

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมายเกี่ยวกับการจัดเก็บเงินบำรุงทางจากรถบรรทุก
คำสำคัญ	การจัดเก็บเงินบำรุงทาง / รถบรรทุก
ชื่อนักศึกษา	รตินธร บัณฑิตไทย
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.ประทีป ทับอัตรานนท์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สอาด หอมมณี
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2559

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดเก็บภาษีบำรุงทางเนื่องจากรถบรรทุกเป็นสาเหตุที่สำคัญในการสร้างความเสียหายให้กับถนนสาธารณะ ซึ่งปัจจุบันได้มีการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ในลักษณะเป็นค่าใช้จ่ายให้กับรัฐ เพื่อนำเข้าเป็นรายได้ของแผ่นดิน โดยไม่มีค่าใช้จ่ายที่นำกลับมาสร้าง ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาถนนสาธารณะโดยตรง

จากการศึกษาพบว่า พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ.2522 จัดเก็บภาษีแก่ผู้ประกอบการในลักษณะการต่อทะเบียนรถบรรทุก โดยพบว่ามิได้นำรายได้ดังกล่าวมาเป็นค่าใช้จ่ายในการสร้าง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทาง จึงก่อให้เกิดปัญหาทางสาธารณะได้รับความเสียหายอันเกิดจากน้ำหนักในการบรรทุก โดยปราศจากการควบคุมจากรัฐ

จากการศึกษาข้อเสนอแนะว่า ควรมีการจัดตั้งกองทุนบำรุงทางของรถบรรทุก โดยเพิ่มเติมบทบัญญัติว่าด้วยกองทุนบำรุงทางของรถบรรทุกในพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยมีวัตถุประสงค์นำรายได้ในการจัดเก็บภาษีจากผู้ประกอบการไปใช้ในการสร้าง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทาง ซึ่งจัดตั้งอยู่ในรูปของคณะกรรมการบริหารกองทุนบำรุงทางเพื่อทำหน้าที่บริหารเงินของกองทุนและใช้อำนาจในทางปกครองในการสร้างมาตรการทางกฎหมายควบคุมการเดินรถของรถบรรทุก และวางข้อกำหนดของอัตราส่วนการจัดเก็บเงินจากผู้ประกอบการและเจ้าของสินค้าเพื่อนำเข้ากองทุนบำรุงทางจากรถบรรทุก

Thesis Title	Legal Problems and Obstacles relating with Collection of Road Maintenance from Trucks
Keywords	Collection of Road Maintenance / Truck
Student	Ratinthon Banditthai
Thesis Advisor	Associate Professor (Senior) Dr. Pratheep Tabatanon Assistant Professor Dr. Sa-ard Hommanee
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus
Year	2016

ABSTRACT

This thesis has purpose to collect road maintenance tax as trucks are major cause in damaging public roads. Presently there is imposing of car tax according to the Car Act, B.E. 2522 (1979) and the Land Transport Act, B.E. 2522 (1979), in type of expense to the government, to be put as income of the country without expenditure to be spent for building, repairing or maintaining public road directly.

From the study, it was found that the Car Act, B.E. 2522 (1979) and the Land Transport Act, B.E. 2522 (1979), there is imposing of tax from entrepreneurs in the type of renewal of registering of trucks. It was found that the income was not spent as expense in building, repairing and maintaining of roads, therefore, there were problems as roads have been damaged due to the weight of trucks without control of the government.

From the study, there are recommendations that there should be establishment of the road maintenance fund trucks, adding provisions, RE: road maintenance fund from trucks, in the Land Transport Act, B.E. 2522(1979). The purpose is to bring the income in imposing tax from entrepreneurs to build, repair and maintain roads, established in the form of road maintenance fund committee, in order to do the duty of money administration of the fund and to use the management power to build legal measure for controlling the truck operation and to put the provisions of ratio of cash collection from entrepreneurs and cargo owners to be put into road maintenance fund from trucks.