

วิทยานิพนธ์เรื่อง	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล: ศึกษากรณีมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล
คำสำคัญ	มาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล
นักศึกษา	วิไลดา ตาลาน
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ดร.นิสิต อินทมาโน
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายธุรกิจ
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2559

### บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเกี่ยวกับปัญหากฎหมายเกี่ยวกับมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล จากการศึกษาพบว่า ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายกำหนดมาตรฐานรถยนต์ที่วางจำหน่าย ส่งผลให้ในทางปฏิบัติจึงมีการจำหน่ายรถยนต์บางยี่ห้อและบางรุ่นที่มีเอกสารแสดงการทดสอบการชนเพียงหนึ่งดาวซึ่งตามมาตรการชนของรถยนต์ในอาเซียน (ASEAN NCAP) กำหนดไว้สี่ดาว นอกจากนี้ ยังพบว่าประเทศไทยไม่ได้มีการกำหนดให้ถูกลงนิรภัยเป็นมาตรฐานบังคับที่จะต้องให้มีการติดตั้งไว้ในรถยนต์ส่วนบุคคลทุกคันที่จะจำหน่ายในประเทศไทย ทำให้ในทางปฏิบัติจึงเห็นได้ว่ารถยนต์ส่วนบุคคลบางรุ่นนั้นยังไม่มีถูกลงนิรภัยประเด็นต่อมาประเทศไทยยังไม่มีการจัดตั้งองค์กรทดสอบมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคลก่อนจำหน่ายด้วย

ดังนั้น เพื่อเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาและป้องกันดังกล่าวเห็นสมควรให้มีกฎหมายควบคุม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานของรถยนต์ส่วนบุคคลที่จำหน่ายในประเทศไทยให้เป็นไป และสมควรกำหนดให้มีการตรากฎหมายที่มีบัญญัติเกี่ยวกับการทดสอบมาตรฐานการชนรถยนต์ส่วนบุคคล ทั้งนี้ โดยเน้นการทดสอบ ในลักษณะการชนด้านหน้าแบบเต็มหน้า (full frontal crash) สมควรให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดให้ถูกลงนิรภัยเป็นมาตรฐานบังคับ ตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ที่จะต้องมีการติดตั้งในรถยนต์ทุกคันที่จำหน่ายในประเทศไทย และสมควรจัดตั้งองค์กรทดสอบมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล

<b>THESIS TITLE</b>	LEGAL PROBLEMS ON SAFETY MEASURES IN PASSENGER CARS: A STUDY ON SAFETY EQUIPMENT STANDARDS IN PASSENGER CARS
<b>KEYWORDS</b>	SAFETY EQUIPMENT STANDARDS IN PASSENGER CARS
<b>STUDENT</b>	VILINDA TALAN
<b>THESIS ADVISOR</b>	DR. NISIT INTHAMANO
<b>LEVEL OF STUDY</b>	MASTER OF LAWS BUSINESS LAW
<b>FACULTY</b>	FACULTY OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
<b>YEAR</b>	2016

### **ABSTRACT**

This thesis aims to research legal problems on safety equipment standards in private car. From the research it is found that in Thailand has not had any laws prescribing standards of private cars yet. This is sold in Thailand one-star crash testing instead of four-star crash testing in accordance with ASEAN NCAP standards for crash testing. Moreover, it is found that there is no regulation to provide safety air bag as a mandatory standard to be installed in all private cars sold in Thailand. This causes a problem in practice that some models of private cars have not been installed with safety air bag. In addition in Thailand there has not been any organization responsible for testing of safety equipment standards in private cars before selling.

Therefore in order to solve such problems a specific law should be enacted controlling the standards of private cars sold in Thailand and also a law to control the standards of private car crash testing. Those standards should be focused on testing of full frontal crash. Apart from that, Thai Industrial Standards Institute (TISI) should prescribe safety air bag as a mandatory standard under Industrial Products Standards Act B.E.2511 (1968) to be installed in all private cars sold in Thailand and moreover TISI should establish a specific organization for testing of safety equipment standards in private cars as well.