
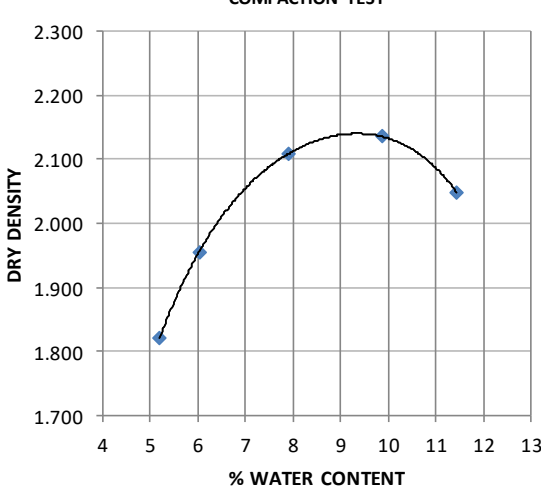

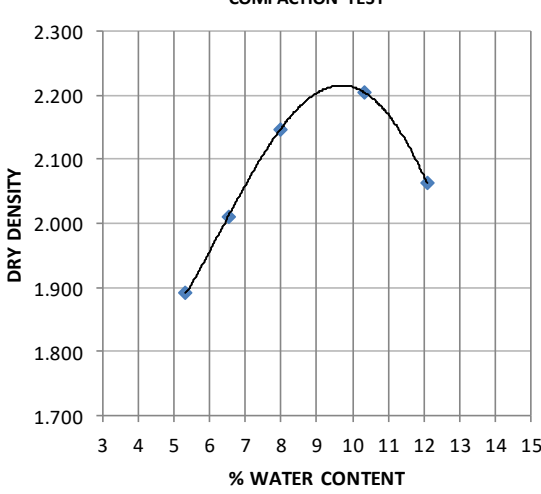

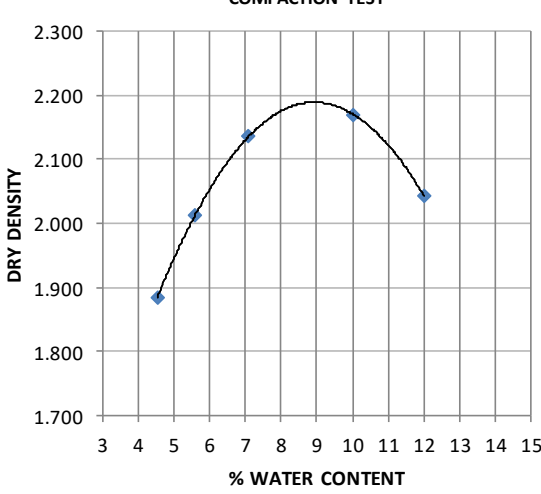



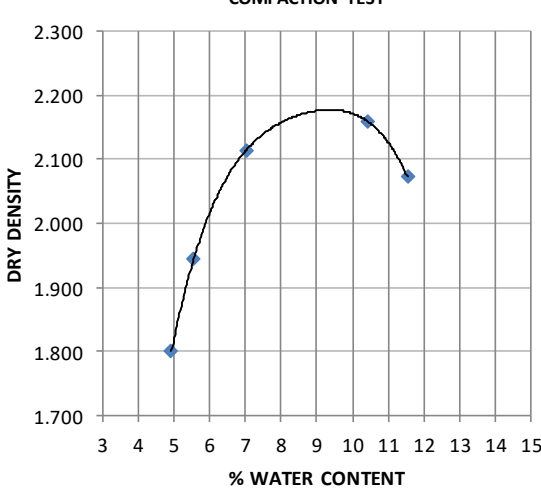
**ภาคผนวก ค**


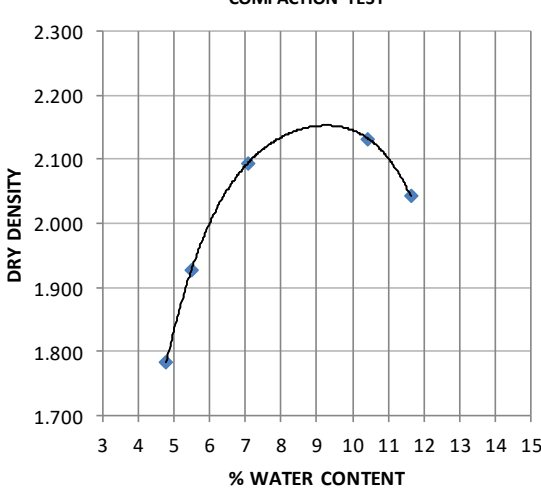
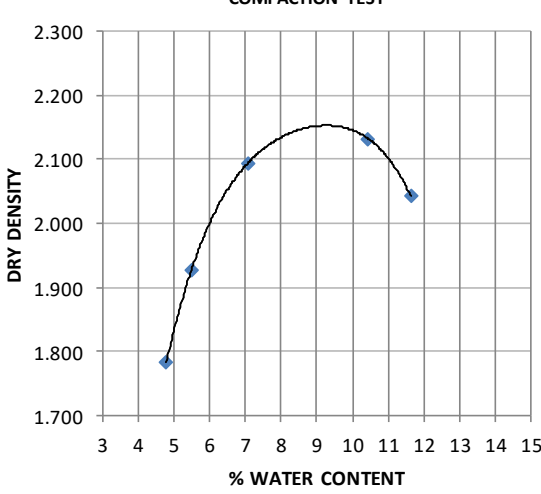
ผลทดสอบ Modified Compaction Test


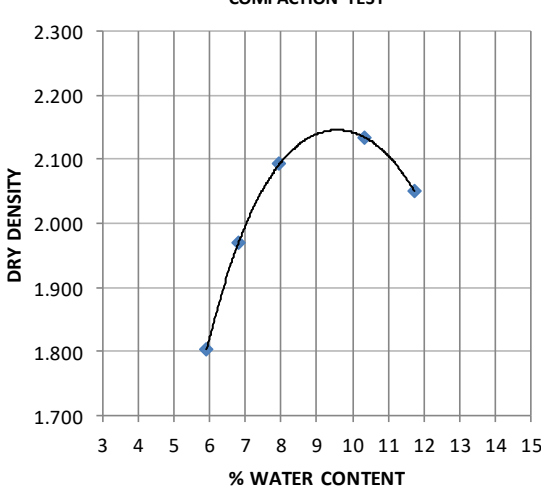
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่	30+600		วันที่	8 พ.ค. 60		
ชนิดตัวอย่าง	รองพื้นทาง (ลูกรัง)		ทดสอบโดย			
ช่วงกม.	30+000 ถึง 31+000		คำนวณโดย			
			ตรวจสอบโดย			
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,469	5,618	5,809	5,876	5,816
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,815	1,964	2,155	2,222	2,162
WET DENSITY	gm./cc.	1.917	2.074	2.276	2.346	2.283
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.822</b>	<b>1.956</b>	<b>2.109</b>	<b>2.135</b>	<b>2.049</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		14	2	19	20	7
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.91	118.82	127.28	119.52	102.60
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.78	114.58	121.22	112.74	96.61
WT. WATER	gm.	5.13	4.24	6.06	6.78	5.99
WT. CONTAINER	gm.	44.13	44.26	44.60	44.15	44.23
WT. DRY SOIL	gm.	98.7	70.3	76.6	68.6	52.4
WATER CONTENT	%	<b>5.20</b>	<b>6.03</b>	<b>7.91</b>	<b>9.88</b>	<b>11.44</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT			
			O.M.C. =	9.30	%	
			MAXIMUM DRY DENSITY			
			Max $\gamma_d$ =	2.135	gm./cc.	


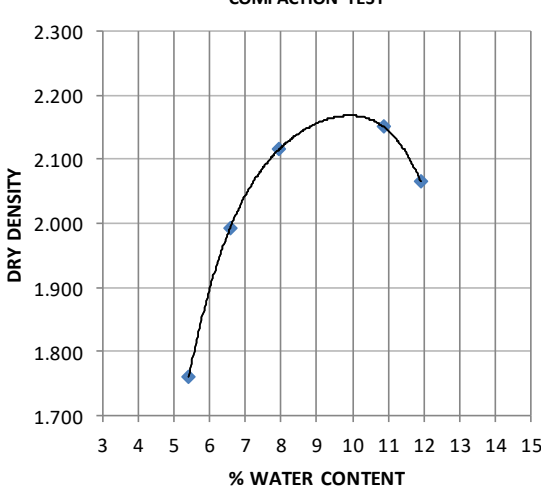
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	: ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่	: 7+100	วันที่	: 13 ก.พ. 60			
ชนิดตัวอย่าง	: ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:			
ช่วงกม.	: 7+000 ถึง 8+000	คำนวณโดย	:			
		ตรวจสอบโดย	:			
ประเภทของการบดอัด	<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180				
COMPACTION TEST	VOLUME OF MOLD	=	947	cc.		
	WT. OF MOLF	=	3654	gm.		
DENSITY						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,540	5,683	5,850	5,957	5,843
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,886	2,029	2,196	2,303	2,189
WET DENSITY	gm./cc.	1.992	2.143	2.319	2.432	2.312
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.891</b>	<b>2.011</b>	<b>2.147</b>	<b>2.204</b>	<b>2.062</b>
WATER CONTENT						
CONTAINER No.		10	1	20	5	23
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.22	118.98	127.06	119.06	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.86	114.42	120.89	112.04	96.34
WT. WATER	gm.	5.36	4.56	6.17	7.02	6.31
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.66	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	100.6	69.9	77.2	67.9	52.2
WATER CONTENT	%	<b>5.33</b>	<b>6.52</b>	<b>7.99</b>	<b>10.34</b>	<b>12.09</b>
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.48	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.220	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	7+800	วันที่	:	14 ก.พ. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	7+000 ถึง 8+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,520	5,667	5,820	5,915	5,822
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,866	2,013	2,166	2,261	2,168
WET DENSITY	gm./cc.	1.970	2.126	2.287	2.388	2.289
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.885</b>	<b>2.013</b>	<b>2.136</b>	<b>2.170</b>	<b>2.044</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		1	3	6	10	9
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	149.42	120.67	127.29	120.05	110.68
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.86	116.60	121.77	113.07	103.55
WT. WATER	gm.	4.56	4.07	5.52	6.98	7.13
WT. CONTAINER	gm.	44.26	43.82	43.96	43.41	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	100.6	72.8	77.8	69.7	59.4
WATER CONTENT	%	<b>4.53</b>	<b>5.59</b>	<b>7.09</b>	<b>10.02</b>	<b>12.00</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.90	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.189	gm./cc.		


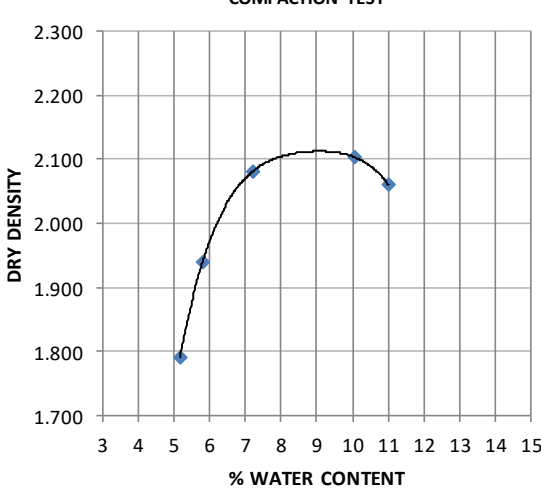
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	7+250 RT	วันที่	:	20 ก.พ. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	7+000 ถึง 8+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,443	5,598	5,797	5,912	5,843
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,789	1,944	2,143	2,258	2,189
WET DENSITY	gm./cc.	1.889	2.053	2.263	2.384	2.312
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.800</b>	<b>1.945</b>	<b>2.114</b>	<b>2.160</b>	<b>2.072</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		4	5	2	13	17
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.33	121.65	125.78	119.21	110.53
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	116.77	117.56	120.43	112.12	103.67
WT. WATER	gm.	3.56	4.09	5.35	7.09	6.86
WT. CONTAINER	gm.	44.51	43.91	44.26	44.03	44.21
WT. DRY SOIL	gm.	72.3	73.7	76.2	68.1	59.5
WATER CONTENT	%	<b>4.93</b>	<b>5.55</b>	<b>7.02</b>	<b>10.41</b>	<b>11.54</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT O.M.C. = 9.30 % MAXIMUM DRY DENSITY Max $\gamma_d$ = 2.179 gm./cc.			


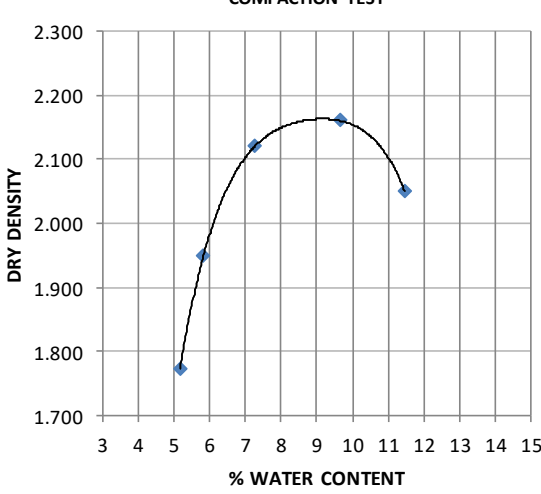
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	7+750 RT	วันที่	:	21 ก.พ. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	7+000 ถึง 8+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,423	5,578	5,777	5,884	5,813
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,769	1,924	2,123	2,230	2,159
WET DENSITY	gm./cc.	1.868	2.032	2.242	2.355	2.280
DRY DENSITY	gm./cc.	1.783	1.926	2.094	2.132	2.042
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		1	6	2	9	14
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	119.23	120.75	124.56	117.45	111.45
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	115.76	116.76	119.26	110.53	104.43
WT. WATER	gm.	3.47	3.99	5.30	6.92	7.02
WT. CONTAINER	gm.	43.26	43.96	44.26	44.20	44.10
WT. DRY SOIL	gm.	72.5	72.8	75.0	66.3	60.3
WATER CONTENT	%	4.79	5.48	7.07	10.43	11.64
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.40	%		
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.153	gm./cc.		


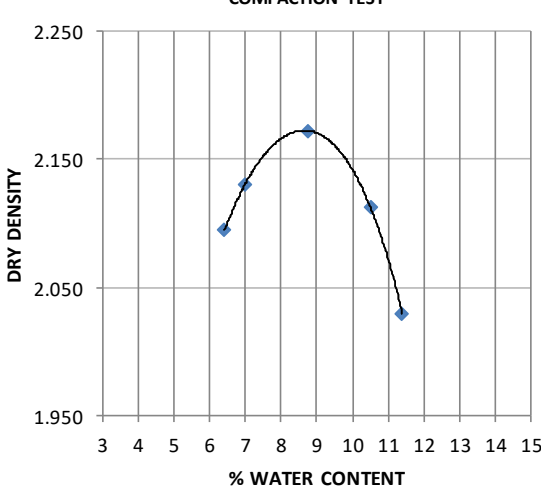
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	19+500 LT	วันที่	:	7 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	19+000 ถึง 20+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,462	5,647	5,793	5,884	5,824
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,808	1,993	2,139	2,230	2,170
WET DENSITY	gm./cc.	1.909	2.105	2.259	2.355	2.291
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.803</b>	<b>1.970</b>	<b>2.092</b>	<b>2.134</b>	<b>2.051</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		10	1	20	5	23
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	121.75	132.20	125.22	112.63	135.11
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.42	126.61	119.21	106.21	125.55
WT. WATER	gm.	4.33	5.59	6.01	6.42	9.56
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.66	44.18	44.01
WT. DRY SOIL	gm.	73.2	82.1	75.6	62.0	81.5
WATER CONTENT	%	<b>5.92</b>	<b>6.81</b>	<b>7.95</b>	<b>10.35</b>	<b>11.72</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.40	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.147	gm./cc.		


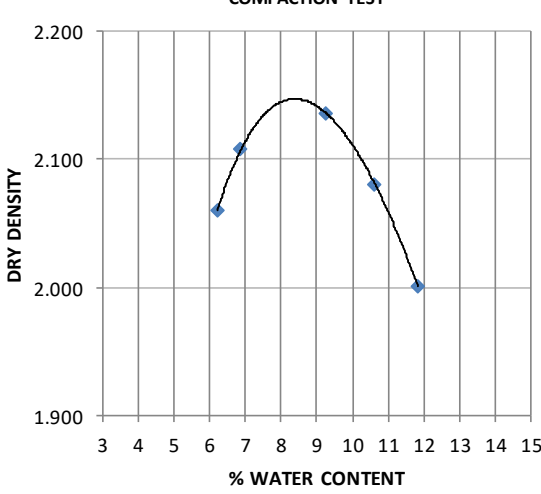
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	19+700 LT	วันที่	:	8 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	19+000 ถึง 20+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,412	5,665	5,817	5,912	5,843
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,758	2,011	2,163	2,258	2,189
WET DENSITY	gm./cc.	1.856	2.124	2.284	2.384	2.312
DRY DENSITY	gm./cc.	1.761	1.993	2.116	2.151	2.065
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		6	9	12	15	24
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.17	120.54	125.22	119.22	137.54
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.71	115.83	119.21	111.87	127.60
WT. WATER	gm.	5.46	4.71	6.01	7.35	9.94
WT. CONTAINER	gm.	43.96	44.15	43.63	44.24	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	100.8	71.7	75.6	67.6	83.5
WATER CONTENT	%	5.42	6.57	7.95	10.87	11.91
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.48	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.170	gm./cc.		


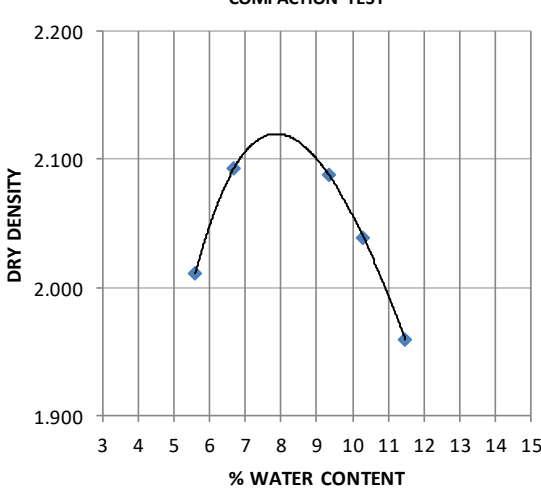



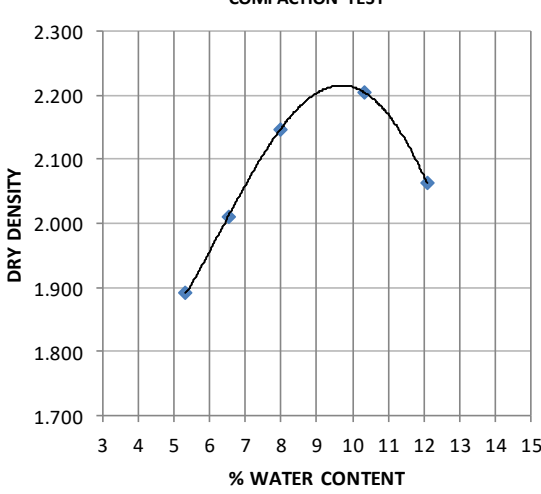
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	19+750	วันที่	:	11 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	19+000 ถึง 20+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,439	5,597	5,767	5,846	5,819
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,785	1,943	2,113	2,192	2,165
WET DENSITY	gm./cc.	1.885	2.052	2.231	2.315	2.286
DRY DENSITY	gm./cc.	1.792	1.939	2.081	2.103	2.059
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		7	6	3	11	18
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.87	118.77	127.12	119.52	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.78	114.67	121.52	112.62	96.85
WT. WATER	gm.	5.09	4.10	5.60	6.90	5.80
WT. CONTAINER	gm.	44.23	43.96	43.82	44.18	44.19
WT. DRY SOIL	gm.	98.6	70.7	77.7	68.4	52.7
WATER CONTENT	%	5.16	5.80	7.21	10.08	11.01
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.00	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.115	gm./cc.		


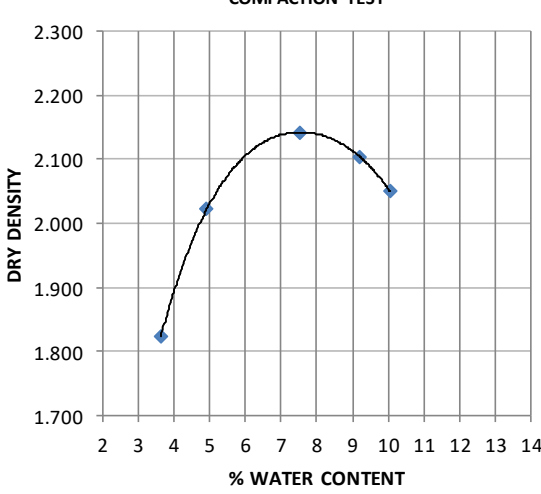
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	19+100	วันที่	:	12 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	7+000 ถึง 8+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,419	5,607	5,809	5,897	5,819
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,765	1,953	2,155	2,243	2,165
WET DENSITY	gm./cc.	1.864	2.062	2.276	2.369	2.286
DRY DENSITY	gm./cc.	1.772	1.949	2.121	2.160	2.051
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		14	2	19	20	7
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.87	118.77	127.12	119.52	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.78	114.67	121.52	112.89	96.64
WT. WATER	gm.	5.09	4.10	5.60	6.63	6.01
WT. CONTAINER	gm.	44.13	44.26	44.60	44.15	44.23
WT. DRY SOIL	gm.	98.7	70.4	76.9	68.7	52.4
WATER CONTENT	%	5.16	5.82	7.28	9.65	11.47
<b>COMPACTION TEST</b>						
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.10	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.161	gm./cc.		


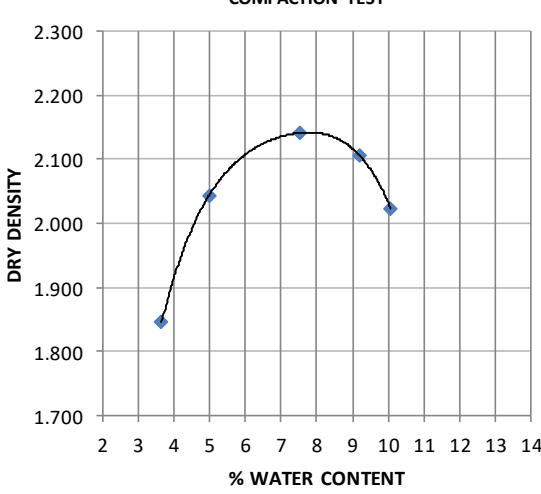
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	20+300	วันที่	:	10 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	20+000 ถึง 21+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,765	5,813	5,891	5,865	5,795
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	2,111	2,159	2,237	2,211	2,141
WET DENSITY	gm./cc.	2.229	2.280	2.362	2.335	2.261
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>2.095</b>	<b>2.131</b>	<b>2.172</b>	<b>2.113</b>	<b>2.029</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		14	12	1	5	6
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	97.70	94.26	100.12	121.56	124.68
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	94.47	90.95	95.63	114.18	116.42
WT. WATER	gm.	3.23	3.31	4.49	7.38	8.26
WT. CONTAINER	gm.	44.13	43.63	44.26	43.91	43.96
WT. DRY SOIL	gm.	50.3	47.3	51.4	70.3	72.5
WATER CONTENT	%	<b>6.42</b>	<b>6.99</b>	<b>8.74</b>	<b>10.50</b>	<b>11.40</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT			
			O.M.C. = 8.50 %			
			MAXIMUM DRY DENSITY			
			Max $\gamma_d$ = 2.170 gm./cc.			

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	20+700	วันที่	:	11 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	20+000 ถึง 21+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,726	5,787	5,864	5,834	5,773
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	2,072	2,133	2,210	2,180	2,119
WET DENSITY	gm./cc.	2.188	2.252	2.334	2.302	2.238
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>2.060</b>	<b>2.108</b>	<b>2.136</b>	<b>2.081</b>	<b>2.001</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		2	10	3	18	6
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	97.80	94.56	100.32	121.59	124.88
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	94.67	91.27	95.53	114.15	116.32
WT. WATER	gm.	3.13	3.29	4.79	7.44	8.56
WT. CONTAINER	gm.	44.26	43.41	43.82	44.14	43.96
WT. DRY SOIL	gm.	50.4	47.9	51.7	70.0	72.4
WATER CONTENT	%	<b>6.21</b>	<b>6.87</b>	<b>9.26</b>	<b>10.63</b>	<b>11.83</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.30	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.148	gm./cc.		


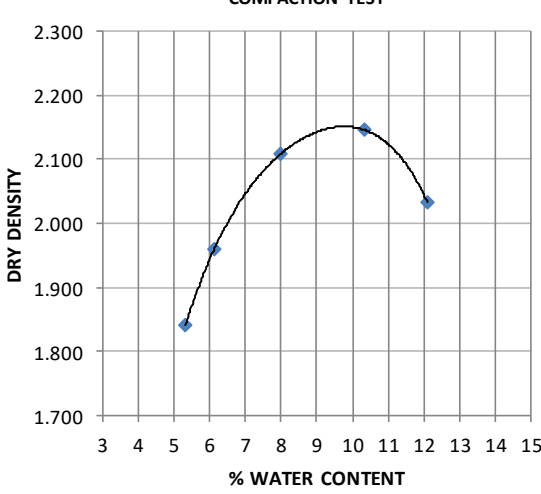
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	20+575	วันที่	:	13 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	20+000 ถึง 21+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,665	5,769	5,816	5,784	5,723
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	2,011	2,115	2,162	2,130	2,069
WET DENSITY	gm./cc.	2.124	2.233	2.283	2.249	2.185
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>2.011</b>	<b>2.093</b>	<b>2.088</b>	<b>2.039</b>	<b>1.960</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		10	1	20	5	23
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	134.67	121.87	126.07	119.83	105.76
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	129.87	117.02	119.04	112.76	99.42
WT. WATER	gm.	4.80	4.85	7.03	7.07	6.34
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.66	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	85.6	72.5	75.4	68.6	55.3
WATER CONTENT	%	<b>5.61</b>	<b>6.69</b>	<b>9.33</b>	<b>10.31</b>	<b>11.47</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	7.65	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.130	gm./cc.		


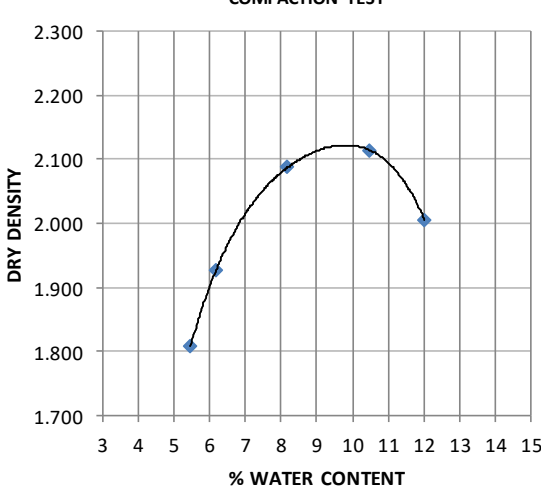
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	20+950	วันที่	:	14 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	20+000 ถึง 21+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,540	5,683	5,850	5,957	5,843
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,886	2,029	2,196	2,303	2,189
WET DENSITY	gm./cc.	1.992	2.143	2.319	2.432	2.312
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.891</b>	<b>2.011</b>	<b>2.147</b>	<b>2.204</b>	<b>2.062</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		10	1	20	5	23
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.22	118.98	127.06	119.06	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.86	114.42	120.89	112.04	96.34
WT. WATER	gm.	5.36	4.56	6.17	7.02	6.31
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.66	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	100.6	69.9	77.2	67.9	52.2
WATER CONTENT	%	<b>5.33</b>	<b>6.52</b>	<b>7.99</b>	<b>10.34</b>	<b>12.09</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.48	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.220	gm./cc.		


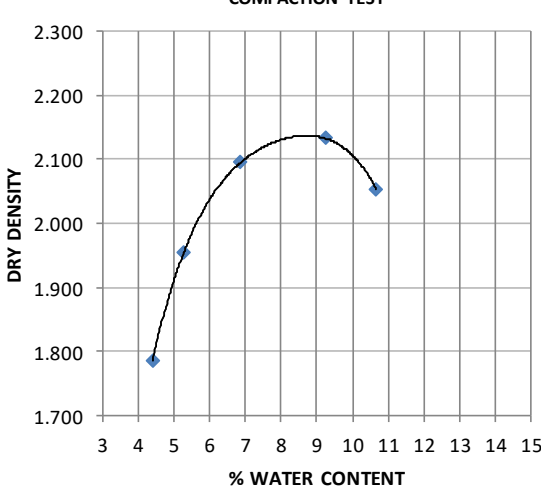
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	21+450	วันที่	:	13 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	21+000 ถึง 22+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,443	5,663	5,836	5,830	5,790
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,789	2,009	2,182	2,176	2,136
WET DENSITY	gm./cc.	1.889	2.121	2.304	2.298	2.256
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.823</b>	<b>2.022</b>	<b>2.142</b>	<b>2.104</b>	<b>2.049</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		3	8	20	5	13
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.33	120.47	122.74	118.42	111.87
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.65	116.87	117.19	112.17	105.67
WT. WATER	gm.	2.68	3.60	5.55	6.25	6.20
WT. CONTAINER	gm.	43.82	43.66	43.66	44.18	44.03
WT. DRY SOIL	gm.	73.8	73.2	73.5	68.0	61.6
WATER CONTENT	%	<b>3.63</b>	<b>4.92</b>	<b>7.55</b>	<b>9.19</b>	<b>10.06</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	7.95	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.142	gm./cc.		


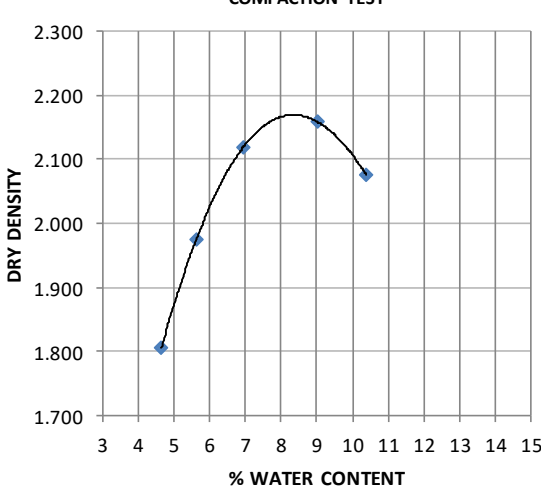
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	21+800	วันที่	:	14 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	21+000 ถึง 22+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,466	5,685	5,835	5,832	5,762
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,812	2,031	2,181	2,178	2,108
WET DENSITY	gm./cc.	1.913	2.145	2.303	2.300	2.226
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.846</b>	<b>2.043</b>	<b>2.141</b>	<b>2.106</b>	<b>2.022</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		10	1	20	5	23
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.33	120.47	122.74	118.42	111.87
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.65	116.87	117.19	112.17	105.67
WT. WATER	gm.	2.68	3.60	5.55	6.25	6.20
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.66	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	73.4	72.4	73.5	68.0	61.5
WATER CONTENT	%	<b>3.65</b>	<b>4.98</b>	<b>7.55</b>	<b>9.19</b>	<b>10.08</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.00	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.140	gm./cc.		


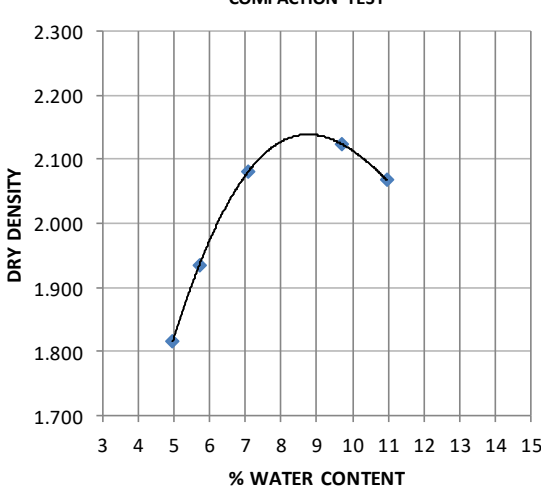



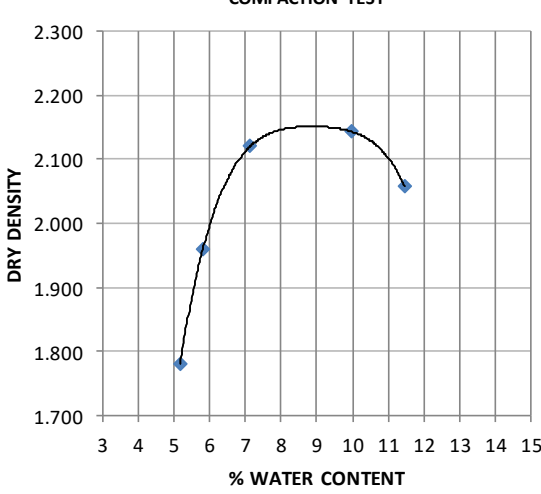
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	21+700	วันที่	:	28 ก.พ. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	21+000 ถึง 22+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,490	5,623	5,810	5,896	5,812
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,836	1,969	2,156	2,242	2,158
WET DENSITY	gm./cc.	1.939	2.079	2.277	2.367	2.279
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.841</b>	<b>1.959</b>	<b>2.108</b>	<b>2.145</b>	<b>2.033</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		13	4	8	7	21
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.22	118.22	127.06	119.06	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.86	113.97	120.89	112.04	96.34
WT. WATER	gm.	5.36	4.25	6.17	7.02	6.31
WT. CONTAINER	gm.	44.03	44.51	43.66	44.23	44.23
WT. DRY SOIL	gm.	100.8	69.5	77.2	67.8	52.1
WATER CONTENT	%	<b>5.32</b>	<b>6.12</b>	<b>7.99</b>	<b>10.35</b>	<b>12.11</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT O.M.C. = 9.60 %  MAXIMUM DRY DENSITY Max $\gamma_d$ = 2.145 gm./cc.			


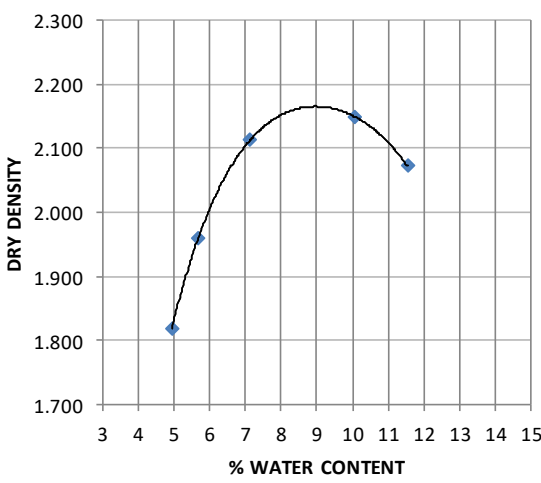
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	21+150	วันที่	:	1 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	21+000 ถึง 22+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,460	5,593	5,792	5,866	5,781
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,806	1,939	2,138	2,212	2,127
WET DENSITY	gm./cc.	1.907	2.048	2.258	2.336	2.246
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.808</b>	<b>1.928</b>	<b>2.087</b>	<b>2.114</b>	<b>2.005</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		6	8	11	17	19
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.37	118.32	127.16	119.15	102.56
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.86	113.97	120.89	112.04	96.34
WT. WATER	gm.	5.51	4.35	6.27	7.11	6.22
WT. CONTAINER	gm.	43.96	43.66	44.18	44.21	44.60
WT. DRY SOIL	gm.	100.9	70.3	76.7	67.8	51.7
WATER CONTENT	%	<b>5.46</b>	<b>6.19</b>	<b>8.17</b>	<b>10.48</b>	<b>12.02</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT			
			O.M.C. =	9.30	%	
			MAXIMUM DRY DENSITY			
			Max $\gamma_d$ =	2.120	gm./cc.	


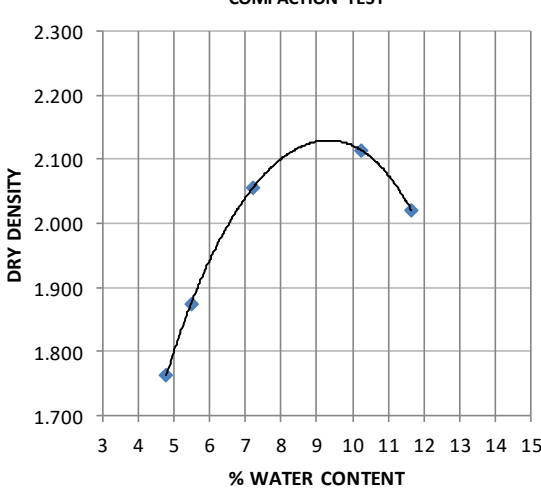
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	14+600 LT	วันที่	:	12 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	14+000 ถึง 15+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,420	5,602	5,774	5,860	5,806
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,766	1,948	2,120	2,206	2,152
WET DENSITY	gm./cc.	1.865	2.057	2.239	2.329	2.272
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.786</b>	<b>1.954</b>	<b>2.095</b>	<b>2.133</b>	<b>2.053</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		13	15	5	4	2
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.25	125.07	133.72	115.48	135.44
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.04	121.02	127.95	109.48	126.65
WT. WATER	gm.	3.21	4.05	5.77	6.00	8.79
WT. CONTAINER	gm.	44.03	44.15	43.91	44.51	44.26
WT. DRY SOIL	gm.	73.0	76.9	84.0	65.0	82.4
WATER CONTENT	%	<b>4.40</b>	<b>5.27</b>	<b>6.87</b>	<b>9.24</b>	<b>10.67</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT			
			O.M.C. =	8.80	%	
			MAXIMUM DRY DENSITY			
			Max $\gamma_d$ =	2.136	gm./cc.	

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	14+450 LT	วันที่	:	13 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	14+000 ถึง 15+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,443	5,629	5,798	5,882	5,824
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,789	1,975	2,144	2,228	2,170
WET DENSITY	gm./cc.	1.889	2.086	2.264	2.353	2.291
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.805</b>	<b>1.975</b>	<b>2.117</b>	<b>2.158</b>	<b>2.076</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		1	3	12	17	8
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	119.34	120.12	133.70	115.42	135.35
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	116.01	116.06	127.87	109.52	126.72
WT. WATER	gm.	3.33	4.06	5.83	5.90	8.63
WT. CONTAINER	gm.	44.26	43.82	43.63	44.21	43.66
WT. DRY SOIL	gm.	71.8	72.2	84.2	65.3	83.1
WATER CONTENT	%	<b>4.64</b>	<b>5.62</b>	<b>6.92</b>	<b>9.03</b>	<b>10.39</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.40	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.169	gm./cc.		


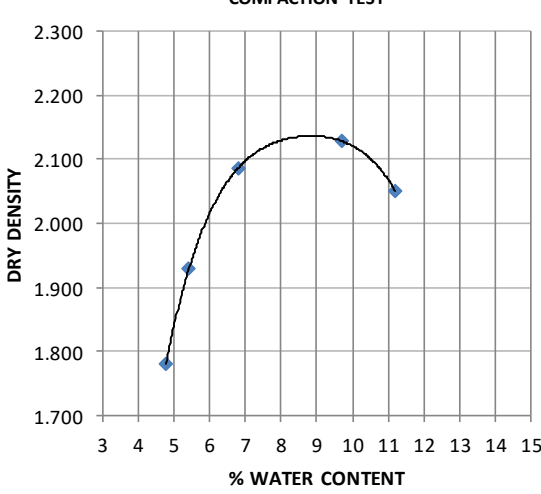
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	14+900 RT	วันที่	:	30 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	14+000 ถึง 15+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,459	5,590	5,764	5,860	5,827
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,805	1,936	2,110	2,206	2,173
WET DENSITY	gm./cc.	1.906	2.044	2.228	2.329	2.295
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.816</b>	<b>1.934</b>	<b>2.081</b>	<b>2.123</b>	<b>2.068</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		7	6	3	11	18
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.67	118.70	127.02	119.63	102.75
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.78	114.67	121.52	112.95	96.97
WT. WATER	gm.	4.89	4.03	5.50	6.68	5.78
WT. CONTAINER	gm.	44.23	43.96	43.82	44.18	44.19
WT. DRY SOIL	gm.	98.6	70.7	77.7	68.8	52.8
WATER CONTENT	%	<b>4.96</b>	<b>5.70</b>	<b>7.08</b>	<b>9.71</b>	<b>10.95</b>
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.60	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.139	gm./cc.		


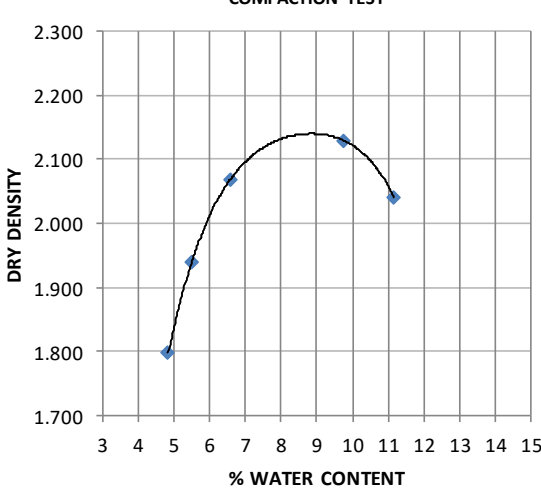
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	14+450 RT	วันที่	:	31 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	14+000 ถึง 15+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,427	5,619	5,805	5,886	5,827
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,773	1,965	2,151	2,232	2,173
WET DENSITY	gm./cc.	1.872	2.075	2.271	2.357	2.295
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.780</b>	<b>1.961</b>	<b>2.120</b>	<b>2.143</b>	<b>2.059</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		2	12	19	20	7
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.87	118.77	127.01	119.75	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.78	114.67	121.52	112.89	96.64
WT. WATER	gm.	5.09	4.10	5.49	6.86	6.01
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.13	44.60	44.15	44.23
WT. DRY SOIL	gm.	98.5	70.5	76.9	68.7	52.4
WATER CONTENT	%	<b>5.17</b>	<b>5.81</b>	<b>7.14</b>	<b>9.98</b>	<b>11.47</b>
		COMPACTION TEST				
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.30	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.150	gm./cc.		


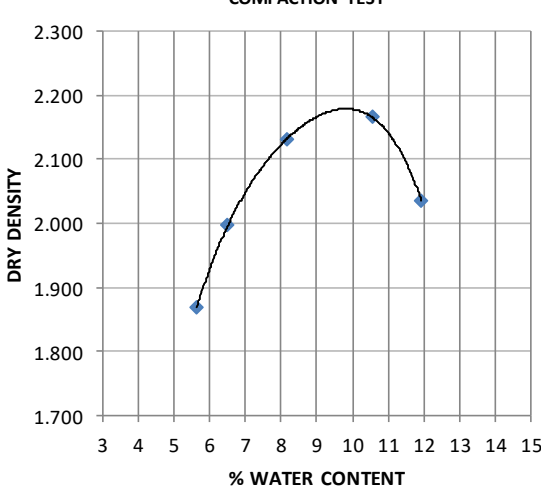
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	23+300 RT	วันที่	:	14 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	23+000 ถึง 24+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,462	5,615	5,797	5,894	5,843
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,808	1,961	2,143	2,240	2,189
WET DENSITY	gm./cc.	1.909	2.071	2.263	2.365	2.312
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.819</b>	<b>1.960</b>	<b>2.112</b>	<b>2.149</b>	<b>2.072</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		7	5	6	11	17
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.35	121.74	125.88	118.97	110.53
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	116.77	117.56	120.43	112.12	103.67
WT. WATER	gm.	3.58	4.18	5.45	6.85	6.86
WT. CONTAINER	gm.	44.20	43.91	43.96	44.18	44.21
WT. DRY SOIL	gm.	72.6	73.7	76.5	67.9	59.5
WATER CONTENT	%	<b>4.93</b>	<b>5.68</b>	<b>7.13</b>	<b>10.08</b>	<b>11.54</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT O.M.C. = 9.00 %			
			MAXIMUM DRY DENSITY Max $\gamma_d$ = 2.166 gm./cc.			


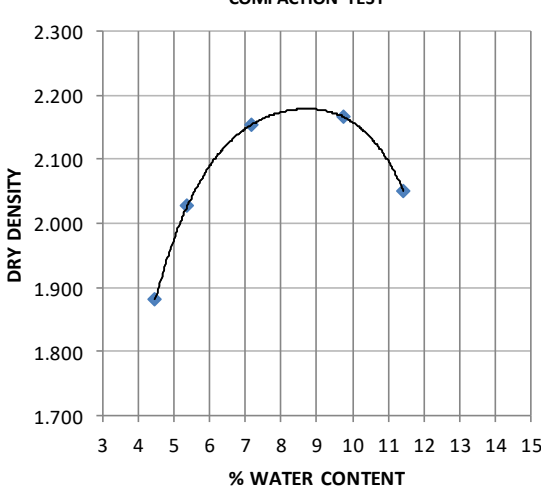
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	23+750 RT	วันที่	:	15 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	23+000 ถึง 24+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,403	5,527	5,740	5,861	5,791
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,749	1,873	2,086	2,207	2,137
WET DENSITY	gm./cc.	1.847	1.978	2.203	2.331	2.257
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.763</b>	<b>1.875</b>	<b>2.055</b>	<b>2.114</b>	<b>2.021</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		1	6	2	9	14
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	119.23	120.75	124.66	117.33	111.45
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	115.76	116.76	119.26	110.53	104.43
WT. WATER	gm.	3.47	3.99	5.40	6.80	7.02
WT. CONTAINER	gm.	43.26	43.96	44.26	44.20	44.10
WT. DRY SOIL	gm.	72.5	72.8	75.0	66.3	60.3
WATER CONTENT	%	<b>4.79</b>	<b>5.48</b>	<b>7.20</b>	<b>10.25</b>	<b>11.64</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.20	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.130	gm./cc.		


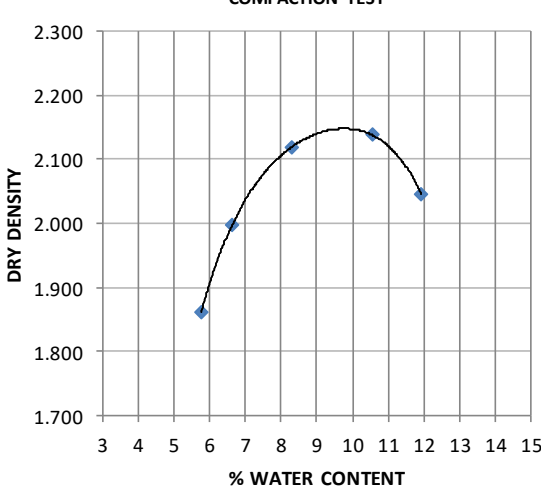



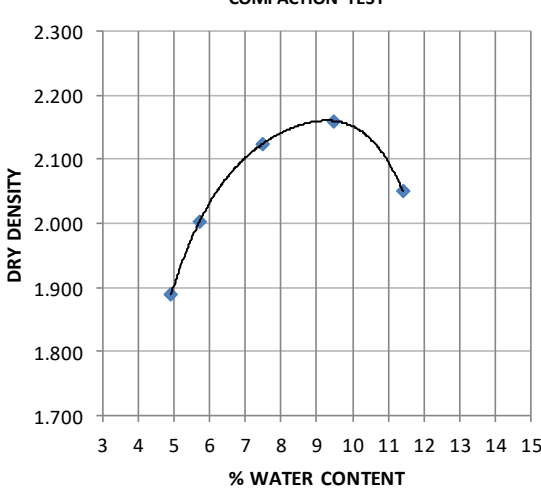
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	23+500 LT	วันที่	:	18 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	23+000 ถึง 24+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,422	5,580	5,765	5,865	5,814
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,768	1,926	2,111	2,211	2,160
WET DENSITY	gm./cc.	1.867	2.034	2.229	2.335	2.281
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.782</b>	<b>1.929</b>	<b>2.087</b>	<b>2.128</b>	<b>2.051</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		1	5	7	11	9
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.23	121.55	125.62	118.72	110.33
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	116.77	117.56	120.43	112.12	103.67
WT. WATER	gm.	3.46	3.99	5.19	6.60	6.66
WT. CONTAINER	gm.	44.26	43.91	44.23	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	72.5	73.7	76.2	67.9	59.5
WATER CONTENT	%	<b>4.77</b>	<b>5.42</b>	<b>6.81</b>	<b>9.71</b>	<b>11.19</b>
		COMPACTION TEST				
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.80	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.137	gm./cc.		


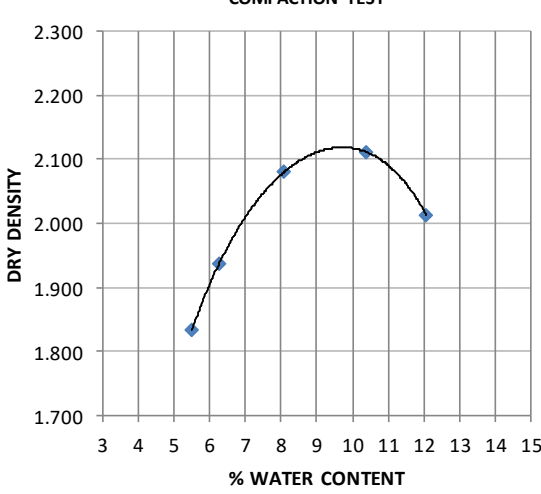
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	23+950 LT	วันที่	:	19 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	23+000 ถึง 24+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,439	5,592	5,740	5,867	5,803
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,785	1,938	2,086	2,213	2,149
WET DENSITY	gm./cc.	1.885	2.046	2.203	2.337	2.269
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.798</b>	<b>1.940</b>	<b>2.067</b>	<b>2.129</b>	<b>2.041</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		24	18	12	6	3
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	119.23	120.75	124.22	117.03	111.20
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	115.76	116.76	119.26	110.53	104.43
WT. WATER	gm.	3.47	3.99	4.96	6.50	6.77
WT. CONTAINER	gm.	44.01	44.19	43.63	43.96	43.82
WT. DRY SOIL	gm.	71.8	72.6	75.6	66.6	60.6
WATER CONTENT	%	<b>4.84</b>	<b>5.50</b>	<b>6.56</b>	<b>9.76</b>	<b>11.17</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT			
			O.M.C. =	8.90	%	
			MAXIMUM DRY DENSITY			
			Max $\gamma_d$ =	2.141	gm./cc.	


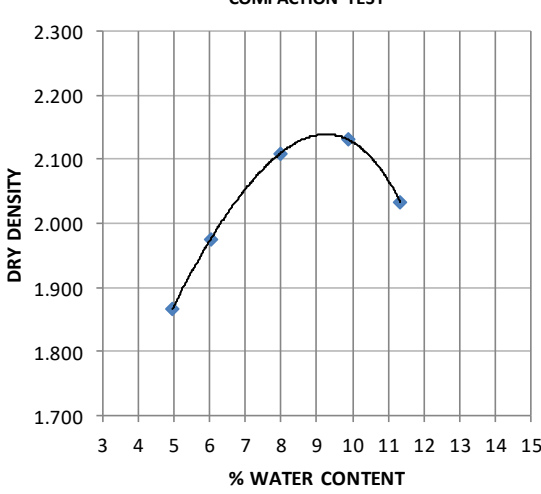
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	24+200	วันที่	:	22 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	24+000 ถึง 25+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,525	5,668	5,837	5,921	5,812
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,871	2,014	2,183	2,267	2,158
WET DENSITY	gm./cc.	1.976	2.127	2.305	2.394	2.279
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.870</b>	<b>1.997</b>	<b>2.131</b>	<b>2.165</b>	<b>2.036</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		3	5	7	9	11
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.35	118.72	126.06	119.28	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.66	114.15	119.89	112.11	96.42
WT. WATER	gm.	5.69	4.57	6.17	7.17	6.23
WT. CONTAINER	gm.	43.82	43.91	44.23	44.15	44.18
WT. DRY SOIL	gm.	100.8	70.2	75.7	68.0	52.2
WATER CONTENT	%	<b>5.64</b>	<b>6.51</b>	<b>8.15</b>	<b>10.55</b>	<b>11.93</b>
		COMPACTION TEST				
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.90	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.181	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่	24+700	วันที่	23 มี.ค. 60			
ชนิดตัวอย่าง	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย				
ช่วงกม.	24+000 ถึง 25+000	คำนวณโดย				
		ตรวจสอบโดย				
ประเภทของการบดอัด	<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180				
COMPACTION TEST	VOLUME OF MOLD	=	947	cc.		
	WT. OF MOLF	=	3654	gm.		
DENSITY						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,515	5,678	5,840	5,905	5,817
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,861	2,024	2,186	2,251	2,163
WET DENSITY	gm./cc.	1.965	2.137	2.308	2.377	2.284
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.881</b>	<b>2.028</b>	<b>2.154</b>	<b>2.166</b>	<b>2.050</b>
WATER CONTENT						
CONTAINER No.		6	12	18	24	2
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	149.25	120.59	127.86	120.05	110.68
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.74	116.66	122.26	113.29	103.86
WT. WATER	gm.	4.51	3.93	5.60	6.76	6.82
WT. CONTAINER	gm.	43.96	43.63	44.19	44.01	44.26
WT. DRY SOIL	gm.	100.8	73.0	78.1	69.3	59.6
WATER CONTENT	%	<b>4.48</b>	<b>5.38</b>	<b>7.17</b>	<b>9.76</b>	<b>11.44</b>
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.00	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.179	gm./cc.		


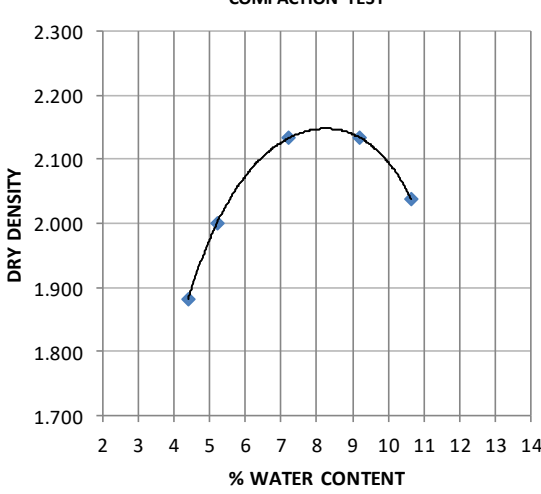
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	24+600 RT	วันที่	:	26 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	24+000 ถึง 25+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,517	5,671	5,827	5,892	5,823
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,863	2,017	2,173	2,238	2,169
WET DENSITY	gm./cc.	1.967	2.130	2.295	2.363	2.290
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.860</b>	<b>1.998</b>	<b>2.119</b>	<b>2.138</b>	<b>2.046</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		2	4	5	9	17
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	140.35	118.20	126.06	119.28	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	135.13	113.62	119.77	112.11	96.42
WT. WATER	gm.	5.22	4.58	6.29	7.17	6.23
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.91	44.15	44.21
WT. DRY SOIL	gm.	90.9	69.1	75.9	68.0	52.2
WATER CONTENT	%	<b>5.74</b>	<b>6.63</b>	<b>8.29</b>	<b>10.55</b>	<b>11.93</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT			
			O.M.C. =	9.80	%	
			MAXIMUM DRY DENSITY			
			Max $\gamma_d$ =	2.145	gm./cc.	


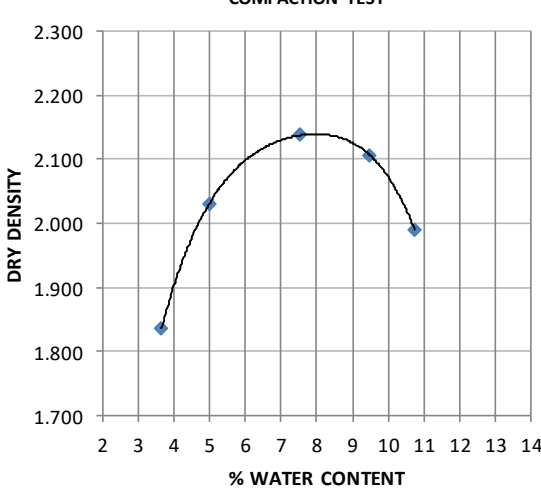
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	24+950 RT	วันที่	:	27 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	24+000 ถึง 25+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,532	5,660	5,815	5,893	5,817
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,878	2,006	2,161	2,239	2,163
WET DENSITY	gm./cc.	1.983	2.118	2.282	2.364	2.284
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.890</b>	<b>2.004</b>	<b>2.123</b>	<b>2.160</b>	<b>2.050</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		6	15	3	11	20
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	149.45	120.32	125.86	120.05	110.68
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.50	116.20	120.16	113.49	103.86
WT. WATER	gm.	4.95	4.12	5.70	6.56	6.82
WT. CONTAINER	gm.	43.96	44.15	43.82	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	100.5	72.1	76.3	69.3	59.7
WATER CONTENT	%	<b>4.92</b>	<b>5.72</b>	<b>7.47</b>	<b>9.46</b>	<b>11.42</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.40	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.161	gm./cc.		


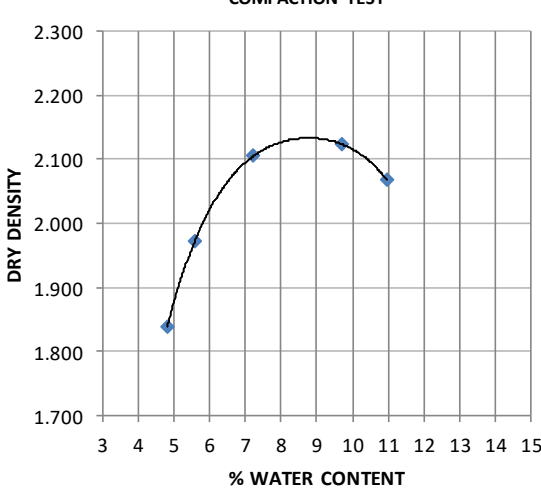
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	22+200 LT	วันที่	:	15 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	22+000 ถึง 23+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
DENSITY						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,487	5,603	5,783	5,861	5,791
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,833	1,949	2,129	2,207	2,137
WET DENSITY	gm./cc.	1.936	2.058	2.248	2.331	2.257
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.835</b>	<b>1.937</b>	<b>2.080</b>	<b>2.111</b>	<b>2.014</b>
WATER CONTENT						
CONTAINER No.		1	2	3	4	5
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.40	115.22	127.12	119.06	102.51
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.86	111.04	120.89	112.04	96.20
WT. WATER	gm.	5.54	4.18	6.23	7.02	6.31
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.26	43.82	44.51	43.91
WT. DRY SOIL	gm.	100.6	66.8	77.1	67.5	52.3
WATER CONTENT	%	<b>5.51</b>	<b>6.26</b>	<b>8.08</b>	<b>10.40</b>	<b>12.07</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT			
			O.M.C. =	9.40	%	
			MAXIMUM DRY DENSITY			
			Max $\gamma_d$ =	2.119	gm./cc.	


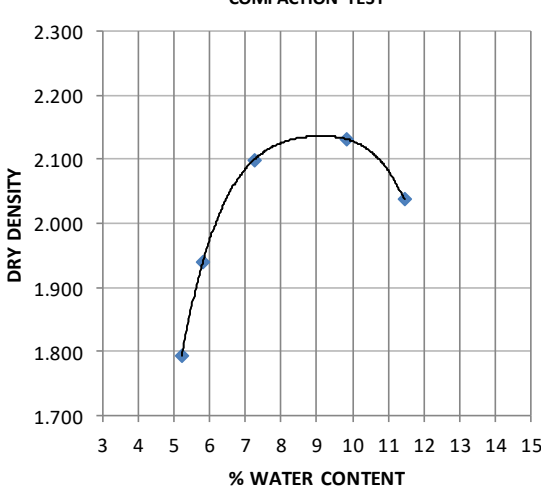
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่	22+850LT	วันที่	17 มี.ค. 60			
ชนิดตัวอย่าง	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย				
ช่วงกม.	22+000 ถึง 23+000	คำนวณโดย				
		ตรวจสอบโดย				
ประเภทของการบดอัด	<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180				
COMPACTION TEST	VOLUME OF MOLD	=	947	cc.		
	WT. OF MOLF	=	3654	gm.		
DENSITY						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,509	5,637	5,810	5,871	5,797
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,855	1,983	2,156	2,217	2,143
WET DENSITY	gm./cc.	1.959	2.094	2.277	2.341	2.263
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.866</b>	<b>1.975</b>	<b>2.109</b>	<b>2.130</b>	<b>2.032</b>
WATER CONTENT						
CONTAINER No.		6	8	11	17	19
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	140.74	118.32	125.92	119.85	102.21
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	136.17	114.08	119.89	113.04	96.34
WT. WATER	gm.	4.57	4.24	6.03	6.81	5.87
WT. CONTAINER	gm.	43.96	43.66	44.18	44.21	44.60
WT. DRY SOIL	gm.	92.2	70.4	75.7	68.8	51.7
WATER CONTENT	%	<b>4.96</b>	<b>6.02</b>	<b>7.96</b>	<b>9.89</b>	<b>11.35</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p>  <p style="text-align: center;">DRY DENSITY</p> <p style="text-align: center;">% WATER CONTENT</p>						
OPTIMUM MOISTURE CONTENT						
O.M.C. =		9.10	%			
MAXIMUM DRY DENSITY						
Max $\gamma_d$ =		2.139	gm./cc.			


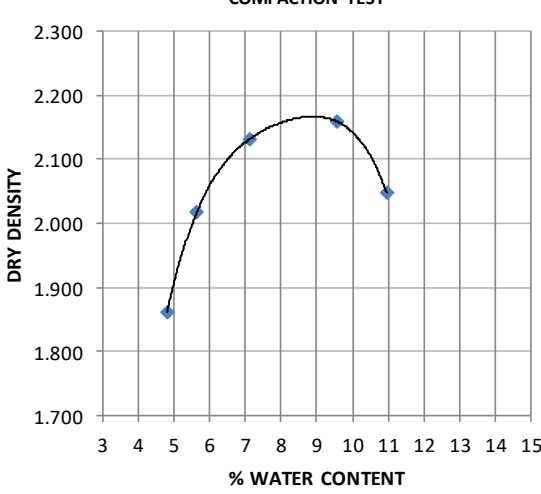



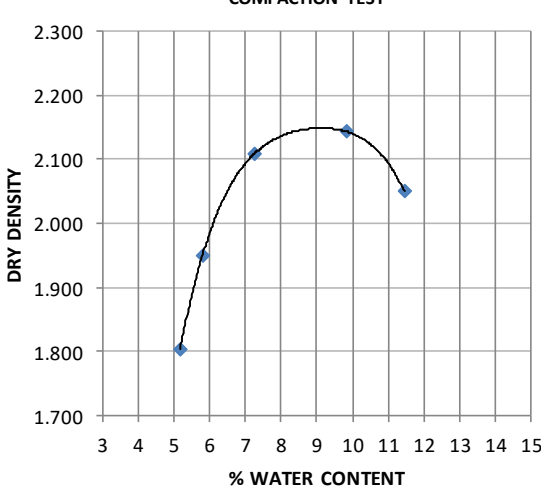
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	: ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา					
กม.ที่	: 22+700 RT	วันที่	: 1 มี.ค. 60			
ชนิดตัวอย่าง	: ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:			
ช่วงกม.	: 22+000 ถึง 23+000	คำนวณโดย	:			
		ตรวจสอบโดย	:			
ประเภทของการบดอัด	<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180				
COMPACTION TEST	VOLUME OF MOLD	=	947	cc.		
	WT. OF MOLF	=	3654	gm.		
DENSITY						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,514	5,647	5,820	5,861	5,790
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,860	1,993	2,166	2,207	2,136
WET DENSITY	gm./cc.	1.964	2.105	2.287	2.331	2.256
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.882</b>	<b>2.000</b>	<b>2.133</b>	<b>2.134</b>	<b>2.039</b>
WATER CONTENT						
CONTAINER No.		3	8	20	5	13
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.65	120.47	122.50	118.42	111.90
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.42	116.67	117.19	112.17	105.37
WT. WATER	gm.	3.23	3.80	5.31	6.25	6.53
WT. CONTAINER	gm.	43.82	43.66	43.66	44.18	44.03
WT. DRY SOIL	gm.	73.6	73.0	73.5	68.0	61.3
WATER CONTENT	%	<b>4.39</b>	<b>5.20</b>	<b>7.22</b>	<b>9.19</b>	<b>10.65</b>
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.20	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.149	gm./cc.		


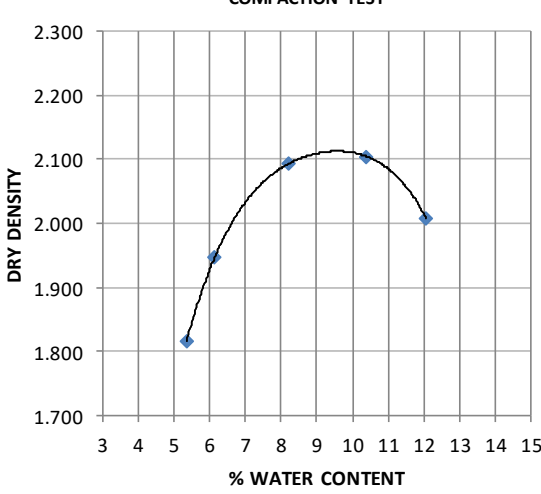
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	22+100 RT	วันที่	:	2 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	22+000 ถึง 23+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,457	5,672	5,831	5,838	5,741
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,803	2,018	2,177	2,184	2,087
WET DENSITY	gm./cc.	1.904	2.131	2.299	2.306	2.204
DRY DENSITY	gm./cc.	1.837	2.030	2.138	2.106	1.990
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		10	1	20	5	23
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.33	120.47	122.74	118.62	112.28
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.65	116.87	117.19	112.17	105.67
WT. WATER	gm.	2.68	3.60	5.55	6.45	6.61
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.66	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	73.4	72.4	73.5	68.0	61.5
WATER CONTENT	%	3.65	4.98	7.55	9.49	10.74
		COMPACTION TEST				
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	7.97	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.140	gm./cc.		


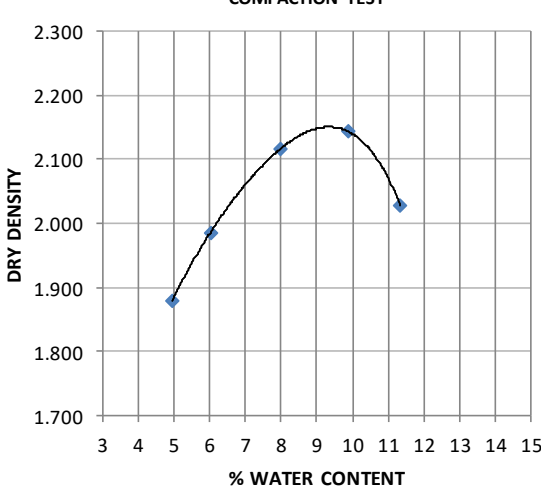
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	: ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่	: 9+800 RT	วันที่	: 9 เม.ย. 60			
ชนิดตัวอย่าง	: ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:			
ช่วงกม.	: 9+000 ถึง 10+000	คำนวณโดย	:			
		ตรวจสอบโดย	:			
ประเภทของการบดอัด	<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180				
COMPACTION TEST	VOLUME OF MOLD	=	947	cc.		
	WT. OF MOLF	=	3654	gm.		
DENSITY						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,478	5,627	5,791	5,860	5,827
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,824	1,973	2,137	2,206	2,173
WET DENSITY	gm./cc.	1.926	2.083	2.257	2.329	2.295
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.838</b>	<b>1.973</b>	<b>2.105</b>	<b>2.123</b>	<b>2.068</b>
WATER CONTENT						
CONTAINER No.		6	9	14	7	2
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.42	118.61	127.02	119.63	102.75
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.68	114.67	121.44	112.95	96.97
WT. WATER	gm.	4.74	3.94	5.58	6.68	5.78
WT. CONTAINER	gm.	43.96	44.15	44.13	44.23	44.26
WT. DRY SOIL	gm.	98.7	70.5	77.3	68.7	52.7
WATER CONTENT	%	<b>4.80</b>	<b>5.59</b>	<b>7.22</b>	<b>9.72</b>	<b>10.97</b>
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.70	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.133	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	9+250 RT	วันที่	:	10 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	9+000 ถึง 10+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,440	5,597	5,786	5,871	5,804
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,786	1,943	2,132	2,217	2,150
WET DENSITY	gm./cc.	1.886	2.052	2.251	2.341	2.270
DRY DENSITY	gm./cc.	1.793	1.939	2.099	2.131	2.037
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		2	13	18	22	15
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.83	118.77	127.12	119.75	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.70	114.67	121.52	112.97	96.64
WT. WATER	gm.	5.13	4.10	5.60	6.78	6.01
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.03	44.19	44.16	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	98.4	70.6	77.3	68.8	52.5
WATER CONTENT	%	5.21	5.80	7.24	9.85	11.45
		COMPACTION TEST				
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.10	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.140	gm./cc.		


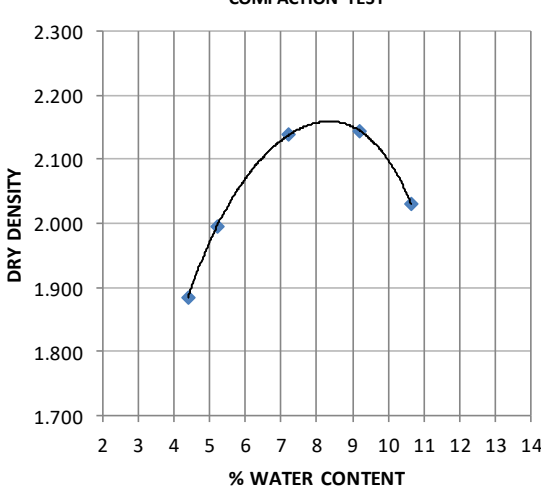
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	10+500 RT	วันที่	:	10 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	10+000 ถึง 11+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,502	5,674	5,816	5,894	5,805
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,848	2,020	2,162	2,240	2,151
WET DENSITY	gm./cc.	1.951	2.133	2.283	2.365	2.271
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.862</b>	<b>2.019</b>	<b>2.131</b>	<b>2.159</b>	<b>2.047</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		6	9	14	7	2
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.42	120.61	125.02	120.63	102.75
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.68	116.52	119.65	113.96	96.97
WT. WATER	gm.	4.74	4.09	5.37	6.67	5.78
WT. CONTAINER	gm.	43.96	44.15	44.13	44.23	44.26
WT. DRY SOIL	gm.	98.7	72.4	75.5	69.7	52.7
WATER CONTENT	%	<b>4.80</b>	<b>5.65</b>	<b>7.11</b>	<b>9.57</b>	<b>10.97</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.00	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.157	gm./cc.		


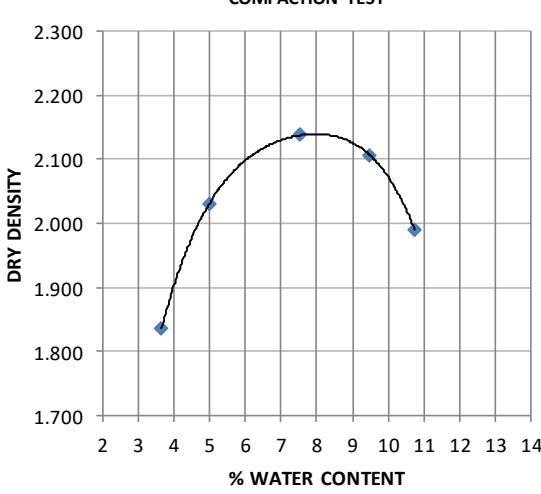
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	10+950 RT	วันที่	:	11 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	10+000 ถึง 11+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,450	5,607	5,795	5,883	5,819
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,796	1,953	2,141	2,229	2,165
WET DENSITY	gm./cc.	1.897	2.062	2.261	2.354	2.286
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.803</b>	<b>1.949</b>	<b>2.108</b>	<b>2.143</b>	<b>2.051</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		2	13	18	22	15
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.82	118.75	127.12	119.75	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.73	114.66	121.52	112.97	96.64
WT. WATER	gm.	5.09	4.09	5.60	6.78	6.01
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.03	44.19	44.16	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	98.5	70.6	77.3	68.8	52.5
WATER CONTENT	%	<b>5.17</b>	<b>5.79</b>	<b>7.24</b>	<b>9.85</b>	<b>11.45</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.00	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.150	gm./cc.		


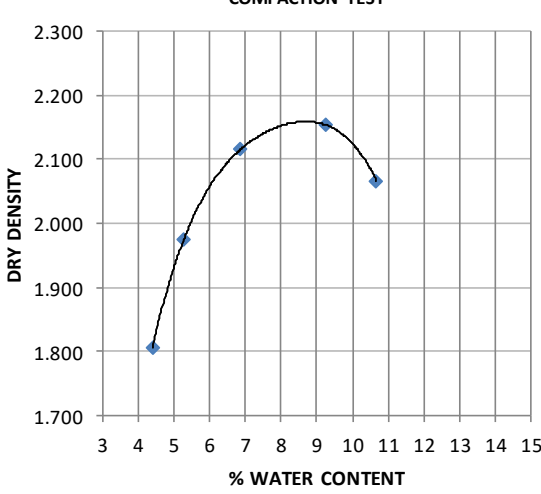
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	: ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา					
กม.ที่	: 6+200 LT	วันที่	: 16 ก.พ. 60			
ชนิดตัวอย่าง	: ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:			
ช่วงกม.	: 6+000 ถึง 7+000	คำนวณโดย	:			
		ตรวจสอบโดย	:			
ประเภทของการบดอัด	<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180				
COMPACTION TEST	VOLUME OF MOLD	=	947	cc.		
	WT. OF MOLF	=	3654	gm.		
DENSITY						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,465	5,610	5,799	5,854	5,785
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,811	1,956	2,145	2,200	2,131
WET DENSITY	gm./cc.	1.912	2.065	2.265	2.323	2.250
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.815</b>	<b>1.946</b>	<b>2.093</b>	<b>2.104</b>	<b>2.008</b>
WATER CONTENT						
CONTAINER No.		1	2	3	4	5
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	150.24	115.22	127.22	119.06	102.51
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	144.86	111.12	120.89	112.04	96.20
WT. WATER	gm.	5.38	4.10	6.33	7.02	6.31
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.26	43.82	44.51	43.91
WT. DRY SOIL	gm.	100.6	66.9	77.1	67.5	52.3
WATER CONTENT	%	<b>5.35</b>	<b>6.13</b>	<b>8.21</b>	<b>10.40</b>	<b>12.07</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.60	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.113	gm./cc.		


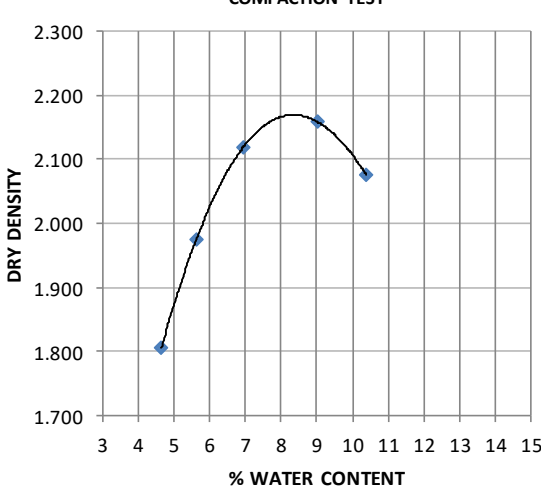
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	22+850LT	วันที่	:	18 ก.พ. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	6+000 ถึง 7+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,523	5,648	5,817	5,884	5,792
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,869	1,994	2,163	2,230	2,138
WET DENSITY	gm./cc.	1.974	2.106	2.284	2.355	2.258
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.880</b>	<b>1.986</b>	<b>2.116</b>	<b>2.143</b>	<b>2.028</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		6	8	11	17	19
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	140.74	118.32	125.92	119.85	102.21
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	136.17	114.08	119.89	113.04	96.34
WT. WATER	gm.	4.57	4.24	6.03	6.81	5.87
WT. CONTAINER	gm.	43.96	43.66	44.18	44.21	44.60
WT. DRY SOIL	gm.	92.2	70.4	75.7	68.8	51.7
WATER CONTENT	%	<b>4.96</b>	<b>6.02</b>	<b>7.96</b>	<b>9.89</b>	<b>11.35</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
			OPTIMUM MOISTURE CONTENT O.M.C. = 9.20 % MAXIMUM DRY DENSITY Max $\gamma_d$ = 2.151 gm./cc.			


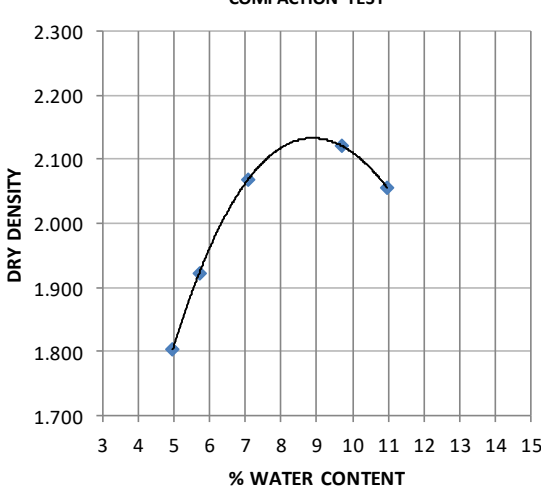



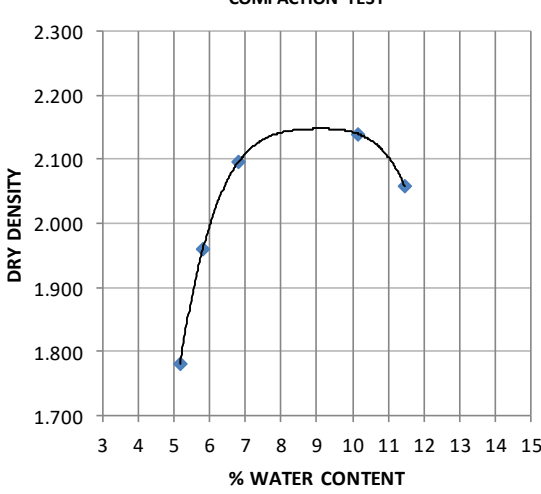
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	6+750 RT	วันที่	:	14 ก.พ. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	6+000 ถึง 7+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,517	5,642	5,825	5,872	5,782
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,863	1,988	2,171	2,218	2,128
WET DENSITY	gm./cc.	1.967	2.099	2.293	2.342	2.247
DRY DENSITY	gm./cc.	1.885	1.995	2.138	2.145	2.031
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		3	8	20	5	13
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.65	120.47	122.50	118.42	111.90
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.42	116.67	117.19	112.17	105.37
WT. WATER	gm.	3.23	3.80	5.31	6.25	6.53
WT. CONTAINER	gm.	43.82	43.66	43.66	44.18	44.03
WT. DRY SOIL	gm.	73.6	73.0	73.5	68.0	61.3
WATER CONTENT	%	4.39	5.20	7.22	9.19	10.65
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.50	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.157	gm./cc.		


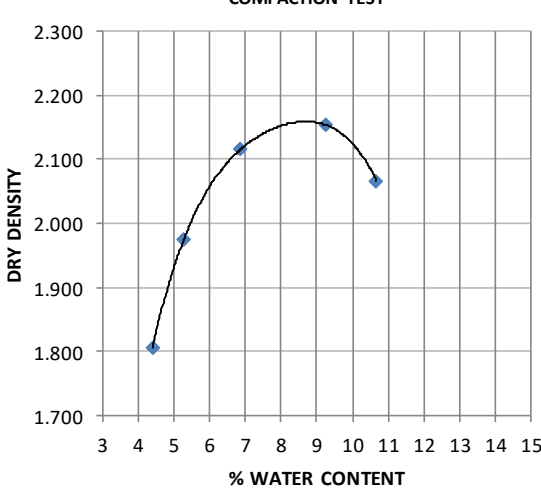
		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	22+100 RT	วันที่	:	15 ก.พ. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	6+000 ถึง 7+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,457	5,672	5,831	5,838	5,741
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,803	2,018	2,177	2,184	2,087
WET DENSITY	gm./cc.	1.904	2.131	2.299	2.306	2.204
DRY DENSITY	gm./cc.	1.837	2.030	2.138	2.106	1.990
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		10	1	20	5	23
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.33	120.47	122.74	118.62	112.28
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.65	116.87	117.19	112.17	105.67
WT. WATER	gm.	2.68	3.60	5.55	6.45	6.61
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.51	43.66	44.18	44.15
WT. DRY SOIL	gm.	73.4	72.4	73.5	68.0	61.5
WATER CONTENT	%	3.65	4.98	7.55	9.49	10.74
<b>COMPACTION TEST</b>						
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.00	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.145	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	11+300 RT ชั้นที่1	วันที่	:	10 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	11+000 ถึง 12+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,440	5,622	5,795	5,882	5,820
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,786	1,968	2,141	2,228	2,166
WET DENSITY	gm./cc.	1.886	2.078	2.261	2.353	2.287
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.807</b>	<b>1.974</b>	<b>2.116</b>	<b>2.154</b>	<b>2.067</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		13	15	5	4	2
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.25	125.07	133.72	115.48	135.44
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.04	121.02	127.95	109.48	126.65
WT. WATER	gm.	3.21	4.05	5.77	6.00	8.79
WT. CONTAINER	gm.	44.03	44.15	43.91	44.51	44.26
WT. DRY SOIL	gm.	73.0	76.9	84.0	65.0	82.4
WATER CONTENT	%	<b>4.40</b>	<b>5.27</b>	<b>6.87</b>	<b>9.24</b>	<b>10.67</b>
		COMPACTION TEST				
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.60	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.164	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	14+450 RT ชั้นที่1	วันที่	:	11 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	11+000 ถึง 12+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,443	5,629	5,798	5,882	5,824
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,789	1,975	2,144	2,228	2,170
WET DENSITY	gm./cc.	1.889	2.086	2.264	2.353	2.291
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.805</b>	<b>1.975</b>	<b>2.117</b>	<b>2.158</b>	<b>2.076</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		1	3	12	17	8
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	119.34	120.12	133.70	115.42	135.35
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	116.01	116.06	127.87	109.52	126.72
WT. WATER	gm.	3.33	4.06	5.83	5.90	8.63
WT. CONTAINER	gm.	44.26	43.82	43.63	44.21	43.66
WT. DRY SOIL	gm.	71.8	72.2	84.2	65.3	83.1
WATER CONTENT	%	<b>4.64</b>	<b>5.62</b>	<b>6.92</b>	<b>9.03</b>	<b>10.39</b>
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.20	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.169	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	11+500 RT ชั้นที่2	วันที่	:	21 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	11+000 ถึง 12+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,446	5,578	5,752	5,857	5,815
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,792	1,924	2,098	2,203	2,161
WET DENSITY	gm./cc.	1.892	2.032	2.215	2.326	2.282
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.803</b>	<b>1.922</b>	<b>2.069</b>	<b>2.120</b>	<b>2.057</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		7	6	3	11	18
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.67	118.70	127.02	119.63	102.75
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.78	114.67	121.52	112.95	96.97
WT. WATER	gm.	4.89	4.03	5.50	6.68	5.78
WT. CONTAINER	gm.	44.23	43.96	43.82	44.18	44.19
WT. DRY SOIL	gm.	98.6	70.7	77.7	68.8	52.8
WATER CONTENT	%	<b>4.96</b>	<b>5.70</b>	<b>7.08</b>	<b>9.71</b>	<b>10.95</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPACTION TEST</b></p> 		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.80	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.130	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละโว้งเทรา				
กม.ที่	:	14+450 RT ชั้นที่2	วันที่	:	22 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	11+000 ถึง 12+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,427	5,619	5,775	5,886	5,827
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,773	1,965	2,121	2,232	2,173
WET DENSITY	gm./cc.	1.872	2.075	2.240	2.357	2.295
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.780</b>	<b>1.961</b>	<b>2.097</b>	<b>2.140</b>	<b>2.059</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		2	12	19	20	7
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	147.87	118.77	127.01	119.75	102.65
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	142.78	114.67	121.75	112.78	96.64
WT. WATER	gm.	5.09	4.10	5.26	6.97	6.01
WT. CONTAINER	gm.	44.26	44.13	44.60	44.15	44.23
WT. DRY SOIL	gm.	98.5	70.5	77.2	68.6	52.4
WATER CONTENT	%	<b>5.17</b>	<b>5.81</b>	<b>6.82</b>	<b>10.16</b>	<b>11.47</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	9.00	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.145	gm./cc.		

		สำนักก่อสร้างทาง		COMPACTION TEST		
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม				
โครงการ	:	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่	:	27+700 LT	วันที่	:	21 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง	:	ดินลูกรัง	ทดสอบโดย	:		
ช่วงกม.	:	27+000 ถึง 28+000	คำนวณโดย	:		
			ตรวจสอบโดย	:		
ประเภทของการบดอัด		<input type="checkbox"/> T99	<input checked="" type="checkbox"/> T180			
COMPACTION TEST		VOLUME OF MOLD	=	947	cc.	
		WT. OF MOLF	=	3654	gm.	
<b>DENSITY</b>						
DETERMINATION No.		1	2	3	4	5
WT. OF MOLD + COMPACTED SOIL	gm.	5,440	5,622	5,795	5,882	5,820
WT. OF MOLD	gm.	3,654	3,654	3,654	3,654	3,654
WT. OF SOIL	gm.	1,786	1,968	2,141	2,228	2,166
WET DENSITY	gm./cc.	1.886	2.078	2.261	2.353	2.287
DRY DENSITY	gm./cc.	<b>1.807</b>	<b>1.974</b>	<b>2.116</b>	<b>2.154</b>	<b>2.067</b>
<b>WATER CONTENT</b>						
CONTAINER No.		13	15	5	4	2
WT. OF CONTAINER + WET SOIL	gm.	120.25	125.07	133.72	115.48	135.44
WT. OF CONTAINER + DRY SOIL	gm.	117.04	121.02	127.95	109.48	126.65
WT. WATER	gm.	3.21	4.05	5.77	6.00	8.79
WT. CONTAINER	gm.	44.03	44.15	43.91	44.51	44.26
WT. DRY SOIL	gm.	73.0	76.9	84.0	65.0	82.4
WATER CONTENT	%	<b>4.40</b>	<b>5.27</b>	<b>6.87</b>	<b>9.24</b>	<b>10.67</b>
<b>COMPACTION TEST</b>						
		OPTIMUM MOISTURE CONTENT				
		O.M.C. =	8.60	%		
		MAXIMUM DRY DENSITY				
		Max $\gamma_d$ =	2.164	gm./cc.		