎหมายยังขาดประสิทธิภาพ และการใช้ค่าเสียหายที่ไม่เป็นธรรม ในขณะที่ต่างประเทศมีกฎหมายและมาตรการในการบริหารจัดการ

ที่ทันสมัยกว่า เช่น ประเทศอิตาลีและประเทศอิตาลีมีกฎหมายและมาตรการสนับสนุนในการจัดทำโครงการเมืองจักรยานรวมทั้งมีการส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีประสิทธิภาพสำหรับจักรยานเช่นเดียวกันกับสาธารณรัฐฝรั่งเศสที่มีการจัดตั้ง CYCLOCITY เพื่อให้ประชาชนนิยมใช้จักรยานได้อย่างสะดวก ส่วนในประเทศอังกฤษก็มีการส่งเสริมการใช้จักรยานโดยใช้มาตรการจูงใจทางภาษีมาสนับสนุน รวมถึงมีการจัดตั้งสถาบันส่งเสริมการใช้จักรยานดังเช่นในกรณีของประเทศญี่ปุ่น และที่ก้าวหน้าไปกว่านั้นก็ถือมีการจัดตั้งสมาพันธ์ผู้ปั่นจักรยานในสหภาพยุโรป ขึ้นมาอย่างเป็นทางการนอกจากนี้ยังพบว่าประเทศต่างๆ ที่ได้ทำการศึกษาวิจัยมีการกำหนดบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการใช้จักรยานไว้ค่อนข้างชัดเจน ทั้งในเรื่องของข้อกำหนด การลงโทษและการเยียวยาความเสียหาย

จากการศึกษาวิจัยครั้งนี้ ผู้เขียนมีความเห็นว่า ควรมีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการใช้จักรยานพร้อมกับการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพ โดยควรนำมาตราการการส่งเสริมและคุ้มครองการใช้จักรยานของประเทศต่างๆ ที่ได้ศึกษาในงานสารนิพนธ์ฉบับนี้มาใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงกฎหมายไทยและกฎระเบียบต่างๆ ของประเทศไทยให้เกิดความเหมาะสม อาทิ โครงข่ายจักรยานที่เชื่อมต่อการใช้รถบริการสาธารณะประเภทอื่นๆ ตามแบบประเทศต่างๆ ในสหภาพยุโรป รวมถึงการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวกับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุ โดยกำหนดให้ ผู้ใช้จักรยานต้องสวมหมวกนิรภัย และไม่ขี่จักรยานในขณะที่มีเมเา

นอกจากนี้ควรมีการปรับปรุงแก้ไขบทลงโทษให้เหมาะสมกับฐานความผิดและลดทอนอำนาจในการใช้ดุลพินิจของเจ้าพนักงานลงเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างเท่าเทียมและเสมอภาคกัน รวมถึงการกำหนดความรับผิดโดยเคร่งครัดแก่ผู้ใช้งานพาหนะประเภทอื่นในลักษณะเดียวกันกับแม่แบบกฎหมายของประเทศเนเธอร์แลนด์ที่มีการกำหนดหลักเกณฑ์การเยียวยาความเสียหายที่เกิดจากการใช้จักรยานไว้อย่างทันสมัยและเหมาะสม

<b>THE MATIC TITLE</b>	LEGAL MEASURE DEVELOPMENT RELATING TO USING BICYCLE IN THAILAND : COMPARISON STUDY WITH FOREIGN LAWS
<b>KEYWORD</b>	BICYCLE/CYCLING /CYCLISTS / BICYCLE LAW/SUPPORT AND PROTECTION OF BICYCLE USAGE
<b>STUDENT</b>	KAWINSARINYA RONGRUANGYAEM
<b>THEMATIC ADVISOR</b>	ASSOCIATE PROF, DR.RASADA AEKAPUTRA
<b>LEVEL OF STUDY</b>	MASTER OF LAWS: BUSINESS LAW
<b>FACULTY</b>	SCHOOL OF LAW, SRIPATUM UNIVERSITY
<b>YEAR</b>	2017

#### **ABSTRACT**

Nowadays, the numbers of cyclists and bicycle accident increase dramatically while current Thai bicycle law is a long-enacted law and have not been amended yet. Therefore, it is unsuitable for circumstance of present time. For the aforesaid reasons, I have an intention to analyze bicycle usage dilemma and legal measures in Thailand by comparing to foreign laws as a model to amend and develop such measures to be up-to-date and suitable afterward.

According to my research, I have found many crucial problems and obstacles of bicycle usage in Thailand such as surface of roads are not facilitating to cycling, infrastructure and city plan are not conforming to promote bicycle usability, including structuralize bicycle route is inefficient Moreover, Thai bicycle law is also defective in many aspects, for example, a vagueness of regulations, such law is not suitable with current situation, , an inefficient enforcement of law and an injustice of compensation for damages while many foreign countries have modern regulations and measures such as Italy and Hungary, these countries enforce laws and measures to support bicycle city project and also promote and develop efficient basic

infrastructure for bicycle, including to organize CYCLOCITY in order to provide bicycle rental service to people in France. Besides, the Netherlands has compensation measure, strict liability, to support cyclist

According to the study, Thai bicycle law should be amended and efficiently enforced by adopting foreign bicycle laws which I have studied in this Individual study (is) as a model such as transportation connection system between bicycle routes and other types of transportation in Europe, revising law relating to safety and accident prevention by legislating cyclists to wear helmet and not to cycling while they are drunk. Moreover, penalty should be amended as well in order to be suitable with each count, diminishing authority in using discretion by government official in order to enforce regulation fairly, including defining strict liability to other vehicle driver as compensation method according to the Netherlands law.

## กิตติกรรมประกาศ

การเขียนสารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงด้วยความกรุณาจากผู้มีพระคุณหลายท่าน ผู้เขียนกราบขอบพระคุณท่านรองศาสตราจารย์ ดร.รัชฎา เอกบุตร ที่ได้กรุณาสละเวลาอันมีค่ายิ่งรับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์ และได้ให้คำแนะนำในทุกๆด้านที่เป็นประโยชน์ในการเขียนสารนิพนธ์ฉบับนี้มาโดยตลอด รวมทั้งชี้แนะแนวทางเพื่อค้นคว้า แก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ จนสารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ผู้เขียนกราบขอบพระคุณท่าน ดร.รุ่งแสง กฤตยพงษ์ และท่านพันตำรวจโท ดร.สุธี เอี่ยมเจริญยิ่ง ที่คอยแนะนำแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ จนสารนิพนธ์ฉบับนี้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ผู้เขียนกราบขอบพระคุณมหาวิทยาลัยศรีปทุม บุรพคณาจารย์ทั้งหลาย ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้แก่ข้าพเจ้า รวมทั้งผู้เขียนตำรา วิทยานิพนธ์ งานวิจัย บทความและเอกสารต่างๆ ที่ข้าพเจ้าได้อ้างอิง ในการทำสารนิพนธ์ฉบับนี้ และกราบขอบพระคุณอาจารย์ปัทมวิษ ทัฬหวิมล อาจารย์ชัยรินทร์ ธรรมอมรพงศ์ ที่ให้ความช่วยเหลืออนุเคราะห์ จนทำให้สารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี

ผู้เขียนกราบขอบพระคุณนายเฉลิมชัย เทียวประดิษฐ์ และนางจันทิษา ช่างอรุณ ที่ให้การสนับสนุนช่วยเหลือ อีกทั้งได้มอบโอกาสและประสบการณ์อันเป็นประโยชน์อย่างสูงในการศึกษาดูงานจักรยานในต่างประเทศ อีกทั้งขอขอบพระคุณพี่ๆ เจ้าหน้าที่โครงการจักรยาน บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัดทุกท่านที่อนุเคราะห์ข้อมูลด้านจักรยาน จนทำให้สารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี

ผู้เขียนกราบขอบพระคุณแม่ อนงค์ เรืองแย้ม มารดาผู้ล่วงลับไปแล้ว และคุณพ่อ ฉัตรนกร เรืองแย้ม บิดาผู้มีพระคุณ เป็นอย่างสูงที่ได้อบรมสั่งสอนช่วยเหลือสนับสนุนดูแลในด้านต่างๆ รวมถึงและคุณน้ำ นางสาวอชณี พลพงษ์ นักวิชาการศึกษาระดับ 7 คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ที่ชี้แนะแนวทางในทุกๆด้านเป็นอย่างดี อีกทั้งยังคอยเป็นกำลังใจแทนคุณแม่เป็นอย่างดียิ่งเสมอมา

ขอบคุณเพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ และครอบครัวที่เป็นกำลังใจให้ผู้เขียน และขอบคุณมหาวิทยาลัยต่างๆ ที่ให้ผู้เขียนได้ค้นคว้าข้อมูลมาใช้อ้างอิงในสารนิพนธ์ฉบับนี้

ในท้ายที่สุด หากสารนิพนธ์ฉบับนี้จะมีประโยชน์ต่อบุคคลผู้ศึกษาค้นคว้าหรือผู้ที่ให้ความสนใจแล้ว ข้าพเจ้าขอมอบให้กับบิดามารดา ครูบาอาจารย์ และผู้มีพระคุณของผู้เขียน รวมถึง

บุคคลที่ได้ให้ความช่วยเหลือให้สารนิพนธ์นี้สมบูรณ์ หากมีข้อผิดพลาดหรือความบกพร่องประการใด ผู้เขียนขออภัยไว้แต่เพียงผู้เดียว

กวิณศรินยา ร่องเรืองแย้ม  
มหาวิทยาลัยศรีปทุม

2560

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	III
กิตติกรรมประกาศ.....	V
สารบัญ .....	VI

### บทที่

<b>1. บทนำ.....</b>	<b>1</b>
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	6
1.3 สมมุติฐานในการศึกษา.....	7
1.4 ขอบเขตในการศึกษา.....	8
1.5 วิธีการดำเนินการศึกษา .....	8
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	8
<b>2. แนวคิดและทฤษฎีทางกฎหมายเพื่อส่งเสริม คุ่มครอง และควบคุม</b>	
<b>การใช้จักรยานให้เกิดความปลอดภัย .....</b>	<b>9</b>
2.1 แนวคิดทางกฎหมายในการส่งเสริมและคุ้มครองการใช้จักรยาน .....	9
2.1.1 แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับเสรีภาพในการเลือกใช้พาหนะในการเดินทาง...	13
2.1.1.1 เสรีภาพในการเดินทาง.....	13
2.1.1.2 เสรีภาพในการเลือกใช้พาหนะในการเดินทาง.....	17
2.1.2 แนวคิดทางกฎหมายในการส่งเสริมและคุ้มครองการใช้จักรยานเพื่อ	
การเดินทางและการออกกำลังกาย.....	18
2.1.2.1 มาตรการจูงใจทางภาษี.....	18

2.1.2.2	มาตรการส่งเสริมการตั้งชมรมจักรยาน.....	22
2.1.3	ข้อจำกัดของการใช้เสรีภาพในการเลือกใช้จักรยานเป็นพาหนะใน การเดินทาง.....	26
2.1.3.1	แนวคิดในการจำกัดเสรีภาพในการใช้จักรยานบนถนนหลวง	26
2.1.3.2	แนวคิดในการป้องกันอุบัติเหตุและความจำเป็นในการควบคุม การใช้จักรยาน.....	30
2.2	วิวัฒนาการทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้กฎหมายในประเทศไทย.....	34
2.2.1	ความเป็นมาของการยกพระราชบัญญัติล้อเลื่อน.....	34
	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2477 และ พ.ศ. 2522.....	34
2.2.2	ความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2477 และ พ.ศ.2522.....	38
2.3	สภาพปัญหาทางข้อเท็จจริงและข้อกำหนดของการใช้จักรยานในประเทศไทย สหภาพยุโรปและประเทศญี่ปุ่น.....	40
2.3.1	สภาพปัญหาทางข้อเท็จจริง.....	41
2.3.1.1	สภาพของพื้นผิวและสัญญาณจราจรทางบก.....	41
2.3.1.2	สภาพปัญหาของผังเมืองและความแออัดของการจราจรทางบก	44
2.3.1.3	สภาพปัญหาของโครงข่ายการจราจรทางบก.....	45
2.3.1.4	สถิติอุบัติเหตุของจราจรทางบกและอันตรายที่เกิดจากการใช้ จักรยานบนถนนใหญ่ที่ไม่ใช่ชอกชอย.....	48
2.3.2	สภาพปัญหาทางกฎหมาย.....	64
2.3.2.1	การใช้เสรีภาพในการเดินทางโดยปราศจากการควบคุมที่มี.... ประสิทธิภาพดีพอต่อความปลอดภัย.....	64



2.3.2.2 ปัญหาความไม่ชัดเจนและความซ้ำซ้อนของกฎหมายที่เกี่ยวกับ จราจรทางบก.....	65
2.3.2.3 การขาดประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย.....	66
2.3.2.4 ปัญหาของการชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุจราจรทางบก.....	68
<b>3. มาตรการทางกฎหมายเพื่อส่งเสริมและคุ้มครองผู้ใช้จักรยานของต่างประเทศ.....</b>	<b>70</b>
3.1 มาตรการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ใช้จักรยานในกฎหมายต่างประเทศ.....	70
3.1.1 มาตรการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ใช้จักรยานในกลุ่มประเทศที่ใช้..... ระบบกฎหมายคอมมอนลอว์ .....	71
3.1.1.1 มาตรการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ใช้จักรยานในกฎหมาย..... อังกฤษ.....	71
1) การส่งเสริมการใช้จักรยาน.....	71
2) การคุ้มครองการใช้จักรยาน.....	76
3) การควบคุมการใช้จักรยาน.....	77
4) การป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้จักรยาน.....	77
5) การบังคับใช้กฎหมาย.....	78
6) การเยียวยาความเสียหาย.....	84
7) บทลงโทษ.....	86
8) มาตรการในการควบคุมการใช้จักรยานเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุ จราจรทางบก.....	89
3.1.1.2 มาตรการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ใช้จักรยานในกฎหมาย..... สหรัฐอเมริกา.....	89
1) การส่งเสริมการใช้จักรยาน.....	90

บทที่	หน้า
2) การคุ้มครองการใช้จักรยาน.....	91
3) การควบคุมการใช้จักรยาน.....	91
4) การป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้จักรยาน.....	92
5) การบังคับใช้กฎหมาย.....	94
6) การเยียวยาความเสียหาย.....	104
7) บทลงโทษ.....	105
8) มาตรการในการควบคุมการใช้จักรยานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จราจรทางบก.....	109
3.1.2 มาตรการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ใช้จักรยานในกลุ่มประเทศที่ใช้ ระบบกฎหมายซีวิลลอว์ .....	112
3.1.2.1 มาตรการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ใช้จักรยานของกลุ่ม ประเทศภาคพื้นยุโรป.....	112
1) การส่งเสริมการใช้จักรยาน.....	112
2) การคุ้มครองการใช้จักรยาน.....	119
3) การควบคุมการใช้จักรยาน.....	119
4) การป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้จักรยาน.....	120
5) การบังคับใช้กฎหมาย.....	121
6) การเยียวยาความเสียหาย.....	126
7) บทลงโทษ.....	127
8) มาตรการในการควบคุมการใช้จักรยานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จราจรทางบก.....	128

บทที่	หน้า
3.1.2.2	128
1)	128
2)	131
3)	131
4)	131
5)	132
6)	133
7)	134
8)	134
3.2	135
4.	140
4.1	140
4.1.1	140
4.1.2	148
4.2	150
4.2.1	150
4.2.2	151
4.3	159
4.3.1	159

บทที่	หน้า
4.3.2 มาตรการในการเยียวยาความเสียหาย.....	162
4.3.3 บทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรทางบก.....	163
<b>5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ .....</b>	<b>170</b>
5.1 บทสรุป .....	170
5.2. ข้อเสนอแนะ .....	173
<b>บรรณานุกรม .....</b>	<b>178</b>
<b>ภาคผนวก.....</b>	<b>189</b>
ภาคผนวก ก. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 .....	190
ภาคผนวก ข. Transport Operations (Road Management) Act 1995.....	215
ภาคผนวก ค. The Highway Code .....	231
ภาคผนวก ง. Convention on Road Traffic.....	299
ภาคผนวก จ. ตารางเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียประเทศอังกฤษ สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรปและประเทศญี่ปุ่น.....	364
<b>ประวัติผู้เขียน .....</b>	<b>372</b>

## สารบัญตาราง

## หน้า

ตารางที่ 1 สถิติจำนวนอุบัติเหตุจราจรที่เกิดแก่ผู้ใช้จักรยาน ในช่วงปี 2556 ถึง 2559 .....	49
ตารางที่ 2 จำแนกรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับผู้ใช้จักรยานในปี 2556 ตามรายจังหวัด.....	49
ตารางที่ 3 จำแนกรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับผู้ใช้จักรยานในปี 2557 ตามรายจังหวัด.....	51
ตารางที่ 4 จำแนกรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับผู้ใช้จักรยานในปี 2558 ตามรายจังหวัด.....	54
ตารางที่ 5 จำแนกรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับผู้ใช้จักรยานในปี 2559 ตามรายจังหวัด.....	57
ตารางที่ 6 โทษสำหรับผู้ขับขี่จักรยานที่กระทำผิด.....	88
ตารางที่ 7 กฎหมายจักรยานของแต่ละมลรัฐ .....	103
ตารางที่ 8 กฎหมายหมวกนิรภัยของแต่ละรัฐ .....	111
ตารางที่ 9 แนวทางนโยบายโครงการ PRESTO .....	115
ตารางที่ 10 แผนพัฒนาการใช้จักรยานของบางประเทศในยุโรปและข้อสรุปเป้าหมาย ของแต่ละประเทศ .....	119
ตารางที่ 11 ความรับผิดชอบโดยเคร่งครัดตามมาตรา 185 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย ทางถนน 1994 .....	125
ตารางที่ 12 แสดงมาตรการส่งเสริมและคุ้มครองการใช้จักรยานของแต่ละประเทศ.....	145
ตารางที่ 13 แสดงมาตรการด้านการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้จักรยาน.....	155
ตารางที่ 14 แสดงมาตรการด้านการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้จักรยาน.....	165

## สารบัญภาพประกอบ

	หน้า
ภาพที่ 1 กำหนดระยะเวลาการพัฒนาแนวทางการส่งเสริมการใช้จักรยาน.....	72
ภาพที่ 2 การขี่จักรยานที่ถูกต้องตามกฎหมาย.....	92
ภาพที่ 3 การเว้นระยะห่างในการขี่จักรยานเพื่อความปลอดภัย.....	93
ภาพที่ 4 ความยาวของจักรยานประเภทต่างๆ.....	93
ภาพที่ 5 การบังคับใช้กฎหมายทั่วทั้งรัฐ.....	96
ภาพที่ 6 การบังคับใช้กฎหมายขับขี่ชดขวา.....	96
ภาพที่ 7 การบังคับใช้กฎหมาย เรื่อง เล่นจักรยาน.....	97
ภาพที่ 8 การบังคับใช้กฎหมาย เรื่องจำนวนผู้ขี่จักรยาน.....	98
ภาพที่ 9 เส้นทาง EuroVelo routes.....	116