

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า-ขาออกผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ปี พ.ศ. 2558-2561..... 3
1.2	เกณฑ์การวัดผลของสายเรือ A ที่ทางสายเรือตั้งเป้าหมายเพื่อวัดประสิทธิภาพ การทำงานลานกรณีศึกษา..... 8
4.1	ปัญหาที่เกิดจากการวางกองตู้คอนเทนเนอร์เปล่า..... 40
4.2	เปรียบเทียบพื้นที่ทั้งหมดที่สามารถวางตู้คอนเทนเนอร์ในลานกรณีศึกษาก่อน- หลังการปรับปรุงพื้นที่..... 48
4.3	การคำนวณเวลาในการเข้ารับบริการตู้คอนเทนเนอร์เปล่าก่อนการปรับปรุง 48
4.4	การคำนวณเวลาในการเข้ารับบริการตู้คอนเทนเนอร์เปล่าหลังการปรับปรุง..... 49
4.5	เกณฑ์การวัดผลการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปล่อยตู้คอนเทนเนอร์เปล่าด้วย หลักการ FIFO 50
4.6	แสดงค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บตู้เปล่าของลูกค้าในลานกรณีศึกษาก่อนการปรับปรุง.. 51
4.7	แสดงค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บตู้เปล่าของลูกค้าในลานกรณีศึกษาหลังการปรับปรุง 51
4.8	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่เข้ามาใช้บริการในลานกรณีศึกษาก่อนการปรับปรุง 51
4.9	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่เข้ามาใช้บริการในลานกรณีศึกษาหลังการปรับปรุง..... 52