

สารบัญ

บทคัดย่อภาษาไทย	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	II
กิตติกรรมประกาศ	III
สารบัญ	IV
สารบัญตาราง	VII
สารบัญภาพ	VIII
บทที่	หน้า
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญและที่มาของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
กรอบแนวคิด.....	2
ขอบเขตการวิจัย	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
นิยามศัพท์	3
2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	4
ข้อมูลทั่วไปของห้างหุ้นส่วนฯ.....	4
ด้านวิศวกรรม และเทคโนโลยี (Engineering and Technology)	8
ด้านการบริหารจัดการ (Management)	8
ด้านวิธีการขับรถ (Drive)	8
ด้านการสร้างทีมงาน (Task Force)	9
แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558–2579	10
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	14

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3	ระเบียบวิธีวิจัย..... 17
	เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย 17
	ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย..... 17
	การประเมินระบบเบื้องต้น..... 18
	การเก็บรวบรวมข้อมูล 19
	วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลด้านพลังงาน..... 20
4	ผลการวิเคราะห์ข้อมูล 23
	กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ 23
	กำหนดนโยบายด้านพลังงาน 24
	เป้าหมายและแผนการปรับปรุง..... 25
	การวิเคราะห์สาเหตุ และ แนวทางป้องกัน 25
	การอบรมพัฒนาการขับขี่..... 27
	การควบคุมลมดันยางให้เหมาะสม 27
	การใส่สารหัวเขื่อน้ำมันเชื้อเพลิง 28
	การควบคุมการขับขี่อยู่ในช่วง 60-80 กม./ชม. 28
	การควบคุมการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น 28
	ผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านพลังงาน 28
5	สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ..... 36
	สรุปผลการวิจัย..... 36
	อภิปรายผล 37
	ข้อเสนอแนะ 38

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
บรรณานุกรม	39
ภาคผนวก	40
ภาคผนวก ก เอกสารการเก็บบันทึกข้อมูลของพนักงานขับรถ	41
ภาคผนวก ข ภาพกิจกรรมการอบรมพนักงานขับรถขนส่งสินค้าสำหรับการขับรถ อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	42
ภาคผนวก ค โปรแกรม Excel บันทึกข้อมูลเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูล	45
ภาคผนวก ง รดบรรทุกขนส่งสินค้าของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคฐิติพงษ์ ขนส่ง	47
ประวัติผู้ศึกษา.....	48

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 ค่าเป้าหมายการใช้พลังงานเชื้อเพลิง.....	3
2 การคาดการณ์ความต้องการพลังงานในอนาคต	11
3 การประเมินสถานะภาพรวมของระบบเบื้องต้น	18
4 สาเหตุ และ แนวทางป้องกัน MAN สาเหตุจาก คน บุคลากร พนักงาน	26
5 สาเหตุ และ แนวทางป้องกัน MACHINE สาเหตุจาก รถ อุปกรณ์ เทคโนโลยีที่ใช้	26
6 สาเหตุ และ แนวทางป้องกันสาเหตุจาก กระบวนการ วิธีการดำเนินงานที่ทำอยู่.....	26
7 สาเหตุ และ แนวทางป้องกัน MATERIAL สาเหตุจาก สินค้า วัตถุดิบในการขนส่ง...	26
8 สาเหตุจากสภาพแวดล้อมปัจจัยภายนอกเช่นลูกค้าเส้นทาง ข้อกำหนด ฯลฯ	27
9 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (จำนวนลิตร) ก่อนและหลังการปรับปรุง.....	31
10 ปริมาณปริมาณระยะทาง ก่อนและหลังการปรับปรุง	32
11 ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	33
12 ค่าเฉลี่ยประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	34
13 ค่าเฉลี่ย ก่อนการปรับปรุง (Km/L).....	35
14 ค่าเฉลี่ยหลังการปรับปรุง (Km/L)	35
15 เพิ่มขึ้นร้อยละ	35

สารบัญภาพ

ภาพประกอบที่	หน้า
1 กรอบแนวคิดการศึกษา.....	2
2 แผนผังกระบวนการดำเนินการจัดการขนส่ง	5
3 แผนที่สถานประกอบการ	5
4 ตัวอย่าง GPS.....	6
5 ตัวอย่าง Transportation Management System	7
6 ใบบรรณมาตรฐานคุณภาพการบริหารจัดการธุรกิจขนส่งทางถนน	7
7 การประเมินสถานะภาพรวมของระบบเบื้องต้น	18
8 เชื้อเพลิงย้อนหลังที่ใช้ต่อเดือน.....	19
9 ระยะทางที่ใช้ย้อนหลังที่ใช้ต่อเดือน.....	19
10 ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงย้อนหลัง.....	20
11 ผังโครงสร้างคณะกรรมการด้านการจัดการพลังงาน	24
12 การสูญเสียการใช้เชื้อเพลิง	25
13 ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) ก่อนการปรับปรุง	29
14 ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 5 เดือนหลังการปรับปรุง	30
15 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 5 เดือนหลังการปรับปรุง.....	30
16 ระยะทาง KM หลังการปรับปรุง.....	30
17 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (จำนวนลิตร)	31
18 ปริมาณระยะทาง.....	32
19 ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	33