

แนวทางการลดพลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงในการขนส่งสินค้า

กรณีศึกษา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคฐิติพงศ์ ขนส่ง

ENERGY REDUCTION GUIDELLINE FOR TRANSPORTATION

CASE STUDY: CHOKTHITIPONG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP

ฐิติกร ชมขุนทด

THITIKORN CHOMKHUNTHOD

การค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

มหาวิทยาลัยศรีปทุม

ปีการศึกษา 2559

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยศรีปทุม

**ENERGY REDUCTION GUIDELINE FOR TRANSPORTATION
CASE STUDY: CHOKTHITIPONG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP**

THITIKORN CHOMKHUNTHOD

**AN INDEPENDENT STUDY SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF
THE REQUIREMENTS FOR THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE OF
LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
COLLEGE OF LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN
SRIPATUM UNIVERSITY
ACADEMIC YEAR 2016
COPYRIGHT OF SRIPATUM UNIVERSITY**

การค้นคว้าอิสระเรื่อง	แนวทางการลดพลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงในการขนส่งสินค้า
คำสำคัญ	การจัดการพลังงานเชื้อเพลิง , อัตราสิ้นเปลือง
นักศึกษา	ฐิติกร ชมขุนทด
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธรีณี มณีศรี
หลักสูตร	วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต
คณะ	สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
	มหาวิทยาลัยศรีปทุม
ปีการศึกษา	2559

บทคัดย่อ

เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคฐิติพงษ์ ขนส่ง มีสัดส่วนการใช้พลังงานขนส่งที่สูง และยังขาดกลไกการส่งเสริมการจัดการพลังงานและประหยัดเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง ห้างหุ้นส่วนจำกัดฯ ต้องมีการจัดการพลังงานและประหยัดเชื้อเพลิงเพื่อมีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพโดยจัด "การจัดทำระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง" ขึ้น โดยอาศัยแนวทางการส่งเสริมโครงการสาธิตระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง (Logistic and Transport Management ; LTM) โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของห้างหุ้นส่วนฯ กรณีศึกษา และเพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขและป้องกัน ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับลดการใช้เชื้อเพลิงในด้านการขนส่ง ของห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคฐิติพงษ์ ขนส่งระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง สามารถนำไปปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ โดยกำหนดให้มี อัตราสิ้นเปลืองพลังงานเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น 10 % โดยอาศัย ทฤษฎี ด้านวิศวกรรม และเทคโนโลยี , ด้านการบริหารจัดการ , ด้านวิธีการขับรถ , ด้านการสร้างทีมงาน และใช้มาตรการดังนี้ การอบรมพัฒนาการขับขี่ , การควบคุมลมดันยางให้เหมาะสม , การใส่สารหัวเขื่อน้ำมันเชื้อเพลิง , การควบคุมการขับขี่อยู่ในช่วง 60-80 กม./ชม. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย Program Excel ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการวิจัย เพื่อนำมาวิเคราะห์ข้อมูลและทำการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพ ส่งผลให้สามารถประหยัดเชื้อเพลิงและมีค่าดัชนี ลิตร/กม. ที่ดีขึ้น ซึ่งประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.22 % ซึ่งมากกว่าค่าเป้าหมาย 4.22 %

IS TITLE ENERGY REDUCTION GUIDELINE FOR
TRANSPORTATION

KEYWORD FUEL POWER MANAGEMENT

STUDENT THITIKORN CHOMKHUNTHOD

ADVISOR ASST.PROF. THARINEE MANISRI DR.

LEVEL OF STUDY MASTER OF SCIENCE OF LOGISTICS
AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

FACULTY COLLEGE OF LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN
SRIPATUM UNIVERSITY

ACADEMIC YEAR 2016

ABSTRACT

Since Chokthitipong Transport Limited Partnership has a high proportion of transportation energy consumption. And there is a lack of mechanisms to promote energy management and fuel economy consistently. Partnership Energy management and fuel economy are needed for energy efficiency. "Energy Management in the Transport Sector", based on the promotion of the demonstration project of the Logistics Management and Transport Management (LTM) The purpose of the study was to improve the energy efficiency of the partnership, the case study, and to propose solutions to prevent and protect. Expected Benefits of Reducing Fuel Consumption in Transportation The Chokthitipong Transport Company's transportation management system can be used to improve the efficiency of the use. By requiring Fuel consumption increased by 10% Based on engineering and technology theories, management, driving, team building. And take the following measures: Driving training, proper tire pressure control, fuel injection, driving controls are in the range of 60-80 km / h. Tools used in the research program Excel to collect data for research purposes. To analyze data and improve performance. As a result, fuel consumption and improved liter / km were improved, fuel efficiency increased by 14.22%, higher than the target of 4.22%

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าอิสระนี้สำเร็จลงได้ด้วยดีเนื่องจากได้รับความกรุณาอย่างสูงจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธรีณี มณีศรี อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ ที่กรุณาให้คำแนะนำปรึกษา ตลอดจนปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความเอาใจใส่อย่างยิ่ง ผู้วิจัยตระหนักถึงความตั้งใจจริงและความทุ่มเทของอาจารย์ และขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบพระคุณ คุณอธิคุณ ชมขุนทด ผู้บริหารระดับสูงห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคฐิติพงศ์ ขนส่งและ คุณบุญเลิศ ชมขุนทด ผู้บริหาร ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคฐิติพงศ์ ขนส่ง ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ ที่ให้ความอนุเคราะห์ตรวจสอบ การค้นคว้าอิสระนี้รวมถึงขอขอบพระคุณพนักงานขับรถขนส่งสินค้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคฐิติพงศ์ ขนส่งทุกท่านที่ให้ข้อมูลต่าง ๆ ที่เอื้อต่อการทำการค้นคว้าอิสระนี้จนทำให้การค้นคว้าอิสระนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

อนึ่ง ผู้วิจัยหวังว่า การค้นคว้าอิสระฉบับนี้จะมีประโยชน์อยู่ไม่น้อย จึงขอมอบส่วนดีทั้งหมดนี้ ให้แก่เหล่าคณาจารย์ ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาจนทำให้ผลงานวิจัยเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง และขอมอบความกตัญญูคุณเวทิตาคุณ แต่บิดา มารดา และผู้มีพระคุณทุกท่าน

ฐิติกร ชมขุนทด

สิงหาคม 2560