

การลดความสูญเสียเปล่าในสายการผลิตตัวถังรถ

Reduced Wasted In Body Part

บทคัดย่อ (Abstract)

เนื่องจากปัจจุบัน ได้มีการแข่งขันในด้านเทคโนโลยีด้านยานยนต์กรรมมากมายย่อมมีผลเสียในการผลิตผลเสียนั้นได้มีการปรับปรุงแก้ไขปัญหามาจากแล้วทำการรวบรวมข้อมูลผล 100% ของเฟนเดอหลังและเสาเอ 98% ทีมของ Engineering ได้ทำการถอดทิมออกจึงได้ผลที่น่าพึงพอใจจากการปรับปรุงของเสียได้ลดลง ซ้าย1 40% ขวา5 30%และหาทางออกให้เกิดผลเสียให้น้อยที่สุดทีมงานได้มีหาข้อมูลให้แน่ชัดและแก้ไขปัญหามาให้ตรงจุดโดยใช้วิธีการแผนภูมิแกงปลาหาวิเคราะห์หาสาเหตุช่วยลดปัญหา บริษัทจึงมีการพัฒนาคุณภาพและคนขององค์กรให้มีความทันสมัยกับงานขององค์กร บริษัทจึงได้มุ่งเน้นคุณภาพและความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ขับขี่รถและรถทุกคันที่ออกมาต้องมีคุณภาพ 100% เมื่อถึงมือลูกค้า

กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิศวกรรมอุตสาหกรรมฉบับนี้ สามารถสำเร็จผลลุล่วงไปได้ด้วยดีได้รับความอนุเคราะห์จาก คุณทศพล สอนอาจ ผู้จัดการแผนก Body Shop คุณ กิตติพิศ แสนโครต ผู้จัดการ E-class คุณ อัคร วินิจมานนท์ ฝ่าย Engineering คุณก้องภพ งามสุด Job Project และเจ้าหน้าที่ในบริษัท ทุกท่านที่อำนวยความสะดวกในการเข้าศึกษา ข้อมูลและรายละเอียดต่างๆของบริษัท กรณีศึกษา ผู้จัดทำจึงใคร่ขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ ที่นี้ด้วย

สุดท้ายนี้ทางโครงการฉบับนี้จะไม่สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี หากขาดคำปรึกษาและคำแนะนำที่เป็นประโยชน์แก่โครงการนอกจาก อาจารย์ พัฒนพงศ์ อริยสิทธิ์ ให้คำปรึกษาที่ดีและยังคอยดูแลข้าพเจ้ามาตลอดอีกทั้งสนับสนุนในเรื่องของการเรียนมาโดยตลอด และคอยยืนอยู่เคียงข้างและพร้อมที่จะเผชิญปัญหาและอุปสรรคต่างๆไปด้วยกันทำให้ข้าพเจ้ามีกำลังใจไม่ย่อท้อต่ออุปสรรคใดๆ รวมถึงเพื่อนๆที่คอยช่วยเหลือ คอยให้กำลังใจและให้คำปรึกษาที่ดีแก่ข้าพเจ้ามาโดยตลอด

นายทศพล การทิพย์
ผู้จัดทำโครงการสหกิจศึกษา

วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2561