

## บทที่ 4

### ผลการวิจัย

การศึกษาวิจัยเรื่อง การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมและความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวชาวไทยต่อองค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และเพื่อเสนอแนวทางการจัดการโซ่อุปทาน เพื่อยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จากการศึกษาครั้งนี้ได้ทำการสอบถามจากกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 400 คน ซึ่งผลการวิจัยเป็นดังต่อไปนี้

#### 4.1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.1 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ชาย	136	34.0
หญิง	264	66.0
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.1 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 264 คน คิดเป็นร้อยละ 66.0 และเป็นเพศชาย จำนวน 136 คน คิดเป็นร้อยละ 34.0

ตารางที่ 4.2 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ต่ำกว่า 20 ปี	6	1.5
20 – 24 ปี	23	5.8
25 – 29 ปี	65	16.3
30 – 34 ปี	139	34.8
35 – 39 ปี	117	29.3
40 ปีขึ้นไป	50	12.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.2 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 30 – 34 ปี มากที่สุด จำนวน 139 คน คิดเป็นร้อยละ 34.8 รองลงมา คือ อายุ 35 – 39 ปี จำนวน 117 คน คิดเป็นร้อยละ 29.3 อายุ 25 – 29 ปี จำนวน 65 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3 และอายุ 40 ปีขึ้นไป จำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 12.5

ตารางที่ 4.3 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
นักเรียน นิสิต นักศึกษา	5	1.3
ค้าขาย พนักงานบริษัทเอกชน	203	50.8
ธุรกิจส่วนตัว	123	30.8
พนักงานรัฐ/หน่วยงานภาครัฐ	68	17.0
อื่น ๆ	1	0.3
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.3 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอาชีพเป็นพนักงานบริษัทเอกชนมากที่สุด จำนวน 203 คน คิดเป็นร้อยละ 50.8 รองลงมา คือธุรกิจส่วนตัว จำนวน 123 คน คิดเป็นร้อยละ 30.8 พนักงานของรัฐ/หน่วยงานภาครัฐจำนวน 68 คน คิดเป็นร้อยละ 17.0 และนักเรียน นิสิต นักศึกษา จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 1.3

ตารางที่ 4.4 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามรายได้ส่วนตัว

รายได้	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ไม่เกิน 10,000 บาท	41	10.3
10,001 – 15,000 บาท	54	13.5
15,001 – 20,000 บาท	110	27.5
20,001 – 25,000 บาท	136	34.0
มากกว่า 25,000 บาทขึ้นไป	59	14.8
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.4 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีรายได้ส่วนตัวต่อเดือน 20,001 – 25,000 บาท มากที่สุด จำนวน 136 คน คิดเป็นร้อยละ 34.0 รองลงมา คือ 15,001 – 20,000 บาท จำนวน 110 คน คิดเป็นร้อยละ 27.5 มากกว่า 25,000 บาทขึ้นไป จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 14.8 และไม่เกิน 10,000 บาท จำนวน 41 คน คิดเป็นร้อยละ 10.3

ตารางที่ 4.5 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามภูมิลำเนา

ภูมิลำเนา	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จังหวัดกระบี่	50	12.5
จังหวัดอื่น ๆ	350	87.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.5 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดอื่น ๆ ได้แก่ กรุงเทพฯ เชียงใหม่ นครราชสีมา สระบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ นครสวรรค์ สงขลา เป็นต้น จำนวน 350 คน คิดเป็นร้อยละ 87.5 และมีภูมิลำเนาอยู่จังหวัดกระบี่ จำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 12.5

#### 4.2 พฤติกรรมการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว

ตารางที่ 4.6 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามจำนวนครั้งที่มาท่องเที่ยวที่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

จำนวนครั้ง	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ครั้งแรก	103	25.8
ครั้งที่ 2	194	48.5
ครั้งที่ 3	86	21.5
มากกว่า 3 ครั้งขึ้นไป	17	4.3
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.6 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมการท่องเที่ยวที่เกาะลันตาเป็นครั้งที่ 2 จำนวน 194 คน คิดเป็นร้อยละ 48.5 รองลงมาคือ ท่องเที่ยวเกาะลันตาเป็นครั้งแรก จำนวน 103 คน คิดเป็นร้อยละ 25.8 และ ท่องเที่ยวเป็นครั้งที่ 3 จำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 21.5

ตารางที่ 4.7 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระยะเวลาที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ระยะเวลา	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1 วัน	50	12.5
2 วัน	171	42.8
3 วัน	153	38.3
มากกว่า 3 วัน	26	6.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.7 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมการท่องเที่ยวที่เกาะลันตาโดยใช้ระยะเวลา 2 วัน (1 คืน) จำนวน 171 คน คิดเป็นร้อยละ 42.8 รองลงมาคือ ท่องเที่ยวเกาะลันตาใช้ระยะเวลา 3 วัน (2 คืน) จำนวน 153 คน คิดเป็นร้อยละ 38.3 และ 1 วัน จำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 12.5

ตารางที่ 4.8 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามยานพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ยานพาหนะ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
รถยนต์ส่วนตัว / เช่า	168	42.0
รถโดยสารสาธารณะ	69	17.3
เรือ	113	28.3
บริษัทนำเที่ยว	50	12.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.8 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมการท่องเที่ยวที่เกาะลันตาโดยใช้ยานพาหนะส่วนตัว/เช่า จำนวน 168 คน คิดเป็นร้อยละ 42.0 รองลงมาคือ เรือ จำนวน 113 คน คิดเป็นร้อยละ 28.3 และรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 69คน คิดเป็นร้อยละ 17.3

ตารางที่ 4.9 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามงบประมาณการค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

งบประมาณ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
น้อยกว่า 2000 บาท	15	3.8
2001 – 5000 บาท	58	14.5
5001 – 10000 บาท	197	49.3
มากกว่า 10000 บาท	130	32.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.9 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมการท่องเที่ยวที่เกาะลันตาโดยใช้งบประมาณการค่าใช้จ่าย 5001 – 10000 บาท จำนวน 197 คน คิดเป็นร้อยละ 49.3 รองลงมาคือมากกว่า 10000 บาท จำนวน 130 คน คิดเป็นร้อยละ 32.5 และ 2001 – 5000 บาท จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 14.5

ตารางที่ 4.10 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามวัตถุประสงค์การท่องเที่ยวที่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

วัตถุประสงค์	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ความดึงดูดใจของสถานที่ท่องเที่ยว	121	30.3
การประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร	111	27.8
เพื่อนชักชวน	110	27.5
คนพื้นที่จังหวัดกระบี่	19	4.8
ชอบวิถีชีวิตชาวเกาะ	39	9.8
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.10 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์การท่องเที่ยวที่เกาะลันตา มากที่สุด คือความตั้งใจของสถานที่ท่องเที่ยว จำนวน 121 คน คิดเป็นร้อยละ 30.3 รองลงมาคือ การประชาสัมพันธ์ข่าวสาร จำนวน 111 คน คิดเป็นร้อยละ 27.8 และ เพื่อนชักชวน มีจำนวน 110 คน คิดเป็นร้อยละ 27.5

ตารางที่ 4.11 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามบุคคลที่มาท่องเที่ยวที่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

บุคคลที่มาด้วย	จำนวน (คน)	ร้อยละ
คนเดียว	16	4.0
ครอบครัว ญาติ	168	42.0
เพื่อน หมู่คณะ	191	47.8
หน่วยงาน องค์กร	25	6.3
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.11 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เดินทางมาเที่ยวที่เกาะลันตา โดยมากับเพื่อน หมู่คณะ มากที่สุด จำนวน 191 คน คิดเป็นร้อยละ 47.8 รองลงมาคือ ครอบครัว ญาติ จำนวน 168 คน คิดเป็นร้อยละ 42.0 และ หน่วยงาน องค์กร จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 6.3

ตารางที่ 4.12 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสถานที่พักที่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สถานที่พัก	จำนวน (คน)	ร้อยละ
โรงแรม	186	46.5
รีสอร์ท	169	42.3
บังกะโล/ โฮสเทล	42	10.5
อื่น ๆ	3	0.8
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.12 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เดินทางมาเที่ยวที่เกาะลันตา โดยพักโรงแรม มากที่สุด จำนวน 186 คน คิดเป็นร้อยละ 46.5 รองลงมาคือ รีสอร์ท จำนวน 169 คน คิดเป็นร้อยละ 42.3 และบังกะโล โฮสเทล จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 10.5

ตารางที่ 4.13 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามแหล่งการได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

แหล่งข้อมูล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เพื่อน ญาติ	211	52.8
นสพ นิติสาร คู่มือการท่องเที่ยว	26	6.5
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	66	16.5
สื่อต่าง ๆ (อินเทอร์เน็ต / โซเชียลมีเดีย)	97	24.3
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.13 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวเกาะลันตาจากเพื่อน ญาติ มากที่สุด จำนวน 211 คน คิดเป็นร้อยละ 52.8 รองลงมา คือสื่อต่าง ๆ (อินเทอร์เน็ต/โซเชียลมีเดีย) จำนวน 97 คน คิดเป็นร้อยละ 24.3 และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จำนวน 66 คน คิดเป็นร้อยละ 16.5

ตารางที่ 4.14 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการมาท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ในครั้งถัดไป

การกลับมาเที่ยวอีก	จำนวน (คน)	ร้อยละ
มา	295	73.8
ไม่มา	19	4.8
ไม่แน่ใจ	86	21.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 4.14 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีพฤติกรรมที่จะกลับมาเที่ยวอีกในครั้งหน้าจำนวน 295 คน คิดเป็นร้อยละ 73.8 รองลงมาคือ ยังไม่แน่ใจ จำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 21.5 และไม่มาอีก จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 4.8

### 4.3 องค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ตารางที่ 4.15 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานขององค์ประกอบด้านการไหลของข้อมูลข่าวสาร

ด้านการไหลของข้อมูลข่าวสาร	ระดับความพึงพอใจ					รวม	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
1. มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางมาท่องเที่ยวผู้เกาะลันตา	67 (16.8)	182 (45.5)	128 (32.0)	23 (5.8)	0 (0)	400 (100.0)	3.73 (มาก)	0.805
2. มีการอัปเดตข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการท่องเที่ยวให้ทันสมัยตลอดเวลา	112 (28.0)	139 (34.8)	129 (32.3)	20 (5.0)	0 (0)	400 (100.0)	3.86 (มาก)	0.886
3. มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการท่องเที่ยวหลากหลายรูปแบบ เช่น เว็บไซต์ แผ่นพับ โฆษณามีเดีย เป็นต้น	114 (28.5)	80 (20.0)	124 (31.0)	82 (20.5)	0 (0)	400 (100.0)	3.57 (มาก)	1.109
4. มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหาร หลากหลายรูปแบบ เช่น เว็บไซต์ แผ่นพับ โฆษณามีเดีย เป็นต้น	88 (22.0)	86 (21.5)	164 (41.0)	62 (15.5)	0 (0)	400 (100.0)	3.50 (มาก)	1.001
5. การให้ข้อมูลข่าวสารของเจ้าหน้าที่ สามารถตอบคำถามชี้แจงข้อสงสัยและให้คำแนะนำได้เป็นอย่างดี	78 (19.5)	101 (25.3)	155 (38.8)	57 (14.3)	9 (2.3)	400 (100.0)	3.46 (ปานกลาง)	1.030
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>							<b>3.62</b> (มาก)	<b>0.890</b>

จากตารางที่ 4.15 พบว่า ภาพรวมกลุ่มตัวอย่างในองค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ด้านการไหลของข้อมูลข่าวสาร มีค่าเฉลี่ยที่ 3.62 มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของ มีการอัปเดตข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการท่องเที่ยวให้ทันสมัยตลอดเวลา มีค่าเฉลี่ย 3.86 มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางมาท่องเที่ยวผู้เกาะลันตา มีค่าเฉลี่ย 3.73 มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการท่องเที่ยว หลากหลายรูปแบบ เช่น เว็บไซต์ แผ่นพับ โฆษณามีเดีย เป็นต้น มีค่าเฉลี่ย 3.57 และ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหาร หลากหลายรูปแบบ เช่น เว็บไซต์ แผ่นพับ โฆษณามีเดีย เป็นต้น มีค่าเฉลี่ย 3.50

ตารางที่ 4.16 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานขององค์ประกอบด้านการไหลเวียน  
ทางกายภาพ

ด้านการไหลเวียนทาง กายภาพ	ระดับความพึงพอใจ					รวม	ค่าเฉลี่ย	ค่า เบี่ยงเบน มาตรฐาน
	มากที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด			
6. เส้นทางการเข้าถึง แหล่งท่องเที่ยวที่มีความ หลากหลาย (ทางบก, ทางน้ำ ) และอยู่ใน สภาพดีสะดวกแก่การ เข้าถึง	128 (32.0)	78 (19.5)	105 (26.3)	89 (22.3)	0 (0)	400 (100.0)	3.61 (มาก)	1.151
7. ความสวยงามความ เหมาะสมของภูมิทัศน์ ในแหล่งท่องเที่ยว	181 (45.3)	114 (28.5)	96 (24.0)	0 (0)	9 (2.3)	400 (100.0)	4.15 (มาก)	0.936
8. แหล่งท่องเที่ยวมี ความเป็นเอกลักษณ์ และโดดเด่น	143 (35.8)	161 (40.3)	64 (16.0)	32 (8.0)	0 (0)	400 (100.0)	4.04 (มาก)	0.916
9. ความหลากหลายของ สถานที่ท่องเที่ยวเช่น แหล่งท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ แหล่ง ท่องเที่ยวทางประวัติ ศาสตร์ และวิถีชีวิต ชาวเกาะ เป็นต้น	77 (19.3)	154 (38.5)	139 (34.8)	21 (5.3)	9 (2.3)	400 (100.0)	3.67 (มาก)	0.921
10. มีกิจกรรมให้เลือก หลากหลายเช่นการดำน้ำ ลึกและดำน้ำตื้นการ ล่องเรือชมทัศนียภาพ รอบ ๆ เกาะการพายเรือ คายัค เรียนรู้วิถีชาวเกาะ เป็นต้น	108 (27.0)	161 (40.3)	98 (24.5)	9 (2.3)	24 (6.0)	400 (100.0)	3.80 (มาก)	1.053
ค่าเฉลี่ยรวม							3.85 (มาก)	0.733

จากตารางที่ 4.16 พบว่า ภาพรวมกลุ่มตัวอย่างในองค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทาน  
การท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ด้านการไหลเวียนทางกายภาพมีค่าเฉลี่ยที่ 3.85 มีความ  
พึงพอใจอยู่ในระดับมากซึ่งในด้านนี้มีองค์ประกอบย่อยที่อยู่ในระดับพึงพอใจมากที่สุด



ตารางที่ 4.17 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานขององค์ประกอบด้านสิ่งอำนวยความสะดวก

ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก	ระดับความพึงพอใจ					รวม	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
11. เส้นทางรถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว (ทางบก, ทางน้ำ) อยู่ในสภาพดี เอื้อความสะดวกต่อการเข้าถึง	138 (34.5)	210 (52.5)	52 (13.0)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.22 (มาก)	0.656
12. ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ป้ายบอกสถานที่ท่องเที่ยว และ ระยะทางเป็นต้น	117 (29.3)	187 (46.8)	96 (24.0)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.05 (มาก)	0.729
13. ระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน (ถนน, ไฟฟ้า, ประปา, น้ำดื่ม) มีคุณภาพใช้การได้ดี	113 (28.3)	214 (53.5)	73 (18.3)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.10 (มาก)	0.675
14. มีสถานที่พักผ่อนเพียงพอต่อความต้องการของนักท่องเที่ยว	159 (39.8)	174 (43.5)	67 (16.8)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.23 (มาก)	0.717
15. ร้านอาหาร/เครื่องดื่มมีราคาที่เหมาะสม และเพียงพอต่อความต้องการของนักท่องเที่ยว	136 (34.0)	148 (37.0)	116 (29.0)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.05 (มาก)	0.793
16. มีศูนย์บริการนักท่องเที่ยว เพื่อให้ข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว	149 (37.3)	146 (36.5)	105 (26.3)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.11 (มาก)	0.790
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>							<b>4.13</b> (มาก)	<b>0.601</b>

จากตารางที่ 4.17 พบว่า ภาพรวมกลุ่มตัวอย่างในองค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ด้านสิ่งอำนวยความสะดวกมีค่าเฉลี่ยที่ 4.13 มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากซึ่งในด้านนี้มีองค์ประกอบย่อยที่อยู่ในระดับพึงพอใจมากทุกข้อ

ตารางที่ 4.18 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานขององค์ประกอบด้านความปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน

ด้านความปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน	ระดับความพึงพอใจ					รวม	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
17. มีความปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว เกาะลันตา จังหวัดกระบี่	150 (37.5)	139 (34.8)	91 (22.8)	9 (2.3)	11 (2.8)	400 (100.0)	4.02 (มาก)	0.971
18. มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยทั่วถึง ทุกพื้นที่ของแหล่งท่องเที่ยว	247 (61.8)	111 (27.8)	42 (10.5)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.51 (มากที่สุด)	0.679
19. มีการติดตั้งป้าย และสัญญาณเตือนภัย อย่างเหมาะสม	232 (58.0)	112 (28.0)	56 (14.0)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.44 (มาก)	0.726
20. มีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพ, อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย, ชุดปฐมพยาบาล อย่างเหมาะสม	211 (52.8)	125 (31.3)	64 (16.0)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.37 (มาก)	0.744
21. มีการบริการสาธารณสุข หรือสถานพยาบาลในเกาะอย่างเพียงพอ	233 (58.3)	107 (26.8)	60 (15.0)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.43 (มาก)	0.739
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>							<b>4.35</b> (มาก)	<b>0.701</b>

จากตารางที่ 4.18 พบว่า ภาพรวมกลุ่มตัวอย่างในองค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ด้านความปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน มีค่าเฉลี่ยที่ 4.35 มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากได้แก่ มีการติดตั้งป้าย และ สัญญาณเตือนภัย อย่างเหมาะสม มีค่าเฉลี่ย 4.44 มีการบริการสาธารณสุข หรือสถานพยาบาลในเกาะ อย่างเพียงพอมีค่าเฉลี่ย 4.43 มีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพ, อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย, ชุดปฐมพยาบาล อย่างเหมาะสมมีค่าเฉลี่ย 4.37 และมีความปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีค่าเฉลี่ย 4.02 ซึ่งมีเพียงประเด็นเดียวที่มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยทั่วถึงทุกพื้นที่ของแหล่งท่องเที่ยว จะมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด มีค่าเฉลี่ย 4.51

ตารางที่ 4.19 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานขององค์ประกอบด้านการไหลเวียน  
ทางการเงิน

ด้านการไหลเวียน ทางการเงิน	ระดับความพึงพอใจ					รวม	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐาน
	มากที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด			
22. ค่าใช้จ่ายในการ เดินทางมาท่องเที่ยวเกาะ ลันตา จังหวัดกระบี่	63 (15.8)	109 (27.3)	116 (29.0)	87 (21.8)	25 (6.3)	400 (100.0)	3.25 (ปาน กลาง)	1.146
23. ราคาสถานที่พักผ่อน เหมาะสมกับคุณภาพที่ ได้หรือไม่	128 (32.0)	77 (19.3)	112 (28.0)	83 (20.8)	0 (0)	400 (100.0)	3.63 (มาก)	1.137
24. ราคาค่าบริการ อาหารและเครื่องดื่ม เหมาะสมหรือไม่	87 (21.8)	132 (33.0)	101 (25.3)	69 (17.3)	11 (2.8)	400 (100.0)	3.54 (มาก)	1.094
25. มีบริการชำระเงิน ผ่านบัตรเครดิต / เดบิต	62 (15.5)	99 (24.8)	96 (24.0)	123 (30.8)	20 (5.0)	400 (100.0)	3.15 (ปาน กลาง)	1.164
26. มีบริการตู้กดเงิน อัตโนมัติ (ATM)	87 (21.8)	122 (30.5)	89 (22.3)	90 (22.5)	12 (3.0)	400 (100.0)	3.46 (ปาน กลาง)	1.147
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>							<b>3.40</b> <b>(มาก)</b>	<b>0.945</b>

จากตารางที่ 4.19 พบว่า ภาพรวมกลุ่มตัวอย่างในองค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทาน  
การท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ด้านการไหลเวียนทางการเงิน มีค่าเฉลี่ยที่ 3.40 มีความ  
พึงพอใจอยู่ในระดับปานกลางได้แก่ มีบริการตู้กดเงินอัตโนมัติ (ATM) มีค่าเฉลี่ย 3.46 ค่าใช้จ่าย  
ในการเดินทางมาท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่มีค่าเฉลี่ย 3.25 และมีบริการชำระเงินผ่านบัตร  
เครดิต / เดบิต มีค่าเฉลี่ย 3.15 ซึ่งมี 2 ประเด็นที่มีความพึงพอใจในระดับมาก ได้แก่ ราคาสถานที่พัก  
แรม เหมาะสมกับคุณภาพที่ได้หรือไม่ มีค่าเฉลี่ย 3.63 และราคา ค่าบริการอาหารและเครื่องดื่ม  
เหมาะสมหรือไม่ มีค่าเฉลี่ย 3.54

**ตารางที่ 4.20** จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานขององค์ประกอบด้านประสิทธิภาพการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ด้านประสิทธิภาพการ ท่องเที่ยวเกาะลันตา	ระดับความพึงพอใจ					รวม	ค่าเฉลี่ย	ค่า เบี่ยงเบน มาตรฐาน
	มากที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด			
27. ท่านได้รับ ประสบการณ์จากการ ท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มากน้อย เพียงใด	143 (35.8)	74 (18.5)	126 (31.5)	57 (14.3)	0 (0)	400 (100.0)	3.76 (มาก)	1.089
28. ท่านมีความพึงพอใจ โดยรวมในการท่องเที่ยว เกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มากน้อยเพียงใด	150 (37.5)	209 (52.3)	41 (10.3)	0 (0)	0 (0)	400 (100.0)	4.27 (มาก)	0.636
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>							<b>4.02</b> (มาก)	<b>0.662</b>

จากตารางที่ 4.20 พบว่า ภาพรวมกลุ่มตัวอย่างในองค์ประกอบของการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ด้านประสิทธิภาพการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา มีค่าเฉลี่ยที่ 4.02 มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากได้แก่ มีความพึงพอใจโดยรวมในการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มากน้อยเพียงใด มีค่าเฉลี่ย 4.27 และท่านได้รับประสบการณ์จากการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มากน้อยเพียงใด มีค่าเฉลี่ย 3.76

#### 4.4 ผลการทดสอบสมมติฐาน

**สมมติฐานที่ 1** ลักษณะทางประชากรที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา จังหวัดกระบี่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 1.1** เพศที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

##### สมมติฐานทางสถิติ

$H_0$ : เพศที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : เพศที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวน้ำเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

ตารางที่ 4.21 การเปรียบเทียบความถี่ของการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t	sig
ชาย	136	3.97	0.687	1.730	0.085
หญิง	264	3.86	0.579		
รวม	400				

จากตารางที่ 4.21 พบว่า ค่า t เท่ากับ 1.730 และค่า Sig เท่ากับ 0.085 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 1.1 สรุปได้ว่า เพศที่ต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 1.2** อายุที่แตกต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

#### สมมติฐานทางสถิติ

$H_0$ : อายุที่แตกต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : อายุที่แตกต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

ตารางที่ 4.22 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามอายุ

อายุ	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.452	5	.090	.233	.948
Within Groups	152.676	394	.388		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.22 พบว่า ค่า F เท่ากับ .233 และ ค่า sig เท่ากับ 0.948 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 1.2 สรุปได้ว่า อายุที่แตกต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 1.3** อาชีพที่แตกต่างกันมีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : อาชีพที่แตกต่างกันมีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัด กระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : อาชีพที่แตกต่างกันมีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัด กระบี่ แตกต่างกัน

**ตารางที่ 4.23** การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.667	4	.167	.432	.785
Within Groups	152.461	395	.386		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.23 พบว่า ค่า F เท่ากับ .432 และ ค่า sig เท่ากับ 0.785 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับ นัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 1.3 สรุปได้ว่า อาชีพที่แตกต่างกันมีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตก ต่างกัน

**สมมติฐานที่ 1.4** รายได้ที่แตกต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : รายได้ที่แตกต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัด กระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : รายได้ที่แตกต่างกัน มีการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวทะเล ลันตา จังหวัด กระบี่ แตกต่างกัน

ตารางที่ 4.24 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามรายได้

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	10.648	4	2.662	7.380	.000
Within Groups	142.480	395	.361		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.24 พบว่า ค่า F เท่ากับ 7.380 และค่า sig เท่ากับ 0.000 น้อยกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และยอมรับสมมติฐานการวิจัยที่ 1.4 สรุปได้ว่า รายได้ที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่แตกต่างกัน

สำหรับการทดสอบเพื่อให้ทราบความแตกต่างการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามรายได้ ผู้วิจัยได้ใช้การทดสอบผลต่างนัยสำคัญ (LSD) ในการเปรียบเทียบพหุคูณ (Multiple Comparison) ได้ผลดังนี้

ตารางที่ 4.25 การเปรียบเทียบความแตกต่างการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามรายได้

รายได้	ค่าเฉลี่ย	น้อยกว่า 10,000 บาท	10,001 – 15,000 บาท	15,001 – 20,000 บาท	20,001 – 25,000 บาท	25,001 บาทขึ้นไป
		4.21	4.08	3.78	3.92	3.67
น้อยกว่า 10,000 บาท	4.21	-	0.129	0.438 (0.000)*	0.295 (0.006)*	0.540 (0.000)*
10,001 – 15,000 บาท	4.08	-	-	0.309 (0.002)*	0.333 (0.020)*	0.411 (0.000)*
15,001 – 20,000 บาท	3.78	-	-	-	-0.143	0.102
20,001 – 25,000 บาท	3.92	-	-	-	-	0.245 (0.009)*
25,001 บาทขึ้นไป	3.67	-	-	-	-	-

\*Sig. < 0.05

จากตารางที่ 4.25 การเปรียบเทียบความแตกต่างการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามรายได้สรุปได้ว่า ผู้ที่มีระดับรายได้ 15,001 บาทขึ้นไป การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่มากกว่าผู้ที่มีระดับรายได้น้อยกว่า 15,000 บาท

สำหรับตัวแปรรายได้ระหว่าง 15,001 – 20,000 บาท มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่มากกว่าผู้มีรายได้ระหว่าง 10,001 – 15,000 บาท

สำหรับตัวแปรรายได้อื่น ๆ ไม่พบความแตกต่างที่ระดับนัยสำคัญ 0.05

**สมมติฐานที่ 1.5** ภูมิลำเนาที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

#### สมมติฐานทางสถิติ

$H_0$ : ภูมิลำเนาที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : ภูมิลำเนาที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**ตารางที่ 4.26** การเปรียบเทียบความถี่ของการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่จำแนกตามภูมิลำเนา

ภูมิลำเนา	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t	sig
กระบี่	50	3.81	0.533	1.140	0.258
จังหวัดอื่น	350	3.91	0.631		
รวม	400				

จากตารางที่ 4.26 พบว่า ค่า t เท่ากับ 1.140 และ ค่า Sig เท่ากับ 0.258 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้น จึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 1.5 สรุปได้ว่า ภูมิลำเนาที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน



**สมมติฐานที่ 2** พฤติกรรมการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.1** จำนวนครั้งในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : จำนวนครั้งในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : จำนวนครั้งในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**ตารางที่ 4.27** การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามจำนวนครั้งในการท่องเที่ยว

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	2.063	3	.688	1.802	.146
Within Groups	151.066	396	.381		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.27 พบว่า ค่า F เท่ากับ 1.802 และ ค่า sig เท่ากับ 0.146 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.1 สรุปได้ว่า จำนวนครั้งในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.2** ระยะเวลาในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : ระยะเวลาในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : ระยะเวลาในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

ตารางที่ 4.28 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามระยะเวลาในการท่องเที่ยว

ระยะเวลา	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.623	3	.208	.539	.656
Within Groups	152.506	396	.385		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.28 พบว่า ค่า F เท่ากับ 0.539 และ ค่า sig เท่ากับ 0.656 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.2 สรุปได้ว่า ระยะเวลาในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.3** ยานพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

#### สมมติฐานทางสถิติ

$H_0$ : ยานพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : ยานพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

ตารางที่ 4.29 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามยานพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยว

ยานพาหนะ	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.770	3	.257	.667	.573
Within Groups	152.359	396	.385		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.29 พบว่า ค่า F เท่ากับ 0.667 และ ค่า sig เท่ากับ 0.573 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.3 สรุปได้ว่า ยานพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.4** งบประมาณที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : งบประมาณที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : งบประมาณที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**ตารางที่ 4.30** การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามงบประมาณที่ใช้ในการท่องเที่ยว

งบประมาณ	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	2.071	3	.690	1.809	.145
Within Groups	151.058	396	.381		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.30 พบว่า ค่า F เท่ากับ 1.809 และ ค่า sig เท่ากับ 0.145 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.4 สรุปได้ว่า งบประมาณที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.5** วัตถุประสงค์ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : วัตถุประสงค์ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : วัตถุประสงค์ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**ตารางที่ 4.31** การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามวัตถุประสงค์ในการท่องเที่ยว

วัตถุประสงค์	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	2.170	4	.542	1.419	.227
Within Groups	150.959	395	.382		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.31 พบว่า ค่า F เท่ากับ 1.419 และ ค่า sig เท่ากับ 0.227 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.5 สรุปได้ว่า วัตถุประสงค์ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.6** บุคคลที่ร่วมเดินทางในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

#### สมมติฐานทางสถิติ

$H_0$ : บุคคลที่ร่วมเดินทางในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : บุคคลที่ร่วมเดินทางในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**ตารางที่ 4.32** การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามบุคคลที่ร่วมเดินทางในการท่องเที่ยว

บุคคลที่ร่วมเดินทาง	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.879	3	.293	.762	.516
Within Groups	152.250	396	.384		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.32 พบว่า ค่า F เท่ากับ 0.762 และ ค่า sig เท่ากับ 0.516 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.6 สรุปได้ว่า บุคคลที่ร่วมเดินทางในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.7** ประเภทของสถานที่พักในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : ประเภทของสถานที่พักในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : ประเภทของสถานที่พักในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**ตารางที่ 4.33** การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามประเภทของสถานที่พักในการท่องเที่ยว

ประเภทที่พัก	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.127	3	.042	.110	.954
Within Groups	153.001	396	.386		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.33 พบว่า ค่า F เท่ากับ 0.110 และ ค่า sig เท่ากับ 0.954 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.7 สรุปได้ว่า ประเภทของสถานที่พักในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2.8** แหล่งข้อมูลที่ได้รับข่าวสารในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

**สมมติฐานทางสถิติ**

$H_0$ : แหล่งข้อมูลที่ได้รับข่าวสารในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

$H_1$ : แหล่งข้อมูลที่ได้รับข่าวสารในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

ตารางที่ 4.34 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของความถี่การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ จำแนกตามแหล่งข้อมูลที่ได้รับข่าวสารในการท่องเที่ยว

แหล่งข้อมูล	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.778	3	.259	.674	.568
Within Groups	152.350	396	.385		
Total	153.129	399			

จากตารางที่ 4.34 พบว่า ค่า F เท่ากับ 0.674 และ ค่า sig เท่ากับ 0.568 ซึ่งมีค่ามากกว่าระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานว่าง ( $H_0$ ) และปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยที่ 2.8 สรุปได้ว่า แหล่งข้อมูลที่ได้รับข่าวสารในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

#### 4.5 สรุปผลการทดสอบสมมติฐานการวิจัย

จากผลการวิจัยเรื่อง การจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ผู้วิจัยได้ทำการทดสอบสมมติฐานการวิจัยได้ ดังนี้

**สมมติฐานที่ 1** ลักษณะทางประชากรที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน

เพศที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน  
อายุที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

อาชีพที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

รายได้ที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ แตกต่างกัน  
ภูมิลำเนาที่ต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

**สมมติฐานที่ 2** พฤติกรรมการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่แตกต่างกัน

จำนวนครั้งในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันมีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

ระยะเวลาในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

ยานพาหนะที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะ  
ลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

งบประมาณที่ใช้ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะ  
ลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

วัตถุประสงค์ในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา  
จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

บุคคลที่ร่วมเดินทางในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยว  
เกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

ประเภทของสถานที่พักในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการท่องเที่ยว  
เกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

แหล่งข้อมูลที่ได้รับข่าวสารในการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน มีการจัดการโซ่อุปทานการ  
ท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่แตกต่างกัน

จากผลการศึกษาที่กล่าวมาในตอนต้นนั้น พบว่า มีด้านการไหลของข้อมูลข่าวสาร และด้าน  
การไหลเวียนทางการเงิน ที่พบว่ายังมีความพึงพอใจในระดับปานกลาง เพื่อเป็นการเสนอแนว  
ทางการจัดการโซ่อุปทานเพื่อยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ในประเด็น  
ดังกล่าวสามารถทำได้ดังนี้

1. ด้านการไหลของข้อมูลข่าวสาร จากการทำให้ข้อมูลข่าวสารของเจ้าหน้าที่ สามารถ  
ตอบคำถามชี้แจงข้อสงสัยและให้คำแนะนำได้ เป็นอย่างดี ต้องมีการเพิ่มเติมจุดประชาสัมพันธ์ของ  
การท่องเที่ยว พร้อมทั้งให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่เพื่อที่จะมาส่งต่อกับทางนักท่องเที่ยว เพื่อการแนะนำ  
ต่อ เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ในตัวอีกด้วย

2. ด้านการไหลเวียนทางการเงินส่วนใหญ่แล้วจะเป็นที่ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพราะ  
สภาพของสถานที่ท่องเที่ยวเป็นเกาะ ต้องเดินทางทั้งทางบกและทางเรือ จึงเป็นเรื่องที่แก้ไขยาก  
เพียงแต่ทางส่วนงานที่เกี่ยวข้องควรจะสร้างราคามาตรฐานสำหรับการให้บริการแก่นักท่องเที่ยว  
เพื่อทำให้เกิดการบอกต่อในภาพลักษณ์ที่ไม่เป็นการเอาเปรียบผู้บริโภค

3. สร้างเครือข่ายกับทางธนาคารต่าง ๆ ให้พ่อค้าแม่ค้า หรือร้านขายของบนเกาะใช้ระบบ  
การชำระเงินที่หลากหลายเพิ่มเติมขึ้นมาอีก ทั้งบริการชำระเงินผ่านบัตรเครดิต / เดบิต และการมี  
บริการตู้กดเงินอัตโนมัติที่เพิ่มมากขึ้น





เกาะลันตา ประกอบด้วยเกาะลันตาใหญ่ และเกาะลันตาน้อย โดยมีเกาะกลางคั่นอยู่ระหว่าง 2 เกาะนี้ ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวทั้งหมดอยู่บน เกาะลันตาใหญ่ มียาวประมาณ 30 กิโลเมตร กว้างประมาณ 6 กิโลเมตร โดดเด่นด้วยชายหาดยาวเรียงรายต่อเนื่องกันถึง 13 หาดทางฝั่งตะวันตก มีทั้งหาดหิน และหาดทราย เพียบพร้อมด้วยที่พักหลากสไตล์ หลายราคา ส่วนทางฝั่งตะวันออกคือ ชุมชนโบราณ ชื่อบ้านศรีราชา ซึ่งตั้งมากกว่าร้อยปี มีเสน่ห์ด้วยเรือนแถวไม้หน้าแคบที่ยื่นยาวลึกลงไปในทะเล และวิถีชีวิตสงบงามของชาวไทย-จีน ชาวไทย-มุสลิม ที่อาศัยอยู่ร่วมกัน

หากพิจารณาถึงศักยภาพของสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวที่มีต่อแหล่งท่องเที่ยว ในเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยเริ่มตั้งแต่ ก่อนการเดินทาง ระหว่างเดินทาง และหลังการเดินทาง นักท่องเที่ยวมีความสนใจต่อการจัดการ ใช้อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ต่อกิจกรรมต่าง ๆ ที่มีบริการบนเกาะ เช่น ซ็อบทริปไปเที่ยวเกาะรอก เกาะห้า หรือไปดำสนอร์คเกิลที่ 4 เกาะเด่นของตรัง คือ เกาะไหง เกาะเชือก เกาะกระดาน และเกาะมุก สำหรับคนที่ชอบดำน้ำ อย่ำพลาการไปดำสกุบา ที่หินม่วง หินแดง เกาะรอก เกาะห้าใหญ่ และดำน้ำลึกชมปะการังละลานตาที่ เกาะหม้อ ตั้งอยู่ตอนปลายสุดของแหลมโตนด เป็นต้น เพราะเกาะลันตายังมีความสวยงามใต้ท้องทะเลที่ยังสวยงามและสมบูรณ์เพื่อเป็นสิ่งที่ดึงดูดใจนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

#### ศักยภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกโรงแรม ในเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

จากตารางที่ 4.17 พบว่า สถานที่พักแรมภายในเกาะลันตา เพียงพอต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวและได้คุณภาพเหมาะสมตามราคา และจากตารางที่ 4.12 พบว่านักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เดินทางมาเที่ยวเกาะลันตาจะพักค้างแรม 2 วัน 1 คืน แต่ถ้าเป็นชาวต่างชาติส่วนมากจะอยู่ยาวจนหมดหน้าท่องเที่ยวของเกาะลันตา

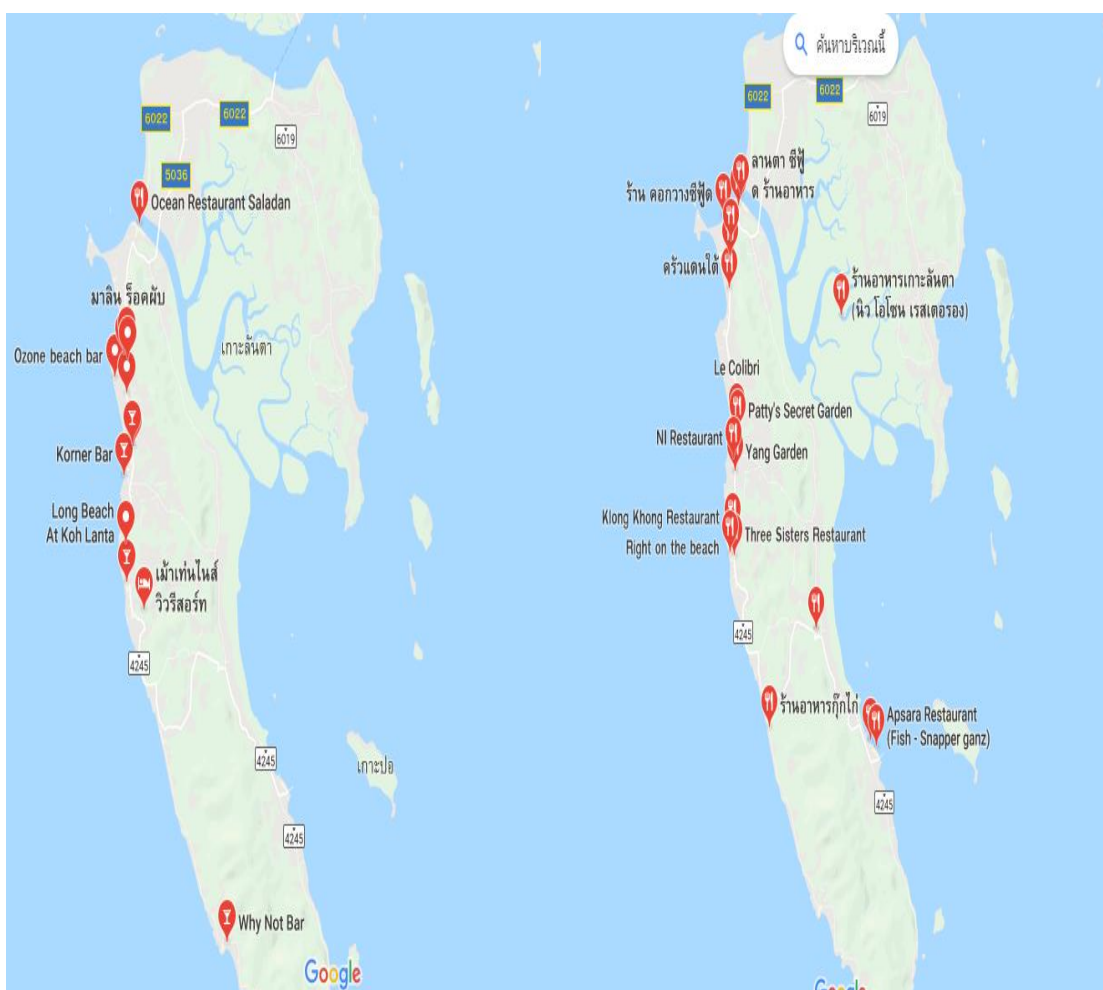


ภาพประกอบที่ 4.2 ที่พักประเภท โรงแรมบนเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ที่มา: <https://www.choowap.com/th/hotel/twin-lotus-koh-lanta>

### ศักยภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกร้านอาหาร และไนท์คลับ ในเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

เมื่อพิจารณาถึงศักยภาพของร้านอาหารและไนท์คลับต่าง ๆ ภายในเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีเพียงพอและอยู่ในระดับมาก มีอาหารไทย นานาชาติและมีให้เลือกรับประทานมากมาย รวมทั้งยังมีร้านอาหารข้างถนน รวมไปถึงร้านอาหารภายในโรงแรม แต่ราคาอาหารบนเกาะลันตาค่อนข้างมีราคาแพงกว่าปกติ แต่ถ้าแลกกับเรื่องของคุณภาพความสดใหม่ของอาหารถือว่าคุ้มค่างับเงินที่นักท่องเที่ยวได้เสียไปกับราคาอาหาร ในส่วนของสถานที่ท่องเที่ยว ท่องราตรีไนท์คลับต่างมีให้เลือกมากมายตามสไตล์ของนักท่องเที่ยว มีทั้งผับ บาร์ ดนตรีสดนั่งดูพระอาทิตย์ตกดิน การแสดงของชาวพื้นเมืองเกาะลันตา การโชว์ควงกระบองไฟ เป็นต้น



### ภาพประกอบที่ 4.3 แผนที่ร้านอาหารและไนท์คลับบนเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ที่มา: <https://www.google.co.th/maps/search/แผนที่ร้านอาหาร+เกาะลันตา>

@7.6208869,98.9145753,11z

## ศักยภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกการเดินทางและบริษัทนำเที่ยวในเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

การเดินทางไปยังเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาสู่เกาะลันตาได้ 3 วิธี ดังนี้

1. โดยรถยนต์ จากกรุงเทพมหานคร เริ่มต้นการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม จนถึงจังหวัดชุมพร แล้วต่อด้วยทางหลวงหมายเลข 41 ผ่านอำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร เข้าสู่อำเภอไชยา อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากนั้นเดินทางต่อโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4035 ถึงอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ แล้ววกกลับเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อเข้าสู่ตัวเมืองกระบี่ รวมระยะทางโดยประมาณ 814 กิโลเมตร

เมื่อถึงเขตเมืองกระบี่ ให้ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 4 ผ่านท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ อำเภอเหนือคลอง ผ่านตัวอำเภอคลองท่อม ถึงประมาณหลักกิโลเมตรที่ 64 แล้วเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 4206 สู่บ้านหัวหิน ซึ่งจะเป็นจุดลงแพขนานยนต์ไปยังเกาะลันตา เพื่อข้ามแพขนานยนต์จากฝั่งไปยังเกาะลันตาน้อย และจากเกาะลันตาน้อยไปยังเกาะลันตาใหญ่ข้ามสะพานสิริลันตาไปได้เลย ค่าบริการข้ามแพขนานยนต์ รถยนต์คันละ 100 บาท รวมคนขับ และผู้โดยสารคนละ 20 บาท

2. โดยรถประจำทาง โดยมีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถประจำทางของบริษัทเอกชน สายกรุงเทพ-กระบี่ ออกจากสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ ถนนบรมราชชนนี ทุกวัน ใช้เวลาในการเดินทางโดยประมาณ 11-12 ชั่วโมง สามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด โทรศัพท์ 1490 หรือเว็บไซต์ [www.transport.co.th](http://www.transport.co.th)

เมื่อถึงสถานีขนส่งกระบี่แล้ว รอรถตู้ไปเกาะลันตาที่สถานีขนส่ง แต่สำหรับผู้ที่ไม่ได้เดินทางโดยรถประจำทาง ต้องไปขึ้นรถตู้ที่คิวรถ กระบี่-เกาะลันตา ถนนมหาราช ซอย 6 รถออกทุกชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 07.00-15.00 น. ทั้งนี้รถตู้จะแล่นรถไปส่งผู้โดยสารถึงที่พักจนสิ้นสุดปลายทางที่บ้านศรีราชา ส่วนในเที่ยวกลับควรโทรศัพท์นัดเวลาให้มารับที่พักรถ และต้องเผื่อเวลาเดินทางกลับถึงกระบี่ไว้ราว ๆ 3 ชั่วโมงเพราะอาจต้องรอแพขนานยนต์

3. โดยเครื่องบิน เครื่องบินจากกรุงเทพมหานคร ไปกระบี่ โดยสายการบินไทย นกแอร์ แอร์เอเชีย บางกอกแอร์เวย์และเวียดเจ็ทแอร์ โดยทุกสายการบินใช้เวลาเดินทางโดยประมาณ 1.30 ชั่วโมง

การบินไทย โทรศัพท์ 02 356 1111 หรือ [www.thaiairways.com](http://www.thaiairways.com)

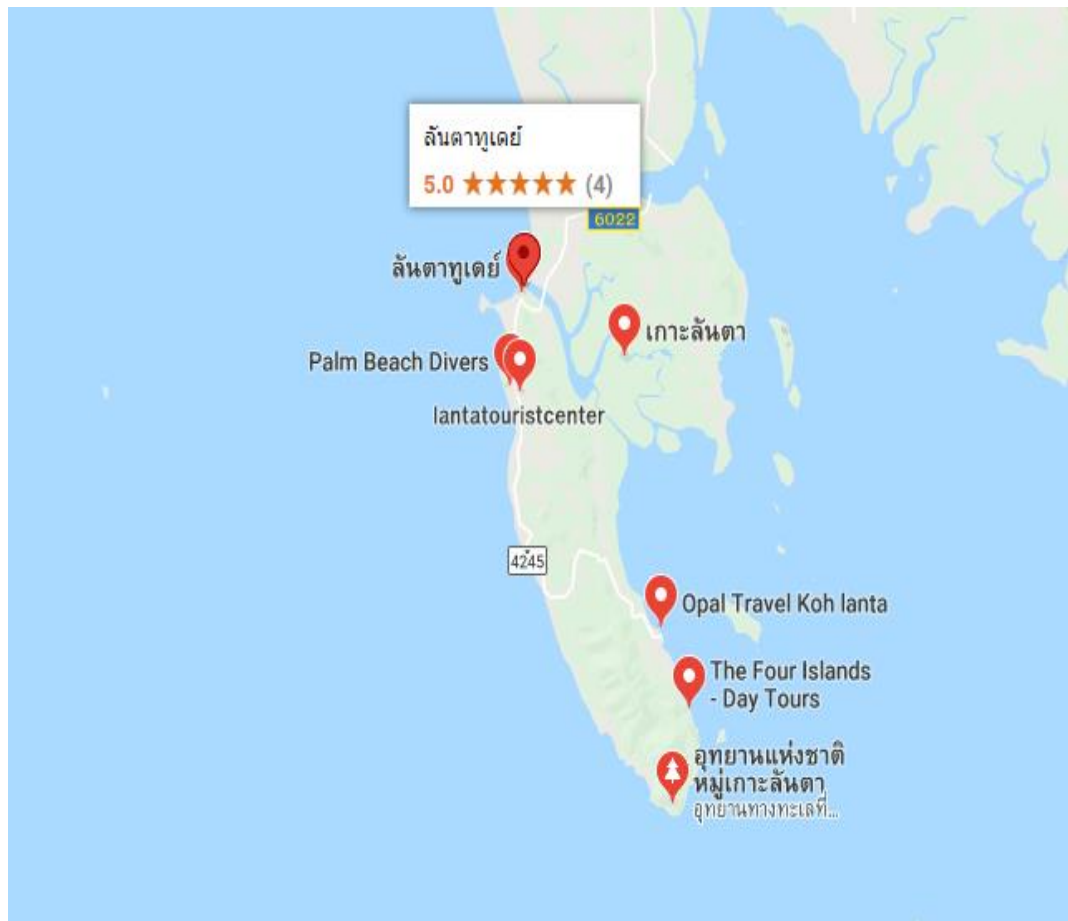
นกแอร์ โทรศัพท์ 1318 หรือ [www.nokair.com](http://www.nokair.com)

แอร์เอเชีย โทรศัพท์ 02 515 9999 หรือ [www.airasia.com](http://www.airasia.com)

บางกอกแอร์เวย์ โทรศัพท์ 1771 หรือ [www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)

เวียดเจ็ทแอร์ โทรศัพท์ 02 277 7111 หรือ [www.vietjetair.com](http://www.vietjetair.com)

จากท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่เดินทางไปสู่เกาะลันตา สะดวกที่สุดคือเช่ารถจากบริษัทต่าง ๆ ที่ตั้งบูธอยู่ภายในอาคารท่าอากาศยาน หรือถ้าหากนักท่องเที่ยวจองที่พักบนเกาะลันตาไว้แล้ว ส่วนใหญ่ทางโรงแรมที่พักจะมีรถมารับส่งที่ท่าอากาศยาน



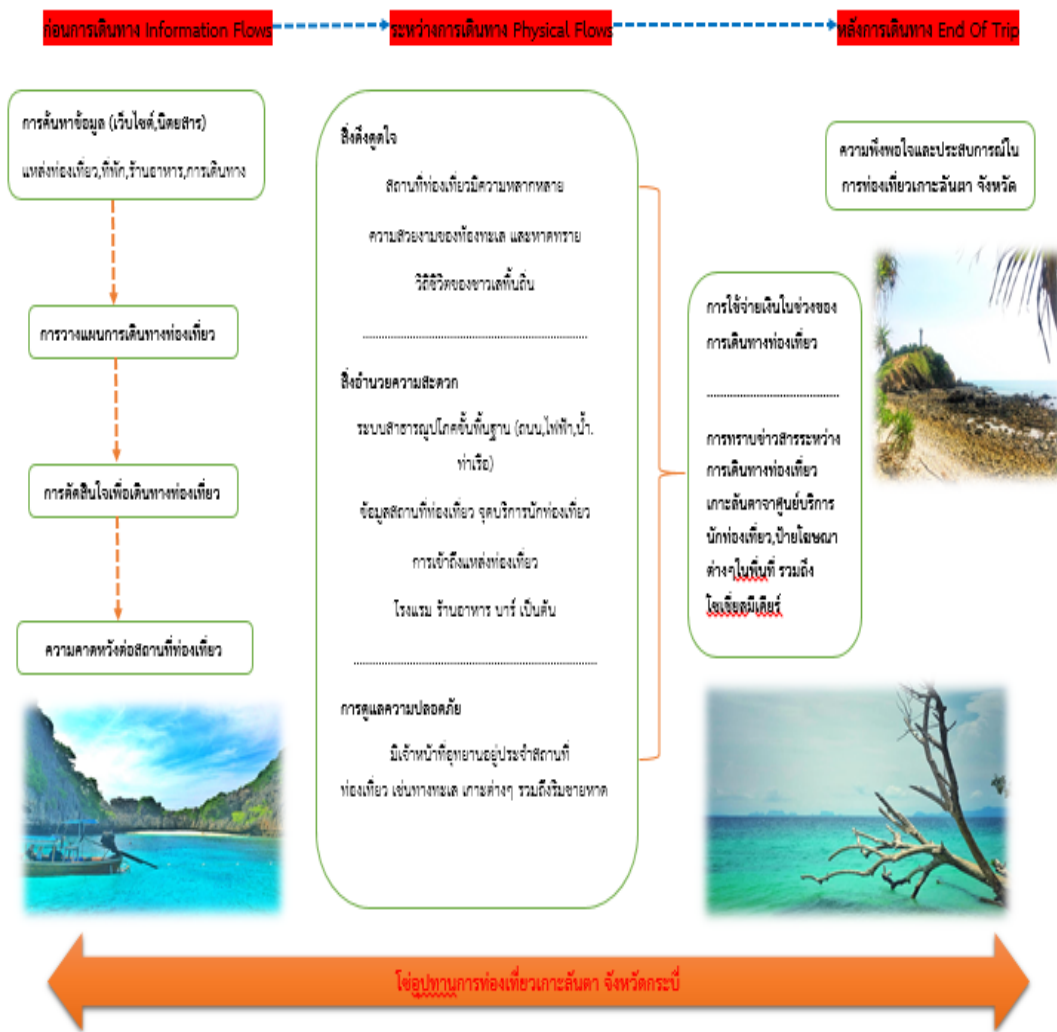
#### ภาพประกอบที่ 4.4 บริษัทนำเที่ยวบนเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ที่มา: <https://www.google.co.th/maps/search/บริษัทนำเที่ยว+เกาะลันตา>

@7.6215225,98.9145745,11z/data=!3m1!4b1

บริษัทนำเที่ยวโดยส่วนใหญ่ภายในเกาะลันตาจะมีคนในพื้นที่เป็นเจ้าของกิจการ โปรแกรมการท่องเที่ยวภายในเกาะลันตา เช่น One Day Trip ซื้อทริปไปเที่ยวเกาะรอก หรือไปดำสนอร์คเกิลที่ 4 เกาะเด่นของตรัง คือ เกาะไหง เกาะเชือก เกาะกระดาน และเกาะมุก ปกติแล้วเป็นทริปแบบไปเช้าเย็นกลับ แต่ถ้าไปเกาะรอก ควรค้างสักคืน โดยนัดเรือให้มารับกลับในวันรุ่งขึ้น ติดต่อได้ที่บริษัททัวร์ในละแวกศาลาด่านสำหรับคนที่ชอบดำน้ำ อย่าพลาดการไปดำสคูบาที่หินม่วง หินแดง เกาะรอก เกาะห้าใหญ่ ติดต่อซื้อทริปได้ที่ร้านดำน้ำในย่านศาลาด่านเช่นกัน

โดยบริษัทนำเที่ยวติดต่oprะสานงานไว้กับทางที่พักของนักท่องเที่ยว เพื่อแนะนำโปรแกรมการท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้จากที่พักของท่านโดยตรงหรือนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางบริษัทนำเที่ยวเหล่านี้ได้บริเวณศาลาด่านซึ่งมีจำนวนมาก โดยส่วนมากทางบริษัทนำเที่ยวจะมีบริการอุปกรณ์ในการดำน้ำไว้คอยบริการ เสื้อชูชีพ ตลอดจนอาหารกลางวัน และไกด์ท้องถิ่นในการนำเที่ยว ราคาต่อหัวละ 500 ถึง 1,000 บาท ต่อท่าน



ภาพประกอบที่ 4.5 โซ่อุปทานการท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่