
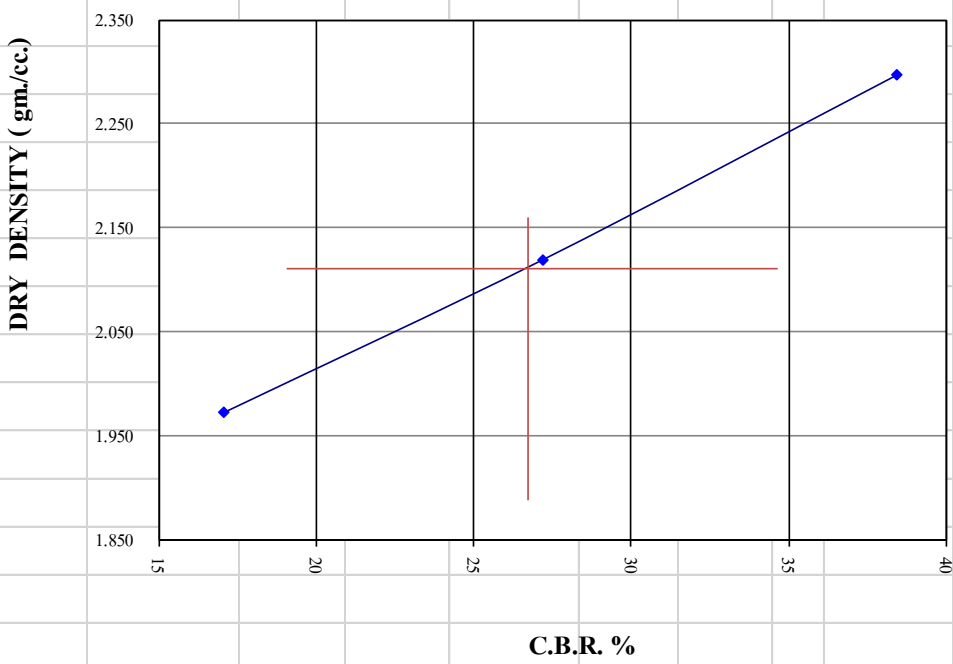

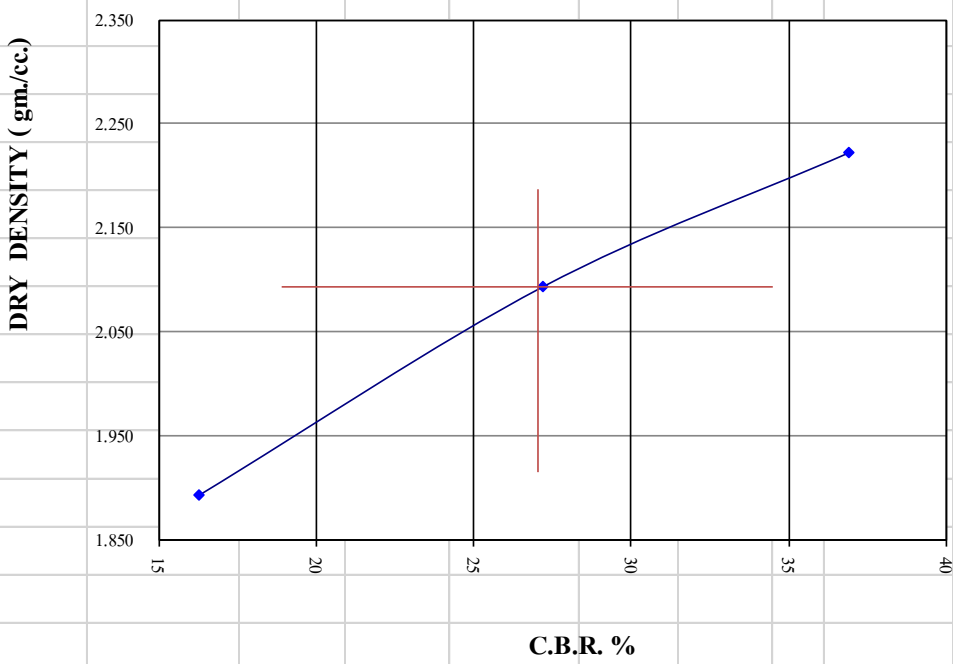

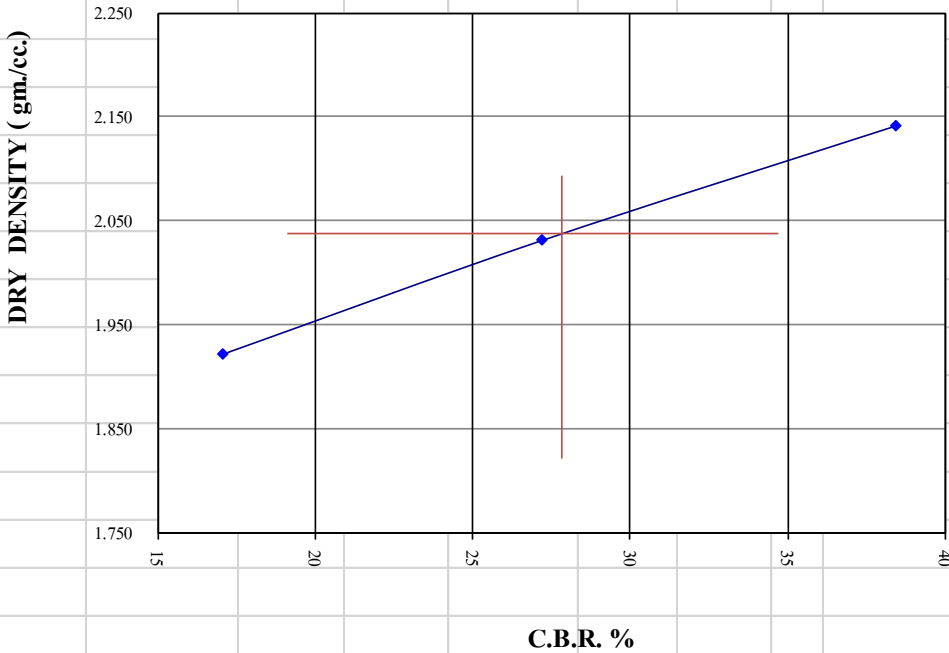



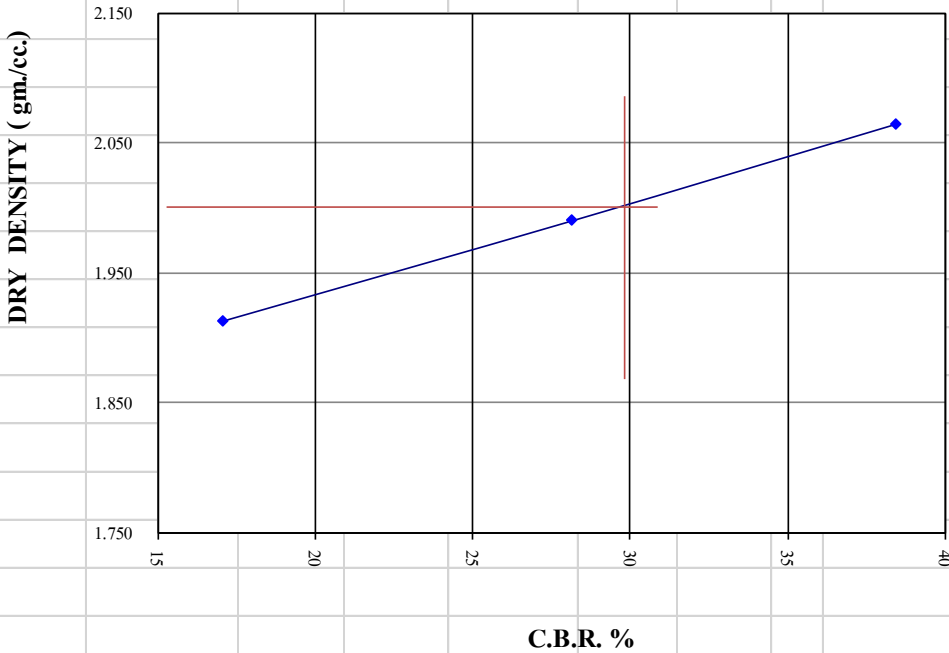
ภาคผนวก ง


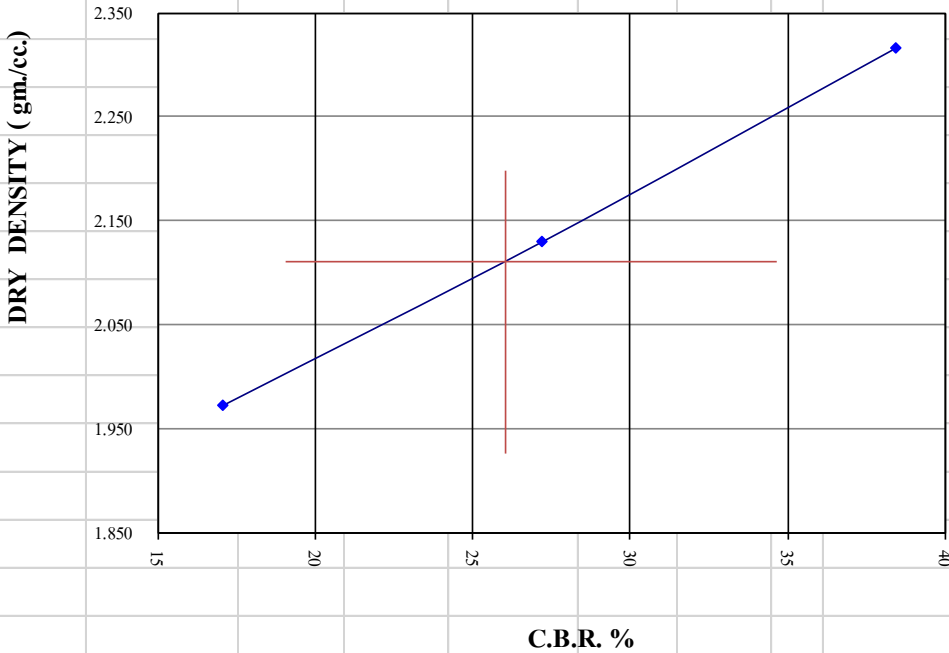
ผลทดสอบ CBR Test


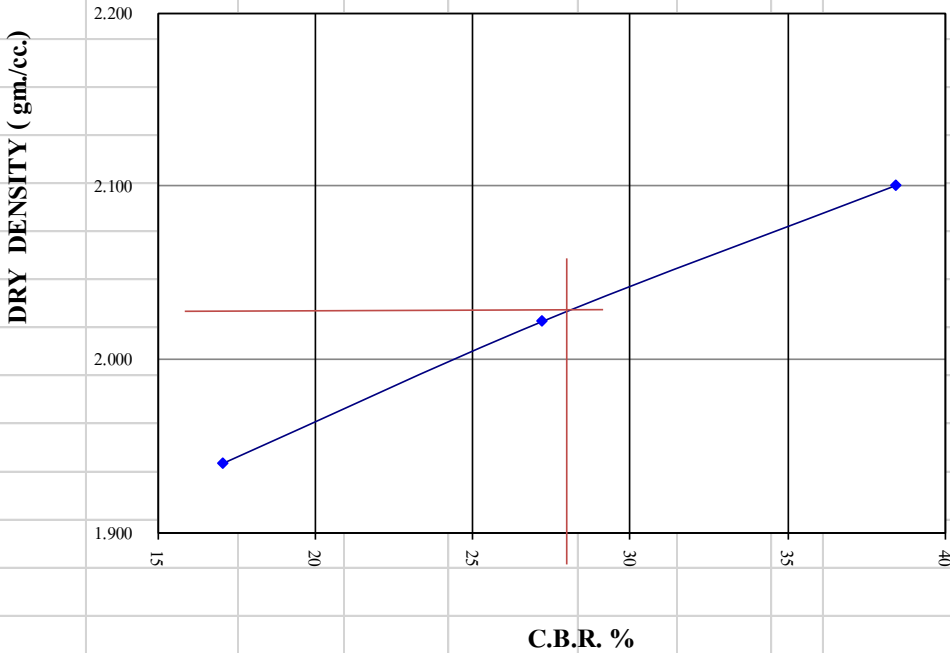
 สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST		
โครงการ : ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่ : 7+100		วันที่ : 17 ก.พ. 60		
ชนิดตัวอย่าง : ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :		
ช่วง กม. : 7+000 ถึง 8+000		คำนวณโดย :		
		ตรวจสอบโดย :		
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS
12	17.05	1.971	2.76	
25	27.19	2.119	2.56	
56	38.41	2.297	2.80	
100%	Mod. PROCTOR	=	2.220 gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.109 gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.48	%	Water Content of (molding) C.B.R. =	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R. =	26.90 % (Spce >25 %)
 <p style="text-align: center;">DRY DENSITY (gm./cc.)</p> <p style="text-align: center;">C.B.R. %</p>				


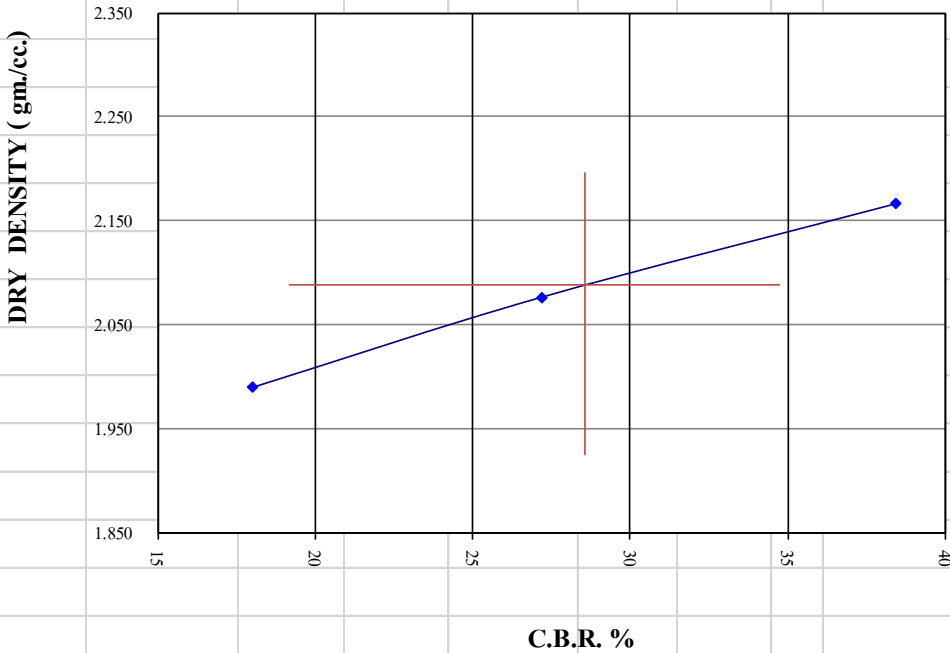
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ : ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่ : 7+250 RT			วันที่ : 24 ก.พ. 60		
ชนิดตัวอย่าง : ดินลูกรัง			ทดสอบโดย :		
ช่วง กม. : 7+000 ถึง 8+000			คำนวณโดย :		
			ตรวจสอบโดย :		
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.29	1.893	2.65		
25	27.19	2.093	2.50		
56	36.90	2.222	2.36		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.179	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.070	gm./cc.	
Optimum Moisture Content		9.30	%	Water Content of (molding) C.B.R. = 8.86 (avg.)%	
Required Percent Compaction		95.00	%	C.B.R. = 27.50 % (Spce >25 %)	
					


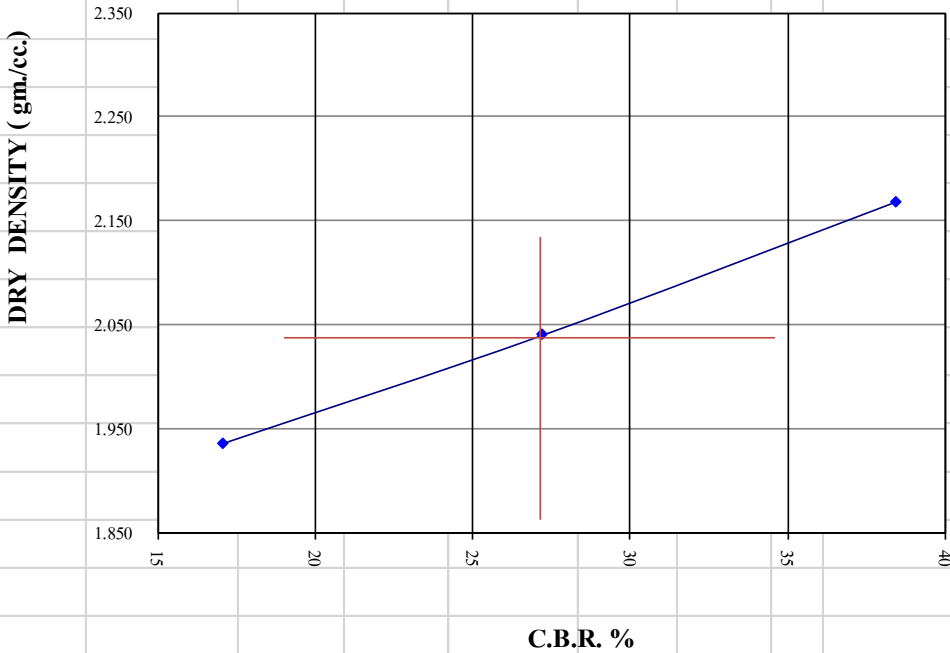
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		19+500 LT		วันที่ :	11 มี.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		19+000 ถึง 20+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.05	1.921	2.69		
25	27.19	2.031	2.47		
56	38.41	2.141	2.28		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.147	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.040	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.40	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	28.10 % (Spce >25 %)
					


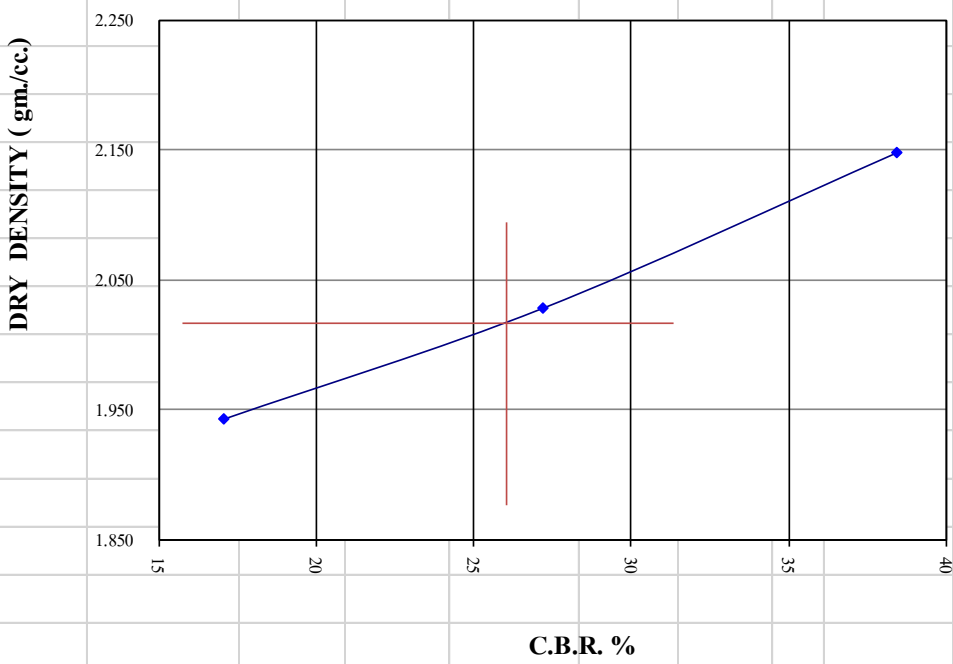
 สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST			
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		19+750		วันที่ :	15 มี.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		19+000 ถึง 20+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.05	1.912	2.74		
25	28.16	1.990	2.56		
56	38.41	2.064	2.39		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.115	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.009	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.00	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.77 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	29.90 % (Spce >25 %)
					
C.B.R. %					


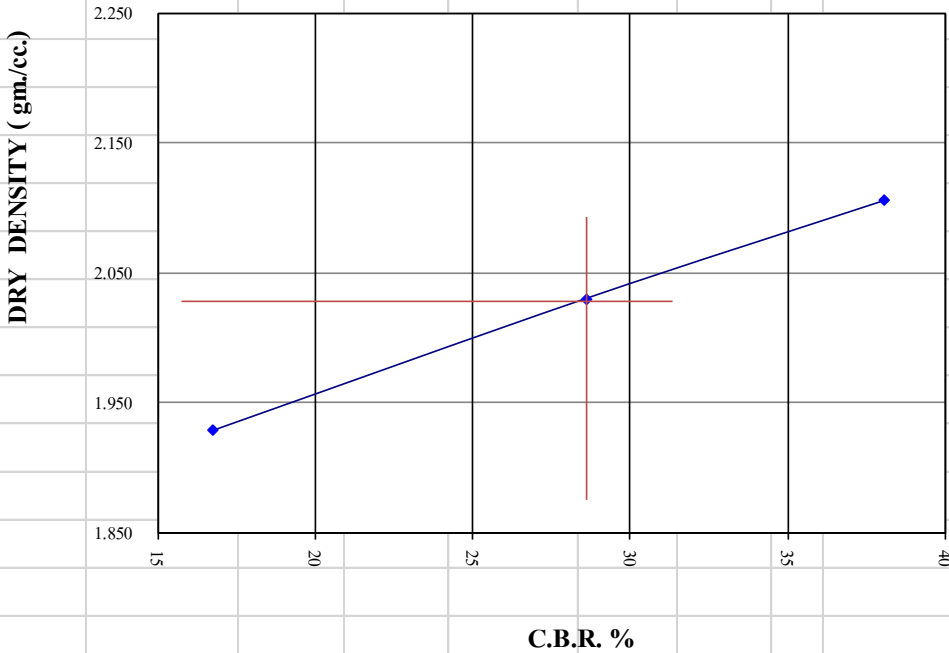
 สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST		
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา		
กม.ที่ :		วันที่ :		14 มี.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ทดสอบโดย :		
ช่วงกม. 20+000 ถึง 21+000		คำนวณโดย :		
		ตรวจสอบโดย :		
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS
12	17.05	1.971	2.76	
25	27.19	2.129	2.56	
56	38.41	2.316	2.80	
100%	Mod. PROCTOR	=	2.170 gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.062 gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.50 %	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00 %	C.B.R.	=	26.00 % (Spce >25 %)
				


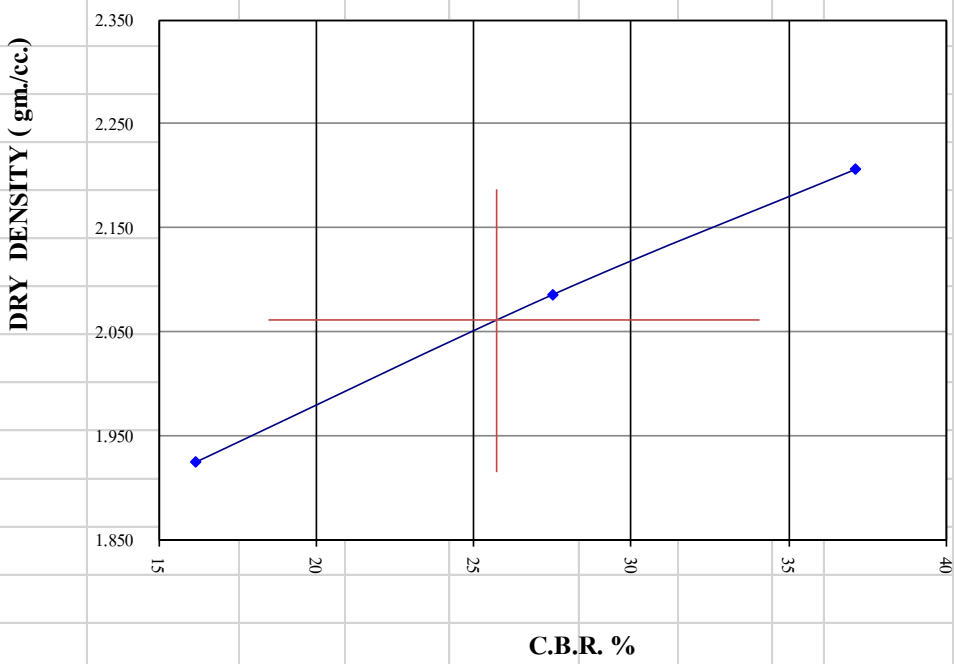
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		20+575		วันที่ : 17 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		20+000 ถึง 21+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.05	1.939	2.76		
25	27.19	2.022	2.56		
56	38.41	2.101	2.80		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.130	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.024	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	7.65	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	28.20 % (Spce >25 %)
					


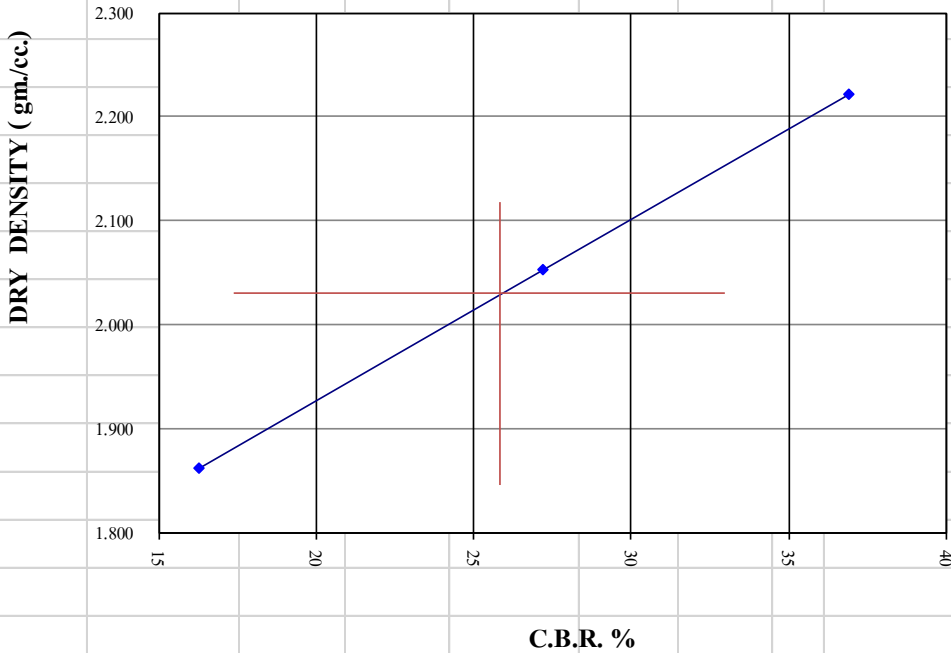
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		21+450		วันที่ : 17 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		21+000 ถึง 22+000		คำนวณโดย :	
t				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	18.02	1.990	2.72		
25	27.19	2.076	2.52		
56	38.41	2.165	2.36		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.142	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.035	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	7.95	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.91 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	28.82 % (Spce >25 %)
					

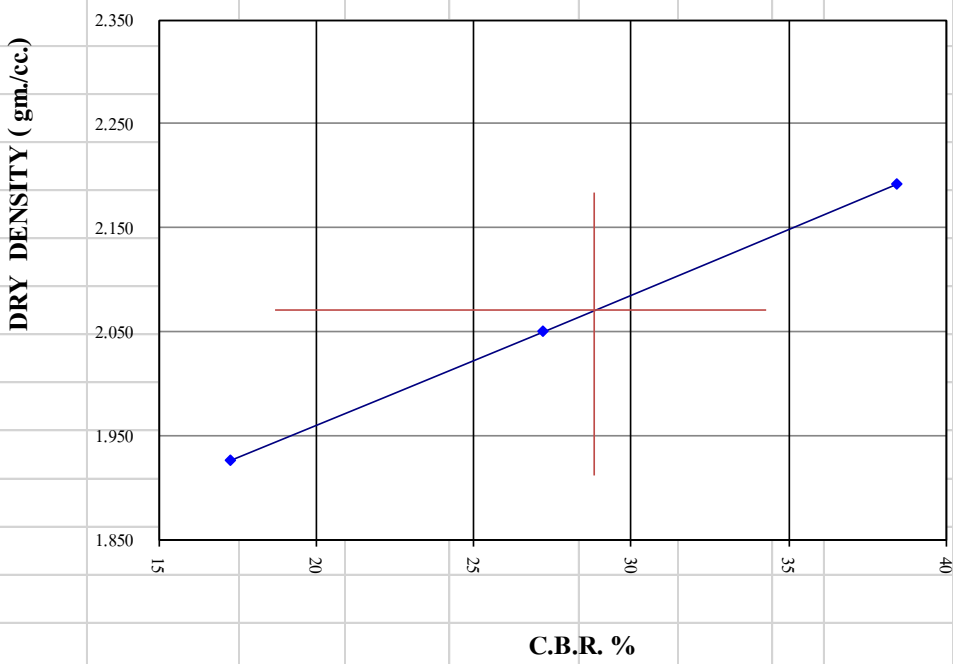
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		21+700		วันที่ : 3 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		21+000 ถึง 22+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.05	1.936	2.56		
25	27.19	2.040	2.47		
56	38.41	2.168	2.32		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.145	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.038	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.60	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.38 (avg.) %
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	27.30 % (Spce >25 %)
					


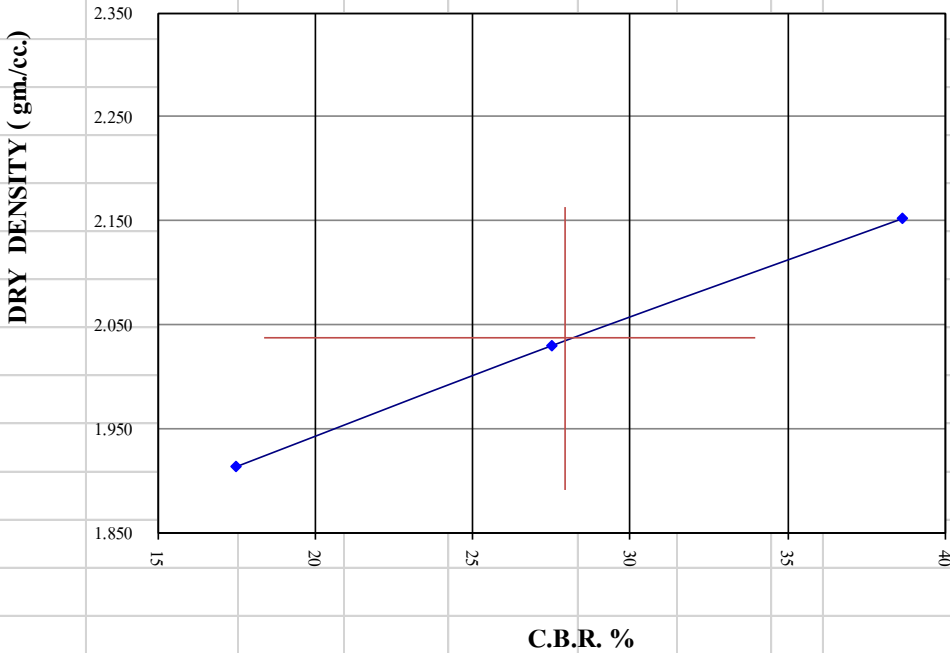
 สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST		
โครงการ : ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่ : 14+600 LT		วันที่ : 16 มี.ค. 60		
ชนิดตัวอย่าง : ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :		
ช่วงกม. 14+000 ถึง 15+000		คำนวณโดย :		
		ตรวจสอบโดย :		
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS
12	17.05	1.942	2.67	
25	27.19	2.028	2.54	
56	38.41	2.147	2.41	
100%	Mod. PROCTOR	=	2.136 gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.029 gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.80	%	Water Content of (molding) C.B.R. =	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R. =	26.00 % (Spce >25 %)
				


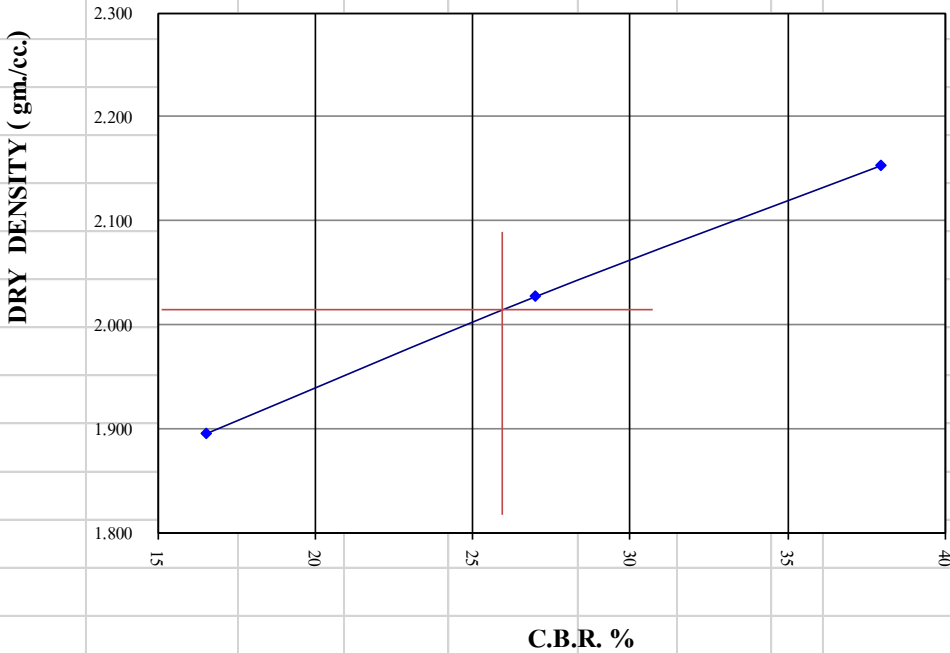
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		14+900 RT		วันที่ :	3 เม.ย. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		14+000 ถึง 15+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.72	1.928	2.67		
25	28.59	2.030	2.54		
56	38.09	2.105	2.41		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.139	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.032	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.60	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.78 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	27.80 % (Spce >25 %)
					


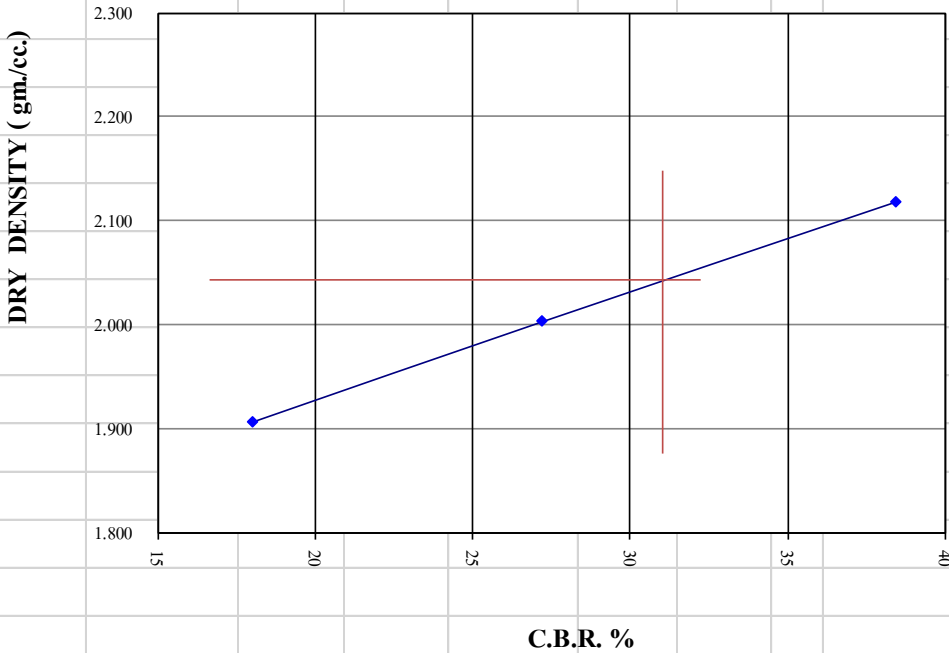
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ : ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่ : 23+300 RT			วันที่ : 18 มี.ค. 60		
ชนิดตัวอย่าง : ดินลูกรัง			ทดสอบโดย :		
ช่วง กม. : 23+000 ถึง 24+000			คำนวณโดย :		
			ตรวจสอบโดย :		
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.19	1.924	2.67		
25	27.51	2.086	2.56		
56	37.12	2.206	2.41		
100% Mod. PROCTOR = 2.166 gm./cc.					
95% Mod. PROCTOR = 2.058 gm./cc.					
Optimum Moisture Content		9.00	%	Water Content of (molding) C.B.R. = 8.86 (avg.)%	
Required Percent Compaction		95.00	%	C.B.R. = 25.90 % (Spce >25 %)	
					


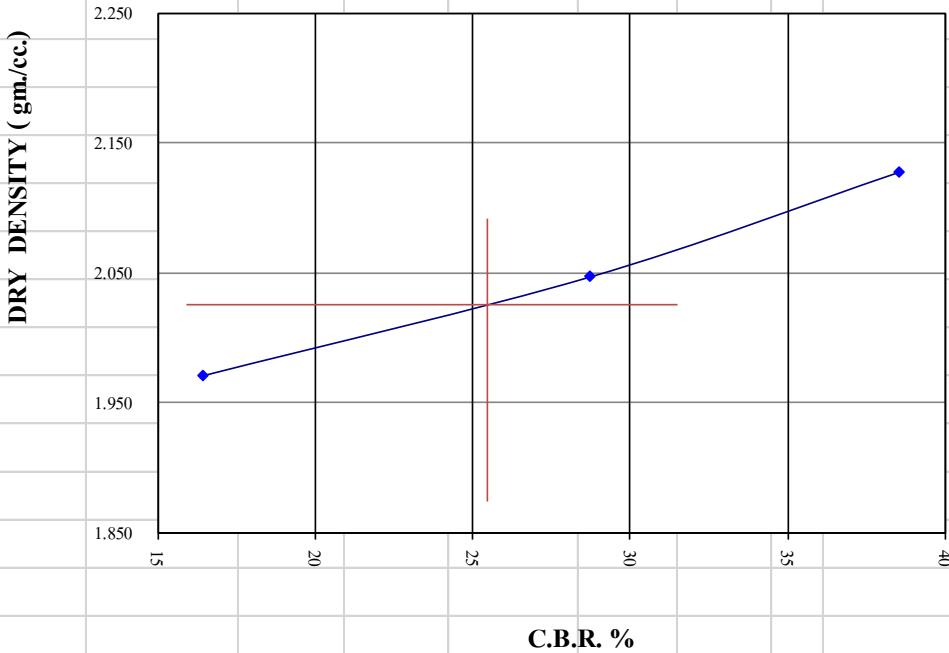
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		23+500 LT		วันที่ : 22 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วง กม. :		23+000 ถึง 24+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.29	1.862	2.63		
25	27.19	2.052	2.54		
56	36.90	2.221	2.41		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.137	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.030	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.80	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.91 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	27.50 % (Spce >25 %)
					


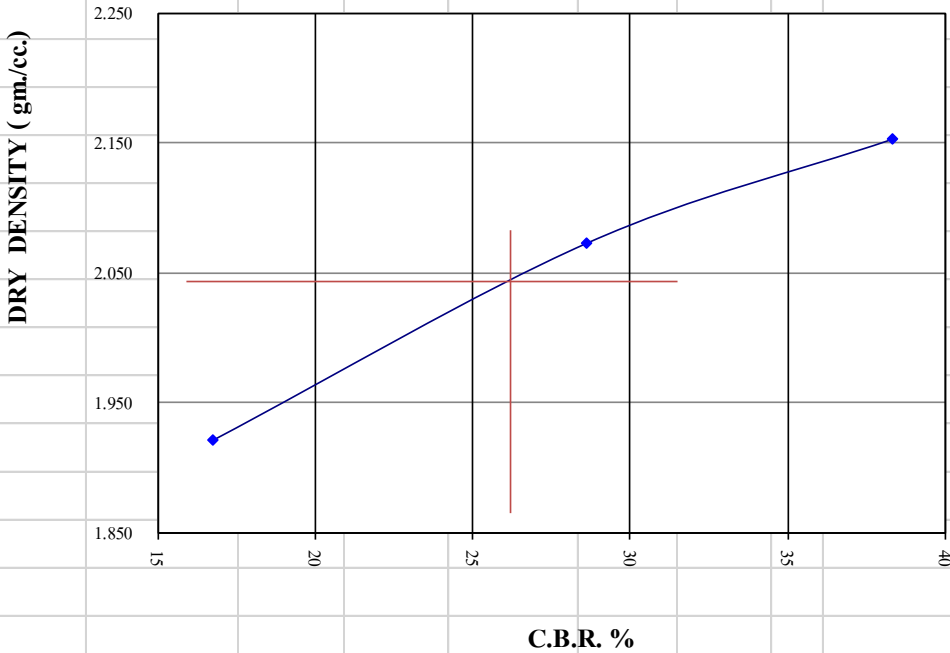
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		24+200		วันที่ : 26 มี.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วง กม. :		24+000 ถึง 25+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.26	1.926	2.96		
25	27.19	2.050	2.72		
56	38.41	2.192	2.58		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.181	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.072	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.90	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.66 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	28.80 % (Spce >25 %)
					


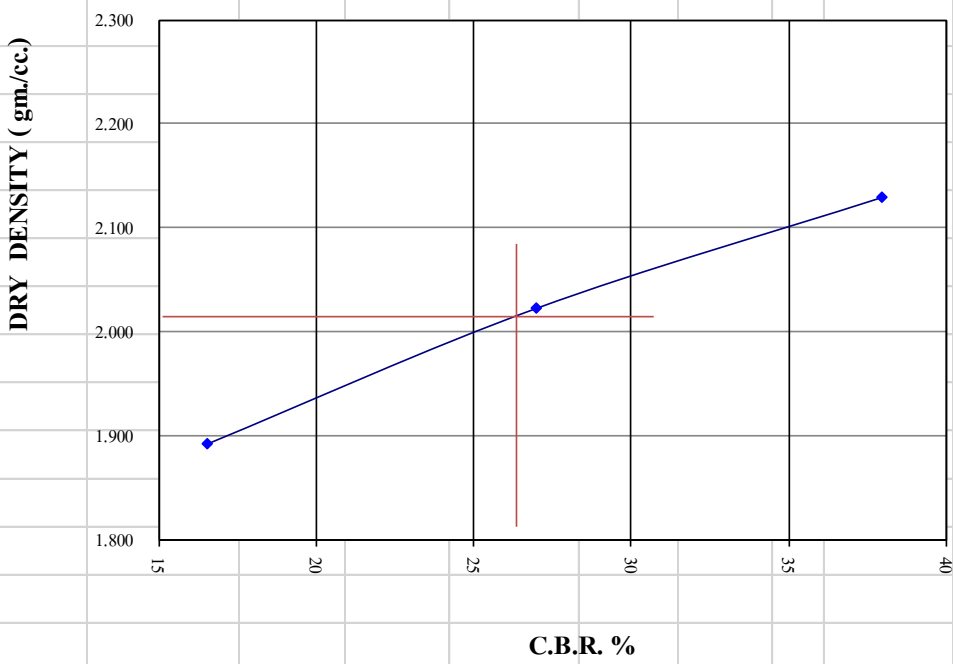
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		24+600 RT		วันที่ :	30 มี.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วง กม. :		24+000 ถึง 25+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.48	1.912	2.69		
25	27.51	2.029	2.47		
56	38.67	2.152	2.30		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.145	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.038	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.80	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.64 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	27.80 % (Spce >25 %)
					


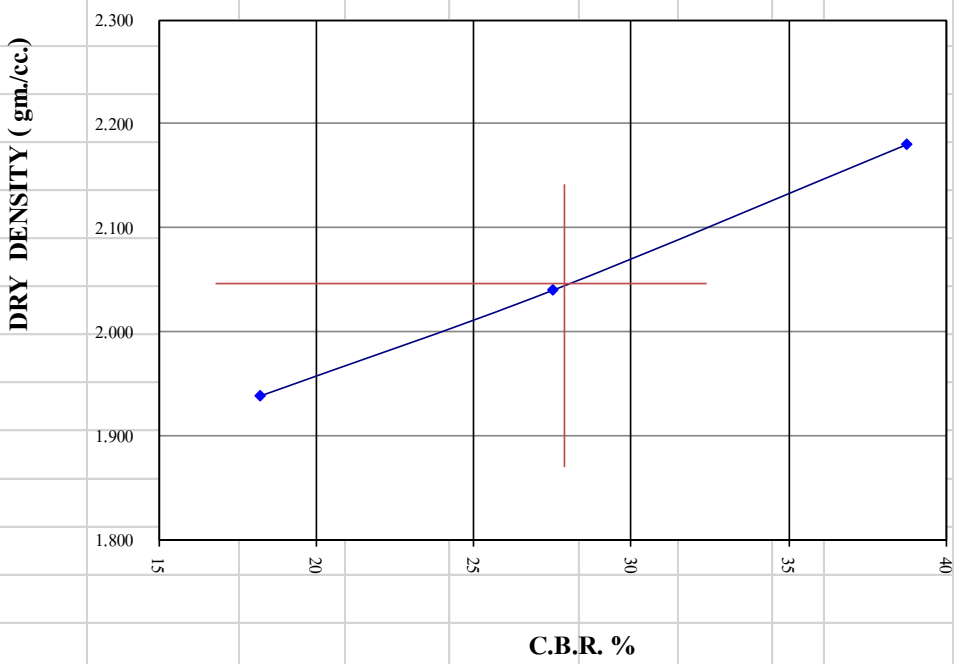
 สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST			
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		22+200 LT		วันที่ :	19 มี.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		22+000 ถึง 23+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.51	1.895	2.52		
25	26.98	2.026	2.34		
56	37.98	2.152	2.21		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.119	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.013	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.40	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.75 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	25.90 % (Spce >25 %)
					


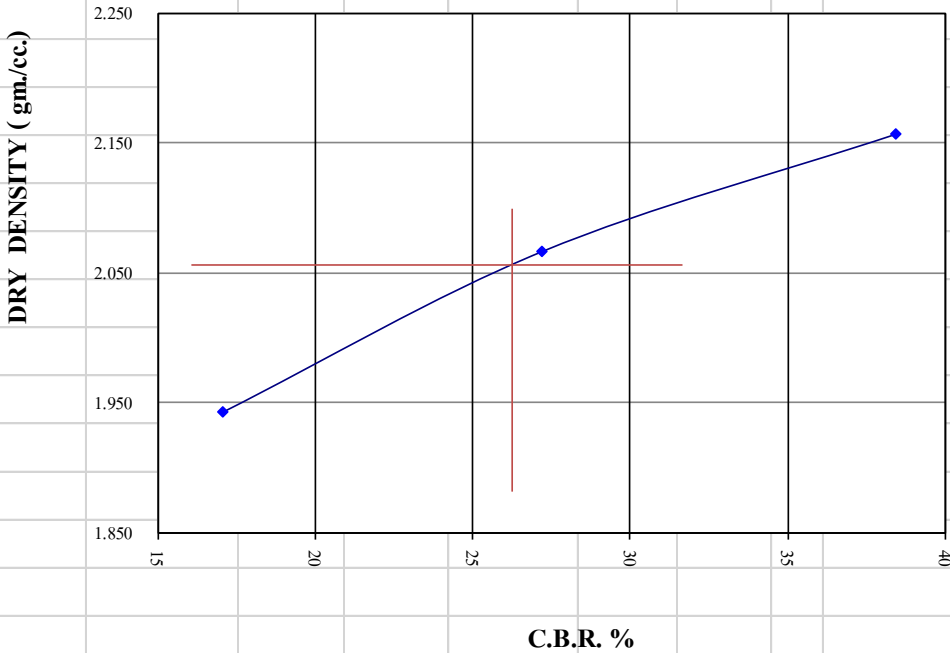
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		22+700 RT		วันที่ :	5 มี.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		22+000 ถึง 23+000		คำนวณโดย :	
t				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	18.02	1.906	2.67		
25	27.19	2.002	2.47		
56	38.41	2.118	2.36		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.149	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.042	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.20	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.91 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	31.20 % (Spce >25 %)
					


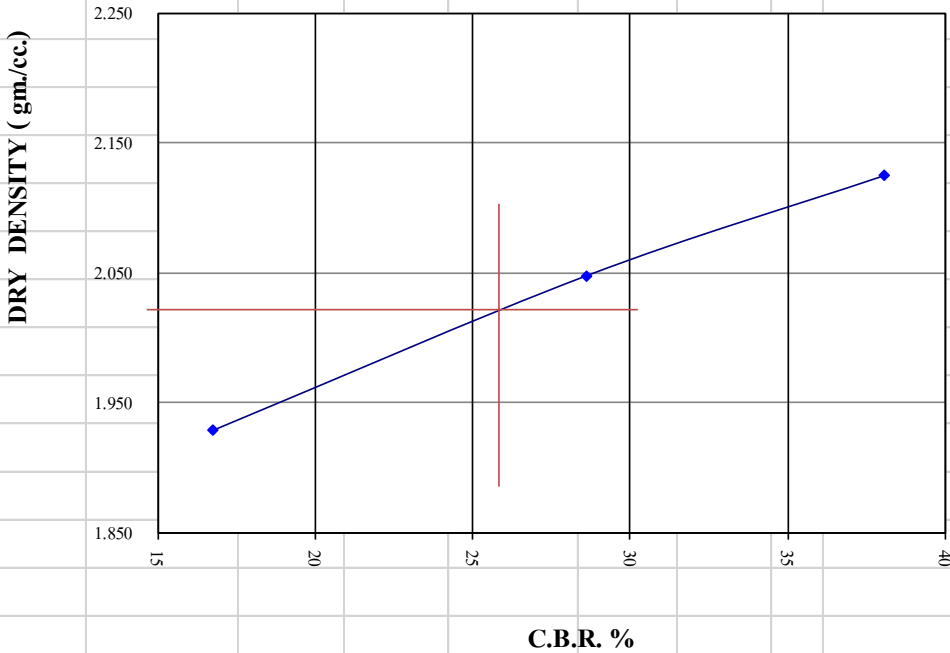
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		9+800 RT		วันที่ :	13 เม.ย. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		9+000 ถึง 10+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.40	1.971	2.67		
25	28.70	2.046	2.58		
56	38.52	2.127	2.41		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.133	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.026	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.70	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.61 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	25.40 % (Spce >25 %)
					


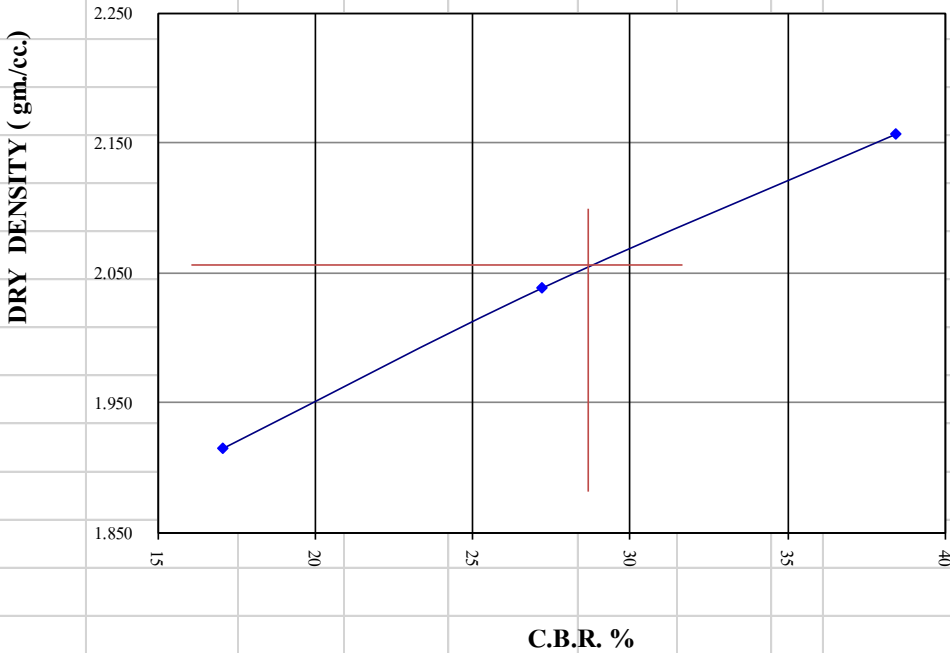
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		10+500 RT		วันที่ :	14 เม.ย. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		10+000 ถึง 11+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.72	1.921	2.72		
25	28.59	2.072	2.58		
56	38.30	2.152	2.39		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.157	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.049	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.00	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.54 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.10 % (Spce >25 %)
					


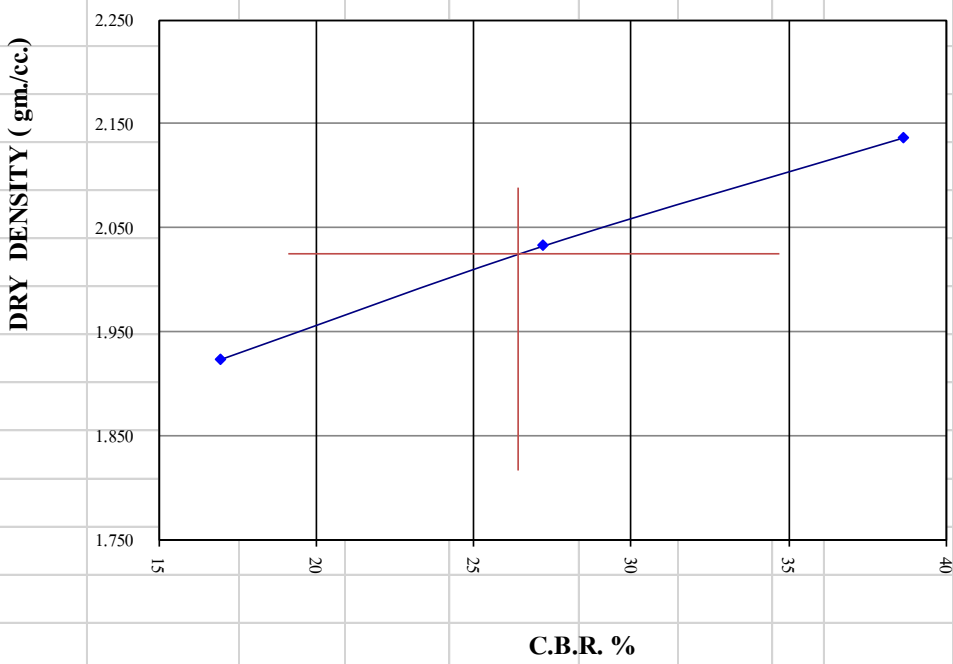
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		6+200 LT		วันที่ :	20 ก.พ. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		6+000 ถึง 7+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.51	1.891	2.52		
25	26.98	2.022	2.34		
56	37.98	2.129	2.21		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.113	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.007	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.60	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.75 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.10 % (Spce >25 %)
					


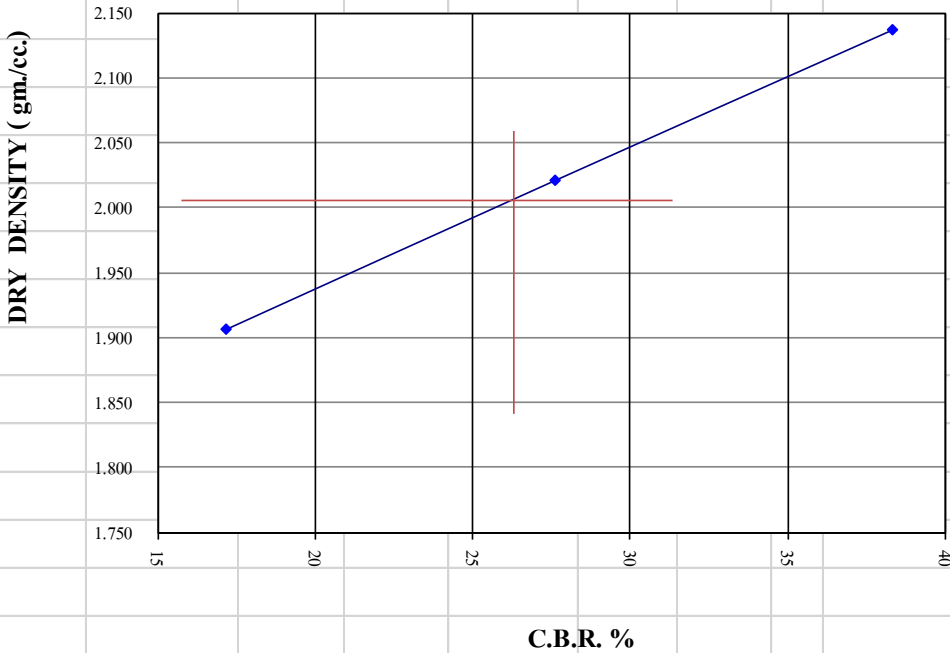
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ : ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา					
กม.ที่ : 6+750 RT			วันที่ : 18 ก.พ. 60		
ชนิดตัวอย่าง : ดินลูกรัง			ทดสอบโดย :		
ช่วงกม. 6+000 ถึง 7+000			คำนวณโดย :		
t			ตรวจสอบโดย :		
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	18.24	1.937	2.63		
25	27.51	2.039	2.41		
56	38.74	2.179	2.30		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.157	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.049	gm./cc.	
Optimum Moisture Content		8.50	%	Water Content of (molding) C.B.R. = 8.91 (avg.)%	
Required Percent Compaction		95.00	%	C.B.R. = 28.10 % (Spce >25 %)	
					


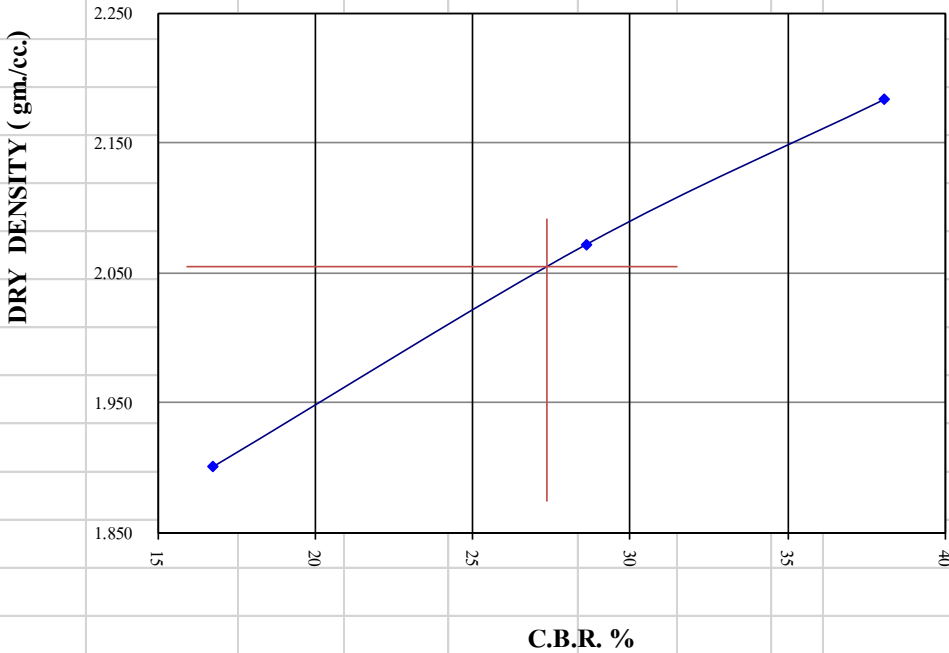
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		11+300 RT ชั้นที่1		วันที่ :	14 เม.ย. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		11+000 ถึง 12+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.05	1.942	2.52		
25	27.19	2.066	2.47		
56	38.41	2.157	2.36		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.164	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.056	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.60	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.20 % (Spce >25 %)
					


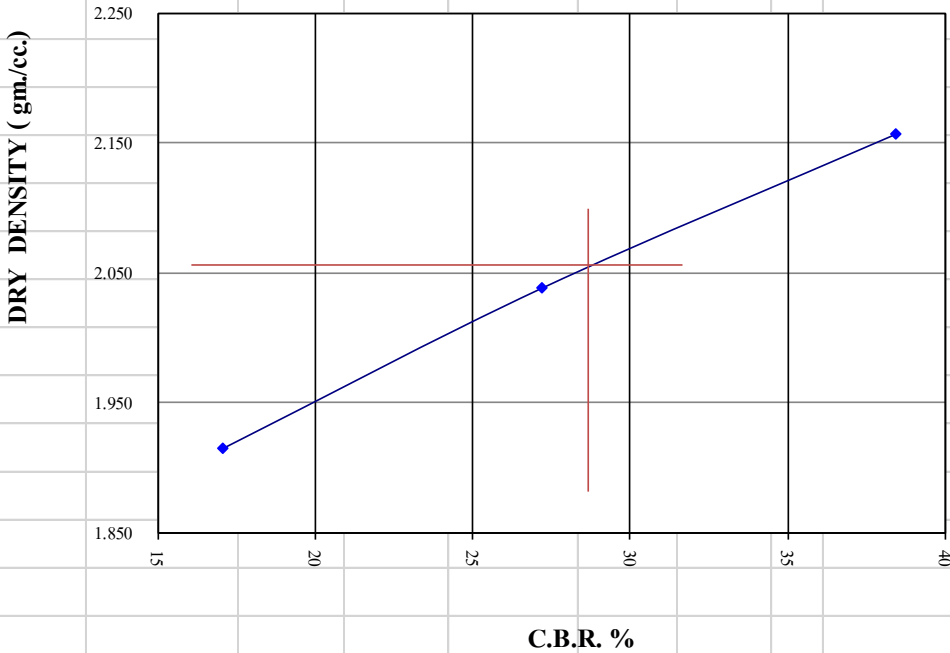
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		11+500 RT ชั้นที่2		วันที่ :	25 เม.ย. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		11+000 ถึง 12+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.72	1.928	2.52		
25	28.59	2.047	2.47		
56	38.09	2.124	2.34		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.130	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.024	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.80	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.78 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	25.80 % (Spce >25 %)
					


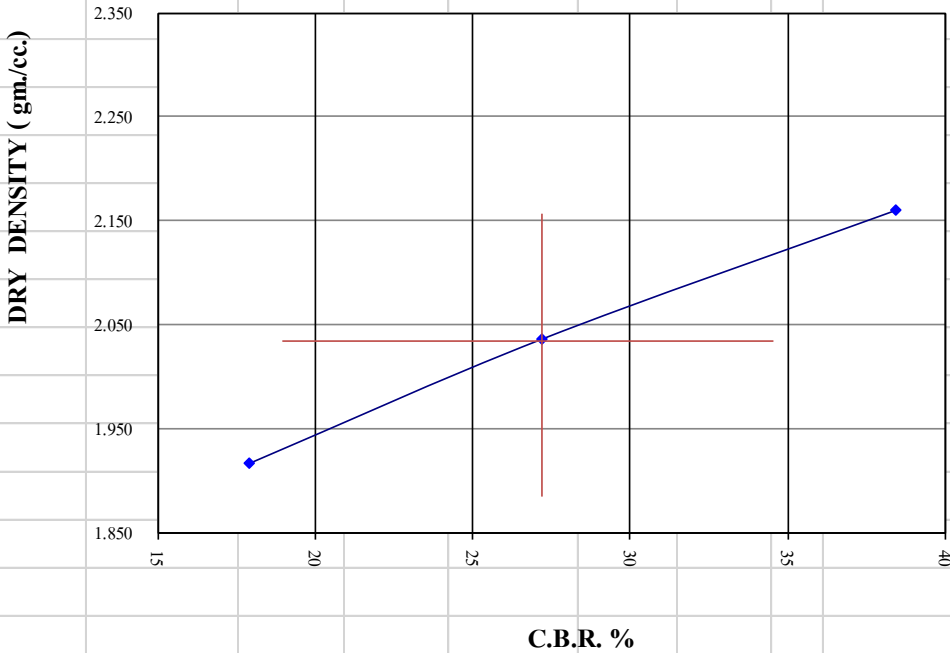
		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		27+700 LT		วันที่ : 25 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		27+000 ถึง 28+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.05	1.914	2.52		
25	27.19	2.038	2.47		
56	38.41	2.157	2.36		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.164	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.056	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.60	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	28.40 % (Spce >25 %)
					


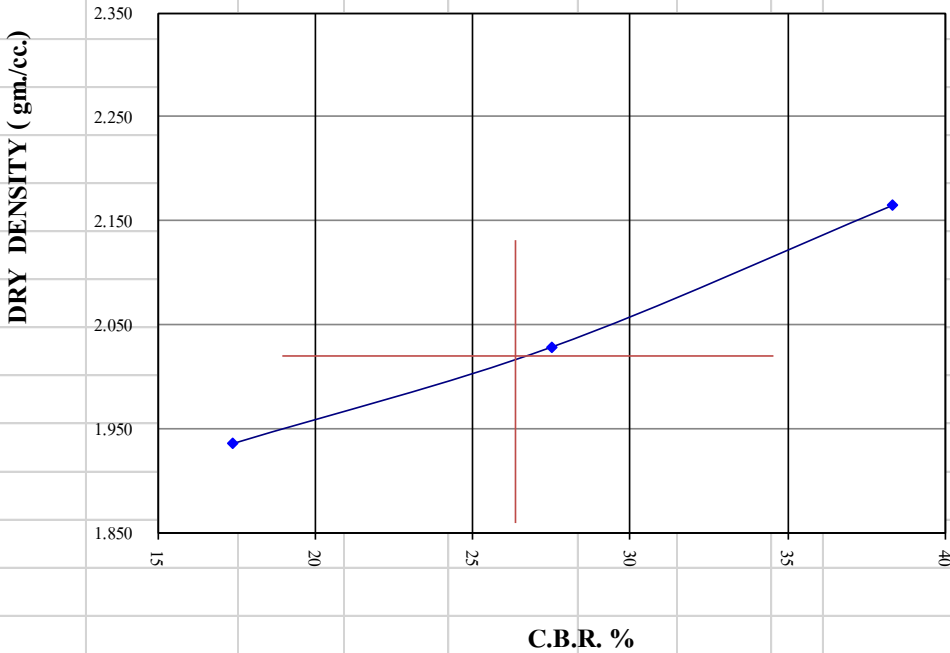
		สำนักก่อสร้างทาง		C.B.R. TEST	
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		30+200 LT		วันที่ : 9 พ.ค. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		รองพื้นทาง (ลูกรัง)		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		30+000 ถึง 31+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.94	1.923	2.58		
25	27.19	2.033	2.43		
56	38.63	2.137	2.19		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.132	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.025	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.90	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.79 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.40 % (Spce >25 %)
					


		สำนักก่อสร้างทาง		C.B.R. TEST	
		กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
โครงการ :	ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา				
กม.ที่ :	30+300 RT	วันที่ :	11 พ.ค. 60		
ชนิดตัวอย่าง :	รองพื้นทาง (ลูกรัง)	ทดสอบโดย :			
ช่วงกม.	30+000 ถึง 31+000	คำนวณโดย :			
		ตรวจสอบโดย :			
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.16	1.906	2.69		
25	27.62	2.021	2.52		
56	38.30	2.137	2.34		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.110	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.005	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.70	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	9.11 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.20 % (Spce >25 %)
					
C.B.R. %					

		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		27+550 RT		วันที่ :	30 เม.ย. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		27+000 ถึง 28+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	16.72	1.900	2.63		
25	28.59	2.071	2.47		
56	38.09	2.183	2.39		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.161	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.053	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.40	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.78 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	27.30 % (Spce >25 %)
					

		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		27+700 LT		วันที่ : 25 เม.ย. 60	
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		27+000 ถึง 28+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.05	1.914	2.52		
25	27.19	2.038	2.47		
56	38.41	2.157	2.36		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.164	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.056	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.60	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.71 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	28.40 % (Spce >25 %)
					

		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		28+180		วันที่ :	7 พ.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		28+000 ถึง 29+000		คำนวณโดย :	
t				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.91	1.916	2.63		
25	27.19	2.036	2.45		
56	38.41	2.160	2.34		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.147	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.040	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	8.00	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.91 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.94 % (Spce >25 %)
					

		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		28+900 LT		วันที่ :	6 พ.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วงกม.		28+000 ถึง 29+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.37	1.935	2.56		
25	27.51	2.028	2.47		
56	38.30	2.165	2.32		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.141	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.034	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.50	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.38 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.10 % (Spce >25 %)
					

		สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม		C.B.R. TEST	
โครงการ :		ก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา			
กม.ที่ :		29+100 RT		วันที่ :	2 พ.ค. 60
ชนิดตัวอย่าง :		ดินลูกรัง		ทดสอบโดย :	
ช่วง กม. :		29+000 ถึง 30+000		คำนวณโดย :	
				ตรวจสอบโดย :	
BLOWS	C.B.R.	DENSITY	SWELL	REMARKS	
12	17.48	1.906	2.54		
25	27.51	2.020	2.36		
56	38.67	2.136	2.19		
100%	Mod. PROCTOR	=	2.138	gm./cc.	
95%	Mod. PROCTOR	=	2.031	gm./cc.	
Optimum Moisture Content	9.50	%	Water Content of (molding) C.B.R.	=	8.64 (avg.)%
Required Percent Compaction	95.00	%	C.B.R.	=	26.50 % (Spce >25 %)
