

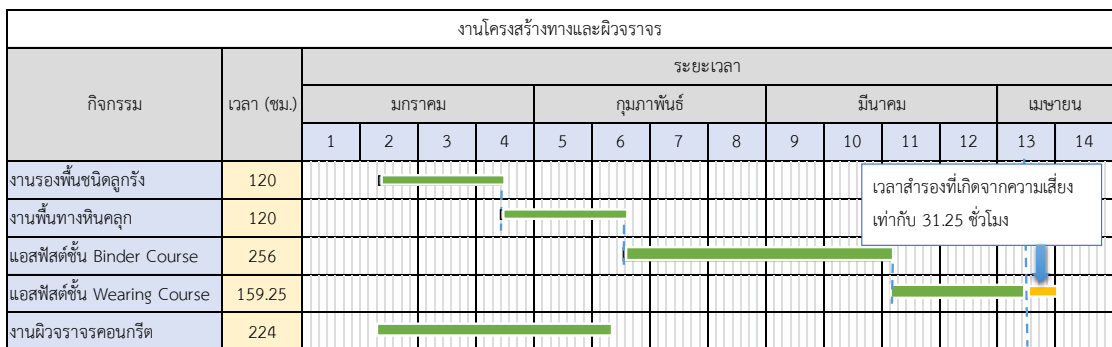
## บทที่ 5

### สรุปผลและข้อเสนอแนะ

โครงการงานสหกิจศึกษา เรื่อง การประเมินเวลาสำรองที่ใช้สำหรับวางแผนโครงการก่อสร้างถนน โดยวิธี PERT ซึ่งในบทนี้ผู้จัดทำเล่มสหกิจศึกษา สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะของการที่ได้จัดทำโครงการงานสหกิจศึกษาตามลำดับดังนี้

#### 5.1 สรุปผลการศึกษา

1. ในการวิเคราะห์ความเสี่ยงด้วยเทคนิค PERT ทำให้สามารถคาดการณ์เวลาสำรองของงานโครงสร้างทางและผิวจราจรได้ เท่ากับ 31.25 ชั่วโมง ดังรูป 5.1



รูปที่ 5.1 แผนงานที่วิเคราะห์ด้วยวิธี PERT

2. จากวิเคราะห์เหตุการณ์ความเสี่ยงที่ส่งผลต่อระยะเวลากิจกรรม พบว่าประเภทความเสี่ยงที่ส่งผลต่อความล่าช้าของกิจกรรมมากที่สุด คือ ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน เช่น เครื่องจักรเสียหาย การเข้าแบบไม่แข็งแรง การให้ระดับและแนวผิดพลาด เป็นต้น

3. ในการวิเคราะห์ความเสี่ยงด้วยวิธีห่วงโซ่วิกฤต CCPM ทำให้สามารถคาดการณ์เวลาสำรองของงานโครงสร้างทางและผิวจราจรได้ เท่ากับ 6.28 ชั่วโมง

จากการเปรียบเทียบแผนทั้งหมดกับแผนที่เสร็จตามหน้างานจริงพบว่าวิธี PERT มีระยะเวลาใกล้เคียงกับแผนงานที่เสร็จจริงมากที่สุด แตกต่างกันเพียง 32.75 ชม. ดังนั้นวิธี PERT จึงมีความน่าเชื่อถือมากกว่าวิธี CCPM

## 5.2 ข้อเสนอแนะ

1. ในการประเมินเวลาจากความเสี่ยงในแต่ละที่มีความแตกต่างกันไป ไม่สามารถนำข้อมูลของแต่ละที่มาใช้รวมกันโดยไม่ทำการปรับปรุงก่อนได้
2. ในขั้นตอนการเก็บข้อมูลความเสี่ยงนั้นควรติดตามดูอย่างใกล้ชิดเนื่องจากความเสี่ยงที่เกิดขึ้นบางอย่างสามารถแก้ไขได้โดยไม่ต้องเสียเวลามาก ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการนับเวลาที่เสียไปจากความเสี่ยงโดยรวม ข้อมูลที่นำมาประเมินไม่ได้ชี้แน่ชัดว่าเวลาที่เสียไปนั้นเกิดจากความเสี่ยงใด และปัจจัยใดเป็นหลักจึงเป็นไปได้แค่แนวทางในการวางแผนงานระยะสั้นเท่านั้นในการจะนำไปใช้แก้ปัญหาในระยะยาวนั้นจะต้องมีการศึกษารายละเอียดความเสี่ยงที่ทำให้เสียเวลามากที่สุดแล้วเรียงลำดับลงมาตามผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ เพื่อจะได้หาปัจจัยการเกิดแล้วนำไปหาวิธีการตอบสนองต่อไปทำการเก็บข้อมูลโดยการเลือกนับเวลาที่ใช้ในการทำงานแต่ละชั้นที่นานที่สุด

### ปัญหาที่พบในการดำเนินงาน

1. ในการเก็บข้อมูลหน้างานทำได้อย่างยากลำบาก เนื่องจากผู้ศึกษาไม่ได้อยู่หน้างานตลอดเวลาจึงต้องมีการสอบถามค่าจากผู้ที่ควบคุมงานอยู่หน้างาน
2. เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินงานมีไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ ต้องรอเครื่องมือเครื่องจักร จากงานที่ใช้ก่อนหน้า
3. การขนส่งวัสดุจากแหล่งวัสดุมีความล่าช้าทำให้การทำงานไม่ต่อเนื่อง ส่งผลให้การทำงานต้องหยุดชะงัก