

บรรณานุกรม

กฎหมาย

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ประมวลกฎหมายอาญา

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

กฎกระทรวงซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2535)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม. (2552). เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 เข็มขัดนิรภัยสำหรับรถยนต์ (ฉบับที่ 3998). สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 กระทรวงอุตสาหกรรม.

ประกาศกรมการขนส่งทางบก. (2555). เรื่อง กำหนดแบบเข็มขัดนิรภัยและประเภทของรถตาม
 กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย.

ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม. (2552). เรื่อง
 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เข็มขัดนิรภัยสำหรับรถยนต์. เล่ม 126. ตอนพิเศษ 133 ง.

หนังสือ

เกียรติจิกร วัจนะสวัสดิ์. (2551). คำอธิบายกฎหมายอาญา ภาค 1 บทบัญญัติทั่วไป (พิมพ์ครั้งที่
 10). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์พลสยาม พรินติ้ง.

กรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. (2554). แผนที่นำทางเชิงกลยุทธ์ทศวรรษแห่งความ
 ปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563 (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: กรมการป้องกันและ
 บรรเทาสาธารณภัย และฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน.

คณิต ฅ นคร. (2560). กฎหมายอาญาภาคความผิด (พิมพ์ครั้งที่ 6). กรุงเทพฯ: วิญญูชน.

- จิตติ ติงศัททีย์. (2526). **คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 2 มาตรา 354 ถึงมาตรา 452 ว่าด้วยมูลหนี้** (พิมพ์ครั้งที่ 5). กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์เรือนแก้วการพิมพ์.
- จิต เศรษฐบุตร. (2539). **หลักกฎหมายแพ่งลักษณะละเมิด** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ชูศักดิ์ ศิรินิล. (2526). **กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิด จัดการงานนอกสั่ง ลากมิควรรได้** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- ทวีเกียรติ มินะกนิษฐ. (2556). **คำอธิบายกฎหมายอาญา ภาคทั่วไป** (พิมพ์ครั้งที่ 9). กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- ประสิทธิ์ ไชวโกลและคณะ. (2540). **การศึกษากลยุทธ์ในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรเพื่อให้เกิด ผลในทางปฏิบัติ** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์เลขาธิการคณะรัฐมนตรี.
- ประเสริฐ เมฆมณี. (2525). **คู่มือปฏิบัติงานราชทัณฑ์และเตรียมสอบภาค 1** (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ: บพิศการพิมพ์.
- ผจงจิตต์ อธิคมนันท์. (2526). **สังคมวิทยาว่าด้วยอาชญากรรมและการลงโทษ** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- ไพจิตร ปุญญพันธ์. (2558). **คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะละเมิด** (พิมพ์ครั้งที่ 14). กรุงเทพฯ: นิติบรรณการ.
- มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช. (2542). **กฎหมายกับการเปลี่ยนแปลงของสังคม** (พิมพ์ครั้งที่ 1). นนทบุรี: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช.
- มูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฟ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน. (2554). **อัตราการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ใช้รถยนต์ในประเทศไทย พ.ศ. 2553** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: มูลนิธิไทยโรดส์.
- วีระพงษ์ บุญโญภาส. (2533). **อาชญากรรมในเขตเมือง** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต.
- ศันท์กรณ โสคติพันธ์. (2552). **คำอธิบายกฎหมายลักษณะละเมิด จัดการงานนอกสั่ง ลากมิควรรได้** (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- สิทธิโชค ศรีเจริญ. (2528). **ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการประกันภัยรถยนต์** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: ประชุมทองการพิมพ์.

สุขุม ศุภนิติย์. (2550). *คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิด* (พิมพ์ครั้งที่ 6).
กรุงเทพฯ: นิติบรรณการ.

วารสาร บทความ

ชุมพร พลรักษ์. (2516). การละเมิดต่อกฎหมายในสังคมไทย. *วารสารนิติศาสตร์*, 4(4).

ภัทรศักดิ์ วรรณแสง. (2527). ความรับผิดชอบเพื่อละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งพาณิชย์. *วารสารนิติศาสตร์*, 4(1).

วัชรินทร์ ปัจเจกวิญญูสกุล. (2536). พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ: ผลดีต่อประชาชน
จริงหรือ. *วารสารกระทรวงยุติธรรม*, 40(4).

สหชน รัตนไพจิตร. (2524). ทฤษฎีการลงโทษ: การนิติบัญญัติ. *วารสารนิติศาสตร์*, 12(1).

สุรางค์ศรี ศีตมโนชญ์ และคณะ. (2557). การพัฒนารูปแบบการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรอย่างมีส่วนร่วมโดยอาศัยทรัพยากรและศักยภาพในพื้นที่วงรอบที่ 3 จังหวัด
ภูเก็ต. *วารสารวิชาการสาธารณสุข*, 23(4).

โสภณ รัตนนกร. (2520). ศาลเทศบาลและศาลจราจร. *วารสารนิติศาสตร์*, 9(2).

อนันต์ จันทรโอภากร. (2531). โครงสร้างพื้นฐานกฎหมายลักษณะละเมิด. 60 ปี ดร.ปรีดี เกษม
ทรัพย์. *รวบรวมบทความเกษียณอายุราชการ*.

อุทิศ แสนโกศิก. (2531). วัตถุประสงค์ของการลงโทษ. *บทบัณฑิตย*, 27(2).

วิทยานิพนธ์ สารนิพนธ์ และงานวิจัย

กมลชัย รัตนสกาวงศ์. (2523). *ความยินยอมในกฎหมายอาญา*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต
สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

กิตติชัย ขุนเจริญ. (2560). *มาตรการทางกฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนน: ศึกษากรณีคน
เดินเท้าใช้ทางข้าม*. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขากฎหมายมหาชน, คณะนิติ
ศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.

เกรียงไกร ทองพันธ์. (2539). *การเมืองเรื่องพระราชบัญญัติผู้ประสบภัยจากรถ*. วิทยานิพนธ์
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขารัฐศาสตร์, คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

จันทิมา ก้อนจันทร์เทศ. (2554). *ความเสียหายอันเกิดจากโรงเรือน*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหา
บัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

- จิตติมา เทพอาร์กษกุล. (2543). *มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการลงโทษผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- ไฉไล ศักดิ์วีรพงศ์. (2532). *รายงานผลการวิจัยการใช้มาตรการทางกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากยานยนต์*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์, คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ชัชเจน วิสุทธิอุทัยกุล. (2550). *ปัญหากฎหมายในมาตรการควบคุม และกำกับดูแลของรัฐตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550 ศึกษากรณี ลือลามกบนอินเทอร์เน็ต*. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- จิตติพันธุ์ เพ็ญศิริ. (2554). *การคุ้มครองแรงงานเด็กในการชกมวยไทยอาชีพ*. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- ปิติคุณ เกสรินทร์. (2554). *มาตรการทางกฎหมายในการคุ้มครองผู้บริโภค ศึกษาเฉพาะกรณีผู้ซื้อรถยนต์ใหม่เปรียบเทียบกับกฎหมายต่างประเทศ*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขากฎหมายธุรกิจ, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- ปฐณี วงษ์สุวรรณ. (2555). *ปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไฟ*. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- พรรณรายรัตน์ ศรีไชรัตน์. (2536). *ความเหมาะสมในการบัญญัติความผิดลหุโทษไว้ในประมวลกฎหมายอาญา*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พงษ์เนศ ศรีเสถียร. (2560). *กฎหมายจราจรทางบกเพื่อการคมนาคมขนส่งในประชาคมอาเซียน: ศึกษาเฉพาะกฎหมายของประเทศที่มีพรมแดนติดกับประเทศไทย*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขากฎหมายมหาชน, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- วัลภา นนท์ชนาภรณ์. (2539). *ปัญหาการให้ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต.
- สายสุดา นิงสานนท์. (2525). *ความรับผิดชอบเด็ดขาดในกฎหมายลักษณะละเมิด*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- สาโรจน์ คุ้มทรัพย์. (2539). **การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร.** วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สุณีย์ มัลลิกะมาลย์. (2531). **การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งกองทุนทดแทนความเสียหายต่อสุขภาพจากมลพิษ.** รายงานผลการวิจัยของคณะนิติศาสตร์ร่วมกับสถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อมและมูลนิธิญี่ปุ่น.
- สุพรรณษา ภู่แย้ม. (2560). **ความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์.** สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- สุรเชษฐ์ เรืองชัย. (2553). **ปัญหาทางกฎหมายที่เกิดจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535.** สารนิพนธ์ปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- สุรสิทธิ์ แสงวิโรจน์พัฒน์. (2536). **ผลของการกระทำในทางอาญา: ศึกษาเฉพาะกรณีผลที่เป็นการก่ออันตราย.** วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สมชาย หาญเลิศฤทธิ์. (2541). **การจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ไม่เป็นธรรมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535: ศึกษากรณีมีความเสียหายเกิดแก่ผู้ประสบภัยแต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย.** วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- อดิศักดิ์ น้อยประเสริฐ. (2531). **ทัศนคติของเจ้าหน้าที่ในกระบวนการยุติธรรมและอาจารย์คณะนิติศาสตร์ ต่อการจัดตั้งศาลจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร.** วิทยานิพนธ์สังคมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล.
- อานนท์ วิบูลสวัสดิ์. (2539). **การใช้ดุลยพินิจของเจ้าพนักงานในการปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522.** วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

เอกสารภาษาต่างประเทศ

- Boontob, N., Tanaboriboon, Y., Kanitpong, K., and Suriyawongpaisal, P. (2007). Impact of Seat

belt Use to Road Accident in Thailand, Transportation Research Record 2038, Journal of Transportation Research Board.

Dam, C. C. van. supra note 24.

Department of Motor Vehicles (DMV) State of California. (2017).

European Union Road Federation. European Road Conference in Dubrovnik.

Global Status Report on Road Safety: Time for Action (2009), World Health Organization.

John Austin. (1875). Lectures on jurisprudence: The Philosophy of Positive Law. New York: Henry Holt and Co.

Magistrate Court Act 1980 section 12 (6).

Road Traffic Regulation Act 1984.

Rylands V. Fletcher, (1986). L.R. 3 H.L. 330 .Prosser. อ้างใน William L. (1978). Law of Torts (4th ed.). Minnesota: West Publishing Co.

Von Mehren. (1984). supra note 9. อ้างถึงในบทความของ ภัทธศักดิ์ วรรณแสง. ความรับผิดเพื่อละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งพาณิชย์. วารสารนิติศาสตร์, 4(1).

3-point safety belt from Volvo - the most effective lifesaver in traffic for fifty years.

24 Dam, C. C. van. (2006). European tort law. Oxford: Oxford University Press.

ฐานข้อมูลออนไลน์

กฎหมายคาร์ซีทที่ทันสมัยที่สุดของยุโรปเริ่มใช้ปี 2560 (ออนไลน์). (2559). เข้าถึงได้จาก: [https://www.papen.co.th/single-post \[2561, 23 มกราคม\]](https://www.papen.co.th/single-post/2561,23%20มกราคม).

คาร์ซีทเพื่อเด็กตอบโจทย์ปลอดภัย (ออนไลน์). (2560). เข้าถึงได้จาก: [https://www.matichon.co.th/local/news_626305 \[2561, 23 มกราคม\]](https://www.matichon.co.th/local/news_626305).

“คาร์ซีท” รักษาชีวิตเด็กจากอุบัติเหตุได้ (ออนไลน์). (2552). เข้าถึงได้จาก: [http://www.manager.co.th/QOL/ViewNews.aspx?NewsID=9520000014343 \[2560, 1 ธันวาคม\]](http://www.manager.co.th/QOL/ViewNews.aspx?NewsID=9520000014343).

คาร์ซีท เลือกซื้อและติดตั้งอย่างไร ให้ปลอดภัยต่อลูกน้อย (ออนไลน์). (2560). เข้าถึงได้จาก: [http://www.pobpad.com \[2561, 22 กุมภาพันธ์\]](http://www.pobpad.com).

คิด จักรประภาชัย. (2559). **กฎหมายจราจรที่นำรู้ในปี 2016 ในรัฐแคลิฟอร์เนีย** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก : [www.sereechai.com/index.php/2013-05-01-06.../4436-2016-01-14-19-06-56 \[2561, 28 มีนาคม\]](http://www.sereechai.com/index.php/2013-05-01-06.../4436-2016-01-14-19-06-56).

- จุฑาทิพย์ ศรีประดิษฐ์. (2560). *กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางสำหรับเด็ก ตอน Car Seat* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <http://ldpthailand.org/th/2016/09/> [2560, 1 ธันวาคม]
- เด็กที่ไม่นั่งคาร์ซีทพ่อแม่ต้องถูกปรับ 2 หมื่นบาทที่อังกฤษ* (ออนไลน์). (2561). เข้าถึงได้จาก: [https://www. Maerakluke.com/topics/22215](https://www.Maerakluke.com/topics/22215) [2561, 22 มกราคม].
- ถุงลมนิรภัย (Air Bags) สิ่งสำคัญที่รถทุกคันต้องมี* (ออนไลน์). (2560). เข้าถึงได้จาก: [https://www.money guru.co.th/ blog](https://www.money.guru.co.th/blog) [2561, 23 เมษายน].
- ทัชชกร มหาแถลง. (2528). *ภัยเด็กในรถยนต์ รู้ไว้..ก่อนเสียใจ* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://www. Thairath. co.th /content/541537](https://www.Thairath.co.th/content/541537) [2560, 1 ธันวาคม].
- ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมสร้างความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก* (ออนไลน์). (2560). เข้าถึงได้จาก: http://www.csip.org/csip/autopage/show_page.php?h=145&s_id=9&d_id=9 [2560, 1 ธันวาคม].
- สำนักข่าวอิสรา. (2560). *จากห้ามนั่งหลังกระบะ ถึงเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ดิดอย่างไรให้ถูกและปลอดภัย* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.isranews.org/thaireform/thaireform-documentary/55323-child55323.html> [2569, 1 ธันวาคม].
- สุภกิจ ภัทรธีรานนท์. (2561). *รู้กฎหมายจราจรใหม่ปี 2018 ในแคลิฟอร์เนีย ทั้งคนขับ-คนเดินเท้า* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [http://www. siamtownus.com/2016/New-1801000001-1.aspx](http://www.siamtownus.com/2016/New-1801000001-1.aspx) [2561, 28 มกราคม].
- Camela baby Thailand. (2558). *รักลูกอย่ากอด ใช้ที่นั่งนิรภัย (Car seat)* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://www.facebook. com/ camerababy/posts/808996899148784:0](https://www.facebook.com/camerababy/posts/808996899148784:0) [2560, 1 ธันวาคม].
- MGR Online. (2560). *คนนั่งเบาะหลังตายสูง เหตุไม่คาดเบตที่ ี ม.44 บังคับ “ผู้โดยสาร” รัดเข็มขัดลดตาย-บรรทุกคนเกิน* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [http://www.manager.co.th/QO L/ViewNews.aspx?NewsID= 96000000 029385](http://www.manager.co.th/QO L/ViewNews.aspx?NewsID=9600000029385) [2560, 8 ธันวาคม].