

สารบัญภาพ

| ภาพประกอบที่ | หน้า |
|---|------|
| 1.1 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า-ขาออกผ่านท่าเรือกรุงเทพและท่าแหลมฉบัง ปี พ.ศ. 2558-2561 | 4 |
| 1.2 กรอบแนวความคิด | 6 |
| 2.1 ช่องแบบ FIFO | 12 |
| 2.2 FIFO..... | 12 |
| 2.3 การวางแผนพื้นที่ในคลังสินค้า..... | 14 |
| 2.4 โครงสร้างของแผนผังก้างปลา | 18 |
| 2.5 แผนผังก้างปลา..... | 20 |
| 3.1 ร้อยละของการปล่อยตู้เปล่า ตั้งแต่เดือน มกราคม - ธันวาคม 2561 | 27 |
| 3.2 ประเภทและขนาดของตู้คอนเทนเนอร์..... | 28 |
| 3.3 Dry container | 29 |
| 3.4 Reefer container | 30 |
| 3.5 Fluid Tank Container | 31 |
| 3.6 Open top container | 32 |
| 3.7 Flat rack container..... | 33 |
| 3.8 กระบวนการปฏิบัติงานตามประเภทตู้คอนเทนเนอร์ | 34 |
| 4.1 แผนผังก้างปลาในการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของสาเหตุและปัญหา | 38 |
| 4.2 ตัวอย่างการจัดกองตู้คอนเทนเนอร์ที่เกิดปัญหาในปัจจุบัน | 40 |
| 4.3 ตัวอย่างการจัดกองตู้คอนเทนเนอร์ที่ได้รับการปรับปรุง | 41 |
| 4.4 แสดงพื้นที่จำลองการจัดเรียงกองตู้ก่อนการปรับปรุง | 43 |
| 4.5 แสดงพื้นที่จำลองการจัดเรียงกองตู้หลังการปรับปรุง..... | 44 |
| 4.6 แสดงพื้นที่จำลองการจัดเรียงกองตู้ในระบบก่อนการปรับปรุง | 45 |
| 4.7 แสดงพื้นที่จำลองการจัดเรียงกองตู้ในระบบหลังการปรับปรุง | 46 |
| 4.8 แสดงการเปรียบเทียบพื้นที่จำลองการจัดเรียงกองตู้ก่อน – หลังการปรับปรุง..... | 47 |
| 4.9 ค่าเฉลี่ยก่อนการปรับปรุงของจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ที่มีอายุมากในลานเมื่อเทียบกับจำนวนปริมาณทั้งหมด | 49 |
| 4.10 ค่าเฉลี่ยหลังการปรับปรุงของจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ที่มีอายุมากในลานเมื่อเทียบกับจำนวนปริมาณทั้งหมด | 50 |