

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ได้รับความเสียหายจากการบริการสถานีบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ
คำสำคัญ	การคุ้มครอง / ผู้ได้รับความเสียหาย / สถานีบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ
ชื่อนักศึกษา	สุประวีณ์ ใจรักษ์
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร.ภูมิ โชคเหมาะ ดร. พูนพล เตวิทย์
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2556

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มุ่งศึกษาปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ได้รับความเสียหายจากการบริการสถานีบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติในการกำหนดมาตรการเพื่อคุ้มครองและแนวทางการกำหนดค่านิยามตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย พ.ศ.2551 และพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ.2535 ยังไม่ครอบคลุมกับการคุ้มครองประชาชนผู้ใช้บริการและผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งการกำหนดเขตบริเวณอันตราย (Hazardous Area) เกี่ยวกับการจัดตั้งสถานีบริการที่ยังใช้มาตรการในการวัดระยะห่างจากถนนหลวงและการไม่กำหนดเงื่อนไขจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนก่อนการจัดตั้งสถานีบริการ จากการศึกษาพบว่า ประภาศกระทรวงพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่กรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ พ.ศ.2546 ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ได้กำหนดมาตรการคุ้มครองประชาชนกรณีการก่อให้เกิดเหตุรำคาญต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง และจะต้องไม่ก่อให้เกิดมลพิษ แต่ประกาศกระทรวงดังกล่าวเป็นเพียงมาตรการใช้บังคับภายในของฝ่ายปกครองซึ่งไม่ใช่กฎหมายจะนำมาใช้เพื่อเยียวยาความเสียหายแก่ประชาชนได้และการจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติก็ไม่ใช่สินค้าตามความหมายที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย พ.ศ.2551 ที่จะได้รับการเยียวยาความเสียหายตามกฎหมายหรือการกำหนดค่าเสียหายเชิงลงโทษส่งผลกระทบต่อผู้เสียหายที่จะได้รับมาตรการเยียวยา

เป็นพิเศษนอกเหนือจากมาตรการตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยละเมิด ดังนั้นจากการศึกษาขอเสนอแนะว่าควรยกระดับประกาศกระทรวงพลังงานข้างต้นให้เป็นกฎหมายในระดับพระราชบัญญัติและกำหนดความเสียหายเชิงลงโทษไว้ในพระราชบัญญัติดังกล่าวด้วยเพื่อเป็นการคุ้มครองประชาชนผู้ให้บริการและผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและการกำหนดคำนิยามของคำว่าสินค้าตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย พ.ศ.2551 ควรกำหนดให้มีความหมายกว้างมากกว่านี้โดยให้หมายความรวมถึงการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติที่มีลักษณะเป็นการจำหน่ายเช่นเดียวกับกระแสไฟฟ้าด้วยและในส่วนของการจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อมีการจัดตั้งสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือก๊าซธรรมชาติจะต้องจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนทุกกรณีโดยไม่มีข้อยกเว้นใด ๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุมัติหรืออนุญาตนอกเหนือจากการใช้อำนาจของฝ่ายปกครองเพียงอย่างเดียว

Thesis Title	Legal Problems and Obstacles on Protection of those Affected by Entrepreneurship of Liquid Petroleum Gas Vehicles and Natural Gas
Keywords	Protection / Injured / Entrepreneurship of Liquid Petroleum Gas Vehicles and Natural Gas
Student	Supavee Jairuck
Thesis Advisor	Associate Professor Dr.Poom Chokmoh Dr. Phoonpon Taywit
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Graduate School Sripatum University Chonburi Campus
Year	2556

ABSTRACT

This Thesis is focally aimed at the study of legal problems and obstacles relating to the protections of people sustaining damage from the service of Liquefied Petroleum and Natural Gas Filling Station, in order to stipulate measures on the protections and guidelines on making the definitions in accordance with the Act on Damage Liability Arising from Unsafe Goods, B. E. 2551 (2008) and Dangerous Substance Act, B. E. 2535 (1992) where the protections of the people using the services and people living nearby have not yet thoroughly been covered, including the designation of Hazardous Area relating to the establishment of a service station which is still using the measure of measuring the distance from the public highway and the non-setting of conditions on the making of Report on Environmental Impact and Impact on the Health of the People before the service station is established. It is found, as a result of the study, that Ministry of Energy Notification, Re: Rules and Safety Standard of Natural Gas Service Stations responsible by Department of Energy Business, B. E. 2546 (2003), issued under Dangerous Substance Act, B. E. 2535 (1992), provides measures on the protections of the people in the case where there is a creation of a disturbance to the people living nearby and that it must not cause the rising of pollutants, but, such Ministerial Regulation is just only the measure of the

Administrative Sector for internal enforcement which is not a law that can apply for use in remedying the damage of the people and that the establishment of a natural gas station is not the goods in accordance with the meaning defined under the Act on Damage Liability Arising from Unsafe Goods, B. E. 2551 (2008) which the people would be remedied on compensation of damages in accordance with the law, or the fixing of the damages in manner of punishment would affect the injured party to receive measure of special remedy in addition to the measure under Civil and Commercial Code on Wrongful Act. Therefore, based on the study, it is recommended that the abovementioned Ministry of Energy Notification should be upgraded to be a law of the Act level and fixing of damages in a way of the punishment should be stipulated under such Act, as well, in order that people using the services and the people living nearby can be protected and the definition of the term, Goods in accordance with the Act on Damage Liability Arising from Unsafe Goods, B. E. 2551 (2008) should be given which should be wider in meaning that would make the distributions of natural gas inclusively mean in the same manner likely to be the distributions of electric current, as well, and on the part of the making of the Environmental Impact Report when there will be an establishment of a liquefied petroleum gas station or natural gas station, the Report of the Impact on the Health of the People in all cases must be made without any exception to allow the people to have a participation in giving the approval or authorization in addition to the power solely exercised by the Administrative Sector.