

สารนิพนธ์เรื่อง	ความรับผิดชอบทางอาญาของผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะ
คำสำคัญ	ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะ
นักศึกษา	จิรายุส วัชรกาพ
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ดร.เอกพงษ์ สารน้อย
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต(กฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรม)
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2561

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นการศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะซึ่งปัจจุบันการบังคับใช้กฎหมายยังไม่ครอบคลุมและชัดเจนเพียงพอ กฎหมายที่เกี่ยวข้องนั้น ยังขาดการพิจารณาความเหมาะสมในด้านคุณภาพในการเข้าสู่การประกอบธุรกิจ หรือการต่อสัญญาการให้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะ

จากการศึกษาพบว่าในเรื่องความปลอดภัยด้านตัวรถรวมถึงเครื่องส่วนควบและอุปกรณ์ของรถตู้โดยสาร แม้กฎหมายได้กำหนดไว้ว่าโครงสร้างและตัวถังรถตู้โดยสารสาธารณะต้องมีสภาพที่มั่นคงแข็งแรง แต่ก็ยังไม่มีมาตรฐานที่ชัดเจนในการตรวจสอบว่าแค่ไหนเพียงใดถึงจะถือว่ารถตู้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ในส่วนมาตรการลงโทษผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะก็ยังคงขาดมาตรการที่ใช้ลงโทษที่เหมาะสม ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการเกรงกลัวไม่กล้าที่จะกระทำผิด

ดังนั้นจากการศึกษาเชิงเปรียบเทียบระหว่างประเทศไทย ออสเตรเลีย และสหภาพยุโรป พบว่ามีแนวทางในการแก้ไขปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะที่คล้ายคลึงกัน ในส่วนการพิจารณาการออกใบอนุญาตรวมถึงการต่ออายุใบอนุญาต ซึ่งควรพิจารณาถึงประวัติและคุณสมบัติความเหมาะสมในการประกอบวิชาชีพ แต่กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะของประเทศไทยยังคงเผชิญปัญหาในหลายด้าน ดังนั้นจึงขอเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา กล่าวคือ ในด้านโครงสร้างตัวถังรถควรกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการทดสอบความแข็งแรงให้มีความชัดเจน การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถควรกำหนดรายละเอียดชั่วโมงการทำงานอย่างชัดเจน ในส่วนมาตรการลงโทษผู้ที่เกี่ยวข้องในการให้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะควรมีการกำหนดอัตราโทษขั้นต่ำและเพิ่มเติมโทษอาญาในกรณีเกี่ยวกับการกระทำการโดยประมาท ควรที่จะเพิ่มมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องการเพิกถอนใบอนุญาตหรือปิดกิจการอย่างเคร่งครัด

THEMATIC TITLE	CRIMINAL LIABILITY OF PUBLIC VAN ENTREPRENEURS
KEYWORD	PUBLIC VAN ENTREPRENEURS
STUDENT	JIRAYUT WACHARAKARN
THEMATIC ADVISOR	DR.EGKAPONG SARNOI
LEVEL OF STUDY	MASTER OF LAWS CRIMINAL LAW AND CRIMINAL JUSTICE ADMINISTRATION
FACULTY	SCHOOL OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
YEAR	2018

ABSTRACT

This independent study involves legal research in criminal liability of public van entrepreneurs. At present , the legal enforcement remains uncovered and unclear. In addition, the involved regulations do not focus properly on the quality of venicles and the responsibility of the owners in doing business and the contract extension concerning public van service.

According to the studies of van regulations in Thailand, there are problems involving safety of van body, component parts and accessories. Although, the regulations signify that the structure and body of a van is required to reach certain level of durability, the severity of criminal liability for van entrepreneurs fails to raise sufficient ones awareness.

After comparative studies among Thai, Australian and EU law, there are resemble legal enforcements in several ways namely licencing, licencing extension and history as well as qualifications of van entrepreneurs. However, Thailand's van regulations are still problematic. This independent study recommends four solutions. Firstly, there might be setting up the standard for both safe and durable van body. Next, van driver working hours should be clarified. Then, there should be legal establishments to define minimum sanction together with, in case of negligence, increasing level of severity in criminal liability. Last, when taking legal enforcement

into consideration, revoking van entrepreneurs' licence and putting an end to a business's operation should come up with more strict action plans.

กิตติกรรมประกาศ

สารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาเป็นอย่างสูงจากผู้มีพระคุณหลายท่าน ผู้เขียนขอขอบพระคุณท่านอาจารย์ ดร.เอกพงษ์ สารน้อย ซึ่งได้สละเวลาอันมีค่ายิ่งรับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา ตลอดจนคอยให้คำแนะนำ จึงทำให้สารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์ ผศ.ดร.ศิริชัย มงคลเกียรติศรี ซึ่งได้กรุณาได้รับเป็นประธานกรรมการสอบสารนิพนธ์ และท่านอาจารย์ ดร.นิสิต อินทมาโน ซึ่งได้กรุณาได้รับเป็นกรรมการสอบสารนิพนธ์ ซึ่งหากปราศจากท่านทั้งสองนี้แล้ว สารนิพนธ์ฉบับนี้ก็คงจะไม่สมบูรณ์ โดยท่านทั้งสองได้สละเวลาอันมีค่ายิ่งของท่านให้คำแนะนำ และเพิ่มเติมข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อผู้เขียน จนกระทั่งสำเร็จเป็นสารนิพนธ์ฉบับนี้

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณมารดา ตลอดจนสมาชิกในครอบครัวของผู้เขียน ที่มอบความรัก และเป็นกำลังใจให้กับผู้เขียนเสมอมา ทำให้ผู้เขียนสามารถทำสารนิพนธ์ฉบับนี้จนสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี หากสารนิพนธ์ฉบับนี้เกิดข้อบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว

จiryut Wachrapap
มหาวิทยาลัยศรีปทุม