

ภาคผนวก

ก. ตารางเปรียบเทียบวิธีการจัดเก็บและประเมินค่าภาคหลวงแร่

หัวข้อเปรียบเทียบ	ไทย	แคนาดา	ออสเตรเลีย
-กฎหมาย	-พระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 -กฎกระทรวงกำหนดให้หินเป็นหินประดับหรือหินอุตสาหกรรม และดินหรือทรายเป็นดินอุตสาหกรรมหรือทรายอุตสาหกรรม พ.ศ. 2550 -กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าภาคหลวงแร่ พ.ศ. 2550 -ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดเก็บค่าภาคหลวงแร่ การกำหนดราคาตลาดแร่ การตรวจสอบการชำระค่าภาคหลวงแร่ และการประเมินการชำระค่าภาคหลวงแร่ พ.ศ. 2560	-พระราชบัญญัติการทำเหมืองแร่ควอตซ์ (Quartz Mining Act) ของ Yukon Territory -พระราชบัญญัติภาษีแร่ มณฑล British Columbia -พระราชบัญญัติภาษีแร่ (Mining Tax Act) มณฑล Ontario	พระราชบัญญัติค่าภาคหลวงแร่ (Mineral Royalty Act) ของ Northern Territory
-ระบบการจัดเก็บค่าภาคหลวง	จัดเก็บค่าภาคหลวงตามมูลค่าแร่ เป็นการเรียกเก็บในอัตราคงที่	จัดเก็บค่าภาคหลวงบนฐานกำไร เป็นการเรียกเก็บในอัตราก้าวหน้า	จัดเก็บค่าภาคหลวงบนฐานกำไร
-กำหนดการชำระค่าภาคหลวงแร่	มาตรา 97 วรรคแรก, 131 และมาตรา 132 ชนิดแร่ที่กำหนดไว้ในประตวนบัตรหรือแร่อื่นที่เป็นผลพลอยได้จากการทำเหมือง เมื่อชำระค่าภาคหลวงแร่ ให้ชื่อ ขายครอบครอง เก็บ หรือขนได้	- พระราชบัญญัติภาษีแร่ มณฑล British Columbia กำหนดขึ้นแบบแสดงรายการภาษีและชำระภาษี ก่อนวันที่ 31 มีนาคมของทุกปี (คู่มือทเสริมได้ที่เชิงอรรถที่ 96 และเชิงอรรถที่ 97 หน้า 76)	ชำระภายในสามเดือนนับจากวันที่ครบกำหนดชำระค่าภาคหลวงหรือระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด พร้อมยื่นเอกสาร
-การจัดเก็บ	มาตรา 132 เรียกเก็บไม่เกินร้อยละสามสิบของราคา	-พระราชบัญญัติการทำเหมืองแร่ควอตซ์ (Quartz	ชำระร้อยละ 20 ของมูลค่าสุทธิของแร่ที่ขายได้

หัวข้อเปรียบเทียบ	ไทย	แคนาดา	ออสเตรเลีย
	<p>ตลาดแร่ โดยพิกัดอัตราค่าภาคหลวงแร่เป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนดให้ผู้ถือประทานบัตรผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ผู้รับใบอนุญาตประกอบโลหกรรม หรือผู้รับใบอนุญาตครอบครองกรรมสิทธิ์พิเศษเฉพาะรายขึ้นชำระค่าภาคหลวงแร่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเพื่อเรียกเก็บค่าภาคหลวงแร่ หากไม่สามารถประเมินได้จนกว่าจะแต่งแร่หรือประกอบโลหกรรมแล้วเสร็จ ให้วางหลักประกัน</p>	<p>Mining Act) ของ Yukon Territory เก็บแบบขั้นบันไดจาก 3% ของกำไรต่อปีที่มากกว่า 10,000 เหรียญและเพิ่ม 5% สำหรับกำไรระหว่าง 1-5 ล้านเหรียญ จากนั้นเพิ่มขึ้นต่อเนื่องที่อัตรา 1% ต่อกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นทุก 5 ล้านเหรียญ</p> <p>-พระราชบัญญัติภาษีแร่ (Mining Tax Act) มณฑล Ontario คิดผลกำไรจากการทำเหมืองหักลบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ได้แก่ ต้นทุนการผลิต ราคา ค่าขนส่ง ค่าบำรุงรักษาสินทรัพย์ทางสังคมในรัฐ (ที่อยู่อาศัย ถนน อาคาร ค่าสาธารณูปโภค)</p> <p>-พระราชบัญญัติภาษีแร่ (Mineral Tax Act) มณฑล British Columbia ให้ชำระจำนวนจาก 15¢ (เซ็นต์) คูณจำนวนตันของหิน ซึ่งนำหินออกจากเหมืองเกิน 25,000 ตัน</p>	
-การประเมิน	<p>ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งหรือหลายวิธีร่วมกัน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.ประเมินรายงานเอกสาร</li> <li>2.ประเมินเชิงวิศวกรรม</li> <li>3.ค่าพลังงานไฟฟ้า</li> </ol>	-	-

หัวข้อเปรียบเทียบ	ไทย	แคนาดา	ออสเตรเลีย
	4.ประเมินจากภาพถ่ายจาก อากาศยานไร้คนขับ 5.ประเมินลักษณะโครงสร้าง ธรณีวิทยาของหินและ ความแตกร้าวของหิน 6.ประเมินพื้นที่ทำเหมือง 7.วิธีการอื่น ๆ ตามที่อธิบดี กำหนด		

ข. ตารางเปรียบเทียบการให้สิทธิยกเว้นหรือลดค่าภาคหลวงแร่

หัวข้อเปรียบเทียบ	ประเทศไทย	ประเทศแคนาดา	สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี
-กฎหมาย	-พระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560	-พระราชบัญญัติภาษีแร่ มณฑล British Columbia -พระราชบัญญัติภาษีแร่ มณฑล Ontario	พระราชบัญญัติการทำเหมืองแร่ของรัฐบาลกลาง (Federal Mining Act)
-การให้สิทธิยกเว้นหรือลดค่าภาคหลวงแร่	-ไม่ให้สิทธิยกเว้นหรือลดค่าภาคหลวงแร่ -มาตรา 137 กำหนดให้อาจออกกฎกระทรวง ยกเว้นหรือลดค่าธรรมเนียมกรณีผู้ถือประทานบัตร ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ ประกอบกิจการรับผิชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม สูงกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หรือเกิดเหตุภัยพิบัติทางธรรมชาติหรืออุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นอันสมควร	-พระราชบัญญัติภาษีแร่ มณฑล British Columbia กำหนดยกเว้นให้ 1. ผู้ประกอบกิจการแร่ อุตสาหกรรมที่นำกรด ดิน มาร์ล ทราาย ดิน ก้อนหิน เศษหิน รวมถึงหินในประทานบัตรมาใช้สร้างหรือบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน หรือถนนบนที่ดินนอกเขตเหมืองแร่หรือกลุ่มเหมืองที่ (ดูตัวบทเสริมได้ที่เชิงอรรถที่ 95 หน้า 75) 2. ผลิตภัณฑ์จากหิน ได้แก่ หินปูน โดโลไมต์ หินอ่อน หินดินดาน ดินเหนียว ถ้ำ ภูเขาไฟ หินทราย ควอตซ์ หินประดับ ดินเบา หากมีปริมาณการผลิตไม่เกิน 25,000 ตันต่อหินที่นำออกจากเหมือง ๆ หนึ่ง (ดูตัวบทเสริมได้ที่เชิงอรรถที่ 98 หน้า 76) -พระราชบัญญัติภาษีแร่ มณฑล Ontario กำหนดให้การทำเหมืองในระยะเวลา	แร่ที่ได้จากการทำเหมืองซึ่งไม่ได้นำไปใช้เพื่อประโยชน์ทางการค้า (ดูตัวบทเสริมได้ที่เชิงอรรถที่ 103 หน้า 79)

หัวข้อเปรียบเทียบ	ประเทศไทย	ประเทศแคนาดา	สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี
		3 ปีแรก ผลกำไร 10 ล้าน ดอลลาร์แรกที่เกิดจากการ ทำเหมืองใหม่หรือการ ขยายพื้นที่เหมืองที่มีอยู่ ได้รับยกเว้นภาษี แต่อาจ ขยายเป็นสิบปีในเหมือง ใหม่ที่สร้างในพื้นที่ ห่างไกล	

### ค. ตารางเปรียบเทียบการนำอากาศยานไร้คนขับมาใช้ประโยชน์

หัวข้อเปรียบเทียบ	ประเทศไทย	สหรัฐอเมริกา	เครือรัฐออสเตรเลีย	ประเทศแคนาดา
-กฎหมาย	- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 - ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558	รัฐบัญญัติว่าด้วยการปฏิรูปและปรับปรุงสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติทันสมัย ค.ศ. 2012 หมวด บี เรื่อง ระบบอากาศยานไร้คนขับซึ่งอยู่ภายใต้ประมวลกฎหมายแห่งรัฐเลขที่ 49 (Aviation Program)	กฏหมายความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน	พระราชบัญญัติการบินและกฎการบินของแคนาดา
-ขอบเขตใช้บังคับ	มาตรา 5 ไม่ใช้บังคับ -ราชการทหาร -ราชการตำรวจ -ราชการศุลกากร -ราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - ราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	-
-การแบ่งประเภท	-งานอดิเรก บันทึกลงหรือกีฬา แบ่ง 2 ขนาด คือ ไม่เกิน 2 กก. และเกิน 2 กก. แต่ไม่เกิน 25 กก. -วัตถุประสงค์อื่น คือ รายงานเหตุการณ์หรือรายงานจราจร (สื่อมวลชน)	-แบ่งตามน้ำหนักเป็น 2 ประเภท คือ ขนาดเล็ก มีน้ำหนักน้อยกว่า 55 ปอนด์ (24.95 กก.) และขนาดใหญ่ มีน้ำหนักเกินกว่า 55 ปอนด์ -แบ่งตามหลักภารกิจ แบ่งเป็น 3 ประเภท	แบ่งโดยอาศัยมวลของอากาศยานหรือน้ำหนักสุทธิ (gross weight) หรือ มวลขณะเริ่มบิน คือ -ขนาดจิวน้ำหนัก 100 กรัม หรือน้อยกว่า -ขนาดเล็กมาก	แบ่งตามน้ำหนัก

	ถ่ายภาพ ถ่ายทำ ภาพยนตร์ หรือ รายการโทรทัศน์ วิจัย พัฒนาอากาศยาน หรือการอื่น โดยมี น้ำหนักไม่เกิน 25 กก.	คือ ระบบอากาศยาน ไร้คนขับราชการ อากาศยานไร้คนขับ พลเรือน และอากาศยาน ไร้คนขับ เพื่อ การละเล่นหรืองาน อ ดิ เร ก ที่ ไ ม่ มี วัตถุประสงค์เพื่อ การพาณิชย์ -ระบบอากาศยานไร้คนขับราชการไม่ จำกัด หน่วยงาน เพียงดำเนินการโดย รัฐในเรื่องเกี่ยวกับ กองทัพ การปกป้อง ประเทศ ดำเนินการ เพื่อผลประโยชน์ของ ชาติ หรือใช้ในงาน ด้านภาษีก็ถือเป็น ระบบอากาศยานไร้คนขับราชการ	น้ำหนักมากกว่า 100 กรัม แต่น้อยกว่า 2 กก. -ขนาดเล็ก 2 กก. แต่ น้อยกว่า 25 กก. -ขนาดกลาง 25 กก. แต่ไม่เกิน 150 กก. -ขนาดใหญ่ ตั้งแต่ 150 กก. ขึ้นไป	
-เงื่อนไขอนุญาต	-น้ำหนักเกิน 2 กก. แต่ไม่เกิน 25 กก. ขึ้น คำขอขึ้น ทะเบียน ต่ออธิบดี -น้ำหนักเกิน 25 กก. ต้องยื่นขออนุญาตต่อ อธิบดีเป็นกรณี	-	-	-
6.เงื่อนไขการบิน	ห้ามบินสูงเกินเก้าสิบ เมตร (สามร้อยฟุต) เหนือพื้นดิน และ ห้ามบินในแนวราบ กับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง อาคาร	-	-อากาศยานไร้คนขับ ขนาดเล็กมาก หาก บินเพื่อสันทนการ หรือกีฬา บินได้สูง ไม่เกิน 120 เมตร จากระดับพื้นดิน	-ให้ ปฏิบัติ ตาม พระราชบัญญัติ ระเบียบ ประมวล กฎหมายอาญา ตลอดจนกฎหมาย เทศบาล มณฑล



	<p>ที่ไม่เกี่ยวข้องกับน้อยกว่าห้าลิบเมตร (หนึ่งร้อยห้าลิบฟุต)</p>		<p>-อากาศยานไร้คนบินขนาดเล็กไม่ต้องมีใบอนุญาตของผู้ควบคุมการบินและใบรับรองของผู้ดำเนินการ หากผู้กระทำการบินเป็นเจ้าของอากาศยานและพื้นที่ ๆ กระทำการบิน โดยต้องบินเพื่อใช้ฝึกถ่ายภาพ การเกษตร การสื่อสาร หรือส่งข้อมูลขนส่งสิ่งของหรือการใด ๆ โดยไม่มีค่าตอบแทนหรือเพื่อสันตนาการหรือกีฬา</p> <p>-อากาศยานไร้คนบินขนาดใหญ่ บินได้เมื่อมีใบอนุญาตของผู้ควบคุมการบินและใบรับรองของผู้ดำเนินการอากาศยานไร้คนบิน</p> <p>-อากาศยานไร้คนบินขนาดเล็กมาก ขนาดเล็ก และขนาดกลาง ห้ามบินสูงเกิน 400 ฟุต (121.92 ม.)</p>	<p>และเขตปกครองพิเศษที่เกี่ยวข้องกับการนุกรุกและความเป็นส่วนตัว</p> <p>-อากาศยานไร้คนขับน้ำหนัก 2 กก. ถึง 25 กก. ต้องได้ฝึกอบรมเรื่องการจำแนกและโครงสร้างน่านฟ้าสภาพอากาศและการแจ้งเตือนแก่นักบิน แผนภูมิการบินเที่ยวบิน และที่เกี่ยวข้องกับกฎการบินของแคนาดา</p>
--	---	--	---	---