

วิทยานิพนธ์เรื่อง	ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายในการตั้งจุดตรวจบนทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535: ศึกษากรณีการดำเนินการทางกฎหมายกับยานพาหนะบรรทุกเกินน้ำหนัก
คำสำคัญ	ทางหลวง/ด่าน
นักศึกษา	สุธิมา ล้วนวิริยะกุล
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก	ดร.สุริย์ฉาย พลวัน
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม	พันตำรวจเอก ดร.คมสัน สุขมาก
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและบวนการยุติธรรมทางอาญา
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2561

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาแนวคิดที่เกี่ยวกับหลักการตีความกฎหมายการใช้อำนาจตามกฎหมายมหาชน ทฤษฎีในการป้องกันอาชญากรรมและทฤษฎีอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงมาตรการทางกฎหมายตาม พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาและพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2547 เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อจำกัดในการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวในประเทศไทยอย่างเหมาะสม

จากการศึกษาพบว่าปัญหาการตั้งจุดตรวจ การจับกุมยานพาหนะบรรทุกเกินน้ำหนัก รวมทั้งการริบทรัพย์สินจากการกระทำความผิดดังกล่าวตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีการบัญญัติในส่วนของอัตราโทษที่เหมาะสมหรือได้สัดส่วนในการกระทำความผิด อีกทั้งอัตราโทษปรับยังไม่มีความรุนแรงพอที่ข่มขู่ยับยั้งมิให้บุคคลกระทำความผิดในเรื่องดังกล่าว ผู้ศึกษาจึงทำการศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายสหรัฐอเมริกา เครื่องรัฐออสเตรเลีย สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เนื่องจากเป็นประเทศที่มีบทบัญญัติที่ชัดเจนสมควรนำมาใช้เป็นแนวทางการปรับปรุงกฎหมายของประเทศไทย

ข้อเสนอแนะของการวิจัยจึงเสนอกรณีปัญหาตั้งจุดตรวจบนทางหลวงของเจ้าหน้าที่ตำรวจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 โดยเสนอให้เพิ่มเติมบทบัญญัติ มิให้ใช้บังคับกรณีเป็นการกระทำของเจ้าหน้าที่ของรัฐตามอำนาจหน้าที่ที่มีกฎหมายอื่น ได้บัญญัติไว้เป็นการเฉพาะ ส่วนกรณีปัญหาการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เห็นควรปรับแก้ไขอัตราโทษเพราะรถบรรทุก

น้ำหนักเกินได้สร้างความเสียหายส่งผลให้ถนนเกิดการชำรุดเสียหายนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ และ
กรณีปัญหาในการบริบทของกลาง ควรที่จะบัญญัติเกี่ยวกับบริบทภัยสินในคดียานพาหนะ
บรรทุกน้ำหนักเกินไว้โดยเฉพาะในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 เพื่อมีประสิทธิภาพและ
เกิดประโยชน์ต่อทางราชการและประชาชน โดยส่วนรวมมากที่สุด