

## สารบัญ

บทคัดย่อภาษาไทย.....	i
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ii
กิตติกรรมประกาศ.....	iii
<b>สารบัญ.....</b>	<b>iv</b>
สารบัญตาราง.....	vii
สารบัญภาพ.....	viii

บทที่	หน้า
1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
1.3 ความสำคัญของการศึกษา.....	2
1.4 คำถานการวิจัย/สมมติฐานการวิจัย.....	2
1.5 ขอบเขตของการวิจัย.....	2
1.6 ประโยชน์ที่จะได้รับ.....	2
1.7 นิยามศัพท์.....	2
2 แนวคิดทฤษฎีและผลงานที่เกี่ยวข้อง.....	4
2.1 ชาร์มอนิก.....	4
2.1.1 ความผิดเพี้ยนชาร์มอนิก.....	4
2.1.2 ปริมาณทางไฟฟ้าที่ไม่เป็นรูปคลื่นไชน์.....	6
2.1.3 ลำดับเฟสชาร์มอนิก.....	9
2.1.4 ชาร์มอนิกเลขคู่คุณสาม.....	9
2.1.5 ผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าที่เกิดจากชาร์มอนิก.....	10
2.2 หม้อแปลงไฟฟ้า.....	11
2.2.1 หม้อแปลงไฟฟ้าในอุตสาหกรรม.....	12
2.2.2 หม้อแปลงไฟฟ้าที่เป็นจริง.....	15
2.2.3 หม้อแปลงไฟฟ้า 3 เฟส.....	20

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
2.3 ผลกระทบชำรุดอนิภท์มีต่อหม้อแปลงไฟฟ้า.....	24	.....
2.3.1 แรงดันชำรุดอนิภก.....	24	.....
2.3.2 กระแสชำรุดอนิภ.....	24	.....
2.4 จำนวนหม้อแปลงไฟฟ้า.....	26	.....
2.4.1 จำนวนน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า.....	26	.....
2.4.2 จำนวนกระดาษหม้อแปลงไฟฟ้า .....	26	.....
2.4.3 การเตือนสภาพของจำนวนหม้อแปลงไฟฟ้า.....	26	.....
2.4.4 การทดสอบเพื่อวิเคราะห์สภาพจำนวนหม้อแปลงไฟฟ้า.....	27	.....
2.4.5 การวิเคราะห์ก้าชพิดพร่องในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า.....	28	.....
2.4.6 ความสัมพันธ์ระหว่างก้าชที่เกิดขึ้นกับอุณหภูมิ.....	29	.....
2.5 วิธีการคัดอยแยกกำลังสองน้อยสุด.....	32	.....
2.5.1 วิธีการคัดอยเชิงเส้น.....	33	.....
2.5.2 วิธีการคัดอยเชิงพุ่น.....	35	.....
2.5.3 วิธีการคัดอยเชิงพหุคุณ.....	36	.....
2.6 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	36	.....
 3 ระเบียบวิธีวิจัย.....	38	.....
3.1 รูปแบบการวิจัย.....	38	.....
3.2 ประชากร/กลุ่มตัวอย่าง.....	38	.....
3.3 ขั้นตอนการดำเนินงานการวิจัย.....	38	.....
3.4 เครื่องมือการวิจัย.....	39	.....
3.5 ผลการตรวจวัดและทดสอบ.....	39	.....
 4 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	47	.....
4.1 ความสัมพันธ์%THD <sub>i</sub> กับปริมาณก้าชพิดพร่องในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า.....	47	.....
4.2 ความสัมพันธ์%THD <sub>u</sub> กับปริมาณก้าชพิดพร่องในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า.....	51	.....

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
5 สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ.....	57
5.1 สรุปผลการวิจัย.....	57
5.2 ข้อเสนอแนะ.....	57
 บรรณานุกรม.....	 58
ประวัติผู้วิจัย.....	59

## สารบัญตาราง

ตารางที่

หน้า

2.1	ก้าวที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า.....	28
2.2	ก้าวผิดพลาดที่เกิดขึ้นตามเงื่อนไขการเกิดความผิดพลาด.....	29
3.1	สรุปหัวข้อการตรวจวัดและทดสอบ.....	39
3.2	แสดงค่าทางไฟฟ้าในแต่ละเฟสของหม้อแปลงลูกที่ 1.....	40
3.3	แสดงค่าทางไฟฟ้าในแต่ละเฟสของหม้อแปลงลูกที่ 2.....	40
3.4	แสดงค่าทางไฟฟ้าในแต่ละเฟสของหม้อแปลงลูกที่ 3.....	41
3.5	แสดงค่าทางไฟฟ้าในแต่ละเฟสของหม้อแปลงลูกที่ 4.....	41
3.6	แสดงค่าทางไฟฟ้าในแต่ละเฟสของหม้อแปลงลูกที่ 5.....	42
3.7	แสดงค่าตัวแทนค่าความผิดเพี้ยน harmonic อนิกรวย.....	42
3.8	ก้าวผิดพลาดที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้าลูกที่ 1.....	43
3.9	ก้าวผิดพลาดที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้าลูกที่ 2.....	43
3.10	ก้าวผิดพลาดที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้าลูกที่ 3.....	44
3.11	ก้าวผิดพลาดที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้าลูกที่ 4.....	44
3.12	ก้าวผิดพลาดที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้าลูกที่ 5.....	45
3.13	ข้อมูลที่นำมาวิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วยวิธีการทดสอบกำลังสองน้อยสุด.....	46
4.1	รูปแบบสมการและค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ %THDi ต่อปริมาณก้าวผิดพลาด...	55
4.2	รูปแบบสมการและค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ %THDu ต่อปริมาณก้าวผิดพลาด...	55

## สารบัญภาพ

ภาพประกอบที่		หน้า
2.1	ลักษณะรูปคลื่นสัญญาณที่ผิดเพี้ยนเนื่องจากสาร์มอนิก.....	4
2.2	ความผิดเพี้ยนรูปคลื่นกระแสที่เกิดจากโหลดไม่เชิงเส้น.....	5
2.3	กระแสสาร์มอนิกทำให้เกิดแรงดันสาร์มอนิก.....	5
2.4	ความสัมพันธ์ระหว่างกำลังไฟฟ้า ( $P, Q, S$ ).....	8
2.5	ความสัมพันธ์ระหว่างกำลังไฟฟ้าต่างๆ.....	8
2.6	กระแสนิวทรัลมีค่าสูงในวงจรที่ต่อ กับโหลดไม่เชิงเส้น.....	10
2.7	โครงสร้างหม้อแปลงไฟฟ้า.....	11
2.8	หลักการทำงานของหม้อแปลงไฟฟ้า.....	11
2.9	หม้อแปลงไฟฟ้าในอุดมคติ.....	12
2.10	วงจรแม่เหล็กของหม้อแปลงไฟฟ้าในอุดมคติ.....	13
2.11	การนำค่าอิมพีเดนซ์.....	14
2.12	หม้อแปลงไฟฟ้าที่เป็นจริงสภาวะไร้โหลด.....	15
2.13	เฟสเซอร์โดยแกรมของส่วนประกอบกระแสตู้น.....	16
2.14	วงจรสมมูลค่ากระแสตู้น.....	17
2.15	แบบจำลองการทำงานหม้อแปลงไฟฟ้าที่เป็นจริง.....	17
2.16	วงจรสมมูลของหม้อแปลงไฟฟ้าที่เป็นจริง.....	18
2.17	วงจรสมมูลหม้อแปลงไฟฟ้าที่เป็นจริงเมื่อย้ายค่ามาด้านปฐมภูมิ.....	18
2.18	วงจรสมมูลหม้อแปลงไฟฟ้าที่เป็นจริงทางด้านปฐมภูมิ.....	18
2.19	วงจรสมมูลเมื่อย้ายค่าในส่วนกระแสตู้นมาคร่อมแหล่งจ่าย $V_1$ .....	19
2.20	วงจรสมมูลหม้อแปลงไฟฟ้าโดยประมาณ.....	19
2.21	โครงสร้างหม้อแปลงไฟฟ้าสามเฟส.....	20
2.22	การต่อหม้อแปลงไฟฟ้าสามเฟสแบบ $Y - Y$ .....	20
2.23	การต่อหม้อแปลงไฟฟ้าสามเฟสแบบ $\Delta - \Delta$ .....	21
2.24	การต่อหม้อแปลงไฟฟ้าสามเฟสแบบ $\Delta - Y$ .....	21
2.25	การต่อหม้อแปลงไฟฟ้าสามเฟสแบบ $Y - \Delta$ .....	21
2.26	การสูญเสียในหม้อแปลงไฟฟ้า.....	22
2.27	การเกิดก้าชพิดพร่องที่ระดับอุณหภูมิต่างๆ.....	30

## สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพประกอบที่	หน้า
2.28 การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า Gas type syringe.....	31
2.29 การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า bottle.....	31
2.30 การวิเคราะห์ก๊าซโดย Gas Chromatography.....	32
4.1 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO.....	47
4.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO <sub>2</sub> .....	47
4.3 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับอัตราส่วนปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO <sub>2</sub> /CO.....	48
4.4 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง H <sub>2</sub> .....	48
4.5 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CH <sub>4</sub> .....	49
4.6 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> .....	49
4.7 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> .....	50
4.8 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> .....	50
4.9 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO.....	51
4.10 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO <sub>2</sub> .....	51
4.11 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับอัตราส่วนปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO <sub>2</sub> /CO.....	52
4.12 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง H <sub>2</sub> .....	52
4.13 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CH <sub>4</sub> .....	53
4.14 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> .....	53
4.15 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> .....	54
4.16 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> .....	54