

ภาคผนวก ๒.

พระราชบัญญัติถาวรสันติสุข พ.ศ. ๒๕๒๒

พระราชบัญญัติ

รดยนต์

พ.ศ. ๒๕๒๒

กฎหมายเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรดยนต์

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ กำหนดให้รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรดยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

- (๑) พระราชบัญญัติรดยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓
- (๒) พระราชบัญญัติรดยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๔
- (๓) พระราชบัญญัติรดยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๕
- (๔) พระราชบัญญัติรดยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๖
- (๕) พระราชบัญญัติรดยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๑)
- (๖) พระราชบัญญัติรดยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘
- (๗) พระราชบัญญัติรดยนต์ (ฉบับที่ ๑) พุทธศักราช ๒๔๗๙

- (๔) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๔) พุทธศักราช ๒๕๘๑
- (๕) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๘๑
- (๖) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๘๔
- (๗) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๘๔
- (๘) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๘๔
- (๙) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๕๘๔
- (๑๐) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๕๘๔
- (๑๑) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๑) พุทธศักราช ๒๕๘๔
- (๑๒) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๒) พุทธศักราช ๒๕๘๔
- (๑๓) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๐๒
- (๑๔) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๐๓
- (๑๕) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๐๖
- (๑๖) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๑๒
- (๑๗) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔
- (๑๘) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรดบยนตร์ พุทธศักราช ๒๕๑๓

พ.ศ. ๒๕๑๖

- (๑๙) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรดบยนตร์ พุทธศักราช ๒๕๑๓

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖

- (๒๐) พระราชบัญญัติรดบยนตร์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๑๗

บรรดาภูมาย กฎ ข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“**รถ**” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์

และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“**รถยนต์**” หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล

“**รถยนต์สาธารณะ**” หมายความว่า

(๑) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนด

(๒) รถยนต์รับจ้าง ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์สาธารณะอื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทาง

“**รถยนต์บริการ**” หมายความว่า รถยนต์บรรทุกคนโดยสารหรือให้เช่าซึ่งบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคน ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์บริการธุรกิจ ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ใช้บรรทุกคนโดยสารระหว่างท่าอากาศยาน ท่าเรือเดินทางเล สถานีขนส่งหรือสถานีรถไฟกับโรงแรมที่พักอาศัย ที่ทำการของผู้โดยสาร หรือที่ทำการของผู้บริการธุรกิjinนั้น

(๒) รถยนต์บริการทศนาจ ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ผู้ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยวใช้รับส่งคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว

(๓) รถยนต์บริการให้เช่า ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่จัดไว้ให้เช่าซึ่งมิใช่เป็นการเช่าเพื่อนำไปปรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือดึงของ

“รถยนต์ส่วนบุคคล”^{๔๙} หมายความว่า รถยนต์นั้นส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย

“รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล”^{๕๐} หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่มิได้ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

“รถจักรยานยนต์สาธารณะ”^{๕๑} หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแต่ไม่หมายรวมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้างและรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถล้อลากจูง

“รถบดถนน” หมายความว่า รถที่ใช้ในการบดอัดวัสดุบนพื้นให้แน่น และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง หรือใช้รถล้อลากจูง

“รถแทรกเตอร์” หมายความว่า รถที่มีล้อหรือสายพาน และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง เป็นเครื่องจักรกลขันพื้นฐานในงานที่เกี่ยวกับการขุด ตัก ดันหรือฉุดลาก เป็นต้น หรือรถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“เจ้าของรถ” หมายความรวมถึงผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย

“ผู้ตรวจการ”^{๕๒} หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการตามพระราชบัญญัตินี้

“นายทะเบียน”^{๕๓} หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียน

“อธิบดี”^{๕๔} หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาราชการตามพระราชบัญญัตินี้

[คำว่า “รถชนต์” “รถจักรยานยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถชนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๕^(๙) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับอธิบดีกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลง ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถสำหรับรถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนรถและใบคุ้มครองทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว

(๒) เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถและการใช้เครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว เช่น โคม เครื่องมองหลัง แตร เครื่องระจับเสียง ห่อไอเสีย เครื่องสัญญาณไฟ เครื่องปิดหน้าไฟและเครื่องอุปกรณ์อื่นที่จำเป็น

(๓) เครื่องสื่อสาร และการใช้เครื่องสื่อสารระหว่างรถกับศูนย์บริการหรือสถานที่อื่น

(๔) แผ่นป้ายทะเบียนรถ เครื่องหมายประเภทรถและเครื่องหมายอื่น รวมทั้งริช แสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายดังกล่าว

(๕) สีและเครื่องหมายสำหรับชนิดสารภาพ

(๖) น้ำหนักบรรทุกอย่างมาก และจำนวนคนโดยสารอย่างมาก สำหรับรถชนต์ ส่วนบุคคลและรถชนต์สารภาพ

(๗) เนื่องไขในการใช้ล้อยางดัน

(๘) ประเภท ขนาด และน้ำหนักของรถที่จะไม่ให้เดินบนทางที่มิใช่ทางหลวง

(๙) เนื่องไขในการใช้รถที่มีล้ออย่างอื่น นอกจากล้อยางเดินบนทางที่มิใช่ทาง

หลวง

(๑๐) ประเภทรถที่ต้องกำหนดอาชญากรรมใช้ในเขตที่กำหนด

(๑๑) ประเภทรถที่ห้ามใช้เดินในเขตที่กำหนด

(๑๒) การครับจดทะเบียนรถประเภทใดประเภทหนึ่งในเขตที่กำหนด

(๑๓) จำนวนรถชนต์รับเข้าประจำวัน จังหวัดต้นทางและจังหวัดปลายทาง สำหรับชนต์ดังกล่าว

(๑๔)^(๙) อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น สำหรับชนต์สารภาพ

และรถจักรยานยนต์สารภาพ

(๑๕) เครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประจำตนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถชนิดสาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการท่องเที่ยว และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑๕/๑) ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

(๑๖) หลักสูตรและอุปกรณ์การสอนและการฝึกหัดขับรถของโรงเรียนฝึกหัดขับรถ

รถ

(๑๗) ค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๑๘) กิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้^[๒๔]

ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสรรเงินตามมาตรา ๔๙ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจขอออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

กฎกระทรวงนี้เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

日起ว่า “รถยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถชนิด (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

หมวด ๑

การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ

มาตรา ๖^[๒๕] ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถดังต่อไปนี้

- (๑) รถที่ขังมิได้จดทะเบียน
- (๒) รถที่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน
- (๓) รถที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปี
- (๔) รถที่แจ้งการไม่ใช้รถ
- (๕) รถที่ทะเบียนระงับ

มาตรา ๖/๑^[๒๖] บทบัญญัตามาตรา ๖ (๑) มิให้ใช้บังคับแก่รถดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่ผู้นำเข้าไม่มีกฎหมายดำเนินการหรือถูกห้ามนำเข้าในราชอาณาจักร ซึ่งมีความประสงค์นำมาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน

(๒) รถที่มีผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในการโดยเฉพะเป็นการ

ชั่วคราว

(๓) รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ

(๔) รถที่ใช้ในการณ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การใช้รถตาม (๑) อยู่ดีจะประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติและเครื่องหมายแสดงการใช้รถไว้ด้วยก็ได้ แต่ต้องไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รัฐนั้นจดทะเบียน

การใช้รถตาม (๒) (๓) และ (๔) ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและเสียค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ การขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถคงคล่องไว้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อยู่ดีประกาศกำหนด

มาตรา ๗ รถที่จะขอจดทะเบียนได้ต้อง

(๑) เป็นรถที่มีล่วนควบและมีเครื่องจุดประทุมสำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ

(๒)^[๑] ผ่านการตรวจสภาพจากนายทะเบียน หรือจากสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว

ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถชนิดสาธารณะ รถชนิดบริการธุรกิจ หรือรถชนิดบริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บรถชนิดสาธารณะ หรือรถชนิดบริการซึ่งมีลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงด้วย

[คำว่า “รถชนิด” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๘ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียน

(๑) รถสำหรับเฉพาะประสงค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

(๒)^[๑] รถของกรมตำรวจน้ำที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระบอบที่อยู่ดีกรม

ตำรวจน้ำที่จดทะเบียน

(๓) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระบอบที่เลขานุการพระราชวังกำหนด

(๔) รถที่เจ้าของแจ้งการไม่ใช้รถตามมาตรา ๓๔

(๕) รถที่ผู้ผลิตหรือประกอบเพื่อจำหน่ายหรือที่ผู้นำเข้าเพื่อจำหน่าย ผลิต ประกอบหรือนำเข้า และยังมิได้จำหน่ายให้แก่ผู้อื่น

มาตรา ๕^{๒๙๑} รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(๑) รถดับเพลิง

(๒) รถพยาบาลที่มิใช่เป็นรถสำหรับรับส่ง

(๓)^{๒๙๒} รถของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนด ในกฎหมาย ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มิได้ใช้ในการค้าหรือหากำไร

(๔) รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ

(๕) รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ

(๖) รถของสภากาชาดไทย

(๗) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกองสุด องค์การระหว่างประเทศ หรือหน่วยการชำนาญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย

(๘) รถใช้งานเกยตกรรมตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๐^{๒๙๓} ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่ง ท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องถิ่นอื่น ให้ยื่นคำขอต่อ นายทะเบียนท้องถิ่นนั้นได้

ในกรณีที่ผู้ขอเป็นคนต่างด้าวและไม่มีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีถิ่นที่อยู่

การขอจดทะเบียนและการออกใบคู่มือจดทะเบียนรถให้เป็นไปตามระเบียบที่ อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๐/๑^{๒๙๔} ให้อธิบดีนำหมายเลขอหงส์เป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยม ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคางบประมาณที่มีผู้เสนอเป็น อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขอหงส์นั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขอหงส์ดังกล่าว ให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตาม

มาตรา ๑๐/๒

มาตรา ๑๐/๒ ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง ในการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจาก การใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (๑) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา ๑๐/๑
- (๒) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสนับสนุน
- (๓) ผลผลลัพธ์และรายได้จากการขาย
- (๔) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

ให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะกรรมการแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการและอธิบดีกรรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การคำร่างคำแนะนำและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอองบประมาณ ฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสืบไปบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายคงคล่าวเป็นไปตาม วัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบ รับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะกรรมการและรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๐/๓ ให้นายทะเบียนมีอำนาจอนุญาตให้เข้าของรถนำหมายเลข ทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง หรือนำหมายเลขทะเบียนที่ยังไม่เคย

ออกให้สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้วได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

**มาตรา ๑๑ รถที่จดทะเบียนแล้ว ต้องมีและแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมาย
ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง**

มาตรา ๑๒ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่ารถนั้นมีส่วนควบ
หรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถไม่ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเพิ่มสิ่งใดสิ่ง
หนึ่งเข้าไปซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถนั้นจนกว่าจะ^{๒๙}
จัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอาออกแล้ว

ในการพิทีน้ำยทะเบียนเห็นว่าเจ้าของรถไม่อาจจัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอา
ออกได้ ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถนั้น

เจ้าของรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่
ทราบคำสั่งของนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

มาตรา ๑๓ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถให้ผิดไปจากที่
จดทะเบียนไว้ เจ้าของรถต้องแจ้งนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันเปลี่ยนแปลง

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใด
ส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากการขาราบที่จดทะเบียนไว้และใช้รถนั้น เว้นแต่เจ้าของรถนำรถไปให้
นายทะเบียนตรวจสภาพก่อน

ในการพิทีน้ำยทะเบียนเห็นว่ารถที่เปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่งอาจก่อให้เกิด^{๒๙}
อันตรายในเวลาใช้ ให้สั่งเจ้าของรถแก้ไขและนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพก่อนใช้ การตรวจสอบสภาพ
ดังกล่าว นายทะเบียนจะสั่งให้เจ้าของรถนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพ ณ สถานตรวจสภาพที่ได้รับ^{๒๙}
อนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกนี้ได้ และให้นามตรา ๑๒ วรรคสอง วรรคสาม และ^{๒๙}
วรรคสี่ มาใช้บังคับโดยอนุโถม แต่ถ้านายทะเบียนเห็นว่ารถนั้นปลดออกมายในเวลาใช้ ให้แก้ไข^{๒๙}
เพิ่มเติมรายการ ในทะเบียน และใบคูมือจดทะเบียนรถนั้นด้วย

มาตรา ๑๕^(๒๔) ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจสอบการเห็นว่ารถใดในขณะที่ใช้มีลักษณะที่เห็นได้ว่าจะไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เข้าของรถนำรถนั้นไปให้นายทะเบียน หรือสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพภายในเวลาที่กำหนดได้

มาตรา ๑๕ ทว.^(๒๕) การตรวจสภาพรถตามมาตรา ๗ (๒) มาตรา ๑๔ วรรคสอง มาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๓๖ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๖ ในการย้ายรถไปไว้ต่างท้องที่ ให้เข้าของรถแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันย้าย

การแจ้งตามวรรคนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗ ในการโอนรถที่จดทะเบียนแล้ว ผู้โอนและผู้รับโอนต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันนับแต่วันโอน

ในกรณีที่ผู้รับโอนจะนำรถตามวรรคหนึ่งออกนอกราชอาณาจักรภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนตามวรรคหนึ่งด้วย

การแจ้งตามวรรคนี้ และการขออนุญาตและการอนุญาตตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗/๑^(๒๖) รถชนต์ที่จดทะเบียนแล้ว รถพ่วง รถบดถนน และรถแทรกเตอร์ ที่จดทะเบียนแล้ว ให้เป็นทรัพย์สินประเภทที่จำองเป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมาย

ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้มีชื่อเป็นเจ้าของในทะเบียนรถชนต์เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์

การจำองต้องทำเป็นหนังสือตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด และต้องแจ้งจดทะเบียนจำองต่อนายทะเบียน พร้อมกับการเสียค่าธรรมเนียมในการจดจำองตามเงื่อนไข วิธีการ และอัตราค่าธรรมเนียมที่ประกาศในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๘ ในการนำรถออกนอกราชอาณาจักร ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) การนำร่องออกนอกราชอาณาจักรโดยได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๗ วรรคสอง
 (๒) การรับซึ่งบรรทุกคนโดยสารออกนอกราชอาณาจักร แล้วนำร่องกลับเข้ามา

ตามปกติ

- (๓) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎหมายระหว่างประเทศ
 การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๕ ในการอนุญาตตามมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๘ รัฐมนตรีมีอำนาจ
 กำหนดเงื่อนไขใด ๆ ในการให้นายทะเบียนอนุญาตและจะให้นายทะเบียนยกเว้นหรือผ่อนผันการ
 ปฏิบัติหรือไม่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้น ๆ ก็ได้ตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๒๐ ผู้ใดสั่งหรือ命令หรือเครื่องยนต์สำหรับรถเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อ
 จำหน่าย หรือผลิตหรือประกอบรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถขึ้นใหม่เพื่อจำหน่าย ผู้นั้นต้องส่งบัญชี
 ประจำเดือนในการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถให้แก่นายทะเบียนภายในวันที่สิบ
 ห้าของเดือนถัดไป

บัญชีตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

[คำว่า “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถบันด์ (ฉบับ

ที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๑ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ เว้นแต่ในกรณี
 ดังต่อไปนี้

(๑) ~~๑๙๙~~ การใช้รถชนิดบริการธุรกิจ รถชนิดบริการทัศนาจร หรือรถจักรยานยนต์
 สาธารณะในกิจการส่วนตัว

(๒) การใช้รถชนิดสาธารณะในกิจการส่วนตัว โดยมีข้อความแสดงไว้ที่รถนั้นให้
 เห็นได้ชัดเจนจากภายนอกกว่าใช้ในกิจการส่วนตัว

(๓) การใช้รถชนิดสาธารณะบรรทุกของที่ติดตัวไปกับผู้โดยสาร

(๓/๑) ~~๑๙๙~~ การใช้รถชนิดบรรทุกส่วนบุคคลที่มีหน้ารถไม่เกินสองพันสองร้อย
 กิโลกรัมเป็นรถชนิดนั่งส่วนบุคคล หรือใช้รถชนิดนั่งส่วนบุคคลเป็นรถชนิดบรรทุกส่วน
 บุคคล ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

(๔) ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรดบ.นต. (ฉบับที่

๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๒ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถยนต์อื่นนอกจากรถบันไดโดยสารประจำทางรับจ้าง รับคน โดยสารซึ่งเดินค่าโดยสารเป็นรายตัวตามรายทาง ในทางที่ได้รับอนุญาตให้มีรถยนต์โดยสารประจำทางหรือในเขตจากทางนั้น ไม่เกินหนึ่งร้อยเมตร

ความในวรรคหนึ่ง นิใช้ให้ชั้นบังคับในกรณีที่เป็นการรับจ้างรับส่งนักเรียน คนงาน นักท่องเที่ยว หรือการรับส่งผู้โดยสาร เป็นครั้งคราวซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน
[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ พระราชบัญญัติรดบ.นต. (ฉบับที่ ๑๒)

พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๓ ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าในท้องที่ได้การประกอบการรับจ้างบรรทุก คนโดยสาร โดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด สมควรให้ดำเนินการ โดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาต จากนายทะเบียน ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาระบุท้องที่สำหรับการรับจ้างดังกล่าว

ประกาศความวรรณหนึ่ง ไม่ใช้บังคับแก่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ได้ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดซึ่งได้จด ทะเบียนอยู่ก่อนวันประกาศจนกว่าจะพ้นสามปีนับแต่วันประกาศ

กำหนดเวลาสามปีตามวรรคสอง ถ้ามีเหตุผลสมควร รัฐมนตรีอาจขยายออกไปได้ อีกรึ่งละ ไม่เกินสองปี แต่จะขยายระยะเวลาเกินสองครึ่งไม่ได้ การขยายระยะเวลาให้ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรดบ.นต. (ฉบับที่

๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖)]

มาตรา ๒๓/๑^(๑๔) ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถจักรยานยนต์เพื่อรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เว้นแต่รถจักรยานยนต์นั้นได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนและให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนได้เมื่อมีการปฏิบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงและระบุข้อมูลที่อธิบดีกำหนดมาตรา ๑๐

กฎกระทรวงตามวาระสองดังกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำชั้งหวัด ซึ่งอ่าย
น้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มี
หน้าที่ควบคุมดูแลรักษา การจราจร หรือการขนส่ง และบุคคลอื่นตามจำนวนที่เหมาะสม เพื่อทำ
หน้าที่กำหนดสถานที่รับคนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับข้างบรรทุกคนโดยสาร และ
หลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้กับผู้ประสงค์จะจดทะเบียน
รถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานการขอจดทะเบียนต่อนายทะเบียนตามวาระ
สอง ในการนี้อาจกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำห้องที่ด้วยก็ได้

การกำหนดอายุและการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๔ ในอนุญาตตามมาตรา ๒๓ มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาต แต่อาจต่ออายุได้คราวละสามปี

ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ต้องยื่นคำขอ ก่อนใบอนุญาตนั้นหมดอายุ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว จะประกอบการต่อไปก็ได้จนกว่า นายทะเบียนจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตนั้น

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมาย

มาตรา ๒๔/๑ ^(๒) ในกรณีที่ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ สูญหาย หรือชำรุดใน
สาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับ^{แต่}
แต่วันทราบเหตุ หากภายในสิบห้าวันนับไม่ได้ใบอนุญาตที่สูญหายคืนมา ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตนั้นแก่นาย
ทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน

การขอใบแทนใบอนุญาตและการออกใบแทนใบอนุญาตตามวาระคนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๒๕ ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกักrangleท่วงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้

ให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตสั่งคืนใบอนุญาตแก่นายทะเบียน
ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาต^[๒๖]

มาตรา ๒๖ ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งไม่ออกรับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ไม่ต่อ
อายุใบอนุญาตตามมาตรา ๒๔ หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๒๕ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ขอ
ต่ออายุใบอนุญาต หรือผู้รับใบอนุญาต แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือค่อรัฐมนตรีได้
ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันทราบคำสั่งนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

ในกรณีที่อุทธรณ์คำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๒๔ หรือมาตรา ๒๕ ก่อนที่
จะมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์ รัฐมนตรีอาจอนุญาตให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการไปพลาang ก่อนได้เมื่อมี
คำขอของผู้อุทธรณ์

มาตรา ๒๗ ผู้ใดมีรายนิติไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ้อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อ
การนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน และให้ขับได้ระหว่างระยะเวลาทิศยึดถึงระยะเวลาทิศย
ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

การขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์
วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกเครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำ
รถให้ด้วย

เครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดใน
กฎกระทรวง และให้ใช้สันบเปลี่ยนกัน ไม่เฉพาะคันรถ

คำว่า “รายนิติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรายนิติ (ฉบับที่
๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๘ ในการขับรถชนตัวตามมาตรา ๒๗ ผู้ขับด้วยบันทึกรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อรถ หมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ของรถ
- (๒) ความประสงค์ในการขับรถชนตัว
- (๓) วันเดือนปี และเวลาที่นำรถออกไปขับและกลับถึงที่
- (๔) ชื่อและชื่อสกุลของผู้ขับ

[คำว่า “รถยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถบันด์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

หมวด ๒

ภาษีประจำปี

มาตรา ๒๘ ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้
เว้นแต่

(๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนมาแล้วห้าปีนับแต่ปีที่จดทะเบียนครั้งแรก ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีประจำปีในปีต่อ ๆ ไปในอัตราร้อยละ ดังต่อไปนี้

ปีที่หก	ร้อยละสิบ
ปีที่เจ็ด	ร้อยละยี่สิบ
ปีที่แปด	ร้อยละสามสิบ
ปีที่เก้า	ร้อยละสี่สิบ
ปีที่สิบและปีต่อ ๆ ไป	ร้อยละห้าสิบ

(๒) รถซึ่งใช้ล้ออย่างอื่นนอกจากยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตราที่กำหนด

ไว้ออกกึ่งหนึ่ง

(๓)^{๑๒๒} (ยกเลิก)

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถบันด์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๙ ทว.^{๑๒๒} ในกรณีที่รถยนต์คันใดไม่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบที่จะคำนวณความจุของระบบอกรสูบได้ หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดของระบบอกรสูบหรือเครื่องยนต์ให้เทียบเป็นความจุของระบบอกรสูบ หรือคำนวณความจุตามเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายระหว่าง

[คำว่า “รถยนต์” และ “เครื่องยนต์” แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถบันด์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๒๕ ตราช^{๔๔} ในการกำหนดความจุของระบบออกสูบของรถยนต์เพื่อชำระภาษีประจำปีให้นายทะเบียนประกาศความจุของระบบออกสูบของรถยนต์เด่นแบบไว้ด้วยความเห็นชอบของกระทรวงอุดสาหกรรม

ในกรณีที่ประกาศตามวรรคหนึ่งไม่ครอบคลุมถึงแบบของรถยนต์คันใดให้นายทะเบียนเก็บภาษีประจำปีโดยถือความจุของระบบออกสูบตามหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ของรถยนต์คันนั้น ทั้งนี้ ตามที่กระทรวงอุดสาหกรรมรับรอง และให้นายทะเบียนดำเนินการประกาศความจุของระบบออกสูบของรถยนต์คันดังกล่าวต่อไป

ประกาศตามวรรคหนึ่งและรรคสองให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๓๐ ให้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนตามมาตรา ๘ และรถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕ ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีด้วย

มาตรา ๓๑ ในการพิจารณาสมควร ให้รัฐมนตรีนิยามาจลดาภัยประจำปีสำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๕ ได้ การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ตราเป็นพระราชบัญญัติ

มาตรา ๓๒ ๔๕ เจ้าของรถมีหน้าที่เสียภาษีประจำปี

ภาษีประจำปีให้เสียล่วงหน้าคราวละหนึ่งปี ถ้ามิได้เสียภาษีภายในเวลาที่กำหนดให้เจ้าของรถนั้นชำระเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือนหรือเศษของเดือนของจำนวนภาษีที่ต้องชำระ

เงินเพิ่มตามมาตราหนึ่งให้ถือเป็นเงินภาษี

รถที่ได้เสียภาษีประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถ เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีประจำปีในปีนั้นอีก

มาตรา ๓๓ ๔๖ ในการพิจารณาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถหรือเปลี่ยนการใช้รถ ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ในระหว่างปี ถ้าเป็นเหตุให้เสียภาษีลดลง เจ้าของรถไม่มีสิทธิได้รับคืนภาษีส่วนที่เสียเกิน แต่ถ้าต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้น เจ้าของรถต้องเสียภาษีเฉพาะส่วนที่เพิ่มขึ้นให้ครบถ้วนถูกต้องเมื่อจะต้องขอจดทะเบียน

มาตรา ๓๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว แม้จะไม่ได้ใช้ก็ต้องเสียภาษีประจำปีตาม มาตรา ๒๕ หรือมาตรา ๓๑ แล้วแต่กรณี และมาตรา ๓๒ เว้นแต่เจ้าของรถจะแจ้งการไม่ใช้ต่อนาย ทะเบียนก่อนถึงกำหนดเสียภาษีประจำปีครั้งต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่ กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๕ ผู้ใดมีหน้าที่เสียภาษีประจำปีแล้ว ไม่เสียภาษีประจำปีภายนอกในเวลาที่ กำหนด นายทะเบียนอาจแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นนำเงินไปชำระภาษีประจำปีให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ที่ทำการของนายทะเบียนภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดแผ่น ป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้^[๒๒]

มาตรา ๓๕/๑^[๒๓] ในระหว่างที่เจ้าของรถถังชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมี อำนาจที่จะไม่รับคำแนะนำการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ถังชำระให้ครบถ้วนก่อน หรือได้มีการดำเนินการตามมาตรา ๓๕/๒ วรรคสองแล้ว

มาตรา ๓๕/๒^[๒๔] รถที่ถังชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์ จะขอเสียภาษีประจำปีเพื่อใช้รถในปีนั้น ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีนั้นได้

สำหรับภาษีที่ถังชำระ ให้นายทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการ ชำระตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีที่ถังชำระตามวรรคสองให้ครบถ้วน นาย ทะเบียนมีอำนาจไม่รับคำแนะนำการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ถังชำระให้ครบถ้วน

มาตรา ๓๕/๓^[๒๕] รถที่ถังชำระภาษีประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจด ทะเบียนรถเป็นอันระงับไป ในกรณีให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขอหะเบียนพร้อมทั้งจำนวน ภาษีที่ถังชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้ เจ้าของรถทราบ และให้บุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำไปคู่มือจด ทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายนอกสิบวันนับ แต่วันที่ได้แจ้งและปีคุณภาพดังกล่าว

ในกรณีที่เจ้าของรถมิได้ดำเนินการตามวาระหนึ่ง ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการ หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถได้

ให้ภาระภาษีประจำปีหลังจากปีที่สามเป็นอันระจับไป แต่เจ้าของรถยังคงต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน และให้นำมาตรา ๓๕/๑ และมาตรา ๓๕/๒ วรรคสอง และวรรคสามมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๓๖^(๔๙) นายทะเบียนมีอำนาจออกประกาศหรือสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถไปตรวจ ณ ที่ทำการของนายทะเบียน หรือสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

มาตรา ๓๗^(๔๙) นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถ ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปีหรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้

การเข้าตรวจตามวาระหนึ่ง ให้กระทำการห่วงพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น

มาตรา ๓๘^(๔๙) ในกรณีที่ผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายเป็นผู้ตรวจและบีดตามมาตรา ๓๗ ให้นำส่งนายทะเบียนโดยมิชักชา และให้นำมาตรา ๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๓๙^(๔๙) (ยกเดิก)

มาตรา ๔๐ ผู้ใดแย่งความน่าจับรถที่เจ้าของรถมิได้ชำระภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด เมื่อคิดถึงที่สุดแล้ว ให้ผู้นั้นได้รับรางวัลนำจับในอัตราร้อยละหกสิบของจำนวนเงินเพิ่มข่องภาษีที่ต้องชำระ

มาตรา ๔๑^(๔๙) เงินภาษีประจำปีรวมทั้งเงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บไว้ในกรุงเทพมหานครให้ดกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ดกเป็นรายได้ขององค์กรบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาลในจังหวัดนั้น เมืองพัทยาและราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออ่างอี้นโดยให้กระทรงมหาดไทยขัծสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๓

ใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๔๒ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เว้นแต่ผู้ฝึกหัดขับรถยกต์ตามมาตรา ๕๗

ในการพิที่ผู้ขับรถเป็นคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ผู้ขับรถซึ่งเป็นคนต่างด้าวนั้นจะใช้ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๒ ทวิ ขับรถในราชอาณาจักรก็ได้ และในการพินี้จะต้องมีใบอนุญาตขับรถดังกล่าวพร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที^{๔๙}

[คำว่า “รถยกต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติธรรมนตร (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๔๒ ทว^{๔๙} ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลต่างประเทศว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศไทยซึ่งกันและกัน คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานชนิดที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงดังกล่าวกับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรได้ตามประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ และตามบทบัญญัติทั้งหลายในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๓^{๔๙} ใบอนุญาตขับรถมีดังนี้

- (๑) ใบอนุญาตขับรถยกต์ส่วนบุคคล รถยกต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว
- (๒) ใบอนุญาตขับรถยกต์ส่วนบุคคล
- (๓) ใบอนุญาตขับรถยกต์สามล้อส่วนบุคคล
- (๔) ใบอนุญาตขับรถยกต์สาธารณะ

- (๕) ในอนุญาตขั้บรถยนต์สามล้อสาธารณะ
- (๖) ในอนุญาตขั้บรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล
- (๖/๑) ในอนุญาตขั้บรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- (๗) ในอนุญาตขั้บรถบดถนน
- (๘) ในอนุญาตขั้บรถแทรคเตอร์
- (๙) ในอนุญาตขั้บรถชนิดอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๘)
- (๑๐) ในอนุญาตขั้บรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี
- ในอนุญาตขั้บรถตาม (๑) ใช้สำหรับขั้บรถยนต์บริการให้เช่า เกาะภายในกรณีที่ผู้ขับรถเป็นผู้เช่าได้ด้วย ในอนุญาตขั้บรถตาม (๒) ใช้สำหรับขั้บรถยนต์บริการให้เช่าได้ด้วย ในอนุญาตขั้บรถตาม (๔) ใช้สำหรับขั้บรถยนต์บริการและใช้แทนในอนุญาตขั้บรถตาม (๒) ได้ด้วย ในอนุญาตขั้บรถตาม (๕) ใช้แทนในอนุญาตขั้บรถตาม (๓) ได้ด้วย และในอนุญาตขั้บรถตาม (๖/๑) ใช้แทนในอนุญาตขั้บรถตาม (๖) ได้ด้วย นอกนั้นใช้แทนกันไม่ได้

มาตรา ๔๓ ทวี^{๔๔} ในอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนในอนุญาตขั้บรถยนต์ส่วนบุคคลตามมาตรา ๔๓ (๒) และในอนุญาตขั้บรถยนต์สาธารณะตามมาตรา ๔๓ (๔) ได้

ในอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนในอนุญาตขั้บรถยนต์ส่วนบุคคลตามมาตรา ๔๓ (๒) ได้
คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๔๔ ^{๔๕} ในอนุญาตขั้บรถชั่วคราวตามมาตรา ๔๓ (๑) มีอายุสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขั้บรถ^{๔๖}

ใบอนุญาตขั้บรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) (๖) (๗) (๘) และ (๙) มีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขั้บรถ ใบอนุญาตขั้บรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) และ (๖/๑) มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขั้บรถ และอาจขอต่ออายุใบอนุญาตขั้บรถให้อีกราชการห้าปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี โดยผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมาย^{๔๗}

ในกรณีที่วันครบกำหนดอายุในอนุญาตตามวาระสองไม่ตรงกับวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ให้ขยายอายุใบอนุญาตต่อไปจนถึงวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในปีนั้นหรือในปีถัดไป แล้วแต่กรณี โดยให้อีกว่าวันดังกล่าวเป็นวันที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุ

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถเกิดในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ และในปีที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุตามวาระสองนั้นไม่มีวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ให้อีกเอวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ เป็นวันครบรอบวันเกิด

การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๕ ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัตินี้ และยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนาหรือมีถิ่นที่อยู่

การขอใบอนุญาตขับรถและการออกใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๖ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑)^(๔๙) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความจุของระบบอกรถบรวมกันไม่เกินที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้และความสามารถในการขับรถ

(๓) มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้

(๕) ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ

(๖) ไม่เป็นบุคคลวิกฤตหรือจิตฟื้นเพื่อน

(๗) ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวแก้ไขแล้ว

(๘)^(๕๐) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับรถ

(๔) ^[๕๙] ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ซึ่งมิใช่จากเหตุขาดคุณสมบัติเรื่องอายุของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่ได้พ้นกำหนดสามปีไปแล้วนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ โดยให้อธิบดีกำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาการออกใบอนุญาตขับรถไว้ด้วย

มาตรา ๔๗^[๖๐] ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) หรือ (๖/๑) ต้อง

- (๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- (๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ และ
- (๓) ไม่เคยต้องคำพิพากษารถที่สูดไฮลง ไทยหรือถูกเข้าพนักงานเปรียบเทียบปรับดังแต่สองครั้งขึ้นไป สำหรับความผิดเกี่ยวกับการขับรถอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว
 - (ก) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร
 - (ข) ในขณะมาสูราหรือของเมื่อย่างอื่น
 - (ค) ในลักษณะกีดขวางการจราจร
 - (ง) ใช้ความเร็วเกินอัตรารถที่กฎหมายกำหนด
 - (จ) โดยประมาทหรือน่าหาดสืบอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- (๘) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

มาตรา ๔๘^[๖๑] (ยกเลิก)

- มาตรา ๔๙^[๖๒] ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) ต้อง
- (๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
 - (๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ แต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบสองปีบริบูรณ์ สำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) หรือ (๕) และยี่สิบปีบริบูรณ์ สำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๖/๑)
 - (๓) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๗ (๓)
 - (๔) มีสัญชาติไทย
 - (๕) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร
 - (๖) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อน่ารังเกียจตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗) ไม่เป็นผู้ติดสุราบามาหรือยาเสพติดให้โทษ

(๘) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยนตรายต่อประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดดื่มชีวิต ความผิดดื่อร่างกาย ความผิดดื่มเสรีภพ ความผิดฐานลักษณะแพทย์และวิ่งราวทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชกรีดเอาทรัพย์ซึ่งทรัพย์และปล้นทรัพย์ ความผิดฐานขักขอก ความผิดฐานรับของโจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาณหรือความผิดลหุโทษ หรือพันโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

มาตรา ๔๐^{แห่ง} ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ

(๖/๑) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๔๕ (๙) แต่พื้นที่อยู่ไม่น้อยกว่า

(๑) หากเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษามาไม่เกินสามเดือน

(๒) หนึ่งปีสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษามาไม่เกินสามเดือนในคดีเกี่ยวกับการใช้รถกระทำการผิด หรือ

(๓) หนึ่งปีหากเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษามาเกินสามเดือนแต่ไม่เกินสามปี

จะ

และได้ยื่นคำร้องต่อนายทะเบียน โดยชี้แจงถึงเหตุผลที่ตนต้องโทษพร้อมกับแสดงหลักฐานว่าตนเป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อยควรไว้วางใจให้ขับรถบนศัสาธรณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ แล้วแต่กรณี ให้นายทะเบียนดำเนินการสอบสวนคำร้องดังกล่าว ถ้าเห็นด้วยกับคำร้องก็ให้มีอำนาจออกใบอนุญาตขับรถให้ได้โดยมิให้นำบทบัญญัติตามมาตรา ๔๕ (๙) มาใช้บังคับ แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ให้สั่งยกคำร้องและแจ้งให้ผู้ขอทราบ

ผู้ขอเมตตาธิอุทธน์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งยกคำร้องจากนายทะเบียน

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สูด

มาตรา ๔๑ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๗) (๙) หรือ (๕) ต้อง

(๑) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ และ

(๒) มีความรู้ความสามารถในการขับรถประเภทนั้น ๆ เป็นอย่างดี

มาตรา ๕๑/๑ ^(๒๙) ผู้มีใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๔) (๕) (๖) และ (๖/๑)

มีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑๐)

มาตรา ๕๒ ให้นายทะเบียนเด่งดังผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๑

มาตรา ๕๓ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่า เป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนด ไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น

ให้นายทะเบียนมีอำนาจเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมาตรวจสอบคุณสมบัติหรือ ลักษณะต้องห้าม ได้ หากมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะ ต้องห้ามอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนด ไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ^(๒๙)

มาตรา ๕๓/๑ ^(๒๙) ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้ตราละ ไม่ เกินหกเดือน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยกตัวเอง สาระหรือรถจักรยานยนต์สาระจะ กระทำการความผิดในกรณีดังต่อไปนี้ นายทะเบียนจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเสียก็ได้

(๑) กระทำการความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ช้าในข้อหาเดียวกับความผิดครั้งก่อน ภายในเวลาหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น

(๒) ไม่นำรายงานตนต่อนายทะเบียนตามที่นายทะเบียนสั่งเป็นหนังสือไปแล้ว ไม่ น้อยกว่าสองครั้ง โดยมีระยะเวลาห่างกัน ไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ โดยไม่มีเหตุสมควร

(๓) เรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๓/๒ ^(๒๙) ผู้ซึ่งถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมีสิทธิอุทธรณ์ เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสิบห้วนนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งจากนายทะเบียน

ให้อธิบดีวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวาระหนึ่งภายในสามสิบห้วนนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ อุทธรณ์ ถ้าไม้มีวินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าวให้ถือว่าอธิบดีวินิจฉัยไม่ให้พักใช้หรือเพิกถอน ใบอนุญาตขับรถตามหนังสืออุทธรณ์ของผู้ขับรถ

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

การอุทธรณ์ตามวาระหนึ่งไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

ใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๕๗/๑๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ สั่งคืนใบอนุญาตนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๕๘ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว หากปรากฏว่า

(๑) ต้องคำพิพากษางานที่สุดว่าได้กระทำการผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือ กฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งยันชื่อบัวกฏหมายของเจ้าพนักงานจราจร หรือ พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๓) ต้องคำพิพากษางานที่สุดว่าได้กระทำการผิดฐานขับรถหรือกระทำการใด ๆ อันน่าจะเป็นภัยต่อประชาชน หรือ

(๔) มีผู้กล่าวโทษว่าทำลายความสงบสุขของประชาชนในถนนหรือทางหลวง โดย วูเส็ม คูหมื่น รังแก หรือรบกวนคนขับรถด้วยกันหรือผู้โดยสาร

นายทะเบียนมีอำนาจเรียกใบอนุญาตขับรถตามมาดังนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๕๗ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) เป็นผู้ต้องหาในคดีอาญาตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๕๙ (๙) ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจสอบการซึ่งอธิบดี มอบหมายยึดใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๕๗ (๙) (๕) หรือ (๖/๑) ตั้งแต่วันถัดจากค่าลงถึง เวลาที่มีคำพิพากษางานที่สุด และในระหว่างเวลาดังกล่าวห้ามมิให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ดังกล่าว^{๑๔๔}

ในการยึดใบอนุญาตขับรถ ให้ผู้เขียนที่ทำการยึดไว้ในใบอนุญาตขับรถด้วย

มาตรา ๕๙ ในกรณีที่ใบอนุญาตขับรถสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตขับรถยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตขับรถต่อหน่วยทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันทราบเหตุนั้น และในกรณีที่ได้ใบอนุญาตขับรถที่สูญหายคืน ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตขับรถนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถ และการออกใบแทนใบอนุญาตขับรถตามวาระหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๕๖ ภายในที่บังคับมาตรา ๕๗ และมาตรา ๕๙ ห้ามมิให้เข้าของรถหรือคนขับรถขินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้ เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ

มาตรา ๕๗ ผู้ใดฝึกหัดขับรถยนต์ ต้องมีผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีควบคุมอยู่ด้วย

ในการฝึกหัดขับรถ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกรถจากผู้ฝึกหัดและผู้ควบคุมอยู่ในรถ ถ้ามีการเสียหายเกิดขึ้น ผู้ควบคุมต้องรับผิดทางแพ่ง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ฝึกหัดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสอนในเวลาที่ขับอยู่นั้น

[คำว่า “รถยนต์” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๕๙ ทว.^{๑๒๑} ให้ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจสั่งให้บุคคลใดปฏิบัติการเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การตรวจสอบนั้นได้ และเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มีคำสั่งเพื่อดำเนินการเบริญเทียบปรับก็ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่ความผิดดังกล่าวมีโทษจำคุก ให้ผู้ตรวจการนำตัวผู้นั้นส่งพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

ในการออกคำสั่งให้ไปรายงานตนต่อนายทะเบียนตามวาระหนึ่ง ผู้ตรวจการจะเรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของผู้นั้นไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องรีบนำใบอนุญาตขับรถที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบแก่นายทะเบียนภายในแปดชั่วโมงนับแต่เวลาที่ออกคำสั่งและให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็นใบอนุญาตขับรถชั่วคราวภายในกำหนดเวลาที่ให้ไปรายงานตนดังกล่าว

คำสั่งให้ไปรายงานตนต่อนายทะเบียนตามวาระหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๕๙ ทว.^{๑๒๒} ใน การปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ตรวจการแสดงบัตรประจำตัวต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวผู้ตรวจการให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๕๗ จัดตั้งในขณะที่อยู่ในระหว่างการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขึ้นรถยานด้วยรถจักรยานยนต์สาธารณะประจำปีศาจไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารมิได้ เว้นแต่การบรรทุกนั้นจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนหรือแก่คนโดยสาร

บทบัญญัติในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ปฏิเสธรับจ้างบรรทุกคนโดยสารนอกเส้นทางหรือนอกท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

มาตรา ๕๗ เบญจ^{๖๙} ผู้ขับรถชนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะด้วยพาคนโดยสารไปยังสถานที่ที่ว่าจ้างตามเส้นทางที่สั่งหรือถึงที่หมายเร็วที่สุด หรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกินครัว และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันไว้

ห้ามมิให้ผู้ขับรถตามวาระคนนั่ง พากนโดยสารไปทอดที่ระหว่างทางไม่ว่าด้วย
ประการใด ๆ

มาตรา ๕๗) น๔๙ ในขณะขับรถ ผู้ขับรถยกตัวชารณะหรือรถจักรยานยนต์
สาธารณะ ต้อง

(๑) ไม่สูบบุหรี่ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คนโดยสาร

(๒) ไม่ก่อร้ายวัวขาไม่สูกาพ เสียดสี คุหนมื่น ก้าวร้าวหรือแสดงกิริยาในลักษณะ
ดังกล่าวต่อคนโดยสาร

(๓) ไม่เสพหรือมาสุราหรือของมึนماอย่างอื่น

(๔) ไม่еспยาสเปติคให้ไทยตามกฎหมายว่าด้วยยาสเปติคให้ไทย

(๕) ไม่ส่งติดวัตถุที่ออกฤทธิ์อันมีอันตรายและประสาทดามกูழหมายว่าด้วยวัตถุที่ออก

ຖុន្ស់តែងតាំងនិងរបៀបសារពីភាពជាមួយ

(๖) ไม่ขับรถในขณะหบู่นความสามารถในการอันที่จะขับ

(๗) ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ตามที่กำหนดในกฎหมาย

มาตรา ๕๗ สัดดํา [๒๔] ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจสอบการมีเหตุอันควรสงสัยว่า
เจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนหรือ

ผู้ตรวจการมีอำนาจออกหนังสือเรียกคัวเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้นั้นมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำร้องและคงข้อเท็จจริงได้

เมื่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการได้ตรวจสอบกรณีตามวรรคหนึ่งแล้ว ปรากฏว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำความในมาตรา ๕๙ ทวิ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

หมวด ๔ บทกำหนดโทษ

มาตรา ๕๘^(๑) ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงออกความมาตรา ๕ (๒) (๓) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๕) หรือ (๑๖) ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๕๘/๑^(๑) ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายที่ออกความมาตรา ๕ (๑๕/๑) ต้องระวังโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๕๙^(๑) ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ (๑) ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๖๐^(๑) ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ (๒) (๓) (๔) หรือ (๕) มาตรา ๖/๑ วรรคสองและวรคสาม มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖ หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวังโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๑^(๑) ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ มาตรา ๒๔ หรือมาตรา ๑๕/๓ วรรคหนึ่งหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๑๖ หรือมาตรา ๕๓ วรรคสอง ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๑/๑ **ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือขึ้นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๕๙ สัตห วารคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๙ สัตห วารคสอง ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท**

มาตรา ๖๒ **ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยใช้รถชนิดรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถชนิดรับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วารคหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน หรือไม่ได้รับยกเว้นตามมาตรา ๒๓ วารคสองหรือวารคสาม ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท**

[คำว่า “รถชนิด” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถชนิด (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๖๓/๑ **ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓/๑ ต้องระวังโทษปรับไม่เกินสองพันบาท**

มาตรา ๖๓ **ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยใช้รถชนิดรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถชนิดรับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วารคหนึ่ง เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุหรือใบอนุญาตถูกเพิกถอน ต้องระวังโทษปรับไม่เกินสองพันบาท**

[คำว่า “รถชนิด” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรถชนิด (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๖๓/๒ **ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๕ วารคสอง ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท**

มาตรา ๖๓/๒ **ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗/๓ ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท**

มาตรา ๖๔ **ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ**

มาตรา ๖๕^(๔) ผู้ใดขับรถเมื่อใบอนุญาตขับรถลึ้นอายุ หรือระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือถูกยึดใบอนุญาตขับรถ ต้องระวังไทยปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๖ ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ และสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถตามมาตรา ๔๒ ต้องระวังไทยปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๖/๑^(๔) ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการ ซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๗ ทวิ ต้องระวังไทยปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๖๖/๒^(๔) ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗ จัตวา มาตรา ๕๗ เบญจหรือมาตรา ๕๗ ฉ (๑) หรือ (๒) ต้องระวังไทยปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๖/๓^(๔) ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๗ ฉ (๓) หรือ (๖) ต้องระวังไทยจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๖/๔^(๔) ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๗ ฉ (๔) หรือ (๕) ต้องระวังไทยสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท แล้วแต่กรณี อีกหนึ่งในสาม

มาตรา ๖๖/๕^(๔) ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวังไทยปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๖๖/๖^(๔) เจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวังไทยปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๗ ผู้ใด

(๑) ให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาต หรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน

(๒) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้สำหรับรถคันหนึ่งกับรถอีกคันหนึ่ง

(๓) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ผู้อื่น

(๔) เปลี่ยนแปลงโดยวิธีใด ๆ หรือปิดบังทั้งหมดหรือแต่งบางส่วนซึ่งเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้ประจำรถ หรือ

(๕) ใช้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕ หรือยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๐ หรือลดภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๑ ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับยกเว้นหรือลด

ต้องระวังไทยปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๗ ทวี^{เรศ} บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มิไทยปรับสถานเดียวให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมีอำนาจเบริญเทียบปรับผู้ต้องหาได้ เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมีอำนาจเบริญเทียบภาษในสามสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เบริญหรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภาษในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๖๘ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีประจำปี ในกรณีที่เป็นรถที่จดทะเบียนแล้ว การเสียภาษีประจำปีในปีแรกภายในหกเดือนต่อมาที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้นายทะเบียนเปลี่ยนแปลงกำหนดระยะเวลาการเสียภาษีใหม่ โดยเฉลี่ยจำนวนรถที่จะต้องเสียภาษีออกไปเป็นรายเดือนตามระยะเวลาและจำนวนที่นายทะเบียนเห็นสมควร และประกาศ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนดำเนินการภาษในสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

การคิดภาษีเป็นรายเดือนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดเฉลี่ยจากอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถชนิดนั้น

มาตรา ๖๙ สำหรับรถและเครื่องอุปกรณ์ของรถอันมีขอบคุ้ยพระราชบัญญัตินี้ที่มีอยู่แล้วในวันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา หรือที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักรภายในหกเดือนนับแต่วันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา ให้รัฐมนตรีมีอำนาจผ่อน

ผันได้ตามควรแก่กรณี และถ้าจะอนุญาตให้ใช้ต่อไป ให้มีกำหนดเวลาไม่เกินสามปี นับแต่วันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๗๐ บรรดาภูมิประเทศที่ออกตามพระราชบัญญัติ
รัฐนคร พุทธศักราช ๒๔๗๓ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับ
พระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗๑ ในท้องที่ได้ให้มีการประกาศให้การประกอบการรับจ้างบรรทุกคน
โดยสาร โดยใช้รถยกบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ต้องดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด
บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรัฐนคร
พุทธศักราช ๒๔๗๓ รวมทั้งที่ได้มีการขยายระยะเวลาตามประกาศดังกล่าว ให้ถือว่าประกาศนี้
เป็นประกาศของรัฐนตรีตามมาตรา ๒๓ และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการในท้องที่ดังกล่าว
อยู่แล้วในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ และต้อง
ดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ต่อไป

[คำว่า “รัฐนตรี” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรัฐนคร (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

มาตรา ๗๒ บรรดาใบอนุญาตและใบอนุญาตขับรถยกที่ออกตาม
พระราชบัญญัติรัฐนคร พุทธศักราช ๒๔๗๓ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงมีผลใช้
บังคับต่อไปจนกว่าจะถึงอายุใบอนุญาตหรือใบอนุญาตขับรถยกนั้น

[คำว่า “รัฐนตรี” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติรัฐนคร (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖]

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
ส. ไหคระกิตย์
รองนายกรัฐมนตรี

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑) คำขอ	ฉบับละ	๕ บาท
(๒) ใบคูมือจดทะเบียนรถ	ฉบับละ	๑๐๐ บาท
(๓) แผ่นป้ายทะเบียนรถ	แผ่นละ	๑๐๐ บาท
(๓/๑) ^(๔) การขอใช้หมายเลขทะเบียนรถ		
(ก) การขอใช้หมายเลขทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง	ครั้งละ	๑,๐๐๐ บาท
(ข) การขอใช้หมายเลขทะเบียนซึ่งยังไม่เคยออกให้สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้ว	ครั้งละ	๑,๐๐๐ บาท
(ค) การขอใช้หมายเลขทะเบียนที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา ๑๐/๑ กับกรณีตาม (ก) หรือ (ข)	ครั้งละ	๓,๐๐๐ บาท
(๔) การขอคืนทะเบียนรถหรือขอแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถและใบคูมือจดทะเบียนรถ		
(ก) รถจักรยานยนต์	ครั้งละ	๑๐ บาท
(ข) รถอื่นนอกจาก (ก)	ครั้งละ	๕๐ บาท
(๕) การโอนทะเบียนรถ	ครั้งละ	๑๐๐ บาท
(๖) การย้ายรถ		
(ก) รถบันต์	ครั้งละ	๕๐ บาท
(ข) รถอื่นนอกจาก (ก)	ครั้งละ	๒๐ บาท
(๗) การตรวจสอบรถ		
(ก) รถจักรยานยนต์	คันละ	๑๐ บาท
(ข) รถอื่นนอกจาก (ก)	คันละ	๕๐ บาท
(๗/๑) ^(๕) เครื่องหมายแสดงการใช้รถ		
ตามมาตรา ๖/๑ วรรคสอง		

บริการรัฐสาม	แผ่นละ	๑,๐๐๐	บาท
(๗)/๒) ^[๕๙] การอนุญาตให้ใช้รถ ตามมาตรา ๖/๑ วรรคสาม	ครั้งละ	๕,๐๐๐	บาท
(๘) ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๙) ^[๕๙] ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๗	ฉบับละ	๒,๐๐๐	บาท
(๑๐) ^[๕๙] เครื่องหมายพิเศษตามมาตรา ๒๗	อันละ	๕๐๐	บาท
(๑๑) ^[๕๙] สมุดคู่มือประจำรถตามมาตรา ๒๗	เล่มละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๒) ใบอนุญาตรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจร ทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ก.ศ. ๑๕๔๕ ซึ่ง ประเทศไทยได้ภาคยาบัด เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๓) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๔) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ตามมาตรา ๔๓ (๑)	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๑๕) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๖) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๑๗) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๘) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๑๙) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๑๙/๑) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๒๐) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถบดถนน	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๒๑) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๒๒) ^[๕๙] ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๕)	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๒๓) ^[๕๙] (ยกเดิก)			
(๒๔) ^[๕๙] (ยกเดิก)			
(๒๕) ^[๕๙] (ยกเดิก)			
(๒๖) ^[๕๙] (ยกเดิก)			
(๒๗) ^[๕๙] (ยกเดิก)			
(๒๘) การแก้ไขรายการในใบอนุญาตขับรถ	ครั้งละ	๕๐	บาท

(๒๕) หนังสืออนุญาตตามมาตรา ๑๗ วาระสอง

หรือมาตรา ๑๘	ฉบับละ	๕๐ บาท
(๓๐) ใบแทนใบคู่มือจดทะเบียนรถ	ฉบับละ	๕๐ บาท
(๓๑) ใบแทนใบอนุญาต ครั้งหนึ่งของค่าธรรมเนียม	ฉบับละ	๑๐๐ บาท
ใบอนุญาต แต่ไม่เกิน	ฉบับละ	๑๐๐ บาท
(๓๒) ใบแทนเครื่องหมายการเดียวกันประจำปี	ฉบับละ	๒๐ บาท
(๓๓) ใบแทนหนังสืออนุญาต	ฉบับละ	๒๕ บาท
(๓๔) ค่าธรรมเนียมอื่น	ครั้งละ	๒๐ บาท
(๓๕) การรับรองสำเนาเอกสาร	แผ่นละ	๒๐ บาท
(๓๖) ^[๑๙๙] การต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตขับรถแต่ละฉบับ		

อัตราภาษีประจำปี

(๑)^[๒๐๐] รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามความจุของระบบอกรถรวมกันของเครื่องยนต์ของรถยนต์แต่ละคัน ในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) ๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรแรก	๐.๕๐ บาท
(ข) ส่วนที่เกิน ๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	
แต่ไม่เกิน ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๑.๕๐ บาท
ลูกบาศก์เซนติเมตรละ	
(ค) ส่วนที่เกิน ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔.๐๐ บาท
ลูกบาศก์เซนติเมตรละ	
รถยนต์ตาม (๑) ที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ และมิได้ให้บุคคลธรรมชาติเช่าซื้อในการประกอบธุรกิจ เกี่ยวกับการให้เช่าซื้อของนิติบุคคลนั้น ให้เก็บภาษีในอัตราสองเท่า	
(๒) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้	
(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	กันละ ๑๕๐ บาท

(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ - ๗๕๐

กิโลกรัม

กันละ ๓๐๐ บาท

(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๗๕๑ - ๑,๐๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๔๕๐ บาท

(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๐๐๑ - ๑,๒๕๐

กิโลกรัม

กันละ ๘๐๐ บาท

(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ - ๑,๕๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๑,๐๐๐ บาท

(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ - ๑,๗๕๐

กิโลกรัม

กันละ ๑,๓๐๐ บาท

(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ - ๒,๐๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๑,๖๐๐ บาท

(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๐๐๑ - ๒,๕๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๑,๕๐๐ บาท

(ญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ - ๓,๐๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๒,๒๐๐ บาท

(ญญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ - ๓,๕๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๒,๔๐๐ บาท

(ญญญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ - ๔,๐๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๒,๖๐๐ บาท

(ญญญญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ - ๔,๕๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๒,๘๐๐ บาท

(ญญญญญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ - ๕,๐๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๓,๐๐๐ บาท

(ญญญญญญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๑ - ๖,๐๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๓,๒๐๐ บาท

(ญญญญญญญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๑ - ๗,๐๐๐

กิโลกรัม

กันละ ๓,๔๐๐ บาท

(ญญญญญญญญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ กิโลกรัม

ขึ้นไป

กันละ ๓,๖๐๐ บาท

(๓) ~~รายการนี้~~ รถจักรยานยนต์ ให้คำนวณภาษีประจำปีในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล กันละ ๑๐๐ บาท

(ข) รถจักรยานยนต์สาธารณะ กันละ ๑๐๐ บาท

(๔) ~~รายการนี้~~ รถพ่วงของรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล กันละ ๕๐ บาท

(๕) รถพ่วงนอกจาก (๔) กันละ ๑๐๐ บาท

(๖) รถบดถนน กันละ ๒๐๐ บาท

(๗) รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร กันละ ๕๐ บาท

(๘) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์บริการ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม กันละ ๔๕๐ บาท

(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ - ๑,๕๐ กิโลกรัม กันละ ๑๕๐ บาท

(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๑ - ๑,๐๐๐ กิโลกรัม กันละ ๑,๐๕๐ บาท

(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๐๐๑ - ๑,๒๕๐ กิโลกรัม กันละ ๑,๒๕๐ บาท

(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ - ๑,๕๐๐ กิโลกรัม กันละ ๑,๖๕๐ บาท

(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ - ๑,๗๕๐ กิโลกรัม กันละ ๒,๐๐๐ บาท

(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ - ๒,๐๐๐ กิโลกรัม กันละ ๒,๕๕๐ บาท

(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๐๐๑ - ๒,๕๐๐ กิโลกรัม กันละ ๓,๐๐๐ บาท

(ฌ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ - ๓,๐๐๐ กิโลกรัม กันละ ๓,๕๕๐ บาท

(ญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ - ๓,๕๐๐ กิโลกรัม กันละ ๔,๐๐๐ บาท

(ฎ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ - ๔,๐๐๐ กิโลกรัม กันละ ๔,๕๕๐ บาท

(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ - ๔,๕๐๐ กิโลกรัม กันละ ๕,๐๐๐ บาท

กิโลกรัม	กันละ	๔,๘๐๐ บาท
(๙) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ - ๕,๐๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๕,๒๕๐ บาท
(๑๐) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๑ - ๖,๐๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๕,๗๐๐ บาท
(๑๑) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๑ - ๗,๐๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๖,๑๕๐ บาท
(๑๒) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ กิโลกรัม		
ขึ้นไป	กันละ	๖,๖๐๐ บาท
(๑๓) ধุณย์รับเข้า ให้เก็บภาระตามน้ำหนักในอัตราคั่งต่อไปนี้		
(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	กันละ	๑๙๕ บาท
(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ - ๗๕๐		
กิโลกรัม	กันละ	๓๑๐ บาท
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๗๕๑ - ๑,๐๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๔๕๐ บาท
(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๐๐๑ - ๑,๒๕๐		
กิโลกรัม	กันละ	๕๖๐ บาท
(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ - ๑,๕๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๖๘๕ บาท
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ - ๑,๗๕๐		
กิโลกรัม	กันละ	๘๑๕ บาท
(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ - ๒,๐๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๑,๐๖๐ บาท
(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๐๐๑ - ๒,๕๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๑,๒๕๐ บาท
(ฌ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ - ๓,๐๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๑,๔๓๕ บาท
(ญ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ - ๓,๕๐๐		
กิโลกรัม	กันละ	๑,๖๑๕ บาท

(ฎ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ - ๔,๐๐๐	กิโลกรัม	คันละ ๑,๙๑๐ บาท
(ฏ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ - ๔,๕๐๐	กิโลกรัม	คันละ ๒,๐๐๐ บาท
(ฐ) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ - ๕,๐๐๐	กิโลกรัม	คันละ ๒,๑๘๕ บาท
(ฯ) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๑ - ๖,๐๐๐	กิโลกรัม	คันละ ๒,๓๗๕ บาท
(ຍ) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๑ - ๗,๐๐๐	กิโลกรัม	คันละ ๒,๕๖๐ บาท
(ຍ) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ กิโลกรัม ขึ้นไป		คันละ ๒,๗๕๐ บาท

(๑๐) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลหรือรถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือรถแทรกเตอร์ที่มิได้ใช้ในการเกษตร ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	คันละ ๓๐๐ บาท
(ข) น้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๑ - ๓๕๐ กิโลกรัม	คันละ ๔๕๐ บาท
(ค) น้ำหนักตั้งแต่ ๓๕๑ - ๗,๐๐๐	คันละ ๖๐๐ บาท
(ง) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ - ๑,๒๕๐ กิโลกรัม	คันละ ๗๕๐ บาท
(จ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๒๕๑ - ๑,๕๐๐ กิโลกรัม	คันละ ๕๐๐ บาท
(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๕๐๑ - ๑,๗๕๐ กิโลกรัม	คันละ ๑,๐๕๐ บาท
(ช) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ - ๑,๗๕๐ กิโลกรัม	คันละ ๑,๓๕๐ บาท
(ซ) น้ำหนักตั้งแต่ ๑,๗๕๑ - ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	คันละ ๑,๖๕๐ บาท

(บ) น้ำหนักตั้งแต่ ๒,๕๐๑ - ๓,๐๐๐

กิโลกรัม กันละ ๑,๕๕๐ บาท

(บุ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๑ - ๓,๕๐๐

กิโลกรัม กันละ ๒,๒๕๐ บาท

(ภ) น้ำหนักตั้งแต่ ๓,๕๐๑ - ๔,๐๐๐

กิโลกรัม กันละ ๒,๕๕๐ บาท

(ภู) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๐๐๑ - ๔,๕๐๐

กิโลกรัม กันละ ๒,๘๕๐ บาท

(ภู) น้ำหนักตั้งแต่ ๔,๕๐๑ - ๕,๐๐๐

กิโลกรัม กันละ ๓,๑๕๐ บาท

(ภ) น้ำหนักตั้งแต่ ๕,๐๐๑ - ๖,๐๐๐

กิโลกรัม กันละ ๓,๔๕๐ บาท

(ภ) น้ำหนักตั้งแต่ ๖,๐๐๑ - ๗,๐๐๐

กิโลกรัม กันละ ๓,๗๕๐ บาท

(ภ) น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๐๐๑ กิโลกรัม

ขึ้นไป กันละ ๔,๐๕๐ บาท

(๑๐/๑)^{๑๐๕๑} รถอื่นที่กำหนดในกฎหมายที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามบทนิยามคำว่า “รถ” ใน มาตรา ๔ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราตาม (๑๐)

(๑๐)^{๑๐๕๒} รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานอื่นโดยมิได้ใช้ เครื่องยนต์ตามที่กำหนดในกฎหมายที่กำหนดในกฎหมาย ให้จัดเก็บภาษีในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ให้จัดเก็บภาษีตามน้ำหนักของรถในอัตราตาม (๒)

(ข) รถอื่นนอกจาก (ก) ให้จัดเก็บภาษีในอัตรา กึ่งหนึ่งของรถตาม (๒) (๓) (๖) (๗) (๘) (๙)

หรือ (๑๐) แล้วแต่กรณี

(๑๒)^{๑๐๕๓} รถที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานทดแทน พลังงานอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือ พลังงานอื่นประยุกต์ ตามที่กำหนดในกฎหมายที่กำหนดในกฎหมาย ให้จัดเก็บภาษีในอัตรา กึ่งหนึ่งของอัตราที่ กำหนดไว้

(๑๓)^{๑๐๕๔} รถที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นส่วนใหญ่เป็นเชื้อเพลิง ให้จัดเก็บภาษีในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) ระบบเชื้อเพลิงที่ใช้ก๊าซธรรมชาติดังกล่าวเพียงอย่างเดียวในอัตรา กึ่งหนึ่งของอัตราที่ กำหนดไว้

(ข) ระบบเชื้อเพลิงที่ใช้กําชธรนชาติดังกล่าวร่วมหรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราสามในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้

ในการคำนวณน้ำหนัก ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดกับตัวรถตามปกติแต่ไม่รวมน้ำหนักน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ และเครื่องมือประจำรถ ถ้ามีเศษของกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ คือ เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ประกาศใช้บังคับมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ นับเป็นเวลาเกือบห้าสิบปีแล้ว และในระหว่างระยะเวลาดังกล่าวมีการแก้ไขเพิ่มเติมมาแล้วประมาณห้าสิบครั้ง อย่างไรก็ดียังมีบทบัญญัติอีกหลายมาตราที่ใช้อยู่ไม่เหมาะสมกับกาลสมัยและสภาพการณ์ของบ้านเมือง สมควรปรับปรุงเสียใหม่ให้เหมาะสมและรัดกุมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

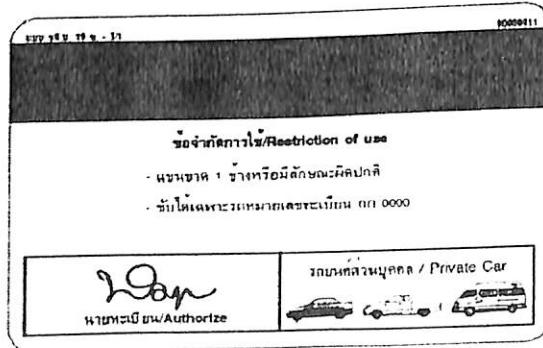
ภาคผนวก ค.

ตัวอย่างในอนุญาตขับรถยนต์ในกลุ่มประเทศอาเซียน

ตัวอย่างใบอนุญาตขับรถยนต์

ประเทศไทย

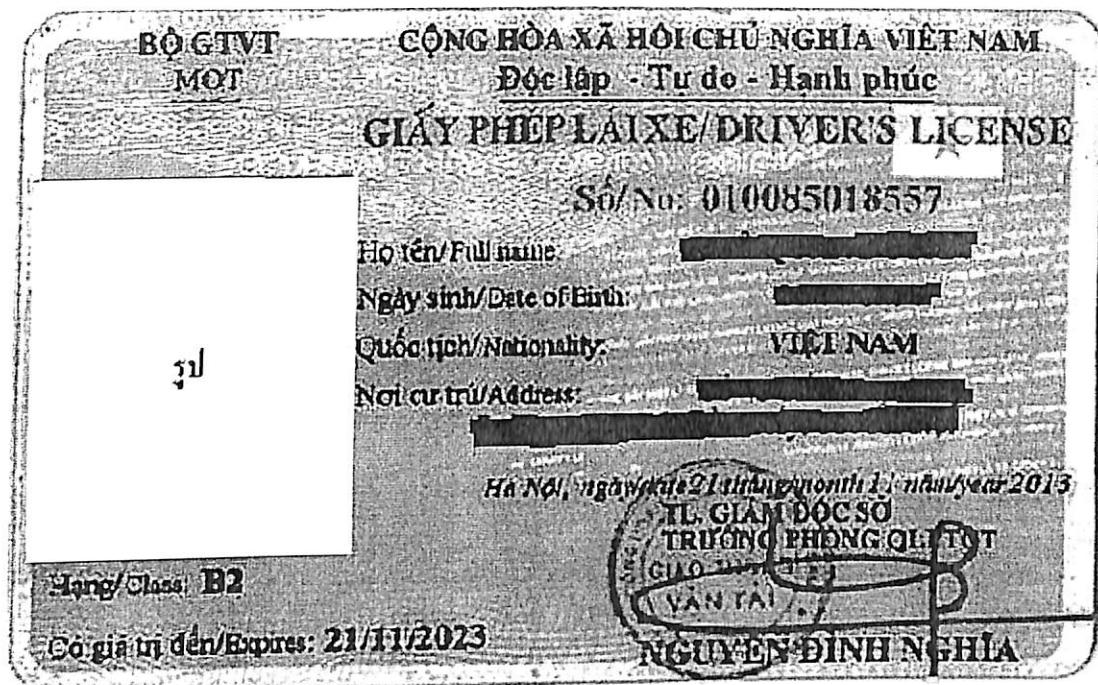
ภาพตัวอย่างใบอนุญาตขับรถ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ



ສາທາລະນະລັດຖະບານນີ້ມາດວິເຈນາມ



CÁC LOẠI XE CÓ GIỚI ĐƯỜNG BỘ ĐƯỢC ĐIỀU KHIỂN CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES	Ngày trúng tuyển Beginning date
Ôtô chở người đến 9 chỗ ngồi; ôtô tải, máy kéo kéo romooc có trọng tải dưới 3500 kg và xe hàng B1 (Motor vehicle used for the carriage of passengers and having not exceeding 9 seats; truck, tractor with a trailer not exceeding 3,500 kgs and used for commercial purpose and vehicle of class B1)	16/12/2008

រាជអាណាព័ត៌មានក្រុមពួម

<p>ប៊ូលីនីជិកសទេ DRIVING LICENSE</p> <p>លេខប័ណ្ណ : B.130702</p> <p>ឈ្មោះក្រោងក្រោម : _____</p> <p>ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើន : _____</p> <p>ទីក្រុងកំណើន : _____</p> <p>អាសយដ្ឋាន : _____</p> <p>ជាតិ : ខ្មែរ</p> <p>បានចំណាំ : Cambodian</p> <p>ស្ថិតិក្រុងក្រុមពួម : _____</p>	<p>KH</p> <p>ប្រជាធាទុណាមក្រសួងពេទ្យ KINGDOM OF CAMBODIA</p> <p>ប្រភេទ : B</p> <p>Category : B</p> <p>ភេទ : ប្រុស</p> <p>Sex : Male</p>	 <p>ចាន់ត្រាវា</p>				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ថ្ងៃចំណាំ</td> <td style="width: 50%;">02-03-2001</td> </tr> <tr> <td>ស្ថិតិក្រុងក្រុមពួម</td> <td>02-09-2015</td> </tr> </table>		ថ្ងៃចំណាំ	02-03-2001	ស្ថិតិក្រុងក្រុមពួម	02-09-2015	<p>B-0 0 0 B-0 0 0 B-0 0 0</p>
ថ្ងៃចំណាំ	02-03-2001					
ស្ថិតិក្រុងក្រុមពួម	02-09-2015					

ประเทศไทย

