

| | |
|-----------------------------|---|
| หัวข้อวิทยานิพนธ์ | ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุและกลยุทธ์ในการลดอุบัติเหตุจากการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถตู้ประจำทางระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดอื่น ๆ (ถนนสาย รย.3013) |
| คำสำคัญ | อุบัติเหตุ / กลยุทธ์ / รถตู้โดยสารประจำทาง |
| ชื่อนักศึกษา | ขวัญชนก พชรวงศ์สกุล |
| อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เฉลิมวงศ์ วัฒนสุนทร |
| ระดับการศึกษา | บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต |
| คณะ | บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี |
| พ.ศ. | 2556 |

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางในการลดอุบัติเหตุจากการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถตู้ประจำทาง ระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดอื่น ๆ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถตู้ประจำทาง ระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดอื่น ๆ (ถนนสาย รย.3013) และเพื่อหากลยุทธ์ในการลดอุบัติเหตุจากการขนส่งผู้โดยสาร ด้วยรถตู้ประจำทาง ระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดอื่น ๆ (ถนนสาย รย. 3013) เพื่อเป็นแนวทางในการลด การเสียชีวิต การบาดเจ็บ พิการ และการสูญเสียทรัพย์สินการสูญเสียรายได้ การสูญเสียค่ารักษาพยาบาลและพักผ่อนของผู้บาดเจ็บและทุพพลภาพให้น้อยลง การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ การเก็บข้อมูลโดยการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างที่เกี่ยวข้อง 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจ กลุ่มเจ้าหน้าที่กู้ภัย กลุ่มผู้ประกอบการ และกลุ่มเจ้าหน้าที่หน่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉินของโรงพยาบาล ผลการศึกษา พบว่า ทุกกลุ่มให้ความเห็นว่าปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเกิดจากพนักงานขับรถ เป็นอันดับที่ 1 โดยเฉพาะการขับรถด้วยความประมาท การขับรถเร็ว รองลงมาคือ ปัจจัยด้านยานพาหนะ ได้แก่ สภาพเบรกไม่ดี สภาพยางไม่ดี ปัจจัยด้านสภาพถนน ได้แก่ พื้นผิวถนนเป็นหลุม บ่อ ทางโค้งไม่มีป้ายแจ้งเตือน และด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ มีผลน้อยที่สุด โดยข้อเสนอแนะในการแก้ไขคือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้นในการคัดเลือกพนักงานขับรถ หน่วยงานภาครัฐควรมีมาตรการที่เหมาะสมในการบังคับใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่นั้น ๆ

| | |
|----------------|---|
| Thesis Title | Factors Affecting Accidents and Strategies for Reducing Accident from Public Van Transportation Between Rayong and Other Provinces (Highway No. 3013) |
| Keywords | Accident / Strategy / Coach Bus |
| Student | Kwanchanok Potcharawongsakul |
| Thesis Advisor | Assistant Professor Dr.Chalermwong Vajanasoontorn |
| Level of Study | Master of Business Administration |
| Faculty | Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus |
| Year | 2013 |

ABSTRACT

The objectives of the study about factors having effect on traffic accidents and traffic accident reduction in coach bus transportation from Rayong province to other provinces are to investigate factors having effect on traffic accidents by coach bus transportations from Rayong province to other provinces (Highway No. 3013) and to find the strategy for traffic accident reduction in coach bus transportation from Rayong province to other provinces (Highway No. 3013). The strategy will be applied to diminish mortality rate, injury, disability as well as loss of income and asset. Moreover, there will be the expenses about medical fee and convalescence for the patient or the disable, all of these will be diminished by the strategy. This study is qualitative research

The approach for collecting data is interviewing relevant sample group consisted of police officers, salvation army, entrepreneurs and medical care officers in ER and Accident department. The finding found that all groups recognized that the first main factor causing accident was driver with carelessness and fast-driving and the next ones were in applicable breaks and depreciated tires. Moreover, the road surface and environment such as lacking of traffic sign, rough surface was the third factor and the least one was other surrounding. The solution recommendation were related with strict procedure for driver recruitment and the federal agency should set up the reasonable, useful measures and restrictions to control the transportation in the area.