

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	II
กิตติกรรมประกาศ .....	III
สารบัญ .....	IV

### บทที่

<b>1</b>	<b>บทนำ .....</b>	<b>1</b>
1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2	วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	5
1.3	สมมติฐานของการศึกษา.....	5
1.4	ขอบเขตของการศึกษา.....	5
1.5	วิธีดำเนินการศึกษา .....	6
1.6	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ .....	6
<b>2</b>	<b>แนวคิด ทฤษฎีเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค และพัฒนาการ</b>	
	ความเป็นมาของรถยนต์อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในรถยนต์ .....	7
2.1	พัฒนาการรถยนต์และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในรถยนต์ .....	7
2.1.1	ขอบเขต ความเป็นมา และพัฒนาการของรถยนต์ .....	7
2.1.2	พัฒนาการอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในรถยนต์.....	20
2.2	พัฒนาการของระบบบริหารคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์.....	19
2.3	แนวความคิด และพัฒนาการกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค.....	34
2.3.1	แนวความคิดการกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค .....	34
2.3.2	พัฒนาการกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค .....	37
2.3.2.1	พัฒนาการกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคในต่างประเทศ .....	37
2.3.2.2	พัฒนาการกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคในประเทศไทย.....	42
2.3.3	ทฤษฎีเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภคที่ซื้อรถยนต์ .....	45

## บทที่

## หน้า

2.3.3.1	หลักความรับผิดชอบตามสัญญา .....	45
2.3.3.2	ทฤษฎีเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิด .....	45
3	มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์ ส่วนบุคคลตามกฎหมายไทยและกฎหมายต่างประเทศ .....	47
3.1	มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล ตามกฎหมายไทย .....	47
3.1.1	มาตรการคุ้มครองผู้บริโภค .....	47
3.1.1.1	บุคคลที่กฎหมายให้ความคุ้มครอง .....	47
3.1.1.2	สิทธิของผู้บริโภคที่ได้รับการรับรองและการบังคับตาม กฎหมาย .....	50
3.1.1.3	องค์กรคุ้มครองผู้บริโภค .....	50
3.1.2	มาตรการเกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย .....	64
3.1.3	มาตรฐานของอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของรถยนต์ .....	70
3.1.4	มาตรฐานในการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยในรถยนต์ ส่วนบุคคล .....	78
3.2	มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล ตามกฎหมายต่างประเทศ .....	80
3.2.1	มาตรฐานด้านยานยนต์สหประชาชาติ (WP29/1958 agreement/ 1998 agreement) .....	80
3.2.2	ความตกลงด้านมาตรฐานและการตรวจสอบรับรองมาตรฐาน ยานพาหนะภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Consultative Committee for Standards and Quality: ACCSQ) .....	80
3.3	มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล ของต่างประเทศ .....	83
3.3.1	มาตรการคุ้มครองผู้บริโภคเกี่ยวกับความปลอดภัยในรถยนต์ ส่วนบุคคล .....	83
3.3.1.1	ประเทศสหรัฐอเมริกา .....	83
3.3.1.2	ประเทศญี่ปุ่น .....	88

## บทที่

## หน้า

3.3.2	มาตรการการทดสอบการชนของรถยนต์ .....	89
3.3.2.1	องค์กรทดสอบการชนของรถยนต์แห่งยุโรป (EURO NCAP).....	93
3.3.2.2	องค์กรทดสอบการชนของรถยนต์ในอาเซียน (ASEAN NCAP) .....	97
3.3.2.3	องค์กรทดสอบการชนของรถยนต์ประเทศสหรัฐอเมริกา (US NCAP).....	101
3.3.2.4	องค์กรทดสอบการชนของรถยนต์ประเทศญี่ปุ่น (JAPAN NCAP) .....	102
3.3.3	มาตรฐานอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในรถยนต์.....	103
3.2.3.1	ประเทศเยอรมนี.....	103
3.2.3.2	ประเทศสหรัฐอเมริกา.....	111
3.2.3.3	ประเทศอังกฤษ .....	113
3.2.3.4	ประเทศญี่ปุ่น .....	114
3.4	ตารางเปรียบเทียบมาตรฐานความปลอดภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล ของประเทศไทยและต่างประเทศ .....	115
4	ปัญหาและวิเคราะห์ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัย ในรถยนต์ส่วนบุคคล .....	117
4.1	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานการทดสอบการชนของ รถยนต์ส่วนบุคคลก่อนจำหน่าย.....	117
4.2	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับมาตรฐานถุงลมนิรภัยเป็นเพียงมาตรฐานทั่วไป ตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511.....	121
4.3	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับองค์กรทดสอบมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัย ในรถยนต์ส่วนบุคคล .....	125
5	บทสรุปและข้อเสนอแนะ .....	127
5.1	บทสรุป.....	127
5.2	ข้อเสนอแนะ .....	129

## บทที่

## หน้า

บรรณานุกรม .....	130
ประวัติผู้เขียน .....	136