

## บทที่ 4

### ผลการวิเคราะห์

ในบทนี้จะศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเรื่อง “ความพึงพอใจระบบโลจิสติกส์ของแหล่งการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในการจัดการ โลจิสติกส์สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งในการวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้เก็บตัวอย่างโดยแจกแบบสอบถามจำนวน 400 ฉบับ ได้รับการตอบกลับทั้งสิ้น 400 ฉบับ โดยผู้วิจัยได้แจกแบบสอบถามด้วยตนเองและรอเก็บแบบสอบถามจากผู้ตอบทันที แบบสอบถามมีความสมบูรณ์ทั้งสิ้น 400 ฉบับ โดยแยกออกตามส่วนดังนี้

#### ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพรรณนา

##### ส่วนที่ 1.1 ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนร้อยละของประชากร โดยจำแนกตามข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป		จำนวน(ราย)	ร้อยละ
เพศ	ชาย	240	60.0
	หญิง	160	40.0
	รวม	400	100.0
อายุ	ต่ำกว่า 20 ปี	51	12.8
	20 - 29 ปี	243	60.8
	30 – 39 ปี	61	15.3
	40 – 49 ปี	34	8.5
	50 - 59 ปี	6	1.5
	60 ปี ขึ้นไป	5	1.3
	รวม	400	100.0

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

	ข้อมูลทั่วไป	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
การศึกษา	มัธยมศึกษาหรือต่ำกว่า	36	9.0
	อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	78	19.5
	ปริญญาตรี	284	71.0
	สูงกว่าปริญญาตรี	2	.5
	รวม	400	100.0
อาชีพ	รับราชการ	33	8.3
	รับจ้างอิสระ	78	19.5
	พนักงานเอกชน/รัฐวิสาหกิจ	86	21.5
	ทำธุรกิจส่วนตัว	122	30.5
	เกษตรกร	33	8.3
	นักเรียน/นักศึกษา	23	5.8
	เกษียณอายุ	1	.3
	แม่บ้าน/พ่อบ้าน	24	6.0
	รวม	400	100.0
รายได้เฉลี่ย	น้อยกว่าหรือเท่ากับ 5,000 บาท	199	49.8
	5,001 - 10,000 บาท	150	37.5
	10,001 - 15,000 บาท	10	2.5
	15,001 - 20,000 บาท	39	9.8
	20,001 - 25,000 บาท	1	.3
	มากกว่าหรือเท่ากับ 25,001 บาท	1	.3
	รวม	400	100.0
ภูมิลำเนา	ภายในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	240	60.0
	นอกจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	160	40.0
	รวม	400	100.0

ที่มา : จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างและคำนวณ โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ

จากตารางที่ 1 สามารถอธิบายตัวแปรข้อมูลส่วนบุคคลของกลุ่มตัวอย่างพบว่าส่วนใหญ่เป็นเพศชายจำนวน 240 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 อายุ 20-29 ปี จำนวน 243 คน คิดเป็นร้อยละ 60.8 มีการศึกษาส่วนใหญ่ระดับปริญญาตรีจำนวน 284 คน คิดเป็นร้อยละ 71.0 มีอาชีพทำธุรกิจส่วนตัวจำนวน 122 คน คิดเป็นร้อยละ 30.5 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5,000 บาทจำนวน 199 คน คิดเป็นร้อยละ 49.8 และมีภูมิลำเนาภายในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์จำนวน 240 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 ตามลำดับ

## ส่วนที่ 1.2 ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมของนักท่องเที่ยว

### ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนร้อยละของพฤติกรรมของนักท่องเที่ยว

วัตถุประสงค์หลักของการเดินทาง	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
เพื่อพักผ่อนหย่อนใจ	213	53.3
เพื่อประชุม/สัมมนา	147	36.8
การศึกษา/ทัศนศึกษา	38	9.5
เพื่อเข้าร่วมเทศกาล/งานประเพณี	2	0.5
รวม	400	100.0
ช่วงวันที่ท่านชอบเลือกเดินทางท่องเที่ยว	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
วันธรรมดา	90	22.5
วันเสาร์-อาทิตย์	257	64.3
วันหยุดนักขัตฤกษ์/เทศกาล	53	13.3
รวม	400	100.0
ระยะเวลาที่ท่านใช้ในการท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ไปเช้าเย็นกลับ	198	49.5
2 วัน 1 คืน	93	23.3
3 วัน 2 คืน	81	20.3
มากกว่า 4 วัน	28	7.0
รวม	400	100.0
ช่วงเดือนที่ท่านชอบเลือกเดินทางท่องเที่ยวมากที่สุด	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
เม.ย.-ต.ค. (ไฮซีซั่น)	240	60.0
พ.ย.-มี.ค. (โลซีซั่น)	160	40.0
รวม	400	100.0

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

พาหนะที่ท่านใช้ในการเดินทางมาท่องเที่ยว	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
รถยนต์ส่วนตัว	19	4.8
รถเช่า	6	1.5
รถรับจ้าง	122	30.5
รถประจำทาง, ขนส่งมวลชน	199	49.8
รถจักรยานยนต์	53	13.3
อื่น ๆ	1	.3
<b>รวม</b>	<b>400</b>	<b>100.0</b>
การเดินทางมาท่องเที่ยวท่านมากับใคร	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
เดินทางมากับคู่รัก สามี/ภรรยา	35	8.8
เดินทางมากับครอบครัว/ญาติ	68	17.0
เดินทางมากับเพื่อน	213	53.3
เดินทางมากับบริษัททัวร์	84	21.0
<b>รวม</b>	<b>400</b>	<b>100.0</b>
กิจกรรมที่ท่านทำในการท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
ชมทิวทัศน์	8	2.0
ถ่ายภาพ	5	1.3
ทำบุญ ไหว้พระ	193	48.3
ผจญภัย	141	35.3
เลือกซื้อของฝาก ของที่ระลึก	50	12.5
รับประทานอาหาร	3	.8
<b>รวม</b>	<b>400</b>	<b>100.0</b>
ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์จากแหล่งใด	จำนวน(ราย)	ร้อยละ
เพื่อน/ญาติ	55	13.8
หนังสือพิมพ์ นิตยสาร/คู่มือท่องเที่ยว	57	14.2
โทรทัศน์/วิทยุ	85	21.3
บริษัททัวร์	184	46.0
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	19	4.8
<b>รวม</b>	<b>400</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

การเข้าถึงข้อมูลจากแหล่งใดบ้าง		จำนวน(ราย)	ร้อยละ
แผ่นพับ/ใบปลิว		51	12.8
ป้ายประชาสัมพันธ์		62	15.5
โทรทัศน์/วิทยุ		75	18.8
เว็บไซต์/Facebook		172	43.0
อื่น ๆ ได้แก่ Twitter , Instagram		40	10.0
<b>รวม</b>		<b>400</b>	<b>100.0</b>
วางแผนค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวไว้ต่อครั้งเท่าใด		จำนวน(ราย)	ร้อยละ
1,001 - 5,000 บาท		35	8.8
5,001 - 10,000 บาท		68	17.0
10,001 - 15,000 บาท		210	52.5
15,001 - 20,000 บาท		84	21.0
มากกว่าหรือเท่ากับ 20,001 บาท ขึ้นไป		3	0.8
<b>รวม</b>		<b>400</b>	<b>100.0</b>

ที่มา : จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างและคำนวณ โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ

จากตารางที่ 2 สามารถอธิบายตัวแปรข้อมูลพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวกลุ่มตัวอย่างพบว่า ส่วนใหญ่เพื่อพักผ่อนหย่อนใจจำนวน 213 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 ท่องเที่ยววันเสาร์-อาทิตย์ จำนวน 257 คน คิดเป็นร้อยละ 64.3 มีระยะเวลาในการท่องเที่ยวไปเข้าเย็นกลับจำนวน 198 คน คิดเป็นร้อยละ 49.5 ส่วนใหญ่จะเที่ยวช่วงไฮซีซั่น เม.ย.-ต.ค.จำนวน 240 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 มีการใช้ยานพาหนะในการเดินทางท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นรถประจำทาง,ขนส่งมวลชนจำนวน 199 คน คิดเป็นร้อยละ 49.8 ส่วนใหญ่เดินทางมาเที่ยวกับเพื่อนจำนวน 213 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 ส่วนใหญ่ทำกิจกรรมทำบุญไหว้พระจำนวน 193 คน คิดเป็นร้อยละ 48.3 ส่วนใหญ่ได้รับข้อมูลจากบริษัททัวร์จำนวน 184 คน คิดเป็นร้อยละ 46.0 มีการเข้าถึงข้อมูลในการท่องเที่ยวจากเว็บไซต์/Facebook จำนวน 172 คน คิดเป็นร้อยละ 43.0 และมีการวางแผนการใช้เงินในการท่องเที่ยวจำนวน 10,001-15,000 บาทจำนวน 210 คนคิดเป็นร้อยละ 52.5 ตามลำดับ

### ส่วนที่ 1.3 ระดับความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของระดับของความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการไหลทางกายภาพ

การไหลทางกายภาพ	N	Mean	Std. Deviation
1.คุณภาพของถนนหรือเส้นทาง	400	3.63	0.702
2. ความเหมาะสมของพื้นที่ลาดชัน/ทางสำหรับคนสูงอายุและคนพิการ	400	3.49	0.861
3. ความสะดวกสบายในการเดินทาง	400	3.88	0.810
4. ความปลอดภัยในการเดินทาง	400	3.63	0.836
5. มีบริการรถสาธารณะไปยังสถานที่ท่องเที่ยว อย่างสม่ำเสมอทั้งในด้าน ปริมาณและเวลา	400	3.38	0.953
<b>รวมการไหลทางกายภาพ</b>	<b>400</b>	<b>3.60</b>	<b>0.511</b>

จากตารางที่ 4.3 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการไหลทางกายภาพอยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.60 และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่าค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 3.63 ซึ่งอยู่ในระดับมาก โดยมีตัวบ่งชี้ คือ คุณภาพของถนนหรือเส้นทางและความปลอดภัยในการเดินทาง จากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น 400 คน

**ตารางที่ 4.4** แสดงจำนวนค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของระดับของความพึงพอใจใน ระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการ ไหลของสารสนเทศ

การไหลของสารสนเทศ	N	Mean	Std. Deviation
1.ความเหมาะสมของแผ่นพับแสดงการ แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	400	4.14	1.075
2. เว็บไซต์ของแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	400	4.15	0.830
3. การเผยแพร่ ข้อมูลข่าวสารต่างๆ เกี่ยวกับ แหล่งท่องเที่ยวจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ตาม แหล่งข้อมูลต่างๆ เช่น อินเทอร์เน็ต วารสาร การท่องเที่ยว และอื่นๆ	400	3.66	1.085
4. ความเหมาะสมของป้ายประชาสัมพันธ์การ ท่องเที่ยว	400	3.46	0.920
5. ความเหมาะสมของในศูนย์ให้บริการการ ท่องเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยว	400	3.80	1.074
<b>รวมการไหลของสารสนเทศ</b>	<b>400</b>	<b>3.84</b>	<b>0.531</b>

จากตารางที่ 4.4 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการไหลของสารสนเทศอยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.84 และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่าค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 4.15 ซึ่งอยู่ในระดับมาก โดยมีตัวบ่งชี้ คือ เว็บไซต์ของแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากจำนวน ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น 400 คน

**ตารางที่ 4.5** แสดงจำนวนค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของระดับของความพึงพอใจใน ระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการ ให้บริการ

การให้บริการ	N	Mean	Std. Deviation
1. สถานที่จอดรถเพียงพอและมีความปลอดภัย	400	3.19	0.930
2. ห้องน้ำมีความสะอาด และเพียงพอ	400	3.79	1.248
3. สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน เช่น การบริการ โทรศัพท์สาธารณะ จำนวนถังขยะและที่นั่ง, พักผ่อนมีเพียงพอ	400	4.31	0.826
4. สินค้าของที่ระลึกมีความหลากหลาย และเน้นการขายสินค้าจากภูมิ ปัญญาท้องถิ่น	400	3.72	0.957
5. สามารถใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยภายในสถานที่ท่องเที่ยวเช่น อินเทอร์เน็ต สัญญาณ Wi-Fi สัญญาณ โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น	400	3.79	1.035
<b>รวมการให้บริการ</b>	<b>400</b>	<b>3.75</b>	<b>0.705</b>

จากตารางที่ 4.5 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการให้บริการอยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.75 และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่าค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 4.31 ซึ่งอยู่ในระดับมาก โดยมีตัวบ่งชี้ คือ สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน เช่น การบริการ โทรศัพท์สาธารณะ จำนวนถังขยะ และที่นั่ง, พักผ่อนมีเพียงพอ จากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น 400 คน



**ตารางที่ 4.6** แสดงจำนวนค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของระดับของความพึงพอใจ ในระบบ  
โลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามสถานที่

สถานที่	N	Mean	Std. Deviation
1. สถานที่ท่องเที่ยวที่มีสาธารณูปโภคพื้นฐานที่มีคุณภาพ และใช้การได้ดี ความปลอดภัยในสถานที่ท่องเที่ยว	400	3.90	1.118
2. ความปลอดภัยในสถานที่ท่องเที่ยว	400	3.43	1.326
3. ความสะอาดของสถานที่ท่องเที่ยว	400	3.87	1.162
4. ความสวยงามน่าสนใจของสถานที่ท่องเที่ยว	400	4.14	.911
5. สถานที่ท่องเที่ยวสามารถส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้ ประสบการณ์แก่นักท่องเที่ยวด้านศิลปวัฒนธรรม ภูมิ ปัญญาท้องถิ่น	400	3.76	1.064
<b>รวมสถานที่</b>	<b>400</b>	<b>3.81</b>	<b>.667</b>

จากตารางที่ 4.6 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามสถานที่อยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.81 และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่าค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 4.14 ซึ่งอยู่ในระดับมาก โดยมีตัวบ่งชี้คือ ความสวยงามน่าสนใจของสถานที่ท่องเที่ยวจากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น 400 คน

**ตารางที่ 4.7** แสดงจำนวนค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของระดับความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์  
สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการเงิน

การเงิน	N	Mean	Std. Deviation
1. ความเหมาะสมในปริมาณตู้ATMที่ ให้บริการนักท่องเที่ยว	400	3.73	1.036
2. มีการชำระเงินผ่าน QR code	400	4.52	0.711
<b>รวมการเงิน</b>	<b>400</b>	<b>4.12</b>	<b>0.626</b>

จากตารางที่ 4-7 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามการเงินอยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.12 และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่าค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 4.52 ซึ่งอยู่ในระดับมากที่สุด โดยมีตัวบ่งชี้คือ มีการชำระเงินผ่าน QR code จากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น 400 คน

ตารางที่ 4.8 แสดงจำนวนค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของระดับของความพึงพอใจใน ระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามบุคลากร

บุคลากร	N	Mean	Std. Deviation
1. บุคลากรในพื้นที่ให้บริการด้วยความสุภาพและเป็นมิตร	400	3.79	1.035
2. บุคลากรในพื้นที่ให้บริการด้วยความรวดเร็ว	400	3.90	1.120
3. บุคลากรในพื้นที่ดูแลเอาใจใส่กระตือรือร้นและเต็มใจให้บริการ	400	3.43	1.328
4. บุคลากรในพื้นที่ให้คำแนะนำหรือตอบข้อซักถามอย่างชัดเจน	400	3.87	1.163
5. บุคลากรในพื้นที่มีเพียงพอในการนำเที่ยวชมสถานที่ท่องเที่ยวได้ทุกเวลา	400	4.14	0.911
<b>รวมบุคลากร</b>	<b>400</b>	<b>3.82</b>	<b>0.630</b>

จากตารางที่ 4.8 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ สำหรับการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยจำแนกตามบุคลากรอยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.82 และเมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่าค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 4.14 ซึ่งอยู่ในระดับมาก โดยมีตัวบ่งชี้คือ บุคลากรในพื้นที่มีเพียงพอในการนำเที่ยวชมสถานที่ท่องเที่ยวได้ทุกเวลาจากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งสิ้น 400 คน

## ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงอนุมานเพื่อทดสอบสมมติฐาน

ตารางที่ 4.9 ความแตกต่างระหว่างวัตถุประสงค์การท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบการจัดการ โลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
วัตถุประสงค์การท่องเที่ยว	84.558	128	.661	1.767	0.000
	101.339	271	.374		
	185.897	399			

จากตารางที่ 4-9 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างวัตถุประสงค์การท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

พบว่า วัตถุประสงค์การท่องเที่ยว มีค่า Sig เท่ากับ 0.000 ซึ่งน้อยกว่า 0.05 หมายความว่า วัตถุประสงค์การท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการยอมรับสมมติฐาน

**ตารางที่ 4.10** ความแตกต่างระหว่างวันที่ท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
วันที่ท่องเที่ยว	45.147	128	0.353	1.012	0.461
	94.431	271	0.348		
	139.578	399			

จากตารางที่ 4.10 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างวันที่ท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ด้วย One-way Anova พบว่า วันที่ท่องเที่ยว มีค่า Sig เท่ากับ 0.461 ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า วันที่ท่องเที่ยวที่แตกต่างกันไม่มีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการปฏิเสธสมมติฐาน

**ตารางที่ 4.11** ความแตกต่างระหว่างระยะเวลาการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
ระยะเวลาการท่องเที่ยว	198.481	128	1.551	1.274	0.051
	329.796	271	1.217		
	528.278	399			

จากตารางที่ 4.11 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างระยะเวลาการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ด้วย One-way Anova พบว่า ระยะเวลาการท่องเที่ยว มีค่า Sig เท่ากับ 0.051 ซึ่งน้อยกว่าหรือเท่ากับ 0.05 หมายความว่า ระยะเวลา

การท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีผลต่อความพึงพอใจในระบบ โลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นยอมรับสมมติฐาน

**ตารางที่ 4.12** ความแตกต่างระหว่างเดือนในการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
เดือนในการท่องเที่ยว	30.414	128	0.238	0.982	0.541
	65.586	271	0.242		
	96.000	399			

จากตารางที่ 4.12 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างเดือนในการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ด้วย One-way Anova พบว่าเดือนในการท่องเที่ยวมีค่า Sig เท่ากับ 0.541 ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า เดือนในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันไม่มีผลต่อความพึงพอใจในระบบ โลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการปฏิเสธสมมติฐาน

**ตารางที่ 4.13** ความแตกต่างระหว่างพาหนะใช้การท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
พาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยว	151.883	128	1.187	1.828	0.000
	175.877	271	0.649		
	327.760	399			

จากตารางที่ 4.13 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova พบว่า พาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวการท่องเที่ยว มีค่า Sig เท่ากับ 0.000 ซึ่งน้อยกว่า 0.05 หมายความว่า พาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการยอมรับสมมติฐาน

**ตารางที่ 4.14** ความแตกต่างระหว่างการเดินทางมากับบุคคลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
การเดินทางมากับบุคคล	115.429	128	0.902	1.444	0.007
	169.281	271	0.625		
	284.710	399			

จากตารางที่ 4-14 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างการเดินทางมากับบุคคลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova พบว่าการเดินทางมากับบุคคล มีค่า Sig เท่ากับ 0.007 ซึ่งน้อยกว่า 0.05 หมายความว่า การเดินทางมากับบุคคลที่แตกต่างกันมีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการยอมรับสมมติฐาน

**ตารางที่ 4.15** ความแตกต่างระหว่างกิจกรรมที่ท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
กิจกรรมที่ท่องเที่ยว	110.193	128	0.861	1.425	0.008
	163.704	271	0.604		
	273.898	399			

จากตารางที่ 4.15 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างกิจกรรมที่ท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova พบว่ากิจกรรมที่ท่องเที่ยว มีค่า Sig เท่ากับ 0.008 ซึ่งน้อยกว่า 0.05 หมายความว่า กิจกรรมที่ท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการยอมรับสมมติฐาน

ตารางที่ 4.16 ความแตกต่างระหว่างแหล่งข้อมูลการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
แหล่งข้อมูลการท่องเที่ยว	164.323	128	1.284	0.953	0.617
	365.115	271	1.347		
	529.438	399			

จากตารางที่ 4.16 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างแหล่งข้อมูลการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ด้วย One-way Anova พบว่า แหล่งข้อมูลการท่องเที่ยวนี้อาจมีค่า Sig เท่ากับ 0.617 ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า แหล่งข้อมูลการท่องเที่ยวไม่มีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการปฏิเสธสมมติฐาน

ตารางที่ 4.17 ความแตกต่างระหว่างการเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
การเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยว	183.476	128	1.433	0.900	0.748
	431.484	271	1.592		
	614.960	399			

จากตารางที่ 4.17 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างการเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ด้วย One-way Anova พบว่า การเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวนี้อาจมีค่า Sig เท่ากับ 0.748 ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า การเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวไม่มีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการปฏิเสธสมมติฐาน

ตารางที่ 4.18 ความแตกต่างระหว่างการวางแผนในรายจ่ายในการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova

ความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	SS	df	MS	F	Sig.
การวางแผนในรายจ่ายในการท่องเที่ยว	118.293	128	0.924	1.392	0.013
	179.947	271	0.664		
	298.240	399			

จากตารางที่ 4.18 ผลการทดสอบความแตกต่างระหว่างการวางแผนในรายจ่ายในการท่องเที่ยวต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ด้วย One-way Anova พบว่า การวางแผนในรายจ่ายในการท่องเที่ยวมีค่า Sig เท่ากับ 0.013 ซึ่งน้อยกว่า 0.05 หมายความว่า การวางแผนในรายจ่ายในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีผลต่อความพึงพอใจในระบบโลจิสติกส์ของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน เป็นการยอมรับสมมติฐาน