

สารนิพนธ์เรื่อง	มาตรการทางกฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนน : ศึกษากรณีคนเดินเท้าใช้ทางข้าม
นักศึกษา	นายกิตติธัช ขุนเจริญ
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.ยศศักดิ์ โกไศยกานนท์
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายมหาชน
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2560

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยมาตรการทางกฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนน : ศึกษากรณีคนเดินเท้าใช้ทางข้ามมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาสภาพปัญหา ข้อจำกัด อุปสรรคด้านความปลอดภัยทางถนนต่อคนเดินเท้าใช้ทางข้าม 2) ศึกษาแนวคิด ทฤษฎี หลักเกณฑ์ด้านการจราจรทางบกและความปลอดภัยทางถนน 3) เพื่อวิเคราะห์กฎหมาย นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง 4) เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการปรับปรุงมาตรการทางกฎหมายและมาตรการเสริมที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีวิจัยเชิงคุณภาพ ในเชิงเอกสาร ซึ่งเกี่ยวกับประเด็นข้างต้น ในสภาวะปัจจุบันที่มีจำนวนรถยนต์ มีทางหรือถนนเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ พฤติกรรมของคนเดินเท้าและผู้ขับขี่ยังคงไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้นมากนักและยังคงฝ่าฝืนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งผู้ขับขี่ คนเดินเท้าใช้ทางข้ามย่อมยังคงเสี่ยงอันตราย และคนเดินเท้าเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ รวมทั้งเกณฑ์ความปลอดภัยของคนเดินเท้าเป็นตัวชี้วัดถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การศึกษาด้านสารบทบัญญัติกฎหมายพบว่า วินัยและจิตสำนึกร่วมกันต่อหลักขับรถต้องระวังคนและข้ามถนนต้องระวังรถมีน้อยเกินไป บทกำหนดโทษเบาเกินไปสำหรับการไม่ข้ามถนนในทางข้าม ไม่มีกำหนดเพิ่มโทษสำหรับการกระทำผิดซ้ำ ไม่มีการนำมาตราการบันทึกการกระทำผิดกฎจราจรของผู้ขับขี่มาใช้ ด้านการบังคับใช้กฎหมายพบว่าความไม่เข้มงวดและต่อเนื่อง ข้อจำกัดของพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ใช้รถใช้ถนนขาดวินัยและจิตสำนึก ปัจจัยสภาพแวดล้อม

ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะให้ 1) เพิ่มความเข้มข้นในหลัก “ขับรถต้องระวังคน” และ “ข้ามถนนต้องระวังรถ” 2) เพิ่มโทษสำหรับการกระทำผิดซ้ำ ทั้งผู้ขับขี่และคนเดินเท้าข้ามทาง 3) เพิ่มโทษในความผิดข้ามทางนอกทางข้าม 4) นำมาตรการบังคับที่การกระทำผิดกฎจราจรของผู้ขับขี่มาใช้อย่างจริงจังเพื่อนำไปสู่การลงโทษโดยการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ส่วนด้านการบังคับใช้กฎหมายนั้น ให้เพิ่มความเข้มงวดและต่อเนื่อง ไม่จำกัดอยู่แต่เฉพาะตามสถานการณ์หรือเฉพาะที่สั่งการลงมาเป็นพิเศษ ไม่จำกัดอยู่พื้นที่ที่มีความเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ไม่จำกัดอยู่ความผิดที่มีโทษปรับมากกว่าหรือก่อผลเสียหายมากกว่า เพิ่มสวัสดิการและโอกาสก้าวหน้าในยศ ตำแหน่งให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่เพิ่มบทบาท เพิ่มการเข้ามามีส่วนร่วมของอาสาจราจรให้มากขึ้น เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมวินัยการจราจร ให้แก่ประชาชนทุกรุ่น ทุกระดับไม่เฉพาะแต่ในช่วงเทศกาล ชั่วครั้งชั่วคราวตามกระแส เพิ่มเครื่องมือ อุปกรณ์ส่วนใหญ่ที่สามารถช่วยป้องกัน บังคับใช้กฎหมาย พิสูจน์เหตุการณ์ พฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งที่เป็นผู้ขับขี่และคนเดินเท้าใช้ทางข้ามได้ และส่งเสริมสนับสนุนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย เพิ่มลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยทางถนน

THEMATIC TITLE	LEGAL MEASURES ON ENHANCING ROAD SAFETY: A STUDY OF PEDESTRIAN USING CROSSINGS
STUDENT	KITTITUCH KHUNCHAROEN
THEMATIC ADVISOR	ASSOCIATE PROFESSOR DR.YOTSAK KOSAIYAKANON
LEVEL OF STUDY	MASTER OF LAWS PUBLIC LAW
FACULTY	SCHOOL OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
YEAR	2017

ABSTRACT

The research of legal measures on enhancing road safety: A study of pedestrian using crossings aims at 1) studying nature of problems, limits and obstacles of road safety towards pedestrian using crossings; 2) studying concept, theory and regulations of road traffic and road safety; 3) analyzing law, policy and strategy in these matters; 4) finding appropriate means to improve legal measures and related supplementary measures. This research utilizes qualitative methodology by document materials in connection with issues mentioned above. In current situation, quantity of motor vehicles and ways or roads have increased while behaviors of motorist/rider and pedestrians are relatively unchanged in better manner and still violate and incompies with the law. As a result, both motorist/rider and pedestrian are facing hazards. Nevertheless, those pedestrians are being more risky than motorists/riders and passengers. The criteria of pedestrian's safety are an indicator of the road and travel safety and the road users' safety.

From a study into substantive of law, the researcher finds out a discipline and mutual consciousness towards a driving bewareing of people and a crossing bewareing of car being too less, penalty of pedestrian crossing out of the crossings being too slight, none of recording points of traffic vilolators for penalized suspension of the use of driving license.

The researcher finds out obstacles by law enforcement as follows: instingent and discontinued enforcement, competent officials' limitations, road users being lack of discipline and realization, and environment factor. The researcher has following suggestions for both road users: 1) an intensive emphasis on the principle of "a driving bewareing of people" and "a crossing bewareing of car"; 2) an increase of penalty for recidivism; 3) an increase of penalty for pedestrian crossing out of the crossings; 4) re-enforce the measure of recording points of traffic vilolators for penalized suspension of the use of driving license. The law enforcement should have 1) stringency and continuity which are not limited to specific situation or special order, particular place of frequent indicents, offenses having higher penalty and casing more hazards; 2) add welfare and opportunity for advancement of rank and position to competent official; 3) add role and participation of traffic volunteer; 4) carry out compaign and public relation to promote traffic discipline and consciousness to every levels and generations of people which are not limited to only festival period or temporary peiod; and 5) add equipment and instrument to assist enforcement, prevention, proof of incident and acts of road users. These are broadly helpful to promote and support respect and compliance with the law in order to diminish accident and enhance road safety.