

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้าที่
รูปที่ 4.2.3 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของลวดอัดแรง	30
รูปที่ 4.2.4 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับค่าการโก่งตัวของคานคอนกรีตอัดแรง ที่ไม่มีช่องเปิด	31
รูปที่ 4.2.5 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของเหล็กเสริม รับแรงดึง (เหล็กกลาง)	32
รูปที่ 4.2.6 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของเหล็กเสริม รับแรงอัด (เหล็กบน)	33
รูปที่ 4.2.7 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของเหล็กปลอก รับแรงเฉือน	34
รูปที่ 4.2.8 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดที่ผิวบนของคาน	35
รูปที่ 4.2.9 การเกิด First Crack ที่น้ำหนักกระทำกับคาน	36
รูปที่ 4.2.10 เกิดการวิบัติโดยรูปแบบการวิบัติแบบ Flexure Failure	36
รูปที่ 4.2.11 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของลวดอัดแรง	37
รูปที่ 4.2.12 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับค่าการโก่งตัวของคานคอนกรีตอัดแรง ที่มีช่องเปิด	38
รูปที่ 4.2.13 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของเหล็กเสริม รับแรงดึง (เหล็กกลาง)	39
รูปที่ 4.2.14 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของเหล็กเสริม รับแรงอัด (เหล็กบน)	40
รูปที่ 4.2.15 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดของเหล็กปลอก รับแรงเฉือน	41
รูปที่ 4.2.16 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำกับหน่วยการยึดหดที่ผิวบนของคาน	42
รูปที่ 4.3.1 รอยร้าวที่เกิดขึ้นขณะวิบัติ	43
รูปที่ 4.3.2 รอยร้าวบริเวณกลางคานที่เกิดขึ้นขณะวิบัติ	43
รูปที่ 4.3.3 ขอบเขตโครงถักในโมเดล Strut and tie	44
รูปที่ 4.3.4 แบบจำลอง Strut and tie ของคานคอนกรีตอัดแรงที่ไม่มีช่องเปิด	44
รูปที่ 4.3.5 กำลังรับแรงภายในโมเดล Strut and tie สำหรับคานที่ไม่มีช่องเปิด	44
รูปที่ 4.3.6 รอยร้าวบริเวณกลางคานที่เกิดขึ้นขณะวิบัติ	46

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้าที่
รูปที่ 4.3.7 รอยร้าวบริเวณช่องเปิดขณะวิบัติ	46
รูปที่ 4.3.8 แบบจำลอง Strut and tie ของคานคอนกรีตอัดแรงที่มีช่องเปิด	47
รูปที่ 4.3.9 กำลังรับแรงภายในโมเดล Strut and tie สำหรับคานที่มีช่องเปิด	47
รูปที่ 4.3.10 ความลึกท่อนรับแรงดึงบริเวณใกล้กับช่องเปิด	48
รูปที่ 5.1.1 ตำแหน่ง Strain gauge ที่ใช้พิจารณากับแบบจำลอง	49
รูปที่ 5.1.2 ตำแหน่ง Strain gauge ที่ใช้พิจารณากับแบบจำลอง	50