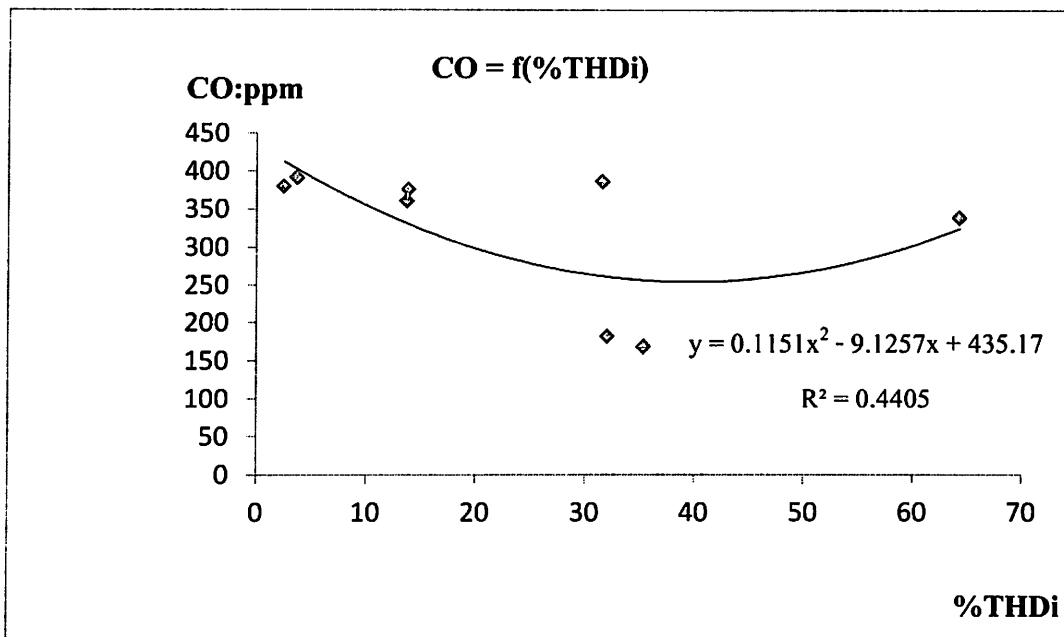


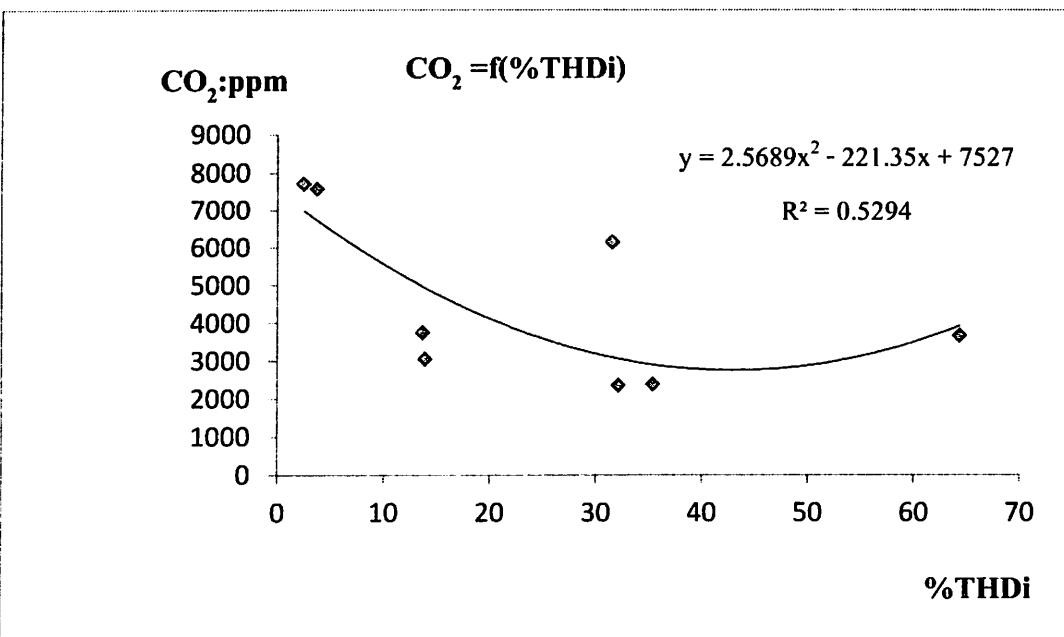
## บทที่ 4

### การวิเคราะห์ข้อมูล

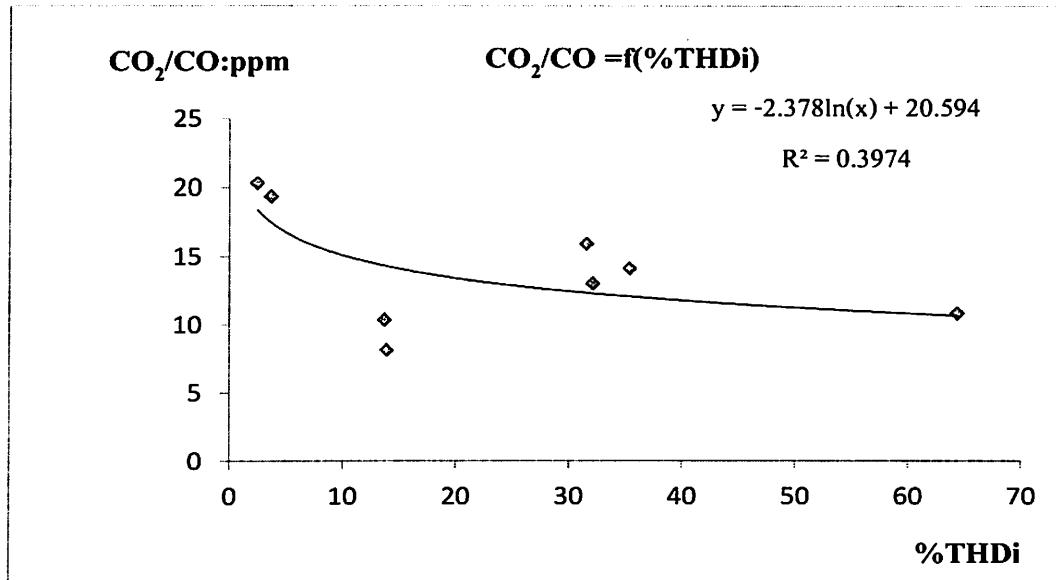
#### 4.1 ความสัมพันธ์ %THDi กับ ปริมาณก๊าซผิดพร่องที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า



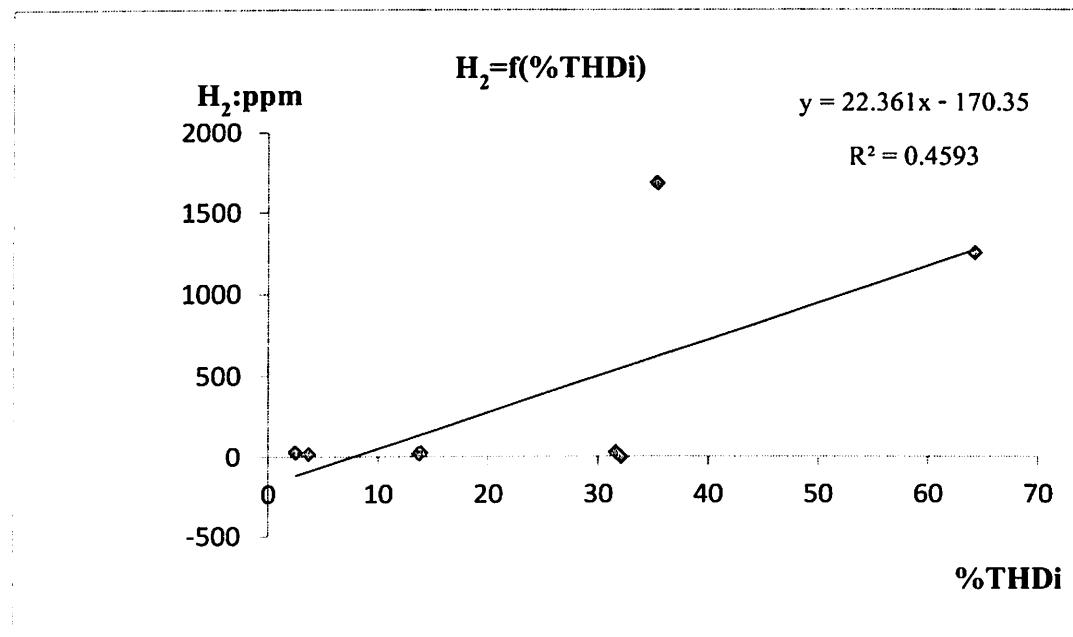
ภาพประกอบที่ 4.1 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับ ปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO



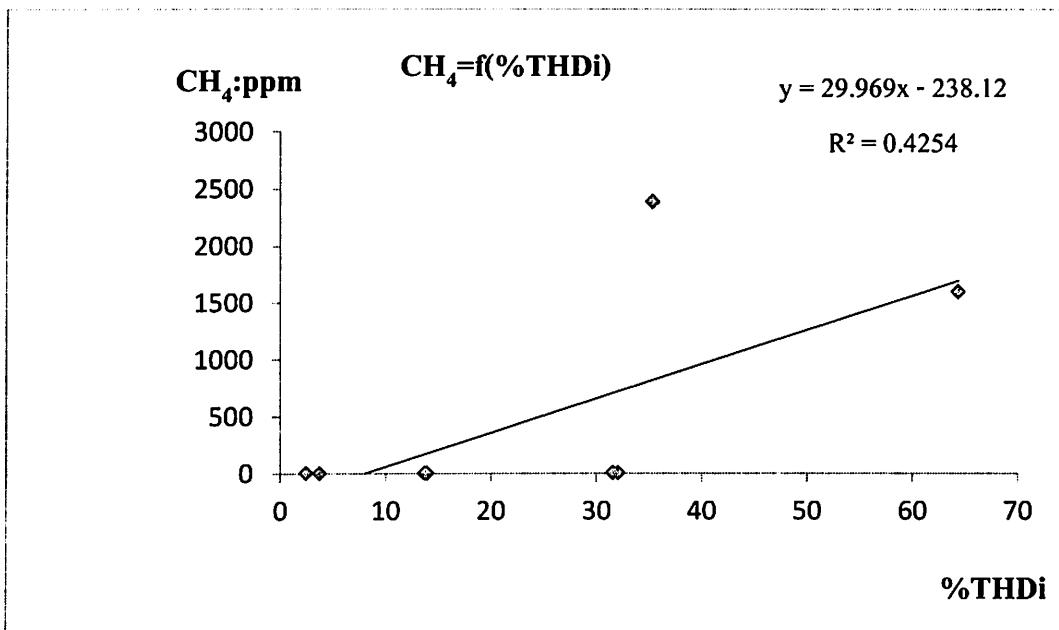
ภาพประกอบที่ 4.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO<sub>2</sub>



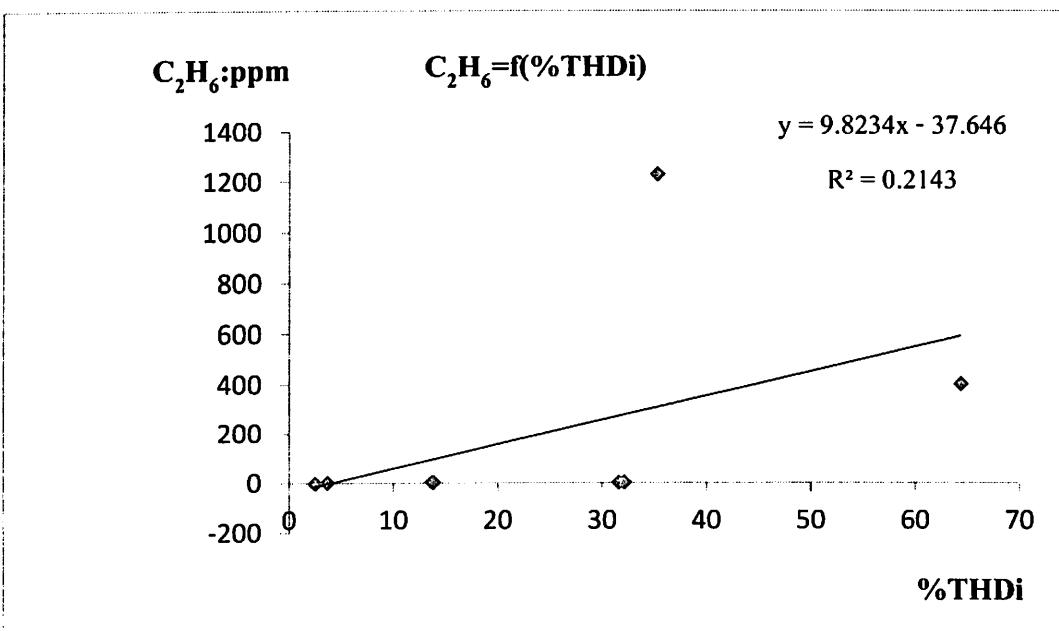
ภาพประกอบที่ 4.3 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับอัตราส่วนปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO<sub>2</sub>/CO



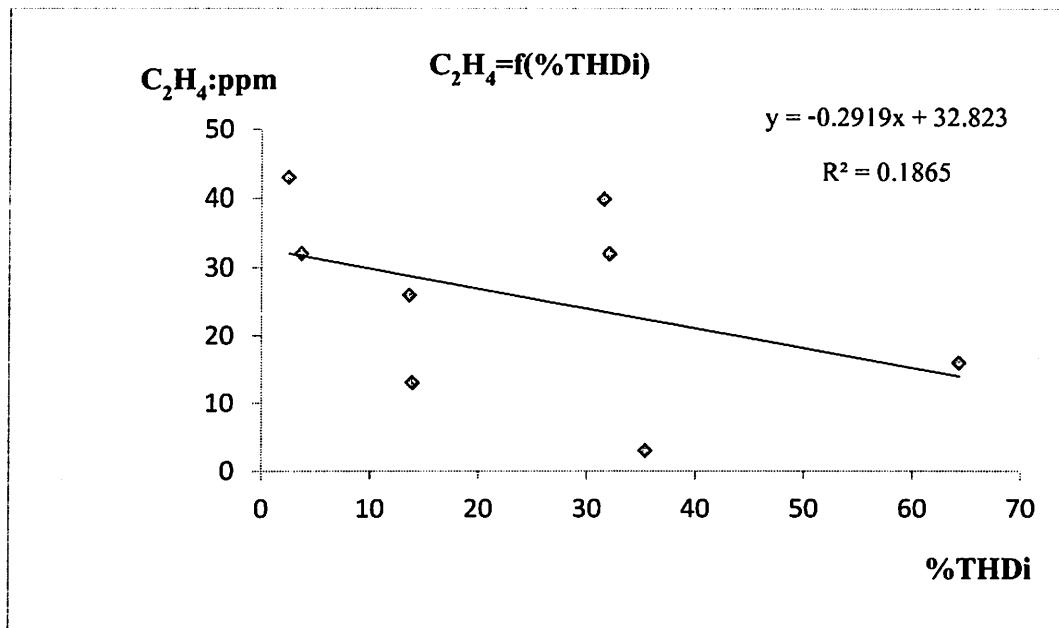
ภาพประกอบที่ 4.4 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง H<sub>2</sub>



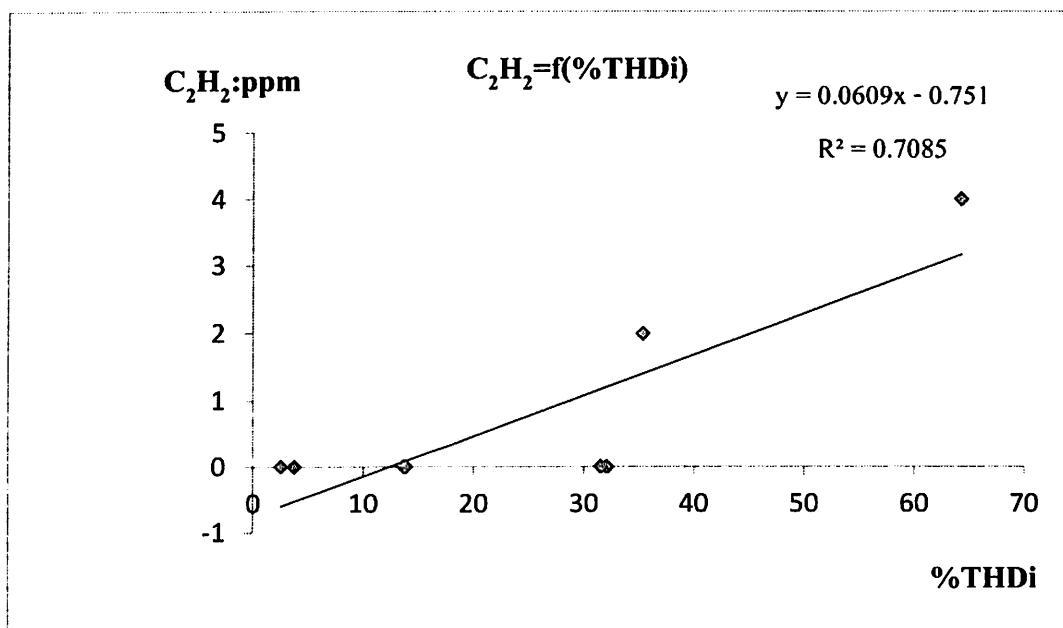
ภาพประกอบที่ 4.5 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซ屁ิดพร่อง CH<sub>4</sub>



ภาพประกอบที่ 4.6 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซ屁ิดพร่อง C<sub>2</sub>H<sub>6</sub>

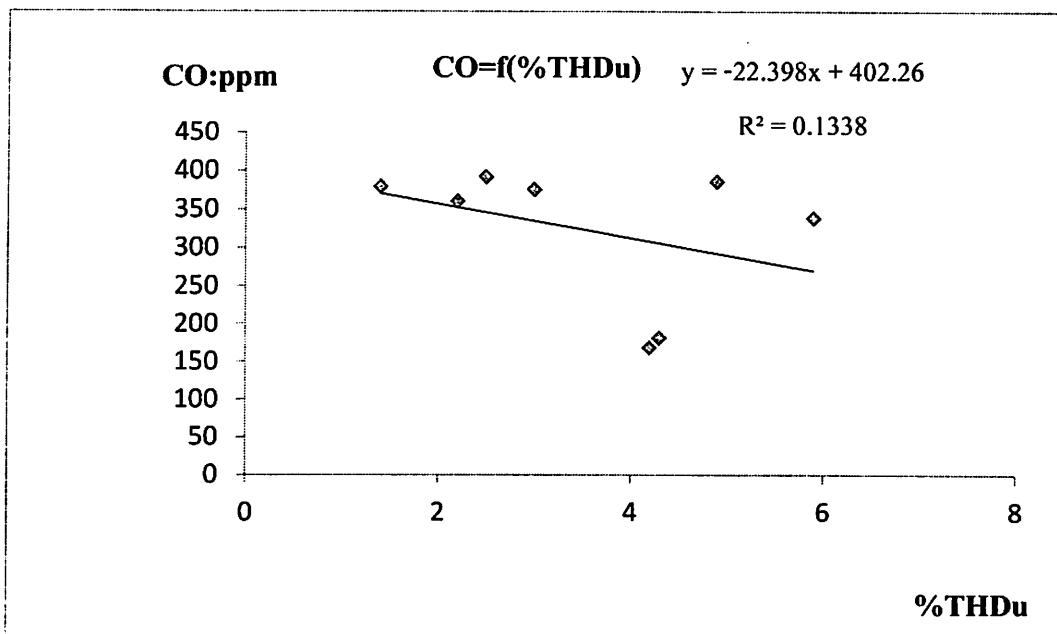


ภาพประกอบที่ 4.7 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C<sub>2</sub>H<sub>4</sub>

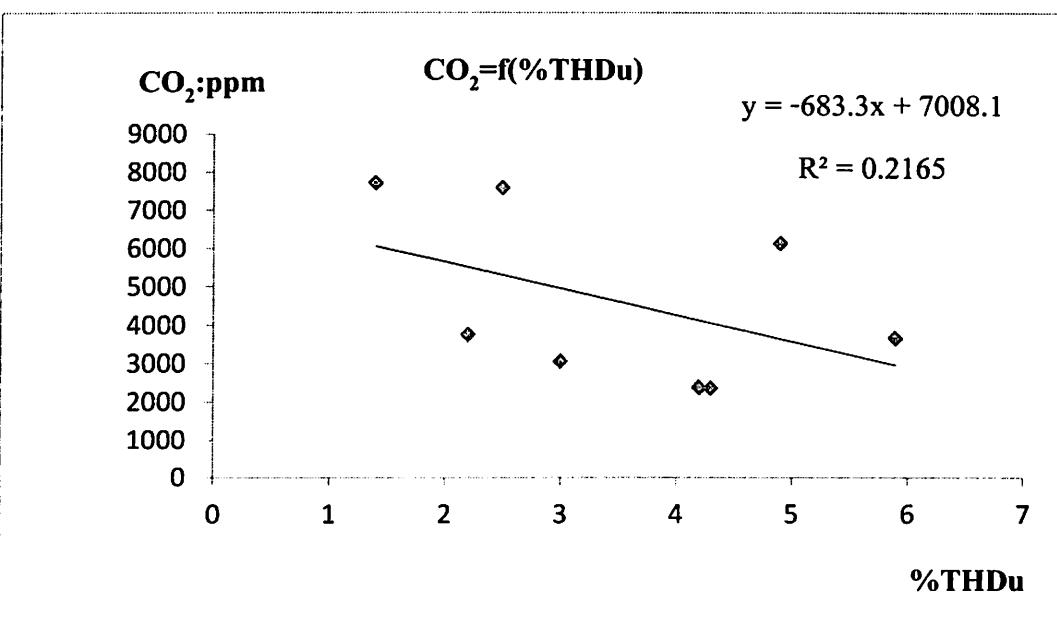


ภาพประกอบที่ 4.8 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDi กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง C<sub>2</sub>H<sub>2</sub>

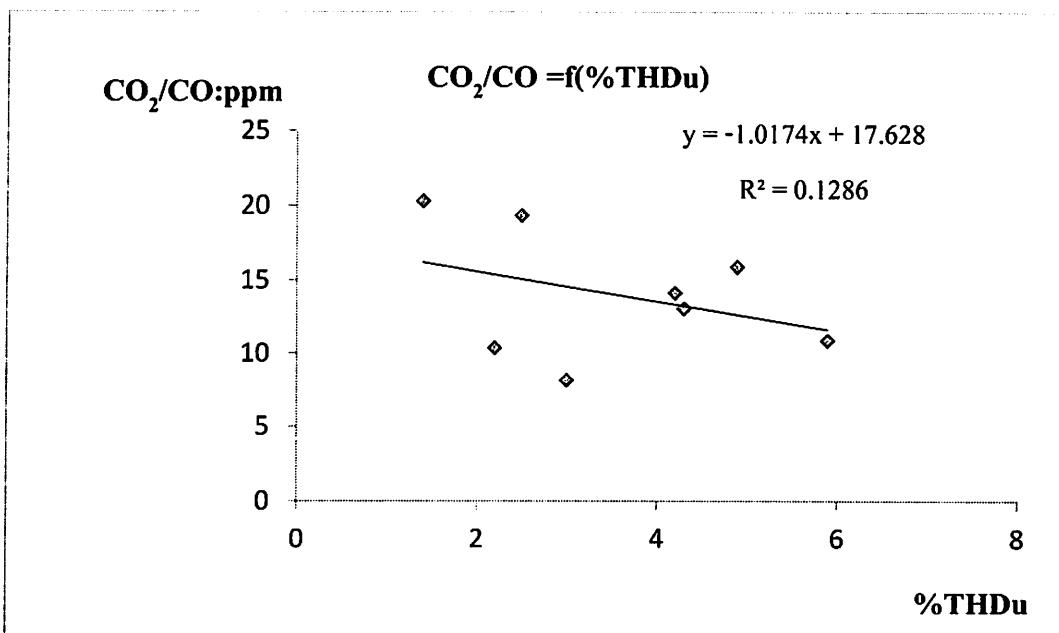
#### 4.2 ความสัมพันธ์ %THDu กับ ปริมาณก๊าซผิดพร่องที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า



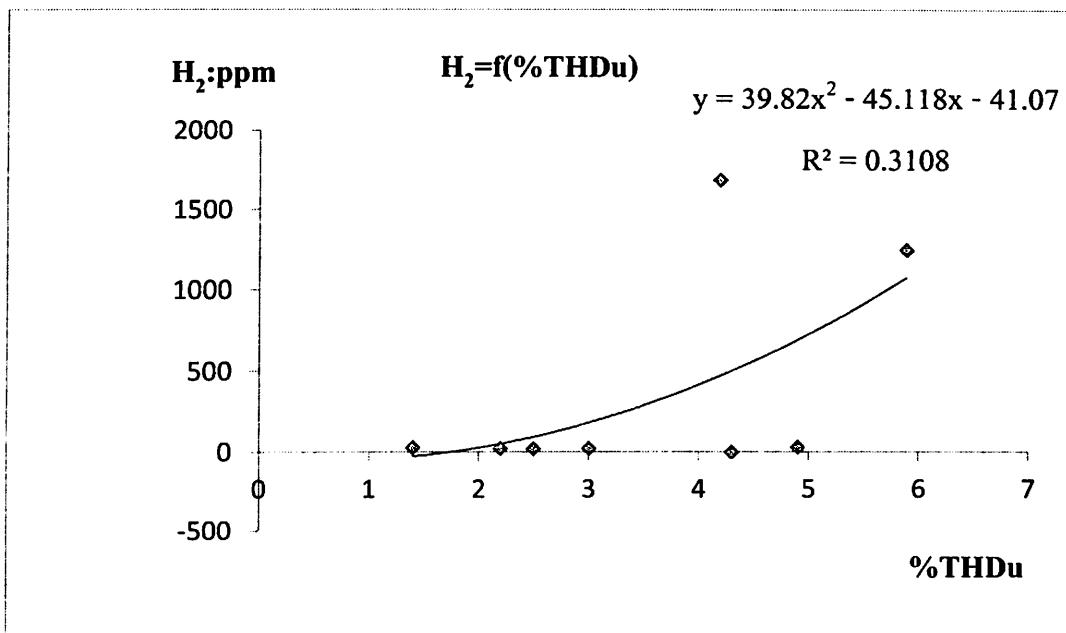
ภาพประกอบที่ 4.9 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO



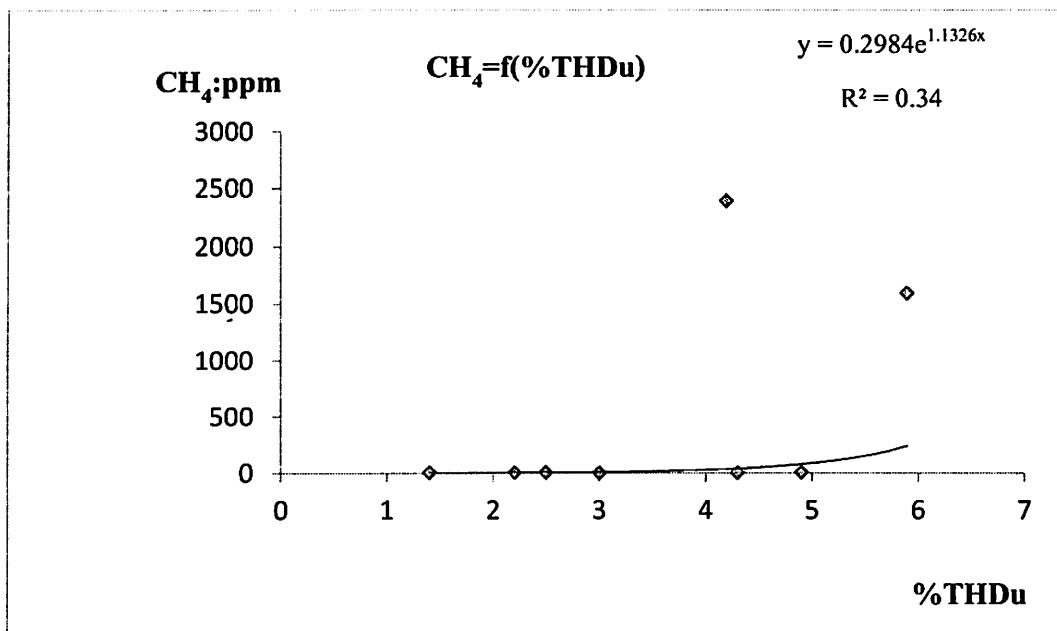
ภาพประกอบที่ 4.10 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง CO<sub>2</sub>



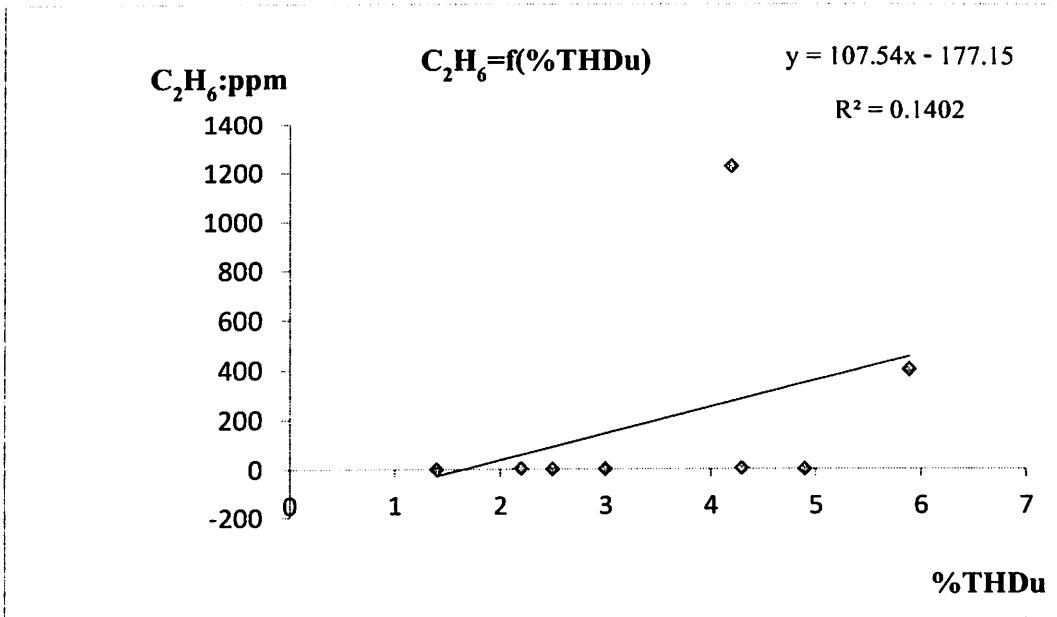
ภาพประกอบที่ 4.11 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับอัตราส่วนปริมาณก๊าซ屁คพร่อง CO<sub>2</sub>/CO



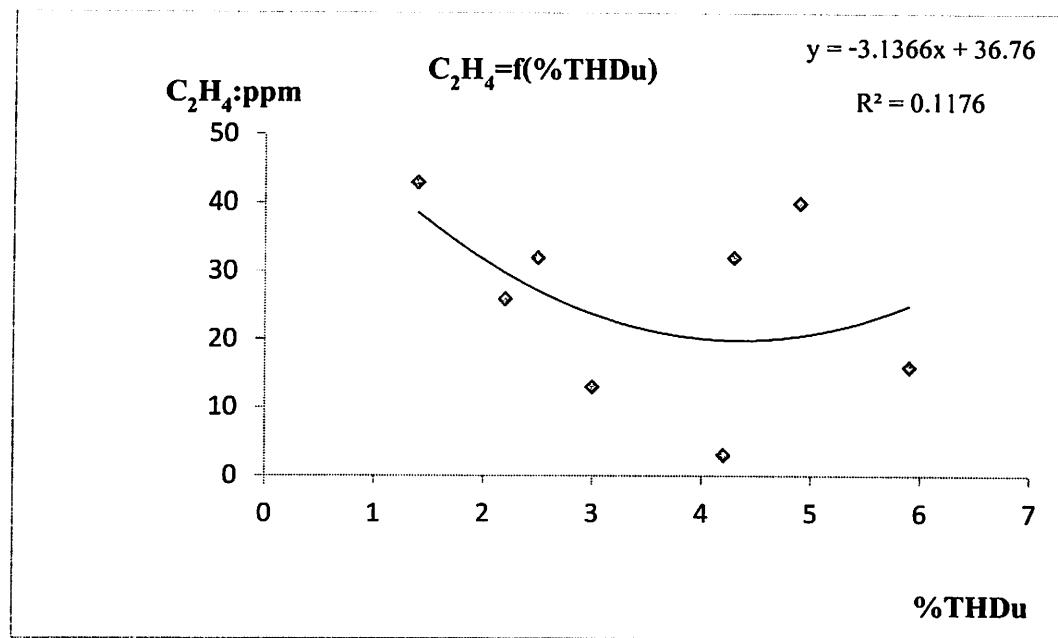
ภาพประกอบที่ 4.12 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซ屁คพร่อง H<sub>2</sub>



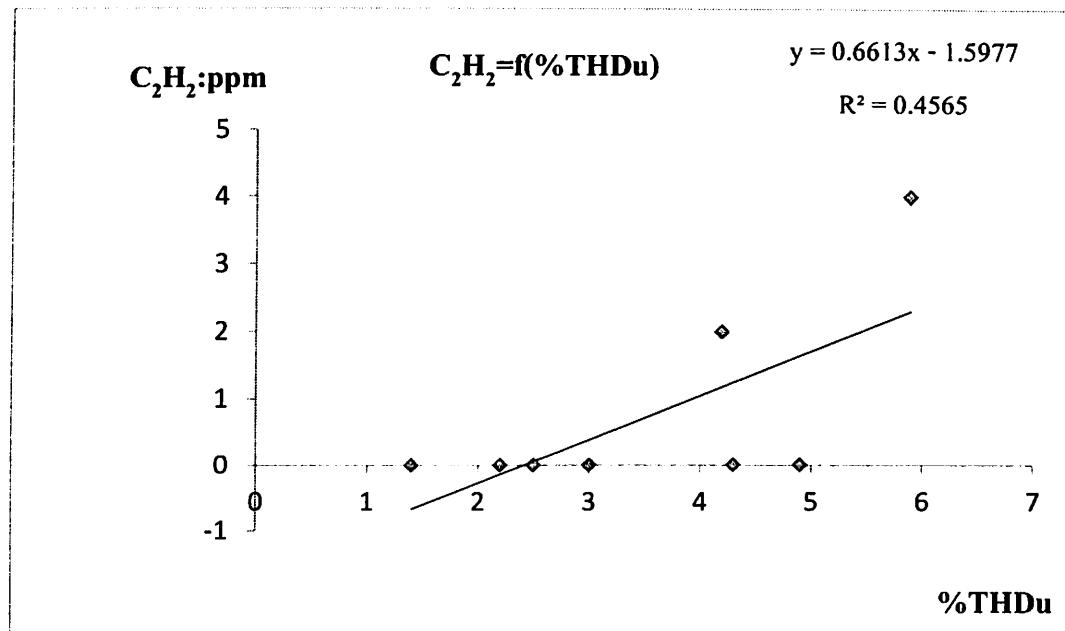
ภาพประกอบที่ 4.13 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง  $\text{CH}_4$



ภาพประกอบที่ 4.14 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง  $\text{C}_2\text{H}_6$



ภาพประกอบที่ 4.15 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง  $C_2H_4$



ภาพประกอบที่ 4.16 ความสัมพันธ์ระหว่าง %THDu กับปริมาณก๊าซผิดพร่อง  $C_2H_2$

จากราฟแสดงความสัมพันธ์ จึงได้สรุปรูปแบบสมการที่แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าความผิดเพี้ยนชาร์มอนิกแรงดันรวม และค่าความผิดเพี้ยนชาร์มอนิกกระแสรวมที่มีผลหรืออิทธิพลต่อค่าปริมาณก๊าซผิดพร่องที่เกิดขึ้นในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า ดังมีรายละเอียดตามตารางที่ 4.1 และตารางที่ 4.2

ตารางที่ 4.1 รูปแบบสมการและค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ %THDi ต่อปริมาณก๊าซผิดพร่อง

| ตัวแปรอิสระ | ตัวแปรตาม | สมการ                              | $R^2$  |
|-------------|-----------|------------------------------------|--------|
| %THDi       | CO        | $y = 0.1151x^2 - 9.1257x + 435.17$ | 0.4405 |
| %THDi       | $CO_2$    | $y = 2.5689x^2 - 221.35x + 7527$   | 0.5249 |
| %THDi       | $CO_2/CO$ | $y = -2.378\ln(x) + 20.594$        | 0.3974 |
| %THDi       | $H_2$     | $y = 22.361x - 170.35$             | 0.4593 |
| %THDi       | $CH_4$    | $y = -29.969x - 238.12$            | 0.4254 |
| %THDi       | $C_2H_6$  | $y = 9.8234x - 37.646$             | 0.2143 |
| %THDi       | $C_2H_4$  | $y = -0.2919x + 32.823$            | 0.1865 |
| %THDi       | $C_2H_2$  | $y = 0.0609x - 0.751$              | 0.7085 |

ตารางที่ 4.2 รูปแบบสมการและค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ %THDu ต่อปริมาณก๊าซผิดพร่อง

| ตัวแปรอิสระ | ตัวแปรตาม | สมการ                            | $R^2$  |
|-------------|-----------|----------------------------------|--------|
| %THDu       | CO        | $y = -22.398x + 402.26$          | 0.1338 |
| %THDu       | $CO_2$    | $y = -683.3x + 7008.1$           | 0.2165 |
| %THDu       | $CO_2/CO$ | $y = -1.0174x + 17.628$          | 0.1286 |
| %THDu       | $H_2$     | $y = 39.82x^2 - 45.118x - 41.07$ | 0.3108 |
| %THDu       | $CH_4$    | $y = 0.2984e^{1.1326x}$          | 0.34   |
| %THDu       | $C_2H_6$  | $y = 107.54x - 177.15$           | 0.1402 |
| %THDu       | $C_2H_4$  | $y = -3.1366x + 36.76$           | 0.1176 |
| %THDu       | $C_2H_2$  | $y = 0.6613x - 1.5977$           | 0.4565 |

จากตารางที่ 4.1 วิเคราะห์ได้ว่า ค่าความผิดเพี้ยนชาร์มอนิกกระแส (%THDi) มีผลต่อปริมาณก๊าซผิดพร่องในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า คือก๊าซ  $C_2H_2$  พนว่า ค่า  $R^2$  มีค่าสูง คือ 0.7085 และ

ลำดับรองลงมา คือ ก๊าซ  $\text{CO}_2$ ,  $\text{H}_2$ ,  $\text{CO}$  และ  $\text{CH}_4$  ตามลำดับ โดยก๊าซทั้ง 4 ชนิด มีค่า  $R^2$  อยู่ระหว่าง 0.4-0.5 ในขณะที่ก๊าซชนิดอื่นมีค่าน้อยกว่า 0.4

จากตารางที่ 4.2 วิเคราะห์ได้ว่า ค่าความผิดเพี้ยนชาร์มอนิกแรงดันรวม (%THDu) มีผลต่อปริมาณก๊าซผิดพร่องในน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า คือก๊าซ  $\text{C}_2\text{H}_2$  พบร่วมกับ  $\text{CH}_4$ ,  $\text{H}_2$ ,  $\text{CO}$  ตามลำดับ โดยมีค่า  $R^2$  อยู่ระหว่าง 0.1 -0.4