

โดยการปรับปรุงครั้งนี้มีหลายส่วนที่เคยสร้างความยุ่งยากให้กับผู้ประกอบการ เช่น เงื่อนไขเรื่องระยะเวลาในการรับรองมาตรฐานที่ต้องไปผูกกับใบอนุญาตประกอบการ ถ้าใบอนุญาตประกอบการหมดอายุเมื่อไหร่ การรับรองของ Qmark ก็สิ้นสุดลงด้วยตามใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาให้กับผู้ประกอบการที่ต้องการขอการรับรอง Qmark แต่อายุใบอนุญาตเหลือน้อยทำให้อายุของใบอนุญาต Qmark ก็สั้นตามใบอนุญาตประกอบการไปด้วย สำหรับ Qmark version ปี 2562 มีการยกเลิกเงื่อนไขข้างต้นในการที่ Qmark ไปผูกอยู่กับใบอนุญาตประกอบการของบริษัท ทำให้สามารถขอการรับรองโดยไม่ต้องกังวลเรื่องใบอนุญาตประกอบการเหลืออายุน้อย

“ สำหรับ Qmark version ปี 2562 มีการยกเลิกเงื่อนไขข้างต้น ในการที่ Qmark ไปผูกอยู่กับใบอนุญาตประกอบการของบริษัท ทำให้สามารถขอการรับรองโดยไม่ต้องกังวลเรื่องใบอนุญาตประกอบการเหลืออายุน้อย โดยการตรวจรับรอง Qmark นั้น จะตรวจโดย หน่วยประเมินอิสระ ที่ได้รับการแต่งตั้งจากทางกรมการขนส่งทางบก โดยในปัจจุบันมีจำนวนทั้งสิ้น 13 หน่วยตรวจ ”



รูปแบบของเครื่องหมาย Qmark ที่จะติดเพื่อแสดงถึงการได้รับการรับรอง เครื่องหมายรับรอง



ภูมิภาค	หน่วยตรวจ	ที่ตั้งหน่วยตรวจ
ภาคเหนือ	สมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย	นครสวรรค์
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	สมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสาน	นครราชสีมา
ภาคใต้	สมาคมวิทยาการจราจร การขนส่งแห่งประเทศไทย	สงขลา
ภาคใต้ตอนบน	บริษัท สยามธรรมา เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	เพชรบุรี
ภาคกลาง	วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยศรีปทุม	กรุงเทพฯ
	สมาคมไทยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน	กรุงเทพฯ
	บริษัท ทีพีเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด	กรุงเทพฯ
	บริษัท ทีพีพี จำกัด	กรุงเทพฯ
	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	กรุงเทพฯ
	โรงเรียนทักษะพิพัฒน์	กรุงเทพฯ
ภาคตะวันออก	บริษัท ทีทีแอลเอ จำกัด	กรุงเทพฯ
	สมาคมขนส่งภาคตะวันออก สมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบัง ชลบุรี	ระยอง ชลบุรี