

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	III
กิตติกรรมประกาศ	V
สารบัญ	VI
สารบัญตาราง	VIII
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	5
1.3 สมมติฐานของการศึกษา.....	5
1.4 ขอบเขตของการศึกษา.....	6
1.5 วิธีดำเนินการศึกษา	6
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	6
1.7 นิยามศัพท์.....	7
2 แนวคิด ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตั้งจุดตรวจ	
บนทางหลวง	8
2.1 ประวัติความเป็นมาของทางหลวงในประเทศไทย.....	8
2.2 ทฤษฎีการตีความกฎหมายตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535.....	14
2.3 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับหลักนิติรัฐ.....	16
2.4 แนวคิดทฤษฎีหลักอำนาจหน้าที่และหน้าที่ของพนักงานอัยการ	19
2.4.1 อำนาจหน้าที่ของพนักงานอัยการตามกฎหมายพระราชบัญญัติ	
พนักงานอัยการ พ.ศ. 2553.....	20
2.4.2 อำนาจหน้าที่พนักงานอัยการที่ตามประมวลกฎหมายอาญา.....	21
2.5 แนวคิดทฤษฎีว่าด้วยการลงโทษทางอาญา.....	22
2.6 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับหลักผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย.....	25

บทที่	หน้า
2.7 แนวคิดทฤษฎีการลงโทษตามหลักความได้สัดส่วน	26
2.8 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับโทษริบทรัพย์สืบตามประมวลกฎหมายอาญา.....	28
2.9 หลักเกณฑ์การริบทรัพย์ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535.....	34
3 หลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535	38
3.1 หลักกฎหมายระหว่างประเทศ	38
3.1.1 กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง	38
3.2 กฎหมายต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง.....	40
3.2.1 สหรัฐอเมริกา	40
3.2.2 เครือรัฐออสเตรเลีย	53
3.2.3 การริบทรัพย์ตามกฎหมายสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมันนี้	60
3.2.4 การริบทรัพย์ตามกฎหมายของสหรัฐอเมริกา	61
3.3 กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง.....	65
3.3.1 กฎหมายและกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องปัญหาการบังคับใช้ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535	65
4 วิเคราะห์ปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535.....	74
4.1 วิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับการตั้งจุดตรวจบนทางหลวงของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535.....	74
4.2 วิเคราะห์ปัญหามาตรการกฎหมายเกี่ยวกับความเสียหายอันเกิดจาก ยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินอัตรา.....	77
4.3 วิเคราะห์ปัญหาในการริบทรัพย์ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535..	83
5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	88
5.1 บทสรุป	88
5.2 ข้อเสนอแนะ	89
บรรณานุกรม	92
ประวัติผู้เขียน	97

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
ตารางที่ 3.1	ตารางเปรียบเทียบการดำเนินคดีกับยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกิน ของสหรัฐอเมริกาและประเทศไทย.....	53
ตารางที่ 3.2	ตารางเปรียบเทียบการริบทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญาของ ต่างประเทศ	65