

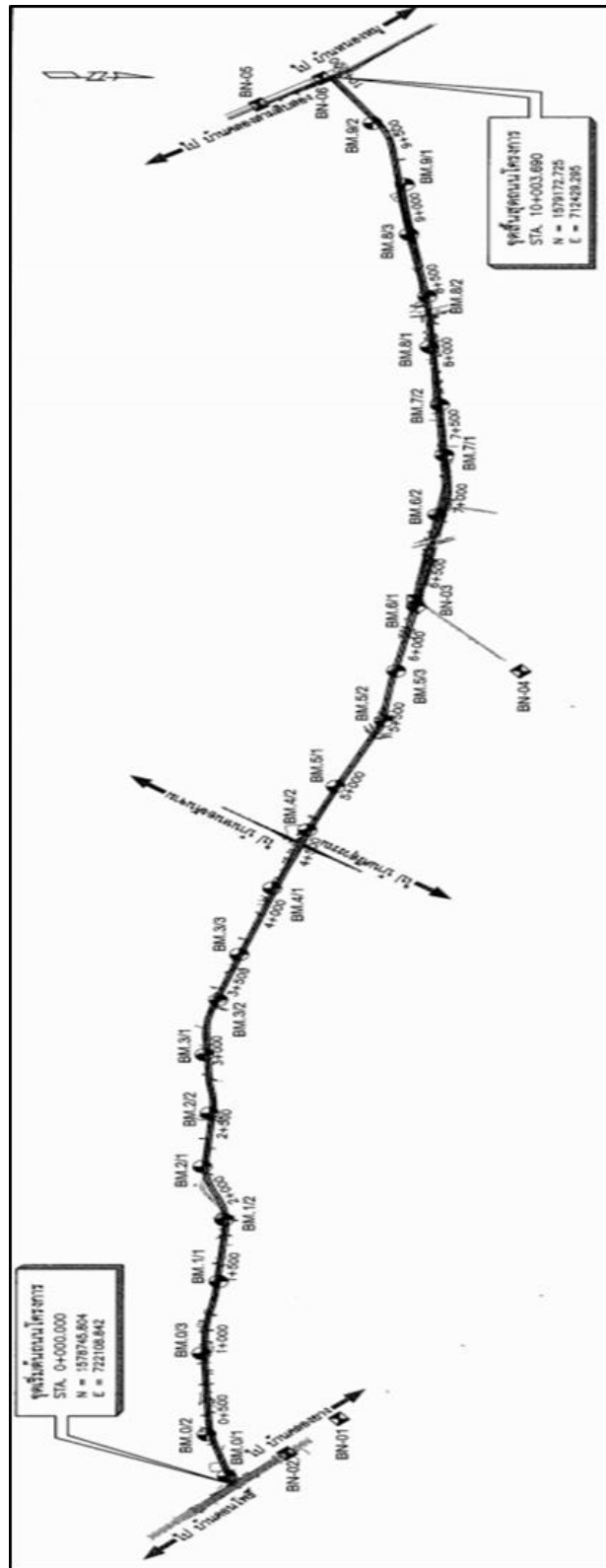
บรรณานุกรม

- [1] ไพบุลย์ ปัญญายุทธการ เทคนิคการจัดการโครงสร้างความเสี่ยงในโครงการ จากเว็บไซต์ <http://www.knowledgetraining.com/index.php?tpid=002>
- [2] อาจารย์ วิสูตร จิระคำเกิง ทฤษฎีทฤษฎี PERT การวางแผนงาน และ การกำหนดเวลางานก่อสร้าง (Construction Planning and Scheduling)
- [3] อางอง สุขประเสริฐ การประยุกต์เทคนิค PERT ในการวางแผนควบคุมโครงการก่อสร้าง โดย มุ่งเน้นให้ทราบงานวิกฤตในโครงการ จัดทำโครงสร้างการแบ่งงาน (Work breakdown structure) http://digital_collect.lib.buu.ac.th/dcims/files/52921047.pdf
- [4] ชัยเสฏฐ์ พรหมศรีน การบริหารความเสี่ยง (RISK MANAGEMENT) พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- [5] กรมทางหลวงชนบท คู่มือการควบคุมงานก่อสร้าง บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกทางหลวงชนบทโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกระยะเร่งด่วน <http://drr16.drr.go.th/sites/drr16.drr.go.th/files/Project%2015%2C000%20MB.pdf>
- [6] มทช.231-2545 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต http://research.drr.go.th/sites/research.drr.go.th/files/mthch.231-2545_0.pdf
- [7] วัลลภ ภูผา การประยุกต์ใช้เทคนิคการจำลองสถานการณ์แบบมอนติคาร์โล เพื่อหาปริมาณการสั่งซื้อที่เหมาะสม
- [8] Critical Chain Project Management โดย Lawrence P. Leach.
- [9] เทคนิคการจัดการความเสี่ยงในโครงการ โดย ไพบุลย์ ปัญญายุทธการ จากเว็บไซต์ <http://www.knowledgetraining.com/index.php?tpid=0027>
- [10] การหาขนาดเวลาสำรอง จากเว็บไซต์ http://www.pmknowledgecenter.com/dynamic_scheduling/risk/sizing-ccbmbuffers-root-squared-error-metho

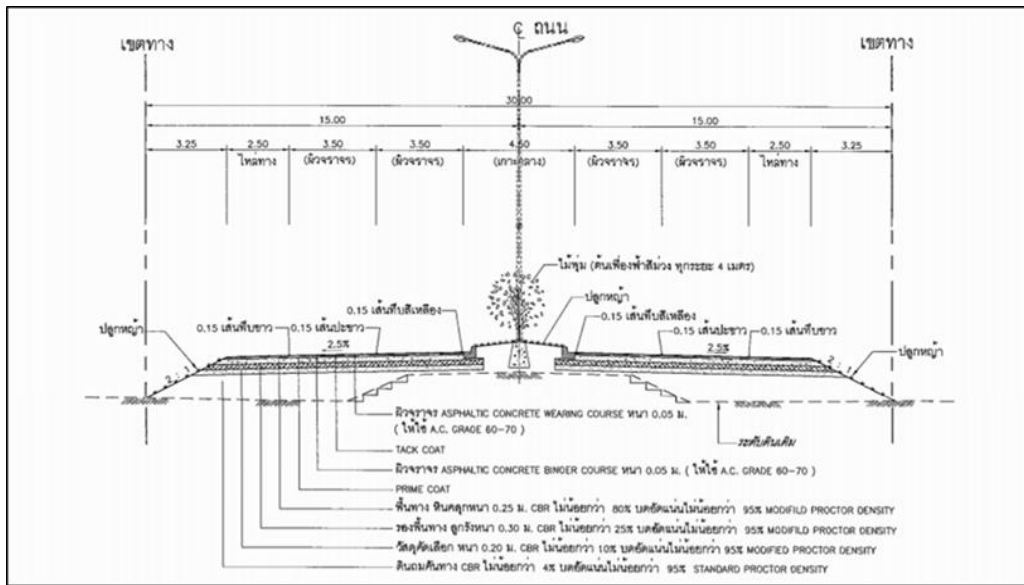
ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

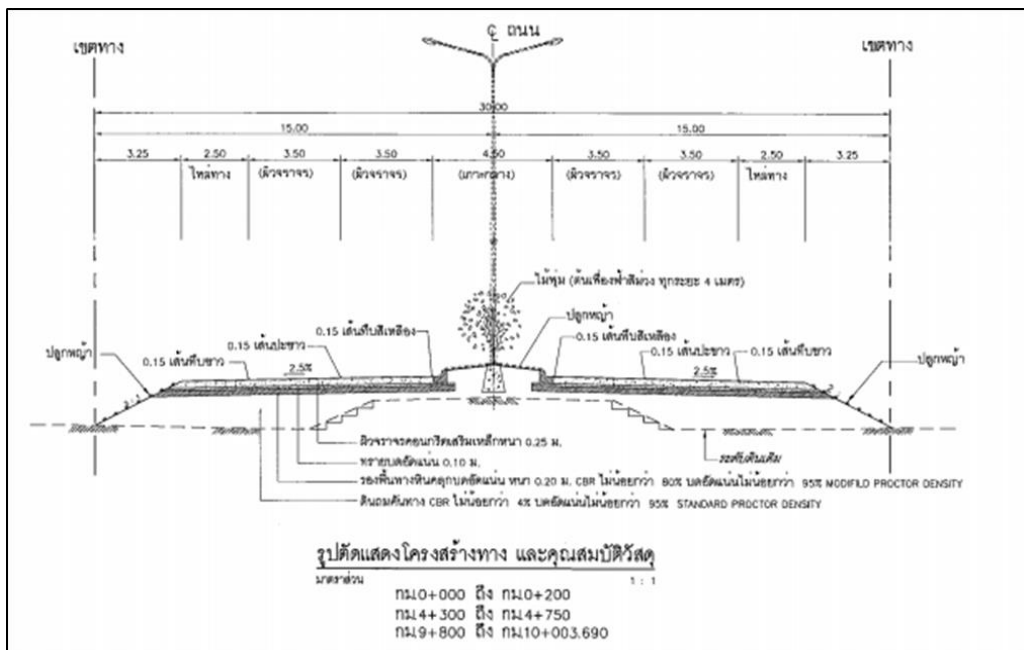
แบบแปลนและตำแหน่งการเก็บข้อมูล



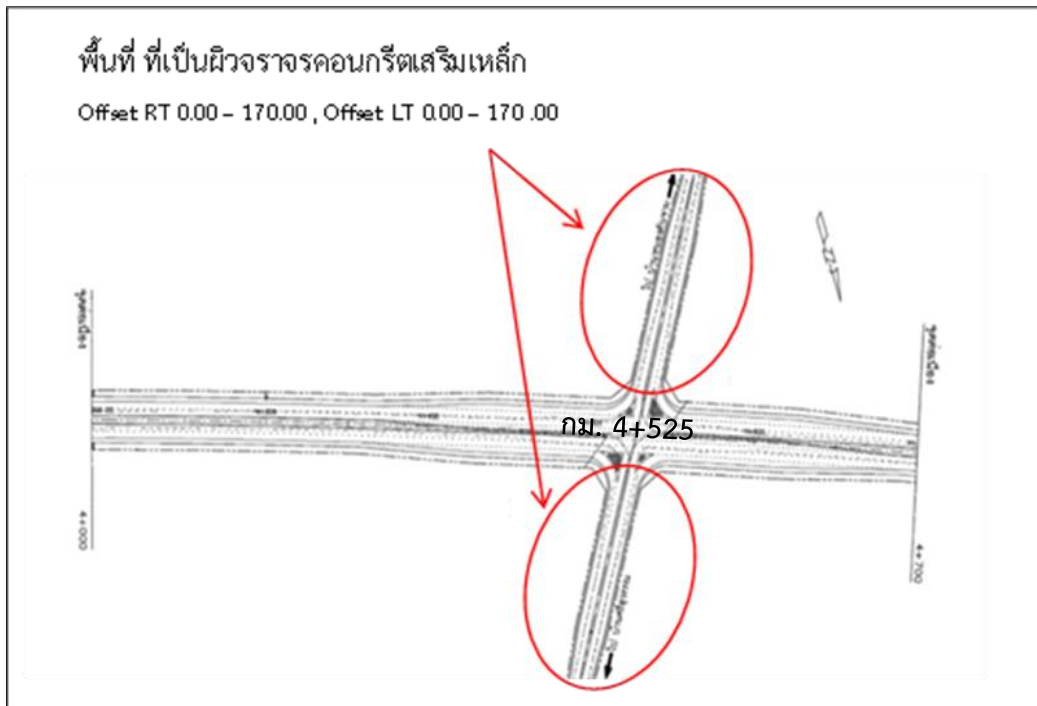
รูปที่ ก 1 แบบแสดงแนวเส้นทางก่อสร้างถนน นย.2005



รูปที่ ก 2 รูปตัดแสดงโครงสร้างทางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และคุณสมบัติวัสดุ



รูปที่ ก 3 รูปตัดแสดงโครงสร้างทางผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก และคุณสมบัติวัสดุ



รูปที่ ก 4 รูปแสดงพื้นที่บริเวณที่เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปที่ ก 5 รูปแสดงพื้นที่บริเวณที่เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปที่ ก 6 รูปแสดงพื้นที่บริเวณที่เป็นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ภาคผนวก ข

รูปถ่ายลักษณะการทำงานและความเสี่ยงที่เกิดในงานก่อสร้างถนน



รูปที่ ข 1 แสดงลักษณะการทำงาน



รูปที่ ข 2 แสดงลักษณะความเสี่ยง (รถเกรดเตอร์เสีย)



รูปที่ ข 3 แสดงลักษณะการทำงาน (บดอัดหินคลุก)



รูปที่ ข 4 แสดงลักษณะการทำงาน (ทำความสะอาด)



รูปที่ ข 5 แสดงลักษณะการทำงาน (Prime coat)



รูปที่ ข 6 แสดงลักษณะการทำงาน (ปูยางแอสฟัลติกคอนกรีตและบดทับ)



รูปที่ ข 7 แสดงลักษณะความเสี่ยง (รถบดล้อยางเสีย)



รูปที่ ข 8 แสดงลักษณะการทำงาน



รูปที่ ข 9 แสดงลักษณะความเสี่ยง (สภาพอากาศ)



รูปที่ ข 10 แสดงลักษณะการทำงาน (ติดตั้งไม้แบบ)



รูปที่ ข 11 แสดงลักษณะการทำงาน (ติดตั้งเหล็กเสริม)



รูปที่ ข 12 แสดงลักษณะการทำงาน (เทคอนกรีตผิวจราจรเสริมเหล็ก)



รูปที่ ข 13 แสดงลักษณะความเสี่ยง (แบบแตกขณะเทคอนกรีต)

ภาคผนวก ค
ตารางบันทึกข้อมูล

ตารางที่ ค 1 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานรองพื้นทางชนิดลูกรัง

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานรองพื้นชนิดลูกรัง ก.ม. 7+650 - 9+800 RT					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+370	งานรองพื้น ชนิดลูกรัง	ปักหลักแนว	Survey ให้หลักผิด	1.5	4
		ลงวัสดุ			
		Mixบดอัด	รถบรรทุกน้ำเสีย	2.5	
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test			
8+370 - 9+090	งานรองพื้น ชนิดลูกรัง	ปักหลักแนว			5.5
		ลงวัสดุ	การขนส่งวัสดุล่าช้า	1.5	
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด	รถเกรดเดอร์เสีย	4	
		ทดสอบ Field density Test			
9+090 - 9+800	งานรองพื้น ชนิดลูกรัง	ปักหลักแนว			15
		ลงวัสดุ	การขนส่งวัสดุล่าช้า	3	
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test	ไม่ผ่านการทดสอบ	12	

ตารางที่ ค 1 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานรองพื้นทางชนิดลูกรัง (ต่อ)

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานรองพื้นชนิดลูกรัง ก.ม. 7+650 - 9+800 LT					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+370	งานรองพื้น ชนิดลูกรัง	ปักหลักแนว			
		ลงวัสดุ			
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test			
8+370 - 9+090	งานรองพื้น ชนิดลูกรัง	ปักหลักแนว			12
		ลงวัสดุ			
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test	ไม่ผ่านการทดสอบ	12	
9+090 - 9+800	งานรองพื้น ชนิดลูกรัง	ปักหลักแนว	ฝนตก	2	8
		ลงวัสดุ	การขนส่งวัสดุล่าช้า	2	
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด	เครื่องจักรเสีย	4	
		ทดสอบ Field density Test			

ตารางที่ ค 2 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานพื้นที่ทางชนิดหินคลุก

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานพื้นที่ทางหินคลุก ก.ม. 7+650 - 9+800 RT					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+370	งานพื้นที่ทาง ชนิดหินคลุก	ปักหลักแนว			7
		ลงวัสดุ	การขนส่งวัสดุล่าช้า	3	
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test	ฝนตก	4	
8+370 - 9+090	งานพื้นที่ทาง ชนิดหินคลุก	ปักหลักแนว	Survey ให้หลักผิด	2	4
		ลงวัสดุ			
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด	รถเกรดเดอร์เสีย	2	
		ทดสอบ Field density Test			
9+090 - 9+800	งานพื้นที่ทาง ชนิดหินคลุก	ปักหลักแนว			12
		ลงวัสดุ			
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ,ปักหมุด			
		ตัดเกรด,บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test	ทดสอบ Field density Test	12	

ตารางที่ ค 2 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานพื้นทางชนิดหินคลุก (ต่อ)

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานพื้นทางหินคลุก ก.ม. 7+650 - 9+800 LT					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+370	งานพื้นทาง ชนิดหินคลุก	ปักหลักแนว			5
		ลงวัสดุ			
		Mixบดอัด	รถบรรทุกน้ำเสีย	2	
		ให้ระดับ, ปักหมุด			
		ตัดเกรด, บดอัด	รถบดล้อเหล็กเสีย	3	
		ทดสอบ Field density Test			
8+370 - 9+090	งานพื้นทาง ชนิดหินคลุก	ปักหลักแนว			
		ลงวัสดุ			
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ, ปักหมุด			
		ตัดเกรด, บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test			
9+090 - 9+800	งานพื้นทาง ชนิดหินคลุก	ปักหลักแนว			8
		ลงวัสดุ	การขนส่งวัสดุล่าช้า	4	
		Mixบดอัด			
		ให้ระดับ, ปักหมุด			
		ตัดเกรด, บดอัด			
		ทดสอบ Field density Test	ฝนตก	4	

ตารางที่ ค 3 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Binder Course

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Binder Course) ก.ม. 7+650 - 9+800 RT1					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+750	แอสฟัลต์ติกคอนกรีตชั้น Binder Course	ทำความสะอาด	ฝนตก	2	4
		ลาดน้ำยาง Prime Coat			
		วางแนวปูแอสฟัลต์			
		ปูแอสฟัลต์ติกคอน กรีตและบดทับ	การขนส่งวัสดุ ล่าช้า	2	
8+750 - 9+000	แอสฟัลต์ติกคอนกรีตชั้น Binder Course	ทำความสะอาด	ฝนตก		4.5
		ลาดน้ำยาง Prime Coat	อุณหภูมิน้ำ ยางไม่ได้ตาม มาตรฐาน	2.5	
		วางแนวปูแอสฟัลต์			
		ปูแอสฟัลต์ติกคอน กรีตและบดทับ	การขนส่งวัสดุ ล่าช้า	2	

ตารางที่ ค 3 ข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Binder Course (ต่อ)

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Binder Course) ก.ม. 7+650 - 9+800 LT1					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+750	แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ชั้น Binder Course	ทำความสะอาด	ฝนตก		
		ลาดน้ำยาง Prime Coat	อุบัติเหตุ		
		วางแนวปูแอสฟัลต์	เครื่องจักรเสีย		
		ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และบดทับ	การขนส่งวัสดุ ล่าช้า		
8+750 - 9+00	แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ชั้น Binder Course	ทำความสะอาด	ฝนตก	8	8
		ลาดน้ำยาง Prime Coat			
		วางแนวปูแอสฟัลต์			
		ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และบดทับ			

ตารางที่ ค 4 ข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Wearing Course

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Wearing Course) ก.ม. 7+650 - 9+800 RT2					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+750	แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ชั้น Wearing Course	วางแนวก่อนปูแอสฟัลต์			4
		ลาดน้ำยาง Tack Coat	อุณหภูมิ น้ำ ยางไม่ได้ตาม มาตรฐาน	2	
		ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และบดทับ	การขนส่งวัสดุ ล่าช้า	2	
8+750 - 9+800	แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ชั้น Wearing Course	วางแนวก่อนปูแอสฟัลต์	ฝนตก	8	8
		ลาดน้ำยาง Tack Coat			
		ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และบดทับ			

ตารางที่ ค 4 ข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Wearing Course (ต่อ)

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Wearing Course) ก.ม. 7+650 - 9+800 LT2					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
7+650 - 8+750	แอสฟัลต์ติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	วางแนวก่อนปูแอสฟัลต์	รถบด breakdown เสีย	4	4
		ลาดน้ำยางTack Coat			
		ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และบดทับ			
8+750 - 9+800	แอสฟัลต์ติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	วางแนวก่อนปูแอสฟัลต์			5
		ลาดน้ำยาง Tack Coat	ฝนตก	4	
		ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และบดทับ	การขนส่งวัสดุ ล่าช้า	1	

ตารางที่ ค 5 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานรองพื้นทรายใต้ผิวคอนกรีต ส่วนต่อขยายสี่แยกหนองคันจาม					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
offset. LT 0.00-170.00 RT1	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว	ให้ระดับและแนว ผิดพลาด	2	5
		ติดตั้งแบบ			
		ปรับระดับทราย	คนงานปรับระดับผิด	1	
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต	รถปูนมาส่งช้า	2	
		แต่งผิว			
		ฉีดยาน้ำยาบ่มคอนกรีต			
offset. LT 0.00-170.00 RT2	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว			3.5
		ติดตั้งแบบ	ไม้แบบไม่เพียงพอ	1	
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต	แบบแตกขณะเทปูน	2.5	
		แต่งผิว			
		ฉีดยาน้ำยาบ่มคอนกรีต			
offset. LT 0.00-170.000 LT1	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว	Survey ทำงานจุดอื่น อยู่	3	7
		ติดตั้งแบบ	คนงานมาทำงานสาย	2	
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต			
		แต่งผิว			
		ฉีดยาน้ำยาบ่มคอนกรีต	คนงานล้มชื้อนน้ำยาบ่ม	2	

ตารางที่ ค 5 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (ต่อ)

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานรองพื้นทรายใต้ผิวคอนกรีต ส่วนต่อขยายสี่แยกหนองคันจาม					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 31 มีนาคม 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสียหาย	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
offset. RT 0.00-170.00 LT1	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว			4.5
		ติดตั้งแบบ			
		ปรับระดับทราย	คนงานปรับระดับผิด	1.0	
		ติดตั้งเหล็กเสริม	คนงานลืมนเตรียมเหล็ก tie bar	2.0	
		เทคอนกรีต	รถปูนมาส่งช้า	1.5	
		แต่งผิว			
		ฉีดยาน้ำยาบ่มคอนกรีต			
offset. RT 0.00-170.00 LT2	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว			
		ติดตั้งแบบ			
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต			
		แต่งผิว			
		ฉีดยาน้ำยาบ่มคอนกรีต			
offset. RT 0.00-170.00 RT1	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว	ให้ระดับและแนวผิดพลาด	1.5	6.5
		ติดตั้งแบบ	ไม้แบบไม่เพียงพอ	2.0	
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต	รถปูนมาส่งช้า	3.0	
		แต่งผิว			
		ฉีดยาน้ำยาบ่มคอนกรีต			

ตารางที่ ค 5 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (ต่อ)

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานผิวจราจรคอนกรีต กม. 0+000 - 0+200					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
LT 0+000 - 0+200 LT1	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว			3.5
		ติดตั้งแบบ			
		ปรับระดับทราย	คนงานปรับระดับทราย	1.0	
		ติดตั้งเหล็กเสริม	ผิด		
		เทคอนกรีต	แบบแตกขณะเทปูน	2.5	
		แต่งผิว			
		ฉีดน้ำยาบ่มคอนกรีต			
LT 0+000 - 0+200 LT2	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว			3
		ติดตั้งแบบ	คนงานมาสาย	1.5	
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต	รถปูนมาส่งช้า	1.5	
		แต่งผิว			
		ฉีดน้ำยาบ่มคอนกรีต			
LT 0+000 - 0+200 LT3	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว	ฝนตก	4.0	4.5
		ติดตั้งแบบ			
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม	คนงานลืมติดตั้ง tie bar	0.5	
		เทคอนกรีต			
		แต่งผิว			
		ฉีดน้ำยาบ่มคอนกรีต			

ตารางที่ ค 5 การเก็บข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (ต่อ)

โครงการ ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33-บ.คลอง 33 จังหวัดนครนายก					
งานผิวจราจรคอนกรีต กม. 0+000 - 0+200					
วันที่	วันที่ 9 มกราคม 2560 - วันที่ 10 เมษายน 2560				
เวลา	08.00 - 17.00 น.				
STA.	โครงสร้างงาน	กิจกรรม	เหตุการณ์ความเสี่ยง	เวลาที่เสีย (ชม.)	รวม
RT 0+000 - 0+200 RT1	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว			4.5
		ติดตั้งแบบ	ไม้แบบไม่เพียงพอ	2	
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต	รถปูนมาส่งช้า	2.5	
		แต่งผิว			
		ฉีดย้ำยาบ่มคอนกรีต			
RT 0+000 - 0+200 RT2	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว	ฝนตก	2	5.5
		ติดตั้งแบบ	ความกว้างไม่ได้ตามแบบ	1.5	
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต	แบบแตกขณะเทปูน	2	
		แต่งผิว			
		ฉีดย้ำยาบ่มคอนกรีต			
RT 0+000 - 0+200 RT3	งานผิวจราจร คอนกรีต	ให้ระดับและแนว			
		ติดตั้งแบบ			
		ปรับระดับทราย			
		ติดตั้งเหล็กเสริม			
		เทคอนกรีต			
		แต่งผิว			
		ฉีดย้ำยาบ่มคอนกรีต			