

กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิจัยนี้ ได้ทำการวิเคราะห์หาวิธีการหาประสิทธิภาพของมอเตอร์เหนี่ยวนำ 3 เฟส ที่เหมาะสมกับมอเตอร์ที่อยู่ในสภาวะการทำงานจริงด้วยวิธีการจากค่ากระแสค่าไถลและวิธีทางสถิติ นอกจากนี้งานวิจัยนี้ต้องขอขอบคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.กীরติ ชยะกุลศิริ และ ผู้วิจัย ขอขอบคุณ ข้อมูลการทดสอบมอเตอร์จากโครงการวิจัยรหัส RDG57D0004 ของชุดโครงการร่วม สนับสนุนทุนวิจัย กฟผ.-สกว.

วีระ สุทธิสิงห์