

หัวข้อวิทยานิพนธ์	มาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำ
คำสำคัญ	ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก การเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำ/กฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก
ชื่อนักศึกษา	ชนวรรณธ์ เนตรดี
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สอาด หอมมณี รองศาสตราจารย์ (พิเศษ)ดร.ประทีป ทับอัติตานนท์
ระดับการศึกษา	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี
พ.ศ.	2561

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัญหาเกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก เนื่องจากในปัจจุบันได้มีผู้กระทำความผิดซ้ำอันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกเป็นจำนวนมาก หรือในกรณีเมื่อเกิดคดีอาญาและได้มีการพ้นโทษแล้วกลับมากระทำความผิดซ้ำ เหตุที่ไม่มีกฎหมายบัญญัติให้เพิ่มโทษดังเช่นในประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 92 และมาตรา 93 ด้วยเหตุมีเงื่อนไขยกเว้นมาตรา 94 หรือในกรณีเมื่อมีการดำเนินคดีอาญาในความผิดเกี่ยวกับจราจรเป็นหลายครั้งแต่ผู้กระทำความผิดมิได้เกรงกลัว รัฐก็มีได้นำมาตรการทางปกครองมาบังคับใช้แก่ผู้กระทำความผิดซ้ำ

ดังนั้นผู้ศึกษาจึงได้นำทฤษฎี แนวคิด และประวัติเกี่ยวกับการลงโทษทางอาญาและการบังคับใช้โทษทางปกครองเพื่อเป็นมาตรการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำมาศึกษาวิเคราะห์เพื่อจำแนกมาตรการทางกฎหมายรวมถึงการใช้อำนาจของศาลในการพิจารณาการเพิ่มโดยศึกษาเปรียบเทียบกับกฎหมายของสาธารณรัฐฝรั่งเศส สหพันธสาธารณรัฐเยอรมนี สหราชอาณาจักร สหรัฐอเมริกา ถึงกระบวนการและองค์กรที่มีอำนาจพิจารณาคดีที่มีโทษทางอาญาและโทษทางปกครอง พร้อมเสนอแนะกระบวนการ มาตรการในการพิจารณาคดีที่มีโทษทางอาญา การใช้อำนาจของศาล และนำมาตรการที่เกี่ยวกับโทษทางปกครองที่สมควรนำมาบังคับใช้ในประเทศไทยต่อไป

ผู้ศึกษาจึงมีข้อเสนอ ดังนี้ 1) เพิ่มบทบัญญัติในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ให้มีลงโทษแก่ผู้กระทำความผิดซ้ำตามกฎหมายอย่างชัดเจน 2) เพิ่มการให้อำนาจแก่ศาลในการพิจารณาการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดซ้ำตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกในประมวลกฎหมาย

วิธีพิจารณาความอาญา 3) เพิ่มการบังคับใช้มาตรการทางปกครองให้เคร่งครัดมากยิ่งขึ้น โดยให้มีการเพิกถอนใบอนุญาตแก่ผู้กระทำความผิดซ้ำ

SPU CHONBURI

Thesis Title	Legal Measures to Increase the Penalties for Recidivist Offenders Pursuant to the Land Traffic Law
Keyword	Increase of the Penalties for Recidivist Offenders/ the Law on Land Traffic
Student	Tranawan Netdee
Thesis Advisors	Assistant Professor Dr. Sa-ard Hommanee Assoc. Prof. (Senior) Dr. Pratheep Tabatanon
Level of study	Master of Laws
Faculty	Graduate School, Sripatum University Chonburi Campus
Year	2018

Abstract

This thesis aims to study the problems of the legal measures to increase the penalties for recidivist offenders pursuant to the land traffic law. Nowadays, there are a number of recidivist offenders pursuant to the land traffic law. Some offenders have committed the crime and repeated it after having been released due to the fact that there is no legislation increasing the penalties, such as in Section 92 and 93 in Criminal Code, because there are exemptions prescribed in Section 94. In addition, recidivist offenders, though repeat their crime, are not likely to feel guilty, and the government has not enforced the administrative measures on them.

For this reason, the researcher studied and analyzed the theories, concepts and history of criminal penalties and enforcement of administrative penalties for increasing the penalties for recidivist offenders in order to categorize the legal measures and the exercise of jurisdiction to consider increasing the penalties. The study was conducted by comparing the law of French Republic, Federal Republic of Germany, the United Kingdom, and the United States of America in terms of the processes and the competent authorities who provide judgments on the cases having criminal and administrative penalties. The results obtained from this research were expected to be used for providing suggestions on the measures of criminal penalties, the exercise of the jurisdiction and the enforcement of administrative penalties in Thailand.

The suggestions obtained from the research are 1.) Addition of the provisions in the Land Traffic Act, B.E.2522 (A.D. 1979), to penalize the recidivist offenders clearly, 2.)

Empowerment of the court in making judgments to increase the penalties for the recidivist offenders pursuant to the land traffic law under Criminal Code and 3.) Strict enforcement of the administrative penalties by allowing cancellation of the driving licenses of the recidivist offenders.

SPU CHONBURI