

วิทยานิพนธ์เรื่อง	มาตรการทางกฎหมายในการควบคุม
คำสำคัญ	ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทาง ผู้ประกอบการรถตู้โดยสาร / รถโดยสารประจำทาง
นักศึกษา	ปาลวัฒน์ แสนคำ
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ (หลัก)	ดร.สุริย์ฉาย พลวัน
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ (ร่วม)	พันตำรวจเอก ดร.คมสัน สุขมาก
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญา และกระบวนการยุติธรรมทางอาญา
พ.ศ.	2562

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาถึงมาตรการในการควบคุมผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทางของประเทศไทย เนื่องจากการพระราชบัญญัติที่ใช้ควบคุมผู้ประกอบการประเภทนี้นั้นยังไม่มีมาตรการทางกฎหมายที่เหมาะสมที่จะควบคุมการให้บริการในแง่ด้านปลอดภัยของผู้โดยสารเท่าที่ควร และไม่สอดคล้องกับสภาพปัญหาในสังคมไทยในปัจจุบัน ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหากฎหมายในการควบคุมผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทาง พนักงานขับรถ และตลอดจนถึงการคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งมีวัตถุประสงค์ในการศึกษาแนวคิดพื้นฐานรวมไปถึงศึกษามาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมผู้ประกอบการรถตู้โดยสารของต่างประเทศ

ผลการศึกษาพบว่าในการควบคุมผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทางนั้น พบว่ากฎหมายหลักที่ใช้บังคับการประกอบการรถตู้โดยสารได้แก่พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 นั้นยังมีปัญหาด้านการกำหนดคำนิยามของคำว่า “ผู้ประกอบการ” ของผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทางที่ยังไม่มีความชัดเจน และไม่สามารถบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ปัญหาด้านการกำหนดความรับผิดชอบและกำหนดโทษทางอาญาที่เหมาะสม เช่นการกำหนดโทษของผู้ประกอบการที่ฝ่าฝืนชั่วโมงการทำงานตามกฎหมายของผู้ประกอบการหรือผู้ขับรถของรถตู้โดยสารประจำทางและยิ่งไปกว่านั้นในเรื่องของปัญหามาตรฐานและความไม่ชัดเจนและการบังคับใช้กฎหมายไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ในเรื่องของการกำหนดโทษของการดื่มสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง

ผู้วิจัยขอเสนอแนวทางแก้ไข โดยเสนอเพิ่มคำนิยามของคำว่า “ผู้ประกอบการ” ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ให้มีความครอบคลุม ชัดเจนมากยิ่งขึ้น และแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายในส่วนของการเพิ่มโทษของการฝ่าฝืนชั่วโมงการขับรถ โดยให้ระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และประการสุดท้ายเสนอให้แก้ไขพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยให้แยกมาตรฐานการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของผู้ที่ขับรถโดยสารสาธารณะออกจากผู้ที่ขับรถยนต์ส่วนบุคคลและเพิ่มอัตราโทษกรณีที่ผู้ขับขี่นั้นเป็นผู้ขับรถโดยสารสาธารณะให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้นด้วย