

วิทยานิพนธ์เรื่อง	ปัญหาความรับผิดชอบทางอาญาอันมีสาเหตุมาจากการประมาทตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
คำสำคัญ	กฎหมายจราจร/การกระทำโดยประมาท
นักศึกษา	สุชาติพิทย์ แสงสว่าง
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ดร.ศิวพร เสาวคนธ์
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2563

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแนวความคิด และทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบในการกระทำประมาทโดยจงใจอันมีสาเหตุมาจากการกระทำผิดกฎหมายจราจร และกฎหมายของต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบในการกระทำโดยประมาทตามกฎหมายจราจร และวิเคราะห์ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับความรับผิดชอบในการกระทำโดยประมาทอันมีสาเหตุมาจากการกระทำผิดกฎหมายจราจร พร้อมเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาทางกฎหมายดังกล่าว

ผลการศึกษาพบว่าประเด็นปัญหาที่เกี่ยวกับความเหมาะสมในการลงโทษในการจงใจฝ่าฝืนต่อข้อบังคับของกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งมีสาเหตุมาจากตัวการกระทำผิดของบุคคล โดยเป็นการกระทำที่ผู้กระทำได้รู้ถึงระดับและสภาพการณ์ของภัยอันตรายที่ผู้กระทำสมควรต้องรู้ แต่เพิกเฉยไม่ใส่ใจ และยังเต็มใจเข้าเสี่ยงภัยอันตรายนั้น ซึ่งการกระทำของบุคคลนั้นสมควรที่จะได้รับโทษหนักขึ้น ได้แก่ การกระทำประมาทโดยจงใจอันมีสาเหตุมาจากเมาสุราขณะขับรถ การกระทำประมาทโดยจงใจอันมีสาเหตุมาจากการเสพยาเสพติดขณะขับรถ และการกระทำประมาทโดยจงใจอันมีสาเหตุมาจากการขับขี่ยานพาหนะ โดยมีโรคประจำตัวที่อาจเป็นอันตรายขณะขับรถ

ข้อเสนอแนะของการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ นำบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวกับการกระทำผิดตามกฎหมายจราจรของต่างประเทศอันเป็นความรับผิดชอบทางอาญา นำมาปรับใช้กับกฎหมายไทย เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อโทษที่ผู้กระทำผิดสมควรจะได้รับ โดยการเพิ่มโทษจำคุกและโทษปรับให้หนักขึ้นในกรณี การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การขับขี่ยานพาหนะขณะเสพยาเสพติด และการขับขี่ยานพาหนะขณะเป็นโรคประจำตัวอันอาจจะเป็นอันตรายขณะขับขี่