

## สารบัญ

บทคัดย่อภาษาไทย .....	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	II
กิตติกรรมประกาศ.....	III
สารบัญ.....	IV
สารบัญตาราง.....	VII
สารบัญภาพ.....	VIII
 <b>บทที่</b>	
<b>1 บทนำ.....</b>	<b>1</b>
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของวิทยานิพนธ์.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของของวิทยานิพนธ์.....	2
1.3 คำนำ/สมมติฐานของวิทยานิพนธ์.....	2
1.4 ขอบเขตของวิทยานิพนธ์.....	2
1.5 กรอบแนวความคิดของวิทยานิพนธ์.....	3
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
1.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	4
<b>2 แนวคิดทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....</b>	<b>7</b>
2.1 ความรู้พื้นฐานงานวิจัย.....	7
2.2 เครื่องเชื่อมไฟฟ้า.....	7
2.3 กระบวนการเชื่อมไฟฟ้า.....	9
2.4 กระแสเชื่อม.....	11
2.5 วงจรเรียงกระแส.....	12
2.6 วงจรคอนเวอร์เตอร์.....	14
2.7 ทฤษฎีการอนิจ.....	15
2.8 คุณภาพไฟฟ้า.....	28
2.9 เหตุผลหลักที่ทำให้มีการพิจารณาถึงคุณภาพไฟฟ้า.....	29
2.10 ปัญหาคุณภาพไฟฟ้า.....	30

## สารบัญ (ต่อ)

2.11 การผิดเพี้ยนของรูปคลื่น.....	36
2.12 แรงดันกระเพื่อม.....	38
2.13 การเปลี่ยนความถี่กำลังไฟฟ้า.....	38
2.14 การป้องกันความผิดเพี้ยนของรูปคลื่นที่เกิดจากอาร์มอนิก.....	38
2.15 มาตรฐานของอาร์มอนิก.....	40
2.16 ทฤษฎีตัวหนี่ยวนำ.....	47
2.17 ทฤษฎีของวงจร Valley Fill.....	49
2.18 การประยุกต์ใช้วงจร Valley Fill ในวงจรเรียงกระแส 3 เฟส.....	51
2.19 ทฤษฎีของวงจรชอปเปอร์กระแสตรอง.....	53
2.20 หลักการควบคุมสัญญาณพืดับเบิลยูเอ็ม.....	54
 3 ระเบียบวิธีวิจัย.....	 57
3.1 โครงสร้างของเครื่องเชื่อมไฟฟ้า.....	57
3.2 วงจรเรียงกระแส.....	58
3.3 ภาคควบคุมเกท.....	59
3.4 วงจรพฤกพัน.....	60
3.5 วงจรเรียงกระแสเอาท์พุท.....	61
3.6 วงจรควบคุมกระแสป้อนกลับ.....	62
 4 การทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง.....	 65
4.1 วัสดุประสงค์ของการทดลอง.....	65
4.2 อุปกรณ์ที่ใช้ในการทดลอง.....	66
4.3 ขั้นตอนการทดลอง.....	67
4.4 การวัดกระแสอาร์มอนิกจากตัวอย่างเครื่องเชื่อมไฟฟ้า 2 ตัวอย่าง.....	68
4.5 การออกแบบ ดีซี โซล์ฟ เพื่อติดตั้งในบัสแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงของตัวเรียงกระแส 3 เฟส.....	74

## สารบัญ (ต่อ)

4.6	เทคนิคการออกแบบติดตั้งวงจร Valley Fill ในบัสแรงดันไฟฟ้า กระแสตรงของตัวเรียงกระแส 3 เฟส.....	81
4.7	เทคนิคการออกแบบติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง ของตัวเรียงกระแส 3 เฟส.....	91
4.8	ผลของรอยเชื่อมจากการทดลองทั้ง 3 วิธี.....	103
 <b>5 สรุปผลของวิทยานิพนธ์และข้อเสนอแนะ.....</b>		<b>106</b>
5.1	สรุปผลของวิทยานิพนธ์.....	106
5.2	ข้อเสนอแนะ.....	107
 <b>เอกสารอ้างอิง.....</b>		<b>108</b>
<b>ภาคผนวก.....</b>		<b>111</b>
<b>ประวัติผู้วิจัย.....</b>		<b>121</b>

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 ค่า harmonic อนิกจำดับต่างๆ.....	21
2.2 ค่าระยะเวลาที่แรงดันเริ่มสูงขึ้นกับช่วงระยะเวลาการเกิดของอินพัลส์.....	31
2.3 ขนาดแรงดันกระแสตามความถี่อสูรเลาหัวครู่.....	31
2.4 ระยะเวลาการเกิดแรงดันตกแรงดันเกินและไฟดับของการเปลี่ยนแปลงแรงดันช่วงเวลาสั้นๆ.....	33
2.5 รายการพื้นฐานสำหรับกระ雷สายรัมอนิก.....	41
2.6 ค่า harmonic อนิกตามขนาดของโหลดตามขนาดของระบบไฟฟ้าที่เชื่อมต่อกับโหลด.....	41
2.7 ค่าความผิดเพี้ยนของแรงดันไฟฟ้า.....	42
2.8 ระดับการวางแผนแรงดัน harmonic อนิกในมาตรฐาน IEC 61000-3-6.....	42
2.9 ขีดจำกัดของกระ雷สายรัมอนิกสำหรับ MV.....	44
2.10 ปัจจัยการถ่วงน้ำหนักสำหรับอุปกรณ์การผลิต harmonic อนิกประเภทต่างๆ.....	45
4.1 เปรียบเทียบเปอร์เซนต์การเกิดกระ雷สายรัมอนิกของเครื่องเชื่อมตัวอย่าง 2 เครื่อง...	73
4.2 การลดลงของเปอร์เซนต์กระ雷สายรัมอนิกก่อนและหลังการติดตั้ง ดีซี โซ๊คที่บัสแรงดันกระแสตรง.....	80
4.3 การลดลงของเปอร์เซนต์กระ雷สายรัมอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคอกรอกแบบและติดตั้งวงจร Valley Fill แบบที่ 1.....	86
4.4 การลดลงของเปอร์เซนต์กระ雷สายรัมอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคการประยุกต์การอกรอกแบบและติดตั้งวงจร Valley Fill แบบที่ 2.....	90
4.5 การลดลงของเปอร์เซนต์กระ雷สายรัมอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคอกรอกแบบติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านบน.....	97
4.6 การลดลงของเปอร์เซนต์กระ雷สายรัมอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคอกรอกแบบติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านบน.....	102

## สารบัญภาพ

รูปที่		หน้า
1.1	กรอบแนวคิดของวิทยานิพนธ์.....	3
2.1	โครงสร้างทั่วไปของเครื่องเชื่อมไฟฟ้า.....	8
2.2	วงจรเครื่องเชื่อมทั่วไป.....	8
2.3	ไฟฟ้ากระแสตรงต่อขั้วลบ.....	11
2.4	ไฟฟ้ากระแสตรงต่อขั้วบวก.....	11
2.5	วงจรเรียงกระแสแบบเต็มคลื่น.....	12
2.6	แรงดันทางด้านเอาท์พุท.....	12
2.7	การใช้ตัวเหนี่ยวนำและการใช้งานตัวต้านทาน.....	13
2.8	การเก็บประจุและคายประจุของคากาป้าเซตอร์.....	13
2.9	วงจร Full Bridge Converter.....	14
2.10	อาร์มอนิกลำดับต่างๆ.....	16
2.11	อาร์มอนิกลำดับที่ 3,5 และ 7 ที่มุ่งค่างๆทำให้สัญญาณ ไซน์มีรูปร่างผิดเพี้ยน.....	17
2.12	อาร์มอนิกที่เกิดจากอุปกรณ์ที่มีการทำงานประเภทอาร์ค.....	20
2.13	ตัวอย่างรูปคลื่นที่เกิดอาร์มอนิกลำดับที่ 1 และ 3 รวมกัน.....	21
2.14	ส่วนประกอบของกระแสไฟฟ้าเมื่อมีกระแสอาร์มอนิกร่วม.....	29
2.15	กระแสที่เกิดขึ้นจากการเกิดอิมพัลส์ชั่วครู่เกิดโดยไฟฟ้าผ่า.....	30
2.16	กระแสออสซิเลทธั่วครู่เกิดจากการสวิตชิ่งคากาป้าเซตอร์แบบ Back-to-Back.....	32
2.17	แรงดันออสซิเลทธความถี่ต่ำชั่วครู่เกิดจากการสวิตชิ่งคากาป้าเซตอร์แบบเข้าระบบ.....	32
2.18	แรงดันออสซิเลทธความถี่ต่ำชั่วครู่เกิดจากไฟฟ้าเรโซโนนันซ์ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีโหลด.....	33
2.19	Voltage Sag จากสาเหตุการเกิดความผิดพลาดทางไฟฟ้าลงดิน.....	34
2.20	Voltage Sag จากผลของการสตาร์ทมอเตอร์ขนาดใหญ่.....	35
2.21	Voltage Swell จากสาเหตุการเกิดความผิดพลาดทางไฟฟ้าลงดิน.....	35
2.22	กระแสอาร์มอนิก.....	37
2.23	คลื่นรอยนากระเกิดจากคอนเวอร์เตอร์ ชนิด 3 เฟส.....	37

## สารบัญภาพ (ต่อ)

2.24	สัญญาณรบกวน (Noise).....	38
2.25	Active Filter.....	39
2.26	Passive Filter.....	39
2.27	วงจร Valley Fill .....	49
2.28	รูปคลื่นที่สำคัญของ VFPFC.....	50
2.29	スペคตรัมความถี่ของกระแสอินพุทธองเครื่องแปลงกระแสไฟฟ้าแบบเดิม และ VFPFC.....	51
2.30	การประยุกต์ใช้งาน Valley Fill ในวงจรเรียงกระแส 3 เฟส.....	51
2.31	รูปคลื่นกระแสทางด้านเอาท์พุท กรณีที่ไม่ต้องวงจร MVF.....	52
2.32	รูปคลื่นกระแสทางด้านเอาท์พุท กรณีที่ต้องวงจร MVF.....	53
2.33	องค์ประกอบต่างๆ ของวงจรซอร์ปเปอร์พื้นฐาน.....	54
2.34	การควบคุมสัญญาณพีดับเบิลยูเอ็ม.....	54
3.1	โครงสร้างเครื่องเชื่อมไฟฟ้า.....	57
3.2	วงจรเรียงกระแส.....	58
3.3	วงจรกำเนิดสัญญาณมดูเลตความกว้างพัลส์.....	59
3.4	วงรขับนำเกท.....	60
3.5	วงรอกัณ DC to AC.....	61
3.6	วงจรเรียงกระแสเอาท์พุท.....	62
3.7	วงจรควบคุมกระแสป้อนกลับ.....	62
3.8	เครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่สร้างขึ้น.....	63
3.9	เครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่สร้างขึ้นและทดสอบการใช้งานจริง.....	64
4.1	เครื่องมือวัดคุณภาพไฟฟ้าและตัวแทนของการวัดแรงดัน harmonic อนิจและกระแส harmonic.....	66
4.2	แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟสที่จ่ายเข้าและスペคตรัมของแรงดันไฟฟ้า.....	68
4.3	รูปคลื่นกระแสอินพุทในสายที่จ่ายเข้าและスペคตรัมของกระแสไฟฟ้าของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานทั่วไป.....	70

## สารบัญภาพ (ต่อ)

4.4	รูปคลื่นกระแสอินพุทในสายที่จ่ายเข้าและสเปคตรัมของกระแสไฟฟ้าของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม.....	71
4.5	เปรียบเทียบเบอร์เซนต์การเกิดกระแสหาร์มอนิกของเครื่องเชื่อมตัวย่าง 2 เครื่อง..	74
4.6	การติดตั้งดีซี โซล์ฟิล์มบัสแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง.....	76
4.7	แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟสที่จ่ายเข้าและสเปคตรัมของแรงดันไฟฟ้า.....	76
4.8	รูปคลื่นกระแสอินพุทในสายที่จ่ายเข้าและสเปคตรัมของกระแสไฟฟ้า หลังการติดตั้งดีซี โซล์ฟิล์ม 3 เฟส.....	77
4.9	การลดลงของเบอร์เซนต์กระแสหาร์มอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงติดตั้งดีซีโซล์ฟิล์มบัสแรงดันกระแสตรง.....	81
4.10	วงจร Valley Fill พื้นฐาน.....	82
4.11	วงจร Valley Fill ที่มีการติดตั้งตัวเก็บประจุและดีซี โซล์ฟิล์ม.....	83
4.12	รูปคลื่นกระแสอินพุทที่สายและสเปคตรัมของกระแสไฟฟ้าหลังการติดตั้ง Valley Fill แบบที่ 1.....	83
4.13	การลดลงของเบอร์เซนต์กระแสหาร์มอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคการออกแบบและติดตั้งวงจร Valley Fill แบบที่ 1.....	86
4.14	การประยุกต์วงจร Valley Fill ที่มีการติดตั้งตัวเก็บประจุและดีซี โซล์ฟิล์ม.....	87
4.15	รูปคลื่นกระแสอินพุทที่สายและสเปคตรัมของกระแสไฟฟ้าหลังการติดตั้งวงจร Valley Fill แบบที่ 2.....	88
4.16	การลดลงของเบอร์เซนต์กระแสหาร์มอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคการติดตั้งวงจร Valley Fill แบบที่ 2.....	91
4.17	วงจรสร้างสัญญาณ PWM โดย IC เบอร์ TL494.....	92
4.18	วงจรสร้างสัญญาณขั้บนำแกต โดย Opto เบอร์ H11L1M.....	92
4.19	วงจรขยายสัญญาณขั้บนำแกต โดย IC เบอร์ TC4426.....	93
4.20	วงจรชดเชยไฟฟ้าโดย IC เบอร์ IRG4PH50KPBF.....	93
4.21	สัญญาณที่ได้จากการวัดกระแสไฟฟ้า.....	94
4.22	เทคนิคการติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านลบ.....	94

## สารบัญภาพ (ต่อ)

4.23	รูปคลื่นกระแสอินพุทที่สายและสเปคตรัมของกระแสไฟฟ้าหลังการติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านลบ.....	95
4.24	การลดลงของเบอร์เซนต์กระแสหาร์มอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคการติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านลบ.....	98
4.25	เทคนิคการออกแบบติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านขวา.....	99
4.26	รูปคลื่นกระแสอินพุทที่สายและสเปคตรัมของกระแสไฟฟ้าหลังการติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านขวา.....	99
4.27	การลดลงของเบอร์เซนต์กระแสหาร์มอนิกก่อนและหลังการปรับปรุงโดยใช้เทคนิคการออกแบบติดตั้งวงจร Chopper ในบัสแรงดันไฟฟ้าทางฝั่งด้านขวา.....	102
4.28	รอยเชื่อมของเครื่องเชื่อมที่สร้างขึ้น ก่อนการติดตั้ง.....	103
4.29	รอยเชื่อมของการติดตั้ง ดีซี ช็อค.....	103
4.30	รอยเชื่อมของการติดตั้งวงจร Valley Fill.....	104
4.31	รอยเชื่อมของการติดตั้งวงจร DC Chopper.....	104
ก-1	วงจรวงจรเรียงกระแส.....	113
ก-2	วงจรสากคุณการสร้างสัญญาณ PWM.....	114
ก-3	วงจรอุปคุณเกท.....	115
ก-4	วงจรขับเกท.....	116
ก-5	วงจรขับนำเกท.....	117
ก-6	วงจรอุปคุณเอาท์พุท.....	118
ก-7	วงจรพิมพ์ภาคจ่ายไฟ.....	119
ก-8	วงจรพิมพ์ภาคควบคุม.....	119
ก-9	วงจรพิมพ์ภาคขับเกท.....	119
ก-10	วงจรพิมพ์ภาคควบคุมเอาท์พุท.....	120
ก-11	เครื่องเชื่อมที่สร้างขึ้น.....	120