

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจศูนย์บริการติดตั้ง ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวใน รถยนต์ (LPG)
คำสำคัญ	ศูนย์บริการติดตั้ง/ส่วนควบ/เครื่องอุปกรณ์บรรจุก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว
ชื่อนักศึกษา	อดิศร ภัทรชนกุล
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.ประทีป ทับอัติตานนท์ รองศาสตราจารย์ สุวิทย์ นิ่มน้อย
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิตมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2556

### บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้มุ่งศึกษาปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจศูนย์บริการติดตั้ง ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถยนต์ (LPG) ซึ่งปัจจุบันการประกอบธุรกิจ ศูนย์บริการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถยนต์ยังมีการให้บริการ และมีมาตรฐานที่แตกต่างกัน เนื่องจากกฎหมายที่บังคับใช้กับผู้ประกอบธุรกิจศูนย์บริการติดตั้งยัง ไม่มีการกำหนดมาตรฐานของศูนย์บริการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์บรรจุก๊าซปิโตรเลียม เหลว (LPG) ในรถยนต์ให้ครอบคลุมเพียงพอ ทำให้ผู้ใช้บริการประสบปัญหาจากการให้บริการจาก ศูนย์บริการติดตั้งที่ไม่ได้มาตรฐาน จากการศึกษาค้นคว้า กฏกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่อง อุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2551 นิยามคำว่า “ผู้ติดตั้ง” ไว้ไม่ชัดเจน ไม่มีการกำหนดมาตรฐานของศูนย์บริการติดตั้ง คุณสมบัติของผู้ติดตั้ง การจัดการความปลอดภัยที่มี มาตรฐานเพียงพอ ไม่ได้กำหนดเกี่ยวกับความรับผิดชอบหรือมาตรการการลงโทษทั้งทางแพ่งหรือทาง อาญาในเรื่องของความเสียหายที่เกิดจากวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบที่ไม่ได้ทำการตรวจและทดสอบ ตามหลักเกณฑ์ และไม่มีมาตรการควบคุมการนำเข้าถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถยนต์ที่ได้ มาตรฐาน รวมถึงมาตรการเยียวยาความเสียหายในกรณีที่ใช้บริการ ได้รับความเสียหายจากการใช้ บริการ โดยผู้ศึกษาได้เสนอแนะให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมขนส่งทางบก โดยอาศัยอำนาจ ของกฏกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2551 โดยกำหนดให้การจัดตั้งศูนย์บริการติดตั้งควรมีมาตรฐานรับรองชัดเจน มีการนิยามคำว่า “ผู้ติดตั้ง” ให้ครอบคลุมถึงการซ่อมบำรุงรักษาระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ใน

ส่วนของช่างติดตั้ง ควรให้มีการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติในสาขาอาชีพช่างติดตั้งส่วนควบและอุปกรณ์บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ.2545 ในส่วนของวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ ควรเพิ่มเติมประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2551 โดยกำหนดให้มีโทษปรับหรือโทษจำคุก ในส่วนของถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว ควรให้กระทรวงพาณิชย์ออกประกาศกำหนดให้ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นสินค้าที่ต้องห้ามนำเข้า หรือเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร และมาตรการในเยียวยาความเสียหาย ควรให้มีหน่วยงานเฉพาะภายใต้กรมการขนส่งทางบกในการรับเรื่องร้องเรียนและไกล่เกลี่ยข้อพิพาทในความเสียหายที่เกิดจากการใช้บริการติดตั้ง และควรมีการจัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้บริการติดตั้งเพื่อให้มีการเยียวยาความเสียหายได้รวดเร็วขึ้น เพื่อให้การประกอบธุรกิจศูนย์บริการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถยนต์มีมาตรฐานมากยิ่งขึ้น และเพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของผู้ใช้บริการด้วย

Thesis Title	Legal Problems on Installation Components and Accessories Center of Liquefied Petroleum Gas on Car
Keywords	Center Installation/Component/Accessories of Liquefied Petroleum Gas
Student	Adisorn Paktanakul
Thesis Advisor	Assistant Professor (Emeritus) Dr.Prateep Tubautthanon Associate Professor Suwit Nimnoi
Level of Study	Master of Laws
Faculty	Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus
Year	2013

### **ABSTRACT**

The purpose of this Thesis is focally aimed at the study of questions of law relating to the conducting of business on service center in installing component parts and accessories in filling liquefied petroleum gas (LPG) in automobiles due to the reason that, at present, the conducting of business on service center in installing component parts and accessories in automobiles has still been varied in providing the services and the standard of services are different because the Law currently in force and applying to the installing service center operators has no measure yet in stipulating the measures of service center in installing component parts and accessories in automobiles to adequately cover the operations, thus, resulting in the service users to face problems on the services provided by substandard service centers. Result of the study finds that Ministerial Regulation Stipulating the Component Parts and Accessories of Automobiles using Liquefied Petroleum Gas, B. E. 2551 (2008), gives no clear-cut on the definition of the term, "Installer." There has been no stipulation, neither on the standard of the installing service center, nor qualifications of the installer, nor adequate safety standard management nor liability nor penalty measure, both civilly and criminally, with respect to the damage arising consequently as a result of the inspection of the inspecting and testing Engineer not conducting the inspection and test in accordance with the prescribed basis, nor are there measure in controlling the import of standard automobile LPG tanks including the remedial restorations of damage in the case where a service user has sustained a damage arising as a result

of using the service. In this respect, the Researcher has proposed a recommendation that the Department of Land Transportation Notification should be revised by relying on the virtue of Ministerial Regulation Stipulating the Component Parts and Accessories of Automobiles using Liquefied Petroleum Gas, B. E. 2551 (2008), by stipulating that the establishment of an installing service center should be backed up by express standard and the term, "Installer" should be defined to thoroughly cover the maintenance of automobiles using liquefied petroleum gas as the fuel where on the part of the installing technicians, National Technician Workmanship Standard on the Installing of Component Parts and Accessories Filling Liquefied Petroleum Gas in Automobile in accordance with Labor Workmanship Promotion Act, B. E. 2545 (2002) should be made and on the Inspection and Test Engineer, the Department of Land Transportation Notification, Re: Stipulation on the Rules, Procedures and Conditions in Giving an Approval and Cancellation of an Approval in Being the Inspector and Tester of the Component Parts and Accessories of an Automobile using Liquefied Petroleum Gas as Fuel, B. E. 2551 (2008) should be revised by stipulating the provision on the penalty to be the liability for the punishment of a fine or imprisonment where on liquefied petroleum gas tanks, Ministry of Commerce should issue a Notification prescribing liquefied petroleum gas containers to be the prohibited imported goods or goods compulsorily requiring Import Certificate in importing them into the Kingdom and that on the measures on the remedial restorations of the damage, there should be a specific organization under Department of Land Transportation to handle the receipts of complaints and reconciliations of disputes arising as a result of the use of the installing service and that the Damage Remedial Restoration Fund should be formed up to handle the remedy of damage arising as a result of the use of the installing services in order that the remedy of such damage can be carried out in a more expeditious manner and in order to enhance the conducting of service center business in installing the component parts and accessories filling liquefied petroleum gas in the automobiles to be of more and more standardizations and to protect the rights of the service users, as well.