

บทที่ 3

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราของต่างประเทศ เปรียบเทียบประเทศไทย

สำหรับการขับขี่ขณะเมาสุรานั้น นานาประเทศตระหนักว่าการกระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุราเป็นปัญหาสำคัญลำดับต้น ๆ ที่ต้องเร่งแก้ไข เนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตของผู้คนจำนวนมากทั้งตัวผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด ทั้งเด็ก ผู้ใหญ่ และคนชรา ซึ่งอุบัติเหตุบนท้องถนนแต่ละครั้งสร้างความสูญเสียที่ยิ่งใหญ่ไม่ต่างกับสถาบันครอบครัว สังคม หรือเศรษฐกิจ โดยแต่ละประเทศมีการบัญญัติมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและยับยั้งการกระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุรา และเมื่อได้ศึกษามาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราของประเทศญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา (มลรัฐเท็กซัส) สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และสาธารณรัฐไต้หวัน แล้ว สามารถนำมาเปรียบเทียบกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราของประเทศไทย ได้ดังนี้

3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราของต่างประเทศ

3.1.1 ประเทศญี่ปุ่น

ประเทศญี่ปุ่นเป็นประเทศที่จัดการกับปัญหาเมาแล้วขับอย่างจริงจัง ทำให้จำนวนอุบัติเหตุเมาแล้วขับระหว่างปี 2009 – 2019 ลดลงเรื่อย ๆ ดังนี้ ปี 2009 : 654,780 คัน ปี 2010 : 648,070 คัน ปี 2011 : 619,250 คัน ปี 2012 : 597,640 คัน ปี 2013 : 566,960 คัน ปี 2014 : 518,810 คัน ปี 2015 : 488,010 คัน ปี 2016 : 454,870 คัน ปี 2017 : 428,990 คัน ปี 2018 : 390,430 คัน และปี 2019 : 343,640 คัน จะเห็นว่าจากปี 2009 ถึง ปี 2019 จำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนนของประเทศญี่ปุ่นลดลงเรื่อย ๆ ซึ่งลดลงถึงร้อยละ 47.51¹ ส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุก็ลดลงเช่นเดียวกัน ประเทศญี่ปุ่นตระหนักและให้ความสำคัญกับความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นอย่างมาก ที่ผ่านมาในอดีตประเทศญี่ปุ่นประสบปัญหาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับและมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

¹ Julia Engelmann . (2020). *Number of road traffic accidents involving cars in Japan from 2010 to 2019*. (Online). Available: <https://www.statista.com/statistics/764416/japan-car-accidents-number/> [2020, May 10].

อุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นจำนวนมาก แต่ต่อมาประเทศญี่ปุ่นมีการแก้ไขบทกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพราะแรงผลักดันอันเกิดจากเสียงเรียกร้องของประชาชนซึ่งมีที่มาจากกรณีอุบัติเหตุที่สะท้อนขวัญอันเกิดจากการขับซิ่งขณะเมาสุรา ทั้งอุบัติเหตุที่ทำให้ได้ถ้วย 1 ขวบ และ 3 ขวบ เสียชีวิต อุบัติเหตุที่ทำให้ให้นักศึกษาที่เดินบนทางเท้าเสียชีวิต ซึ่งเหตุสะท้อนขวัญดังกล่าวที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งทำให้เกิดเสียงเรียกร้องจากประชาชนให้มีการแก้ไขกฎหมายเพื่อเพิ่มโทษกับผู้กระทำความผิดฐานขับซิ่งขณะเมาสุรา และครอบครัวของเหยื่อ ได้ยื่นเรื่องต่อรัฐสภาขอให้มีการแก้ไขกฎหมายและพิจารณาว่า การเมาแล้วขับ ไม่ใช่เรื่องประมาท²

ก่อนที่จะมีการเรียกร้องดังกล่าวข้างต้นนั้น การพิจารณาคดีของประเทศญี่ปุ่นมองว่าการกระทำความผิดฐานขับซิ่งขณะเมาสุราเป็นการกระทำโดยประมาทเท่านั้น ซึ่งมีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี ปรับ 500,000 เยน แต่ในปี ค.ศ.2001 ประเทศญี่ปุ่นได้มีการแก้ไขกฎหมายตามเสียงเรียกร้องของสังคม โดยกฎหมายใหม่เรื่อง “เมาแล้วขับ” เห็นว่ากระบวนการยุติธรรมและศาลต้องพิจารณาโดยแยกว่าการกระทำดังกล่าวเป็นเรื่อง “ประมาท” หรือ “เจตนา” เพราะหากมองว่าการขับซิ่งขณะเมาสุราเป็นเรื่องของความประมาท บทกำหนดโทษก็ยังคงเดิม แต่ถ้าพิจารณาว่าการขับซิ่งขณะเมาสุราเป็น Dangerous Driving Resulting in Deaths and Injuries หรือ crime of intent จะเป็นการกระทำความผิดฐานขับซิ่งอันตรายเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตที่มีโทษจำคุกสูงถึง 20 ปี ซึ่งจะคำนึงถึง³

- (1) การขับซิ่งที่ได้รับผลกระทบจากแอลกอฮอล์และยา
- (2) การขับซิ่งที่ไม่สามารถควบคุม ได้ด้วยความเร็วสูง
- (3) ไม่มีทักษะในการขับซิ่ง
- (4) แซงอย่างน่ากลัว หรือขับรถจึกัดดันคันหน้า
- (5) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง

โดยหลังจากมีการปรับเปลี่ยนแนวคิดในการพิจารณาคดีและแก้ไขกฎหมายแล้ว มีการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวในคดีที่ผู้ขับซิ่งได้ขับยานพาหนะขณะเมาสุรา โดยมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดถึง 85 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ แล้วเกิดเหตุขับรถชนคนข้ามถนนอายุ 65 ปี และ 95 ปี ซึ่งศาลพิพากษาจำคุก 14 ปี โดยใช้แนวทาง “Dangerous Driving Resulting in Deaths and Injuries” แทน

² บังเอิญ เนียมศรี. (2558). การบังคับใช้กฎหมายกรณีขับรถขณะเมาสุราเปรียบเทียบกับประเทศไทยกับญี่ปุ่น. งานเอกสารวิชาการ หลักสูตร “ผู้พิพากษาผู้บริหารในศาลชั้นต้น” รุ่นที่ 14 สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม. หน้า 8-9

³ ปกรอง เปรมดิษฐกุล. (2558). ปัญหาการบังคับใช้กฎหมาย : ศึกษากรณีขับรถขณะเมาสุราเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย. งานเอกสารวิชาการ หลักสูตร “ผู้พิพากษาผู้บริหารในศาลชั้นต้น” รุ่นที่ 14 สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม. หน้า 26.

“ประมาท” (the crime of professional negligence driving) ส่งผลให้ผู้กระทำความผิดต้องรับโทษหนักกว่าความผิดฐานขับขี่โดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ซึ่งกำหนดอัตราโทษจำคุกไว้ไม่เกิน 7 ปี โดยเมื่อพิจารณาถึงโทษที่ผู้ขับขี่ได้รับแล้วจะเห็นว่าโทษของผู้ขับขี่ขณะเมาสุราจนก่อให้เกิดผู้อื่นถึงแก่ความตายของประเทศญี่ปุ่นมีอัตราโทษรุนแรงรองจากความผิดฐานฆ่าคนตายโดยเจตนา⁴

อย่างไรก็ตาม แม้ประเทศญี่ปุ่นจะมีการแก้ไขกฎหมายและปรับเปลี่ยนแนวคิดเกี่ยวกับการพิจารณาคดีการขับขี่ขณะเมาสุราแล้วก็ตาม ก็ยังเกิดเหตุมาแล้วซึ่งเป็นที่ประจักษ์ชัดว่าการเรียกร้องจากประชาชนอีกครั้ง คือ ในปี ค.ศ. 2006 มีกรณีมาแล้วซึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ที่เป็นเจ้าหน้าที่เทศบาลที่อยู่ในอาการเมาสุราขับรถชนท้ายรถเก๋ง ทำให้รถเก๋งที่มีสมาชิกในครอบครัวเป็นเด็ก 3 คน ที่นั่งมาในรถตกสะพานลงไปในอ่าวขนาดใหญ่ ทำให้เด็กทั้ง 3 คน เสียชีวิต⁵ โดยผู้ขับขี่ได้ขับรถหลบหนีและขอให้เพื่อนช่วยบอกว่าเป็นผู้ขับขี่แทน ทำให้เกิดการเรียกร้องให้แก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวกับการขับขี่ขณะเมาสุราอีกครั้ง โดยในครั้งนี้ได้เรียกร้องให้มีการแก้ไขกฎหมายโดยให้กำหนดความผิดแก่บุคคลที่นั่งไปด้วย ตลอดจนร้านจำหน่ายสุราที่ได้ละเลยและจำหน่ายสุราให้แก่คนที่ต้องขับรถ ตัวอย่างเช่น ร้านอาหารแห่งหนึ่งมีที่จอดรถให้บริการ และทราบชัดเจนว่า ลูกค้าขับรถมาที่ร้าน ร้านอาหารนี้จะต้องไม่เสิร์ฟเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ อีกทั้งผู้ที่นั่งรถมาด้วยก็ต้องไม่สนับสนุนให้ดื่ม และจะต้องไม่นั่งรถกลับไปด้วย มิฉะนั้น ทุกฝ่ายจะมีความผิดทั้งหมด⁶

ตามที่ประเทศญี่ปุ่นได้มีการแก้ไขกฎหมายเพื่อพยายามแก้ปัญหาที่เกิดจากการขับขี่ขณะเมาสุรานั้น ปราบกฏมาตรการตามมาตรา 65 แห่งพระราชบัญญัติจราจรของประเทศญี่ปุ่น (Road Traffic Act) ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 และมีการกำหนดความผิดและกำหนดบทลงโทษกับผู้ขับขี่และผู้เกี่ยวข้อง โดยระบุว่า⁷

⁴ ปกครอง เปรมดิษฐกุล. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 3. หน้า 27.

⁵ ฐานันดร ชมภูศรี. (2560). *ประวัติศาสตร์ความตายทางถนนและการสร้างความปลอดภัยของญี่ปุ่น*. เชียงใหม่: ศูนย์ข้อมูล&ข่าวสืบสวนเพื่อสิทธิพลเมือง (TCIJ).

⁶ ศุภกร สันฐาน. (2558). *ปัญหาเมาแล้วขับกรณีศึกษา โทษหนักบังคับเข้มมีผลกระทบต่อสังคมหรือนำสังคมได้เพียงใด*. งานเอกสารวิชาการ หลักสูตร “ผู้พิพากษาผู้บริหารในศาลชั้นต้น” รุ่นที่ 14 สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม. หน้า 18.

⁷ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 65. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 65 (1) It is prohibited for any person to drive a vehicle or streetcar while under the influence of alcohol.

(2) It is prohibited for any person to provide a vehicle or streetcar to a person under the influence of alcohol who is likely to drive it in violation of the preceding paragraph.

- (1) ห้ามมิให้บุคคลใดขับรถในขณะที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์
- (2) ห้ามมิให้บุคคลใดมอบยานพาหนะให้แก่ผู้ใดที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ ที่มีแนวโน้มจะขับขี่ยานพาหนะในขณะนั้น
- (3) ห้ามมิให้ผู้ใดจัดหาเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือส่งเสริมการบริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะขับขี่ยานพาหนะขณะที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์
- (4) ห้ามมิให้บุคคลใดร้องขอหรือไหว้วานให้ผู้อื่นขับขี่ยานพาหนะไปส่งตนเอง โดยที่รู้อยู่แล้วว่าบุคคลนั้นเป็นผู้มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย อีกทั้งห้ามร่วมโดยสารไปในยานพาหนะที่ขับขี่โดยบุคคลที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์

บทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายดังกล่าว ต้องระวางโทษ ดังนี้

- 1) การขับขี่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ กล่าวคือ มีแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่า 30 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (0.03%) หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ 1 ลิตร เกินกว่า 0.15 มิลลิกรัม แต่ไม่เกิน 0.25 มิลลิกรัม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 5 แสนเยน (ประมาณ 149,124 บาท) หักคะแนน 13-25 แต้ม และยึดใบขับขี่ตั้งแต่ 90 วัน ไปจนถึงเพิกถอนใบขับขี่ 2 ปี⁸

(3) It is prohibited for any person to provide an alcoholic beverage to or encourage the consumption of alcohol by a person who is likely to drive a vehicle or streetcar in violation of paragraph (1).

(4) It is prohibited for any person to request or rely on a driver to transport that person in a vehicle (other than a trolleybus or motor vehicle used for passenger motor carrier services that is in service at the time, or any other motor vehicle that Cabinet Order prescribes; the same applies hereinafter in this paragraph, item (vi) of Article 117-2-2 and item (iii) of Article 117-3-2) with the knowledge that the driver is under the influence of alcohol, and then get into a vehicle that the driver is driving in violation of paragraph (1) together with the driver.

⁸ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-2-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 117-2-2.

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than three years or a fine of not more than 500,000 yen:

(iii) a person driving a vehicle or streetcar (other than a light road vehicle; the same applies in the following item) in violation of Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct), paragraph (1), with alcohol in their system at or above the level that Cabinet Order prescribes

2) การขับซึ่งขณะเมาสุรา กล่าวคือ แสดงอาการที่จะไม่สามารถควบคุมยานพาหนะได้ตามปกติ เช่น เดินเซ หน้าแดง ตาปรือ เป็นต้น รวมถึงผู้ขับขี่ที่ไม่แสดงอาการผิดปกติ แต่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ 1 ลิตร เกินกว่า 0.25 มิลลิกรัม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านเยน (ประมาณ 298,248 บาท) หักคะแนน 35 แต้ม และเพิกถอนใบขับขี่ 3 ปี⁹

3) การขับซึ่งขณะเมาสุราอันเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต จะมีโทษฐานขับซึ่งอันตรายอันเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี ซึ่งโทษที่หนักกว่าการขับซึ่งโดยประมาทอันเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ซึ่งกำหนดโทษไว้ให้จำคุกไม่เกิน 7 ปี โดยเป็นโทษที่มีความรุนแรงรองจากความผิดฐานฆ่าคนตายโดยเจตนา¹⁰

บทกำหนดโทษสำหรับบุคคลอื่นนอกเหนือไปจากผู้ขับขี่ นอกจากการกำหนดโทษกับผู้ขับขี่แล้ว ประเทศญี่ปุ่นยังมีการกำหนดโทษกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการขับซึ่งขณะเมาสุรา อันได้แก่ ผู้จำหน่าย ผู้สนับสนุนให้ดื่ม และผู้โดยสารร่วมมาด้วยกับผู้ขับขี่ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย โดยแยกเป็นกรณี ดังนี้

1) ผู้ให้ยืมหรือให้ใช้ยานพาหนะแก่ผู้ใดที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ที่มีแนวโน้มขับซึ่งยานพาหนะในขณะนั้น

1.1) กรณีที่ผู้ขับขี่ขับซึ่งยานพาหนะภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ในร่างกาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 5 แสนเยน (ประมาณ 149,124 บาท)¹¹

⁹ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 117-2.

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than five years or a fine of not more than one million yen:

(i) a person driving a vehicle or streetcar in violation of Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct), paragraph (1) while in an intoxicated state (meaning a state that makes it likely for a person to be unable to drive normally due to the influence of alcohol; the same applies hereinafter).

¹⁰ บังเอิญ เนียมศรี. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 2. หน้า 9.

¹¹ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-2-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 117-2-2

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than three years or a fine of not more than 500,000 yen:

1.2) กรณีที่ผู้ขับขี่ขับขี่ยานพาหนะในขณะเมาสุรา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านบาท (ประมาณ 298,248 บาท)¹²

2) บุคคลที่จัดหาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่

2.1) กรณีที่ผู้ขับขี่ขับขี่ยานพาหนะภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ในร่างกาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 3 แสนบาท (ประมาณ 89,474 บาท)¹³

2.2) กรณีที่ผู้ขับขี่ขับขี่ยานพาหนะในขณะเมาสุรา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 5 แสนบาท (ประมาณ 149,124 บาท)¹⁴

(iv) a person violating Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct), paragraph (2) (but only if the person provided with the vehicle or streetcar as a result of the violation drives it with alcohol in their system at or above the level that Cabinet Order prescribes which is referred to in the preceding item; other than as under item (ii) of the preceding Article).

¹² Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 117-2.

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than five years or a fine of not more than one million yen:

(ii) a person violating Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct) paragraph (2) (but only if the person provided with the vehicle or streetcar as a result of the violation drives it in an intoxicated state).

¹³ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-3-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 117-3-2

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than two years or a fine of not more than 300,000 yen

a person providing a person with an alcoholic beverage in violation of Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct), paragraph (3) (but only if the person provided with the alcoholic beverage as a result of the violation drives a vehicle or streetcar (other than a light road vehicle) with alcohol in their system at or above the level that Cabinet Order prescribes which is referred to in Article 117-2-2, item (iii); other than as under item (v) of that Article) .

¹⁴ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-2-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

3) ผู้โดยสารที่ขับขี่โดยผู้ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย บุคคลที่ร้องขอหรือไหว้วานให้ผู้ที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ขับขี่ยานพาหนะไปส่งตนเอง โดยที่รู้อยู่แล้วว่าบุคคลนั้นเป็นผู้มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย

3.1) กรณีที่ผู้ขับขี่ขับขี่ยานพาหนะภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ในร่างกาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 3 แสนเยน (ประมาณ 89,474 บาท)¹⁵

3.2) กรณีที่ผู้ขับขี่ขับขี่ยานพาหนะในขณะเมาสุรา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 5 แสนเยน (ประมาณ 149,124 บาท)¹⁶

Article 117-2-2

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than three years or a fine of not more than 500,000 yen:

(v) a person providing a person with an alcoholic beverage in violation of Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct), paragraph (3) (but only if the person provided with the alcoholic beverage as a result of the violation drives a vehicle or streetcar in an intoxicated state) .

¹⁵ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-3-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 117-3-2

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than two years or a fine of not more than 300,000 yen

a person violating Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct), paragraph (4) (but only if the driver of the vehicle (other than a light road vehicle; the same applies hereinafter in this item) into which the person has gotten drives the vehicle in an intoxicated state or with alcohol in their system at or above the level that Cabinet Order prescribes which is referred to in Article 17-2-2, item (iii); other than as under item (vi) of that Article. (Online). Available: <http://www.japanese-lawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

¹⁶ Road Traffic Act No. 105 (1960). Article 117-2-2. (Online). Available: <http://www.japaneselawtranslation.go.jp/law/detail/?id=2962&vm=04&re=02> [2019, May 13]

Article 117-2-2

A person as referred to in one of the following items is subject to imprisonment for not more than three years or a fine of not more than 500,000 yen:

(vi) a person violating Article 65 (Prohibition against Driving Under the Influence of Alcohol and Related Conduct), paragraph (4) (but only if the person violates that paragraph with the knowledge that the driver

นอกจากการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการทางกฎหมายของประเทศญี่ปุ่นดังกล่าวแล้ว การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของประเทศญี่ปุ่นนั้นก็จริงไปอย่างจริงจังในการบังคับใช้กฎหมาย โดยเมื่อมีกำหนดมาตรการทางกฎหมายแล้วเจ้าหน้าที่ในกระบวนการยุติธรรมของญี่ปุ่นได้ปฏิบัติหน้าที่โดยยึดหลัก “เก็มบัมสึ-ชะ” (โทษหนัก-บังคับเข้ม)¹⁷ ซึ่งเป็นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและเสมอภาค ตลอดจนการลงโทษอย่างจริงจัง ทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด แนวทางการพิจารณาตัดสินของประเทศญี่ปุ่นก็เป็นอีกเหตุผลหนึ่งที่ทำให้การกระทำความผิดฐานขับขี้นเมาสุราของประเทศญี่ปุ่นที่ลดลงอย่างมากเป็นเพราะประเทศญี่ปุ่นตระหนักถึงความร้ายแรงของการกระทำความผิดฐานขับขี้นเมาสุราอย่างหนักหน่วง จึงได้มีการวางแนวความคิดในกระบวนการยุติธรรมว่า การกระทำความผิดฐานขับขี้นเมาสุราจนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตมิใช่การกระทำโดยประมาท แต่เป็นการกระทำความผิดฐานขับขี้นเมาสุราจนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต

นอกจากการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายของประเทศญี่ปุ่นทั้งการเพิ่มโทษกับผู้ขับขี้นเมาสุรา การกำหนดความผิดเพิ่มเติมกับผู้โดยสารที่นั่งในยานพาหนะที่ผู้ขับขี้นเมาสุรา ตลอดจนผู้จำหน่าย ผู้ให้ยืมหรือผู้สนับสนุนให้ดื่มสุราแก่ผู้ที่อาจคาดหมายได้ว่าจะกระทำการขับขี้นเมาสุรา การวางแนวคิดว่า การขับขี้นเมาสุราอันเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตมิใช่เป็นการกระทำโดยประมาท การเพิ่มโทษและการกำหนดตัวบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดให้ต้องรับโทษเพิ่มขึ้นแล้ว ประเทศญี่ปุ่นยังมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังผ่านการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ในกระบวนการยุติธรรมในขั้นตอนต่าง ๆ อาทิ การบังคับใช้กฎหมายของพนักงานตำรวจ การยื่นฟ้องของพนักงานอัยการ ตลอดจนการตัดสินของผู้พิพากษาที่มีการลงโทษอย่างจริงจังกระทั่งมีการประณามการกระทำความผิดฐานขับขี้นเมาสุราในคำพิพากษาด้วย โดยเชื่อว่าการปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวดของเจ้าหน้าที่ และคำตัดสินของผู้พิพากษาจะสื่อไปถึงประชาชนในสังคมให้ตระหนักถึงผลการลงโทษที่รุนแรงจากการกระทำความผิดฐานขับขี้นเมาสุรา

กล่าวโดยสรุป คือ ประเทศญี่ปุ่นมีการกำหนดโทษสำหรับผู้ขับขี้นเมาสุรา 2 ระดับ คือ ผู้ขับขี้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ และผู้ขับขี้นที่อยู่ในอาการเมาสุรา โดยผู้ขับขี้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 5 แสนเยน หักคะแนน 13-25 แต้ม และยึดใบขับขี้นตั้งแต่ 90 วัน ไปจนถึงเพิกถอนใบขับขี้น 2 ปี และผู้ขับขี้นที่เมาสุราต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านเยน หักคะแนน 35 แต้ม และเพิกถอนใบขับขี้น

of the vehicle that the person has gotten into is in an intoxicated state, and the driver drives the vehicle in an intoxicated state).

¹⁷ ศุภกร สันฐาน. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 6. หน้า 23.

3 ปี นอกจากนี้กรณีที่เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายจะมีโทษฐานจับขังอันตรายต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี ซึ่งเป็นโทษที่รุนแรงรองจากฆ่าคนตายโดยเจตนาเลยทีเดียว สำหรับประเทศไทยไม่มีการแบ่งระดับอัตราโทษสำหรับผู้จับขังตามปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายอย่างเช่นประเทศญี่ปุ่น คงมีเพียงแต่การกำหนดอัตราโทษที่เท่ากันสำหรับผู้จับขังที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดเท่านั้น แต่ทั้งนี้ประเทศไทยมีการกำหนดความรุนแรงของอัตราโทษจากความร้ายแรงของผลการกระทำ กล่าวคือ เมมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นเป็นอันตรายแก่ร่างกาย จิตใจ รัับอันตรายสาหัส หรือเสียชีวิต นอกจากนี้ประเทศญี่ปุ่นยังมีการแก้ไขกฎหมายเพื่อกำหนดโทษกับบุคคลที่จัดหาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ที่จับขัง ผู้โดยสาร ผู้ที่ไหว้วานหรือร้องขอให้บุคคลที่มีอยู่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือผู้ที่อยู่ในอาการเมาสุราจับขังยานพาหนะไปส่งตน หากผู้นั้นทราบว่าบุคคลนั้นเป็นผู้มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย นอกจากนี้ยังมีการกำหนดโทษกับผู้ที่ยืมหรือให้ใช้ยานพาหนะแก่บุคคลที่อยู่ภายใต้อิทธิพลแอลกอฮอล์และมีแนวโน้มที่จะจับขังยานพาหนะในขณะนั้น จะเห็นว่าการปรับแก้กฎหมายด้วยการกำหนดโทษเพิ่มเติม นั้น ส่งผลให้อุบัติเหตุที่เกิดจากการจับขังขณะเมาสุราของประเทศญี่ปุ่นลดลงเป็นอย่างมาก ส่วนประเทศไทยไม่มีการกำหนดโทษกับบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจับขังขณะเมาสุรา นอกจากผู้จับขังอย่างครอบคลุม ดังนั้น การนำกฎหมายเรื่องการกำหนดโทษกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการจับขังขณะเมาสุราของประเทศญี่ปุ่นมาปรับใช้กับประเทศไทยอาจเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่จะทำให้ปัญหาเรื่องการจับขังขณะเมาสุราในประเทศไทยลดลงได้

3.1.2 สหรัฐอเมริกา (มลรัฐเท็กซัส)

อัตราโทษของการดื่มแอลกอฮอล์แล้วจับขังยานพาหนะในสหรัฐอเมริกานั้น มีการกำหนดความรุนแรงของโทษแตกต่างกันไปตามแต่ละมลรัฐ ซึ่งมีตั้งแต่โทษปรับ ให้ทำการกวาดล้างถนน เข็มขัดนิรภัยที่เก็บศพ ฎภาพเหยื่อที่เสียชีวิตจากการถูกรถชน ไปจนถึงโทษจำคุก และเนื่องจากประเทศสหรัฐอเมริกามีหลายมลรัฐ ซึ่งแต่ละมลรัฐต่างมีกฎหมายเป็นของตนเอง ในที่นี้ขอกกล่าวถึงกฎหมายเกี่ยวกับการจับขังขณะเมาสุราของมลรัฐเท็กซัส สหรัฐอเมริกา โคนมลรัฐเท็กซัสได้กำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสำหรับผู้จับขังไว้ไม่เกิน 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เช่นเดียวกับมลรัฐอื่น ๆ¹⁸ และปฏิเสธความถูกต้องสำหรับการมีแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะจับขัง (0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ของผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะอันได้แก่ผู้ที่มีอายุไม่เกิน 21 ปี

โทษเมาแล้วจับขังของมลรัฐเท็กซัสจะมีความแตกต่างกันในแต่ละกรณี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการกระทำ ความผิด และประวัติการกระทำความผิดกรณีเมาแล้วจับขังของแต่ละบุคคล โดยแบ่งอัตราโทษเป็น 2 ประเภท คือ อัตราโทษสำหรับบุคคลที่บรรลุนิติภาวะและอัตราโทษสำหรับบุคคลที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

¹⁸ ปกครอง เปรมดิษฐกุล. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 3. หน้า 14.

อัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดฐานขับซึ้ขณะเมาสุราในมลรัฐเท็กซัส สหรัฐอเมริกา¹⁹

1) ความผิดครั้งแรก

ปรับไม่เกิน 2,000 ดอลลาร์

จำคุกตั้งแต่ 72 ชั่วโมง - 180 วัน

พักใบอนุญาตขับซึ้ไม่เกิน 1 ปี

ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีเป็นเงินจำนวน 1,000 ดอลลาร์ หรือ 2,000 ดอลลาร์

เป็นระยะเวลา 3 ปี เพื่อรักษาสถานภาพใบขับซึ้

2) ความผิดครั้งที่สอง

ปรับไม่เกิน 4,000 ดอลลาร์

จำคุกตั้งแต่ 30 วัน - 1 ปี

พักใบอนุญาตขับซึ้ไม่เกิน 2 ปี

ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีเป็นเงินจำนวน 1,000 ดอลลาร์ 1,500 ดอลลาร์ หรือ

2,000 ดอลลาร์ เป็นระยะเวลา 3 ปี เพื่อรักษาสถานภาพใบขับซึ้

3) ความผิดครั้งที่สาม

ปรับไม่เกิน 10,000 ดอลลาร์

จำคุกตั้งแต่ 2 ปี - 10 ปี

พักใบอนุญาตขับซึ้ไม่เกิน 2 ปี

ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีเป็นเงินจำนวน 1,000 ดอลลาร์ 1,500 ดอลลาร์ หรือ

2,000 ดอลลาร์ เป็นระยะเวลา 3 ปี เพื่อรักษาสถานภาพใบขับซึ้

กรณีี่หากภายในระยะเวลา 5 ปีได้กระทำความผิดครั้งที่สองเป็นต้นไปต้องติดเครื่อง

Ignition interlock Device

4) กรณีเมาแล้วขับและมีผู้โดยสารอายุต่ำกว่า 15 ปี โดยสารมาด้วย

ปรับไม่เกิน 10,000 ดอลลาร์

จำคุกตั้งแต่ 180 วัน - 2 ปี

อัตราโทษสำหรับบุคคลที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (อายุไม่เกิน 21 ปี)

1) การขับรถยนต์ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกายเป็นเรื่องผิดกฎหมาย ซึ่งหากพบการกระทำความผิดอาจได้รับโทษ ดังนี้

ปรับไม่เกิน 500 ดอลลาร์

¹⁹ Driving While Intoxicated (DWI), (n.d.). *TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION*. (Online).

Available: <https://www.txdot.gov/inside-txdot/division/traffic/safety/sober-safe/intoxication.html> [2019. November 4].

ทำงานบริการชุมชน 20 – 40 ชั่วโมง งานบริการชุมชนต้องเกี่ยวข้องกับการศึกษา หรือการป้องกันการใช้แอลกอฮอล์ในทางที่ผิด

พักใบอนุญาตขับขี่ 60 วัน

2) หากผู้กระทำความผิดมีอายุ 17 ปีขึ้นไป และได้ขับรถขณะที่มีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจตั้งแต่ 0.08 มิลลิกรัมต่อลมหายใจ 1 ลิตร ขึ้นไป อาจได้รับโทษสูงขึ้น ดังนี้

ปรับไม่เกิน 2,000 ดอลลาร์

จำคุก 3 วัน ถึง 180 วัน

พักใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน ถึง 1 ปี

สำหรับการกระทำความผิดครั้งที่ 2 และ 3 จะได้รับบทลงโทษเพิ่มขึ้น

ประเทศสหรัฐอเมริกา ใช้ระบบกฎหมาย Common Law กล่าวคือ กฎหมายที่มีที่มาจาก แนวคำพิพากษาของศาล และเมื่อจะตัดสินว่าบุคคลใดจะต้องรับผิดในทางอาญา จะต้องคำนึงถึง สิ่งที่เรียกว่าองค์ประกอบภายในที่ทำให้บุคคลนั้นต้องรับผิดในทางอาญานั้นด้วย

การกระทำความผิดต่อชีวิตที่เกิดจากการดื่มแล้วขับในบริบทกฎหมายอาญาของ สหรัฐอเมริกา กล่าวคือ การกระทำความผิดต่อชีวิตอันเกิดจากการขับขี่ขณะเมาสุราก็ถือเป็นการ กระทำความผิดต่อชีวิตภายใต้หลักกฎหมายทั่วไปของสหรัฐอเมริกาเกี่ยวกับการกระทำความผิดต่อ ชีวิต (homicide) ซึ่งอาจเป็นได้ทั้งความผิดฐานฆ่าผู้อื่น (murder) หรือฐานทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย (manslaughter) การจะเป็นความผิดฐานใดนั้นต้องพิจารณาว่าผู้กระทำรู้ถึงความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจาก การกระทำของตนเพียงใด ตัวอย่างคดีที่เกิดจากการขับขี่ขณะเมาสุราของประเทศสหรัฐอเมริกาที่ ถือว่าเป็นการกระทำความผิดฐานฆ่าผู้อื่น (murder) เช่น คดี United States v. Fleming และ คดี Pears v. State²⁰

คดี United States v. Fleming²¹

คดีนี้สรุปความได้ว่า จำเลยขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยจำเลยได้ใช้ ความเร็วประมาณ 70 ถึง 100 ไมล์ต่อชั่วโมง ในบริเวณที่กำหนดให้ใช้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกิน 45 ไมล์ต่อชั่วโมง และหลายต่อหลายครั้งที่จำเลยหลีกเลี่ยงการแออัดของสภาพการจราจรด้วยการขับชี่ ยานพาหนะสวนช่องทางการเดินรถ และจำเลยได้สูญเสียการควบคุมรถจึงทำให้รถของจำเลยไปชน

²⁰ วีกิจ เจริญสุข. (2562). องค์ประกอบภายในสำหรับความผิดต่อชีวิต (homicide) ในสหรัฐอเมริกา: ศึกษากรณี เมาแล้วขับเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตายที่เป็นกรฆ่า (murder). บทบัญญัติ, นิตยสารของเนติบัณฑิตยสภา เล่มที่ 75 (ตอนที่ 3) กรกฎาคม – กันยายน 2562. กรุงเทพฯ: เนติบัณฑิตยสภา. หน้า 198 – 199.

²¹ United States v. Fleming. 739 F.2d 945 (4th Cri.1984). (Online). Available: <https://casetext.com/case/us-v-fleming-13> [2019, November 3].

รถของ Mrs. Haley ผู้ตาย ที่ได้ขับสวนทางมาตามปกติในเลนของตนเอง โดยขณะที่ชนนั้นความเร็วรถของจำเลยอยู่ที่ประมาณ 70 – 80 ไมล์ต่อชั่วโมง ในขณะที่กฎหมายกำหนดให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 ไมล์ต่อชั่วโมง จำเลยได้ถูกดึงตัวออกจากซากรถและถูกนำตัวส่งโรงพยาบาล เมื่อได้ทดสอบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดปรากฏว่าจำเลยมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดถึง 135 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จำเลยจึงถูกฟ้องในข้อหาฆ่าผู้อื่น (second - degree murder) ทั้งนี้ เป็นไปตาม 18 U.S.C. Section 111(a) ส่วนจำเลยอ้างว่าไม่ได้กระทำความผิดฐานฆ่าผู้อื่น เนื่องจากข้อเท็จจริงไม่เพียงพอจะยืนยันว่าจำเลยมีเจตนาฆ่า โดยการกระทำของจำเลยเป็นเพียงการทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายเท่านั้น (manslaughter) ดังนั้นเขาควรจะถูกตัดสินว่าฆาตกรรมโดยไม่เจตนา

ศาลมีคำวินิจฉัยว่าคดีของจำเลยแตกต่างจากคดีการขับรถชนเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ชีวิตทั่ว ๆ ไป โดยการขับรถของจำเลยเป็นการแสดงให้เห็นถึงความไม่สนใจใยดีต่อความปลอดภัยและชีวิตของผู้อื่น โดยจำเลยรู้อยู่แล้วว่าอาจเกิดอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตของผู้อื่น คดีนี้จึงมีมูลให้รับไว้พิจารณาในความผิดฐานฆ่าผู้อื่น

คดี Pears v. State²²

คดีนี้สามารถสรุปความได้ว่า จำเลยขับรถขณะอยู่ในอาการเมาสุราเป็นเหตุให้ผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต จำเลยจึงถูกฟ้องในข้อหาฆ่าผู้อื่น (second-degree murder) ศาลพิพากษาจำคุกจำเลย 20 ปี ในข้อหาฆ่าผู้อื่น และเพิกถอนใบขับขี่ของจำเลย จำเลยอุทธรณ์ว่าการกระทำของจำเลยเป็นแค่การกระทำความผิดในข้อหาทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย (manslaughter) เท่านั้น จำเลยอุทธรณ์ว่ากฎหมายของมลรัฐบัญญัติให้การกระทำความผิดฐานฆ่าผู้อื่นนั้น หมายรวมถึง การจงใจ(เจตนา) ในการกระทำที่ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายนั้น โดยการกระทำดังกล่าวเป็นการกระทำโดยไม่ใยดีต่อชีวิตของผู้อื่นอย่างร้ายแรง แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงการกระทำที่เกิดการขับขณะเมาสุราเพราะเป็นเพียงการกระทำความผิดฐาน manslaughter ซึ่งตามกฎหมายได้บัญญัติไว้อย่างกว้าง ๆ ว่า หมายถึงการกระทำทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายทั้งหมดที่ไม่ใช่การกระทำที่เป็น first-degree murder หรือ second-degree murder ซึ่งตามข้อต่อสู้ของจำเลยดังกล่าวศาลได้พิจารณาแล้วเห็นว่า รถยนต์เป็นสิ่งที่สามารถเป็นอาวุธได้ตั้งเช่นปืน หรือมีด และผลจากการนำไปใช้ในทางที่ผิดในครั้งนี้เกิดจากความประมาทของจำเลยซึ่งเป็นผู้ขับขี่แสดงให้เห็นถึงความไม่แยแสอย่างร้ายแรงต่อชีวิตมนุษย์ ซึ่งทำให้การกระทำดังกล่าวสามารถถูกฟ้องในความผิดฐาน second-degree murder ได้

จำเลยต่อสู้ในประเด็นข้อต่อมาว่าการกระทำของจำเลยไม่เป็นความผิดฐาน second-degree murder ซึ่งศาลเห็นว่าจำเลยผิด โดยสมัครใจในบาร์จนถึงขั้นเมาและจะขับรถกลับ แต่พบ

²² Pears v. State. 672 P.2d 903 (1983). (Online). Available: <https://casetext.com/case/pears-v-state-1> [2019, November 3].

เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ห้ามมิให้จำเลยขับรถ จำเลยก็กลับเข้าไปในบาร์จนตำรวจกลับไปจำเลยก็ฝ่าฝืนคำเตือนของเจ้าหน้าที่ตำรวจและขับรถกลับในขณะที่มีเมามาโดยประมาณด้วยการขับรถด้วยความเร็วฝ่าป้ายสัญญาณให้หยุดและฝ่าสัญญาณไฟจราจร แม้ผู้โดยสารที่นั่งมาในรถกับจำเลยจะได้เตือนให้ขับรถให้ช้าลงแต่จำเลยมิได้ปฏิบัติตาม จนกระทั่งถึงแยกไฟแดงแทนที่จำเลยจะหยุดรถแต่กลับฝ่าสัญญาณไฟด้วยความเร็ว ทำให้รถของจำเลยไปชนรถของผู้เสียหายเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตายในที่สุด โดยเมื่อศาลสูงได้พิจารณาจากข้อเท็จจริงแล้ว เห็นว่าจำเลยทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถของตน โดยได้รับคำตักเตือนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจและผู้โดยสารที่นั่งมากับจำเลยแล้ว แต่จำเลยไม่เชื่อในคำเตือนยังคงขับรถด้วยความเร็วและไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหลายต่อหลายครั้งตลอดเส้นทางขับขี่ ซึ่งการฝ่าสัญญาณไฟจราจรจนเป็นเหตุให้เกิดการชนในครั้งนี้เป็นข้อที่สามารถฟังได้ว่าจำเลยได้กระทำโดยเกิดจากเจตนาของจำเลย และจากข้อเท็จจริงที่กล่าวมานี้ก็ทำให้ลูกขุนเชื่อได้แล้วว่าจำเลยได้กระทำไปโดยไม่ใยดีต่อชีวิตของมนุษย์ ซึ่งเป็นความผิดฐานฆ่าคนตาย

กฎหมายเกี่ยวกับการขับขี่ขณะเมาสุราของมลรัฐเท็กซัส สหรัฐอเมริกา ไม่มีการกำหนดความรับผิดชอบทางอาญากับผู้เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราที่ไม่ใช่ผู้ขับขี่ แต่ได้กำหนดโทษทางอาญากับผู้ขับขี่ขณะเมาสุรา โดยได้มีการกำหนดอัตราโทษเป็นลำดับขั้นบันไดตามจำนวนครั้งของการกระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุรา เช่น โทษปรับของการกระทำความผิดครั้งแรกจะอยู่ที่อัตราปรับไม่เกิน 2,000 ดอลลาร์ และจะเพิ่มขึ้น เป็น 4,000 ดอลลาร์ ในการกระทำความผิดครั้งที่สอง และเพิ่มเป็น 10,000 ดอลลาร์ ในการกระทำความผิดครั้งที่สาม ซึ่งอัตราโทษจำคุกที่กำหนดไว้ก็เพิ่มขึ้นเช่นกันเริ่มจากจำคุกตั้งแต่ 72 ชั่วโมง ไปกระทั่งจนถึงจำคุก 10 ปี และนอกจากมีอัตราโทษปรับและโทษจำคุกซึ่งเป็นโทษทางอาญาแล้วยังมีโทษทางปกครอง คือ การพักใบอนุญาตขับขี่และการต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีเพื่อรักษาสถานภาพใบขับขี่อีกด้วย และหากมีการกระทำความผิดซ้ำเป็นครั้งที่ 2 ภายในระยะเวลา 5 ปี จะต้องติดตั้งเครื่อง Ignition interlock Device ซึ่งเป็นอุปกรณ์ล็อคออสตาร์ทเครื่องยนต์ ผู้ขับจะต้องเป่าลมหายใจใส่เครื่องก่อนที่จะสตาร์ทรถได้

ความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุราของมลรัฐเท็กซัส สหรัฐอเมริกามีโทษดังที่กล่าวมาข้างต้น แต่ในสหรัฐอเมริกาความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุราอาจกลายเป็นโทษสถานหนักได้ ถ้ากรณีนั้นก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังจะเห็นได้จากตัวอย่างคำพิพากษาในคดี United States v. Fleming และ คดี Pears v. State ที่เป็นคดีที่มีเหตุมาจากการขับขี่ขณะเมาสุราและผู้เสียหายได้รับอันตรายถึงชีวิต ซึ่งแนวทางคำวินิจฉัยของศาลสหรัฐอเมริกา ได้ตัดสินว่าผู้กระทำความผิดในทั้งสองคดีดังกล่าว มีมูลความผิดกรณีเมาแล้วขับในลักษณะกระทำความผิดฐานฆ่าคน (murder) ซึ่งเมื่อพิจารณาแนวทางการวินิจฉัยของศาลสหรัฐอเมริกาในคดีดังกล่าว ศาลไม่ได้เพียงแต่พิจารณาว่าขณะเกิดเหตุจำเลยได้ขับขี่ขณะเมาสุราหรือไม่เท่านั้น ศาลยังได้พิจารณาถึง

สถานการณ์อื่นๆ ในขณะที่กระทำความผิดว่าจิตใจของจำเลยมีความชั่วร้ายหรือไม่ โดยพิจารณาว่า ความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของจำเลยที่เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายจากการขับซี้ขณะเมา สุรานั่น แสดงเป็นให้เห็นถึงความไม่แยแสอย่างร้ายแรงต่อชีวิตมนุษย์ หรือบุคคลอื่นบนท้องถนน หรือไม่ ซึ่งจากข้อเท็จจริงของทั้งสองคดี จะเห็นได้ว่าผู้กระทำความผิดมีการขับรถโดยใช้ความเร็ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งยังขับรถสวนช่องทางการเดินรถ ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร หรือ ได้รับการตักเตือนจากผู้อื่นแล้วแต่ไม่ยอมรับฟังและไม่ปฏิบัติตาม อันนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจน เป็นสาเหตุให้เกิดความสูญเสียทางร่างกายและชีวิต โดยข้อเท็จจริงเหล่านี้ถือเป็นส่วนสำคัญในการ พิจารณาคดีของศาล ซึ่งศาลเห็นได้ว่าจำเลยได้รับรู้ถึงความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายกับผู้โดยสาร ใช้ถนนคนอื่นแต่ก็ยังสมัครใจเลือกเสี่ยงกับผลร้ายที่อาจจะเกิดขึ้นได้ โดยหากเปรียบเทียบกับบุคคล ทั่วไปหรือวิญญูชนแล้วบุคคลเหล่านั้นคงจะให้ความระมัดระวังหากมีผู้อื่นมาเตือนหรือขณะขับซี้มี เหตุที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้หลายต่อหลายครั้งแต่ผู้กระทำความผิด ในสองคดีดังกล่าวกลับไม่ใช้ ความระมัดระวังจนทำให้มีผู้เสียชีวิต โดยศาลอาศัยข้อเท็จจริงเหล่านี้ประกอบการพิจารณาเพื่อ ตัดสินและวินิจฉัยคดีด้วย

กล่าวโดยสรุปคือ กฎหมายมาแล้วฉบับของมลรัฐเท็กซัสแห่งสหรัฐอเมริกา มีการกำหนด โทษเป็นขั้นบันได โดยอัตราโทษจะเพิ่มขึ้นตามความถี่ของการกระทำความผิด และมีการกำหนด โทษของผู้ขับซี้ที่เป็นผู้เยาว์ด้วย แม้ว่าอัตราโทษสำหรับผู้เยาว์จะไม่รุนแรงเท่ากับโทษของผู้ใหญ่ แต่การ กำหนดโทษดังกล่าวก็เป็นการส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับซี้ต้องมีความรับผิดชอบต่อสังคมในการขับซี้ ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ตั้งแต่อายุน้อย อันเป็นการปลูกจิตสำนึกที่ดีให้แก่เยาวชน และแม้ อุบัติเหตุที่เกิดจากการขับซี้ภายใต้อิทธิพลแอลกอฮอล์โดยทั่วไปจะถูกมองว่าเป็นเรื่องของการกระทำ โดยประมาท แต่ในสหรัฐอเมริกาการขับซี้ขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลแอลกอฮอล์หรือการขับซี้ขณะเมาสุรา บางกรณีถือว่าเป็นการฆ่าคนตายที่ไม่ใช่การกระทำที่เกิดจากความประมาท แต่เกิดจากความไม่ยี่คิด ต่อผู้อื่นอย่างร้ายแรง เนื่องจากจำเลยดื่มสุรา โดยสมัครใจและได้ขับซี้ยานพาหนะในลักษณะที่เป็น อันตรายต่อผู้อื่น ดังเช่นตัวอย่างคำพิพากษาที่กล่าวมาข้างต้น ส่วนแนวทางการพิจารณาคดีของ ประเทศไทยนั้น มองว่าการกระทำความผิดฐานขับซี้ขณะเมาสุราเป็นเพียงความผิดที่กระทำโดย ประมาทเท่านั้น ซึ่งการกระทำความผิดโดยประมาทนั้นมีอัตราโทษที่ไม่สูงเมื่อผู้กระทำความผิด ให้การรับสารภาพและมีการลดอัตราโทษตามกฎหมายแล้วส่งผลให้โทษจำคุกเหลือไม่ถึง 5 ปี ประกอบกับหากจำเลยไม่เคยกระทำความผิดมาก่อนศาลมักจะพิพากษาเพียงรอกการลงโทษและสั่ง คุมความประพฤติเท่านั้น ซึ่งทำให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัวต่อโทษ และบุคคลอื่นก็ไม่เกรงกลัว ที่จะกระทำความผิดเช่นกัน หากประเทศไทยมีการปรับเปลี่ยนแนวความคิดว่าการกระทำความผิด ฐานขับซี้ขณะเมาสุราในกรณีที่ส่งผลเสียหายร้ายแรงไม่ใช่แค่การกระทำโดยประมาทเท่านั้น

จะส่งผลให้ผู้กระทำความผิดได้รับโทษอย่างจริงจังแล้ว และจะส่งผลให้เกิดความเกรงกลัวต่อการกระทำความผิดฐานจับขังขณะเมาสุราได้อย่างแน่นอน

3.1.3 สาธารรัฐไต้หวัน

สาธารณรัฐไต้หวันก็เป็นประเทศหนึ่งที่มีปัญหาเกี่ยวกับเรื่องการจับขังขณะเมาสุรา โดยร้อยละ 5 ของอัตราการเกิดอุบัติเหตุในสาธารณรัฐไต้หวันมีสาเหตุจากการจับขังขณะเมาสุรา และร้อยละ 20 ของผู้เสียชีวิตเกิดจากอุบัติเหตุรถชนเพราะผู้ขับขี่เมาสุรา สาธารณรัฐไต้หวันตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงได้มีการปรับบทกำหนดโทษเกี่ยวกับเรื่องการกระทำความผิดฐานจับขังขณะเมาสุราถึงสามครั้ง เป็นผลให้อัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนลดลงถึงร้อยละ 40 และอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตเพราะผู้ขับขี่เมาสุราลดลงมากกว่าร้อยละ 80 จึงอนุมานได้ว่าอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุเนื่องจากการจับขังขณะเมาสุราและอุบัติเหตุบนท้องถนนลดน้อยลงเป็นผลสำคัญมากจากการแก้ไขกฎหมายและปรับบทลงโทษ²³

แม้ว่ากฎหมายเกี่ยวกับการจราจรดังกล่าวจะสามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการจับขังขณะเมาสุราลงได้ แต่อย่างไรก็ตามสาธารณรัฐไต้หวันได้ดำเนินการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวเกี่ยวกับการจับขังขณะเมาสุราอีกครั้งและประกาศใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 ซึ่งเป็นการเพิ่มโทษความผิดฐานจับขังขณะเมาสุรา โดยมีการปรับอัตราโทษให้สูงขึ้น ยึดยานพาหนะที่จับขัง เพิ่มความรับผิดชอบผู้ขับขี่รถขณะเมา บุคคลผู้ปฏิเสธการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และยังมีการกำหนดความรับผิดชอบและกำหนดโทษกับผู้โดยสารในยานพาหนะด้วย ซึ่งหลังจากกฎหมายใหม่บังคับใช้ไปเป็นระยะเวลา 5 เดือน พบว่าการจับกุมเรื่องเมาแล้วขับลดลงเกินกว่าร้อยละ 20 กล่าวคือ เดือนกรกฎาคม 2562 มีการจับกุม 8,546 ราย เดือนพฤศจิกายน 2562 ลดลงเหลือ 6,615 ราย ซึ่งลดลงถึงร้อยละ 22.6 ทั้งยังส่งผลทำให้มีการส่งดำเนินน้อยลงด้วย²⁴

โดยพระราชบัญญัติการจราจรและการลงโทษทางถนนของสาธารณรัฐไต้หวันได้บัญญัติเกี่ยวกับการกระทำความผิดฐานจับขังขณะเมาสุรา ในมาตรา 35 ไว้ดังนี้

อัตราโทษปรับตามกฎหมายใหม่ กรณีพบที่มีการจับขังขณะที่มีระดับแอลกอฮอล์เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ มีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกินกว่า 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 30 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องระวาง

²³ Yun-Shan Chan, Chin-Shyan Chen, Lanying Huang, Yu-I Peng. (2017). *Accident Analysis & Prevention*. (Online). Available: <https://s100.copyright.com/AppDispatchServlet?publisherName=ELS&contentID=S0001457517302713&orderBeanReset=true> [2020, January 28].

²⁴ แสงชัย กิตติภูมิวงศ์. (2563). *กฎหมายเพิ่มโทษเมาแล้วขับในไต้หวันเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่กลางปีที่แล้ว ผู้ทำผิดลดลง 20%*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://th.rti.org.tw/news/view/id/2002019> [2563, 10 พฤษภาคม].

โทษปรับ ตั้งแต่ 15,000-90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 15,661 – 93,970 บาท) หากพบการกระทำผิดขณะขับรถ จะถูกปรับ ตั้งแต่ 30,000-120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 31,323 – 125,294 บาท) ต้องถูกยึดรถ และยังคงถูกระงับใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 1-2 ปี ซึ่งเป็นอัตราค่าปรับที่เพิ่มขึ้นจากเดิมที่ปรับตั้งแต่ 19,500-90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 20,360 – 93,970 บาท) ทั้งนี้ ในกรณีดังกล่าวข้างต้นหากมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกิน 12 ปีโดยสารมาในรถยนต์ด้วยหรือในผลของอุบัติเหตุที่ทำให้เด็กนั้นได้รับบาดเจ็บ ผู้ขับขี่จะถูกระงับใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 2 – 4 ปี และสำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุก่อนให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต จะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และห้ามขับรถอย่างถาวร²⁵

หากภายใน 5 ปีกระทำผิดมาแล้วซ้ำเป็นครั้งที่ 2 จะต้องถูกปรับด้วยอัตราโทษสูงสุด กล่าวคือ 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน สำหรับจักรยานยนต์ และ 120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน สำหรับรถยนต์ เมาแล้วซ้ำตั้งแต่ครั้งที่สามขึ้นไป จะถูกปรับเป็นโทษครั้งก่อนบวกโทษปรับเพิ่มครั้งละ 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 93,970 บาท) และจะถูกยึดรถ ถูกควบคุมตัว ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และต้องเข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัยการจราจรบนท้องถนน หากผู้ขับขี่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจนทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต จะต้องเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และห้ามมิให้ผู้ขับขี่ใช้ใบขับขี่ใหม่และทำการทดสอบอย่างถาวร²⁶

²⁵ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 35 Clause 1

Should a test or inspection prove that any of the following offenses occurs on the driver, the motorcycle driver shall be fined from NT\$15,000 to NT\$90,000, the car driver shall be fined NT\$30,000 to NT\$120,000, the car or motorcycles shall be removed from the scene and be detained by the authorities, and the driver license shall be suspended for 1 to 2 years. In the same case, should any passenger with the age of 12 or younger in the car, or result in an accident with injuries, the driver license shall be suspended for 2 to 4 years; and should said accident result in serious injury or death, the driver license shall be revoked and be permanently prohibited from driving:

1. An alcohol level exceeding the maximum tolerate standard.
2. The use of drugs, hallucinogens, narcotics, and similar official controlled drugs.

²⁶ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 35 Clause 3

Since effective date of this Article, car or motorcycle driver who violate Paragraph 1 twice within 5 years, shall be fined the highest penalty of Paragraph 1 by vehicle type, more than three times, the driver shall be

กรณีและผู้ขับขี่ปฏิเสธการทดสอบหรือปฏิเสธการปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อดำเนินการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ในเรื่องมาแล้ว ขับ ต้องถูกปรับ 180,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 187,941 บาท) ถูกยึดรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ถูกควบคุมตัวโดยเจ้าหน้าที่ ใบอนุญาตขับขี่จะถูกเพิกถอนและผู้ขับขี่จะต้องเข้าอบรมทเรียนความปลอดภัยการจราจรบนถนน หากผู้ขับขี่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และห้ามไม่ให้เข้ารับทดสอบเพื่อขอใบขับขี่ใหม่อย่างถาวร²⁷

หากผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ขับฝ่าฝืนวรรคสี่ (กรณีและผู้ขับขี่ปฏิเสธการทดสอบหรือปฏิเสธการปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อดำเนินการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ในเรื่องมาแล้ว ขับ) สองครั้งภายใน 5 ปี ผู้ขับขี่จะถูกปรับ 360,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 375,833 บาท) หากกระทำการฝ่าฝืนตั้งแต่ครั้งที่สามขึ้นไป ต้องถูกปรับเป็นโทษครั้งก่อนบวก 180,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 187,941 บาท) รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จะถูกยึดและควบคุมตัวโดยเจ้าหน้าที่ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และผู้ขับขี่จะต้องได้เข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัยการจราจรบนถนน หากผู้ขับขี่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจะต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และถูกห้ามไม่ให้ใช้ใบอนุญาตขับขี่ใหม่และห้ามทำการทดสอบอย่างถาวร²⁸

fined the previous time's penalty plus NT\$90,000 ,the car or motorcycle shall be relocated and detained by authorities, the driver license shall be revoked, and the driver shall be subjected to take road traffic safety lessons. Should the driver cause an accident resulting in serious injury or death, his/her driver license shall be revoked and he/she shall be permanently prohibited from applying a new driver license and taking the test.

²⁷ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 35 Clause 4

In the event of any of the followings, the driver shall be fined from NT\$180,000, the car or motorcycles shall be relocated and detained by the authorities, the driver license shall be revoked, and the driver shall be subjected to take road traffic safety lessons. Should the driver cause an accident resulting in serious injury or death, his/her driver license shall be revoked and he/she shall be permanently prohibited from applying a new driver license and taking the test:

1. Pass a checkpoint set up by the police to carry the inspection as described in Paragraph 1, refuse to follow instructions to stop for inspection

2. Refuses to take the test as described in Paragraph 1

²⁸ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 35 Clause 5

หากเจ้าของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ทราบว่าผู้ขับขี่เมา แต่ไม่สามารถห้ามขับขี่ ต้องระวางโทษปรับ ดังนี้ สำหรับรถจักรยานยนต์ ปรับตั้งแต่ 15,000-90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 15,661 – 93,970 บาท) และรถยนต์ ปรับตั้งแต่ 30,000-120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 31,323 - 125,294 บาท) และจะต้องถูกระงับป้ายทะเบียนรถเป็นเวลา 3 เดือน²⁹

หากมีการทดสอบระดับแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่และพบว่ามึ่ระดับแอลกอฮอล์เกินกว่า 0.25 มิลลิกรัมต่อลมหายใจ 1 ลิตร หรือมีระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 0.05 เปอร์เซ็นต์ (50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 18 ปี จะถูกปรับ 600 ถึง 3,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 626 – 3,132 บาท) เว้นแต่ผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 70 ปี ผู้ที่มีความผิดปกติทางจิต หรือผู้โดยสารในรถสาธารณะ³⁰

หากผู้ขับขี่กระทำผิดตามวรรคสาม หรือวรรคสี่ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์อาจถูกยึดโดยกฎหมายมาตรา 7 มาตรา 21 มาตรา 22 มาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการลงโทษทางปกครอง³¹

Since effective date of this Acticle, a car or motorcycle driver violate Paragraph 4 twice within 5 years, the driver shall be fined NT\$360,000, more than three times, driver shall be fined previous time's penalty plus NT\$180,000, the car or motorcycle shall be relocated and detained by the authorities, the driver license shall be revoked, and the driver shall be subjected to take road traffic safety lessons. Should the driver cause an accident resulting in serious injury or death, his/her driver license shall be revoked and he/she shall be permanently prohibited from applying a new driver license and taking the test.

²⁹ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 35 Clause 7

Should a car or motorcycles owner fail to prohibit a driver from operating a vehicle while knowing that the driver has one of the conditions as detailed in Paragraph 1, he/she shall be fined in accordance with the regulations set forth in Paragraph 1 and his/her vehicle license plates shall be suspended for 3 months.

³⁰ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 35 Clause 8

Should a driver take the test, and the alcohol level exceeding 0.25mg/L of exhalation or 0.05 in blood, the passenger over 18 years old shall be fined NT\$600 to NT\$3,000. The passenger who is older than 70 years old, or takes the automotive transportation enterprises vehicles, has mental disorder are excluded.

³¹ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

ผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับการขับขี่ขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดหรือปฏิเสธการทดสอบ ที่ต้องเสียค่าปรับทางอาญา จะต้องถูกปรับและแสดงใบเสร็จก่อนที่จะขอคืนรถที่ถูกยึด³²

การขอรับใบขับขี่ใหม่หลังโดนเพิกถอนจากการกระทำความผิดฐานเมาแล้วขับตาม มาตรา 35 นั้น ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ว่า ผู้ขับขี่ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา 35 จะต้องไม่เข้ารับการทดสอบและใช้ใบขับขี่ใหม่ก่อนที่จะผ่านการอบรมด้านการป้องกันเมาแล้วขับ หรือการบำบัดผู้ติดสุรา³³

เงื่อนไขกำหนดระยะเวลาพิเศษของการสมัครเข้ารับการทดสอบเพื่อทำใบอนุญาตขับขี่ใหม่ สำหรับผู้ที่ถูกเพิกถอน เนื่องจากกระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุรา

ภายหลังถูกเพิกถอนเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง 12 ปี

ภายหลังถูกเพิกถอนเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บสาหัส 10 ปี

ภายหลังถูกเพิกถอนเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บ 8 ปี

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาดังกล่าวอาจลดลงได้โดยผู้มีอำนาจ ทั้งนี้ หลังจากผู้ขอทำใบขับขี่ใหม่ ผ่านการทดสอบตามเงื่อนไขที่กำหนด³⁴

Article 35 Clause 9

Should a driver have the conditions as detailed in Paragraph 3, or 4, and cause an accident resulting in serious injury or death, the car or motorcycles could be confiscated by Act Article 7, Article 21, Article 22, Article 23 of Administrative Penalty Act.

³² Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 35 Clause 10

Should a driver have the conditions as detailed in Paragraph 1, 3, or 4 and is subjected to the criminal charge, he/she shall pay the necessary fine and show the receipt before reclaiming a car in custody set forth in Paragraph 2 of Article 85-2.

³³ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 67 Clause 5

Car drivers whose driver licenses have been revoked under Article 35 shall be prohibited from applying a new driver license and taking the test before completing the prevention of drunk driving prevention education or alcohol addiction treatment.

³⁴ Road Traffic Management and Penalty Act (Taiwan). Article 35 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

นอกจากพระราชบัญญัติการจราจรและการลงโทษทางถนนแล้ว ในประมวลกฎหมายอาญาของสาธารณรัฐไต้หวันได้กำหนดกฎหมายที่เกี่ยวกับการจับขังขณะเมาสุราไว้ในมาตรา 185-3 ดังนี้

บุคคลที่ขับขี่ยานพาหนะในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี นอกจากนั้นอาจมีการกำหนดค่าปรับไม่เกิน 200,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 208,824 บาท)³⁵

1) มีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตั้งแต่ 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป หรือมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.05 เปอร์เซ็นต์ (50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ขึ้นไป

2) มีสถานการณ์อื่นนอกจากที่ระบุไว้ใน (1) ซึ่งอาจพิสูจน์ได้ว่าบุคคลนั้นบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารอื่นที่คล้ายกันซึ่งทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

Article 67-1 Clause 1-2

Car drivers who are qualified for some special conditions listed below pertaining to the circumstances detailed in Paragraphs 1 to 4 of the previous Article, he/she may apply for taking a new driver license test with the competent roadway authority after the given period of time:

1. The drivers license been revoked after a fatal accident for more than 12 years.
2. The driver license been revoked after an accident that has resulted in severe injuries for more than 10 years.
3. The driver license been revoked after an accident that has resulted in injuries for more than 8 years.
4. The driver license been revoked after an incident other than above for more than 6 years.

Applicants described in the above paragraphs may be issued a driver license with a shorten period of validity by the competent roadway authority after passing relevant tests. Said driver license shall be renewed when its valid period is over, following the conditions determined by the competent authority.

³⁵ Criminal Code of the Republic of China. Article 185-3 Clause 1. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 185-3 Clause 1

A person who drives a motor vehicle in any one of the following circumstances shall be sentenced to imprisonment for not more than two years; in addition thereto, a fine of not more than two hundred thousand dollars may be imposed:

1. the person's exhalation contains alcohol of 0.25 milligrams per liter or more, or the person's blood alcohol concentration is 0.05 percent or more.
2. there are circumstances other than those stipulated in the preceding subparagraph which may prove that the person has consumed alcohol or other similar substances which prevent the person from driving safely.
3. the person uses drugs, narcotics or other similar substances that prevent the person from driving safely.

3) บุคคลนั้นใช้สารเสพติดหรือสารอื่นที่คล้ายกันซึ่งทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

หากความผิดนั้นทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี หากความผิดนั้นก่อให้เกิดผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 7 ปี³⁶

บุคคลที่เคยถูกตัดสินว่ากระทำความผิดตามที่กำหนดไว้ในมาตรานี้และได้กระทำความผิดซ้ำภายใน 5 ปี กรณีที่ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายต้องระวางโทษจำคุกตลอดชีวิตหรือจำคุกไม่น้อยกว่า 5 ปี และกรณีที่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสต้องระวางโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี³⁷

สาธารณรัฐไต้หวัน จำกัดระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่ว่าจะต้องไม่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกินกว่า 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 30 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และมีการกำหนดอัตราโทษเป็นขั้นบันได โดยมีการกำหนดโทษให้หนักขึ้นสำหรับผู้กระทำความผิดซ้ำภายใน 5 ปี มีการกำหนดโทษที่หนักขึ้นสำหรับผลของการกระทำที่ร้ายแรงขึ้น เช่น กรณีที่การขับขี่ขณะเมาสุราเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ชีวิตจะมีอัตราโทษสูงกว่าผลของการเมาแล้วขับขี่ที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ และยังมีการกำหนดความรับผิดไว้ในประมวลกฎหมายอาญาสำหรับผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจตั้งแต่ 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ขึ้นไป นอกจากนี้ยังมีการกำหนดโทษกับผู้โดยสาร

³⁶ Criminal Code of the Republic of China. Article 185-3 Clause 2. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 185-3 Clause 2

If the offense results in death, the offender shall be sentenced to imprisonment for not less than three years but less than ten years; if the offense results in serious physical injury, the offender shall be sentenced to imprisonment for not less than one year but less than seven years.

³⁷ Criminal Code of the Republic of China. Article 185-3 Clause 3. (Online). Available: <https://law.moj.gov.tw/ENG/LawClass/LawAll.aspx?pcode=K0040012> [2019, October 13]

Article 185-3 Clause 3

A person who has once committed the offense set forth in this article or in Article 54 of the Criminal Code of the Armed Forces and been judged guilty or subject to deferred prosecution but commits the offense set forth in paragraph 1 again within five years that results in the death of another shall be sentenced to life imprisonment or imprisonment for not less than five years; in case of serious physical injury, such person shall be sentenced to imprisonment for not less than three years but not more than ten years.

ที่มีอายุเกิน 18 ปี ที่ตรวจพบว่าโดยสารมาในยานพาหนะที่ผู้ขับขี่อยู่ในอาการเมาสุรา เว้นแต่ผู้มีอายุเกิน 70 ปี ผู้มีความผิดปกติทางจิต หรือผู้โดยสารในรถสาธารณะ อีกทั้งมีการกำหนดความรับผิดชอบกับเจ้าของรถที่รู้ว่าผู้ขับขี่เมาสุราแต่ไม่สามารถห้ามผู้ขับขี่ไม่ให้ขับขี่ยานพาหนะของตนได้ จะเห็นได้ว่ากฎหมายของสาธารณรัฐได้หวั่นมีการกำหนดโทษกับผู้โดยสาร และเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราด้วย การนำแนวคิดดังกล่าวมาปรับใช้กับกฎหมายจราจรของประเทศไทยน่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่ขณะเมาสุราลดลงได้เช่นกัน

3.1.4 สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

จากข้อมูลที่เผยแพร่โดยคณะกรรมการสหภาพยุโรป สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นหนึ่งในประเทศของสหภาพยุโรปที่มีอุบัติเหตุทางจราจรอันเนื่องมาจากความมึนเมาจากการดื่มสุราน้อยเป็นอันดับต้น ๆ³⁸ แม้ว่าสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีจะได้รับสมญานามว่าเป็น “เมืองเบียร์” ก็ตาม จำนวนที่น้อยของอุบัติเหตุบนท้องถนนของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีส่วนหนึ่งเป็นเพราะระบบคมนาคมที่ดีที่ประชาชนไม่มีความจำเป็นต้องขับขี่เองในกรณีเมาสุรา แต่อีกส่วนหนึ่งก็เกิดจากการใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ และมีการกำหนดโทษปรับที่ค่อนข้างรุนแรงสำหรับการกระทำความผิดฐานเมาแล้วขับในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี กฎหมายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีได้บัญญัติมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการกระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุรา และความคิดที่เกี่ยวข้องไว้ใน Strafgesetzbuch-StGB (ประมวลกฎหมายความผิดอาญา) และ Straßenverkehrsgesetz-StVG (ประมวลกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) ซึ่งจะวางหลักมาตรการทางจราจร และข้อกำหนดทางการจราจรพร้อมอัตราโทษ หากมีการละเมิดกฎหมายดังกล่าวต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ในบัญชีอัตราโทษ (Verkehrsordnungswidrigkeit) ซึ่งโทษและมาตรการทางจราจรดังกล่าวประกอบไปด้วย

- 1) Bußgeld : ปรับ
- 2) Freiheitsstrafe : จำคุก
- 3) Punkte in Flensburg : เพิ่มคะแนนในระบบการกระทำผิดทางจราจร โดย 8 คะแนนจะนำไปสู่การถูกเพิกถอนใบขับขี่
- 4) Führerschein entzogen : ยึดใบขับขี่ (ห้ามขับรถ)

ตามหลักกฎหมายจราจรของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีนั้น ไม่ได้ถือว่าการละเมิดบทบัญญัติจราจรเป็นการก่ออาชญากรรมทั้งหมด โดยมองว่าการละเมิดบทบัญญัติจราจรที่ไม่

³⁸ Europäische Kommission. (2018). Zahl der Verkehrstoten in der EU leicht zurückgegangen - Europas Straßen weltweit am sichersten. (Online). Available: https://ec.europa.eu/germany/news/20180410-strassensicherheit_de [2020, January 30].

ร้ายแรงไม่ใช่อาชญากรรม สิ่งเหล่านี้มักเกิดขึ้นเนื่องจากความประมาท หรือการละเมิดหน้าที่การดูแล ตัวอย่างเช่น การจอดรถไม่ถูกต้องหรือไม่ดึงตัวจอดรถแม้ว่าจะเป็นการกระทำที่ละเมิดบทบัญญัติของกฎหมาย แต่ไม่ใช่การกระทำความผิดทางอาญาโดยแนวคิดของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีถือว่าการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดในทางปกครองเท่านั้น ซึ่งบทลงโทษในทางปกครองโดยทั่วไปมีความรุนแรงน้อยกว่าบทลงโทษทางอาญา

อย่างไรก็ตาม ความผิดเกี่ยวกับการปกครอง สามารถส่งผลให้ผู้กระทำได้โทษจำคุกได้ หากผู้กระทำผิดปฏิเสธที่จะจ่ายค่าปรับตามกฎหมาย และไม่ตอบสนองต่อคำเตือน แต่การกักขังนั้นเป็นทางเลือกสุดท้าย ถึงกระนั้นผู้กระทำความผิดจะไม่ถูกกักขังร่วมกับอาชญากร

การกระทำความผิดฐานขับขี้นขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีนั้น กำหนดว่าจะต้องเป็นผู้ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.5 Promille ขึ้นไป หรือต้องมีความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในลมหายใจตั้งแต่ 0.25 มิลลิกรัมต่อลมหายใจ 1 ลิตร ขึ้นไป แต่ผู้ขับขี้นที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3 Promille ที่แสดงลักษณะการขับขี้นที่เป็นอันตรายก็อาจต้องโทษได้ เช่น แสดงอาการขับรถคดเคี้ยวส่ายไปส่ายมาซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น เป็นต้น นอกจากนี้การพิจารณาคดีของประเทศเยอรมันยังมีการแยกพิจารณาการกระทำความผิดจรรยาบรรณขับขี้นขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายว่า ผู้ที่มีแอลกอฮอล์เกินปริมาณที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ ตั้งแต่ 0.5 Promille ไปจนถึง 1.09 Promille จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางถนน ซึ่งเป็นเพียงการกระทำผิดต่อกฎหมายปกครองเท่านั้น ซึ่งโทษทางปกครอง ได้แก่ ปรับ ยึด เพิกถอนใบอนุญาต เพิ่มคะแนนการกระทำความผิด ห้ามขับขี้นหรือเข้ารับการอบรมเพิ่มเติม แต่หากพบว่าผู้กระทำความผิดมีปริมาณแอลกอฮอล์สูงกว่าปริมาณดังกล่าว คือ ตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไปจะถือว่าเป็นการกระทำความผิดต่อกฎหมายอาญาต้องรับผิดตามกฎหมายอาญา ซึ่งมีโทษจำคุกด้วย และทำที่สุดหากมีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 1.6 Promille นอกจากนี้จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดทางอาญาแล้วยังเข้าข่ายเป็นผู้ติดสุราเรื้อรัง จะต้องเข้ารับการตรวจสอบทางจิตวิทยาการแพทย์ (MPU) ด้วย

การวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีนั้น จะวัดเป็นอัตราส่วนเทียบกับมวลของปริมาณเลือดที่มีอยู่ในร่างกาย เป็นหน่วยที่เรียกว่า Promille (g/kg) โดยมีหลักการคำนวณปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดอย่างคร่าว ๆ ดังนี้³⁹

เริ่มพิจารณาจากตัวเราว่ามีปริมาณเลือดอยู่เท่าไร โดยสามารถคำนวณได้จาก น้ำหนักตัว (kg) x อัตราส่วนของปริมาณเลือด (อัตราส่วนของปริมาณเลือดในร่างกาย มีค่าประมาณ

³⁹ ธนา คำรณฤทธิศ. (2012). *เมาไม่ขับ (เยอรมนี)*. (Online). เข้าถึงได้จาก: <http://jan-punnaporn.com/index.php/tricksandtipsmenu/60-drinkdontdrive> [2563, 15 กุมภาพันธ์].

0.8 ในเพศชาย และ 0.7 ในเพศหญิง) ตัวอย่างเช่น $80 \times 0.8 = 64 \text{ kg}$ จากนั้นทำการคำนวณปริมาณแอลกอฮอล์ที่ดื่มเข้าไป ยกตัวอย่างเช่น เบียร์ 1 ขวด (500 ml) ความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ที่ 5% $500 \times 0.05 = 25 \text{ ml}$ และเนื่องด้วยความถ่วงจำเพาะของ แอลกอฮอล์ที่ ประมาณ 0.8 น้ำหนักของแอลกอฮอล์จริง จะมีค่าเท่ากับ $25 \times 0.8 = 20\text{g}$ ถึงขั้นนี้แล้ว เราก็จะสามารถนำปริมาณของแอลกอฮอล์ที่ดื่มเข้าไป เทียบกับประมาณเลือดในร่างกายได้ดังนี้ $20\text{g} / 64 \text{ kg} = 0.31 \text{ Promille}$

สำหรับความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่ไม่ได้เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์ (ไม่ได้แสดงอาการผิดปกติในการขับขี่) แต่ถูกตรวจจับได้ว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.5 ถึง 1.09 Promille หรือการขับขี่นั้นมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะในกรณีใดจะต้องได้รับโทษสำหรับความผิดทางปกครองตามมาตรา 24a ของพระราชบัญญัติจราจรทางบก (StVG)⁴⁰ ไม่ว่าผู้ขับขี่จะมีระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดปริมาณเท่าใดระหว่างช่วงกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ดังกล่าว ต้องรับโทษทางปกครองตามพระราชบัญญัติจราจรทางถนน โดยมีอัตราโทษตามที่กำหนดไว้ในบัญชีอัตราโทษ (Bußgeldkatalog) และโทษปรับทางปกครองนี้อาจสูงถึง 3,000 ยูโร

⁴⁰ Straßenverkehrsgesetz (StVG). Straf- und Bußgeldvorschriften. § 24a 0,5 Promille-Grenze (Online). Available: <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/> [2020, February 19]

§ 24a 0,5 Promille-Grenze

(1) Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,25 mg/l oder mehr Alkohol in der Atemluft oder 0,5 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Atem- oder Blutalkoholkonzentration führt.

(2) Ordnungswidrig handelt, wer unter der Wirkung eines in der Anlage zu dieser Vorschrift genannten berauschenden Mittels im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt. Eine solche Wirkung liegt vor, wenn eine in dieser Anlage genannte Substanz im Blut nachgewiesen wird. Satz 1 gilt nicht, wenn die Substanz aus der bestimmungsgemäßen Einnahme eines für einen konkreten Krankheitsfall verschriebenen Arzneimittels herrührt.

(3) Ordnungswidrig handelt auch, wer die Tat fahrlässig begeht.

(4) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu dreitausend Euro geahndet werden.

(5) Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Gesundheit und dem Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz mit Zustimmung des Bundesrates die Liste der berauschenden Mittel und Substanzen in der Anlage zu dieser Vorschrift zu ändern oder zu ergänzen, wenn dies nach wissenschaftlicher Erkenntnis im Hinblick auf die Sicherheit des Straßenverkehrs erforderlich ist.

ตารางที่ 3 : ตารางบทกำหนดโทษการขับขี่ขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายตามพระราชบัญญัติจราจรทางถนนซึ่งมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.5 – 1.09 Promille

ระดับแอลกอฮอล์ ในเลือด 0.5 -1.09 Promille	ปรับ (ยูโร)	เพิ่มคะแนน การกระทำความผิด (คะแนน)	ห้ามขับรถ
กระทำความผิดครั้งแรก	500	2	1 เดือน
กระทำความผิดครั้งที่สอง	1,000	2	3 เดือน
กระทำความผิดครั้งที่สาม	1,500	2	3 เดือน

สำหรับผู้ที่ขับขี่มือใหม่ที่อยู่ระหว่างใช้ใบขับขี่ช่วงทดลอง (ผู้ขับขี่มือใหม่มีระยะทดลองใช้ใบอนุญาต 2 ปี) และผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่เกิน 21 ปี จะต้องไม่มีแอลกอฮอล์ในเลือดขณะขับขี่เลย (0 Promille) หากฝ่าฝืนจะมีอัตราโทษปรับ 250 ยูโร เพิ่มคะแนนการกระทำความผิด 1 แต้ม และต้องเข้ารับการอบรมสัมมนาขั้นสูง สำหรับปริมาณแอลกอฮอล์ที่ไม่เกิน 0.5 Promille ผู้ขับขี่ที่อยู่ในระยะทดลองนอกจากถูกปรับแล้วอาจถูกขยายระยะเวลาการทดลองออกไปอีก 2 ปี รวมเป็น 4 ปี หรืออาจถึงขั้นถูกเพิกถอนใบขับขี่ได้⁴¹

ผู้ขับขี่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ถือว่าเป็นผู้ที่สูญเสียสมรรถภาพการขับขี่อย่างสมบูรณ์ และถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามมาตรา 316 แห่งประมวลกฎหมายอาญา ที่กำหนดว่าผู้ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่เนื่องจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารพิษอื่นๆ (ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille เป็นต้นไป) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

⁴¹ Straßenverkehrsgesetz (StVG) , Straf- und Bußgeldvorschriften. § 24c Alkoholverbot für Fahranfänger und Fahranfängerinnen. (Online). Available: <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/> [2020, February 19]

§ 24c Alkoholverbot für Fahranfänger und Fahranfängerinnen

(1) Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach § 2a oder vor Vollendung des 21. Lebensjahres als Führer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.

(2) Ordnungswidrig handelt auch, wer die Tat fahrlässig begeht.

(3) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße geahndet werden.

และผู้ที่ทำให้กระทำโดยประมาทก็ต้องรับโทษในกรณีดังกล่าวด้วย⁴² และกรณีที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกายของบุคคลอื่น หรือสิ่งสำคัญอื่น ๆ อาจต้องรับโทษจำคุกสูงถึง 5 ปี (จำคุกไม่เกิน 5 ปี) หรือถูกปรับ ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ แต่ทั้งนี้หากการกระทำดังกล่าวเกิดจากความประมาทต้องระวางโทษจำคุก 2 ปี หรือปรับ⁴³

⁴² Strafgesetzbuch (StGB). § 316 Trunkenheit im Verkehr. (Online). Available: <https://www.gesetze-im-internet.de/stgb/> [2020, February 19]

§ 316 Trunkenheit im Verkehr

(1) Wer im Verkehr (§ 315 bis 315e) ein Fahrzeug führt, obwohl er infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel nicht in der Lage ist, das Fahrzeug sicher zu führen, wird mit Freiheitsstrafe bis zu einem Jahr oder mit Geldstrafe bestraft, wenn die Tat nicht in § 315a oder § 315c mit Strafe bedroht ist.

(2) Nach Absatz 1 wird auch bestraft, wer die Tat fahrlässig begeht.

⁴³ Strafgesetzbuch (StGB). § 315c Gefährdung des Straßenverkehrs. (Online). Available: <https://www.gesetze-im-internet.de/stgb/> [2020, February 19]

§ 315c Gefährdung des Straßenverkehrs

(1) Wer im Straßenverkehr

1. ein Fahrzeug führt, obwohl er

a) infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel oder

b) infolge geistiger oder körperlicher Mängel

nicht in der Lage ist, das Fahrzeug sicher zu führen, oder

2. grob verkehrswidrig und rücksichtslos

a) die Vorfahrt nicht beachtet,

b) falsch überholt oder sonst bei Überholvorgängen falsch fährt,

c) an Fußgängerüberwegen falsch fährt,

d) an unübersichtlichen Stellen, an Straßenkreuzungen, Straßeneinmündungen oder Bahnübergängen zu schnell fährt,

e) an unübersichtlichen Stellen nicht die rechte Seite der Fahrbahn einhält,

f) auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen wendet, rückwärts oder entgegen der Fahrtrichtung fährt oder dies versucht oder

g) haltende oder liegengebliebene Fahrzeuge nicht auf ausreichende Entfernung kenntlich macht, obwohl das zur Sicherung des Verkehrs erforderlich ist,

und dadurch Leib oder Leben eines anderen Menschen oder fremde Sachen von bedeutendem Wert gefährdet, wird mit Freiheitsstrafe bis zu fünf Jahren oder mit Geldstrafe bestraft.

ถึงแม้ว่าผู้ขับขี่ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกายที่จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดต่อประมวลกฎหมายอาญานั้นจะต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไปแล้ว ผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะที่มีลักษณะความไม่สมบูรณ์ในการขับขี่ เช่น ขับสายไปสายมาอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้อื่นบนท้องถนน หรือกรณีมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุก็อาจถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดต่อกฎหมายอาญาได้ หากผู้ขับขี่นั้นมีระดับแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3 Promille ขึ้นไป

สำหรับโทษปรับตามกฎหมายอาญานั้น สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีใช้ระบบอัตราโทษปรับรายวัน โดยนำรายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิดมาเป็นฐานในการกำหนดค่าปรับ โดยค่าปรับขั้นต่ำนั้นจะต้องไม่น้อยกว่า 5 วัน และสูงสุดคือ 365 วัน⁴⁴ ทั้งนี้ ศาลอาจอนุญาตให้ผ่อนชำระค่าปรับเป็นรายงวดได้เนื่องจากสถานการณ์ส่วนตัวหรือสภาพการเงินของผู้กระทำความผิด⁴⁵

(2) In den Fällen des Absatzes 1 Nr. 1 ist der Versuch strafbar.

(3) Wer in den Fällen des Absatzes 1

1. die Gefahr fahrlässig verursacht oder

2. fahrlässig handelt und die Gefahr fahrlässig verursacht,

wird mit Freiheitsstrafe bis zu zwei Jahren oder mit Geldstrafe bestraft.

⁴⁴ Strafgesetzbuch (StGB). § 40 Verhängung in Tagessätzen. (Online). Available: <https://www.gesetze-im-internet.de/stgb/> [2020, February 19]

§ 40 Verhängung in Tagessätzen

(1) Die Geldstrafe wird in Tagessätzen verhängt. Sie beträgt mindestens fünf und, wenn das Gesetz nichts anderes bestimmt, höchstens dreihundertsechzig volle Tagessätze.

(2) Die Höhe eines Tagessatzes bestimmt das Gericht unter Berücksichtigung der persönlichen und wirtschaftlichen Verhältnisse des Täters. Dabei geht es in der Regel von dem Nettoeinkommen aus, das der Täter durchschnittlich an einem Tag hat oder haben könnte. Ein Tagessatz wird auf mindestens einen und höchstens dreißigtausend Euro festgesetzt.

(3) Die Einkünfte des Täters, sein Vermögen und andere Grundlagen für die Bemessung eines Tagessatzes können geschätzt werden.

(4) In der Entscheidung werden Zahl und Höhe der Tagessätze angegeben.

⁴⁵ Strafgesetzbuch (StGB). § 42 Zahlungserleichterungen. (Online). Available: <https://www.gesetze-im-internet.de/stgb/> [2020, February 19]

§ 42 Zahlungserleichterungen

Ist dem Verurteilten nach seinen persönlichen oder wirtschaftlichen Verhältnissen nicht zuzumuten, die Geldstrafe sofort zu zahlen, so bewilligt ihm das Gericht eine Zahlungsfrist oder gestattet ihm, die Strafe in bestimmten Teilbeträgen zu zahlen. Das Gericht kann dabei anordnen, daß die Vergünstigung, die Geldstrafe in

สำหรับประเด็นที่ว่าผู้สนับสนุนหรือผู้โดยสารไปด้วย (Betrunkenen Beifahrer) จะต้องรับผิดชอบหรือไม่หากมีการขับซึ่งขณะดื่มสุรา ได้มีคำพิพากษาวางหลักไว้ว่า จะต้องเป็นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และผู้โดยสารต้องเป็นผู้ที่ดื่มสุราด้วย อีกทั้งต้องมีส่วนในการควบคุมการขับขี่ (Lenkradgreifen) (Bundesgerichtshof 10.02.1998 - VIZR 235/97, Oberlandesgericht Celle 05.10.2011 - 14u 93/11, Oberlandesgericht Karlsruhe 30.01.2009 - 1u 192/08, Landesgericht Baden-Baden 01.03.2013 - 1o 104/12) เช่น เป็นผู้บอกทาง เป็นผู้ช่วยจับพวงมาลัย หรือควบคุมระบบในรถ โดยต้องรับผิดชอบ

ผู้ขับขี่เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์

ผู้ขับขี่ไม่ได้เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์ แต่ถูกตรวจจับได้ว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 0.5 Promille

ผู้ที่นั่งมาด้วยมีระดับแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัดของกฎหมาย และเป็นผู้ควบคุมผู้เยาว์อายุ 17 ปี ในการขับขี่ยานพาหนะอาจถูกปรับถึง 3,000 ยูโร (ประมาณ 106,352 บาท) ตาม § 6e (1) 1. StVG⁴⁶ § 24c. StVG และ § 48a FeV⁴⁷

bestimmten Teilbeträgen zu zahlen, entfällt, wenn der Verurteilte einen Teilbetrag nicht rechtzeitig zahlt. Das Gericht soll Zahlungserleichterungen auch gewähren, wenn ohne die Bewilligung die Wiedergutmachung des durch die Straftat verursachten Schadens durch den Verurteilten erheblich gefährdet wäre; dabei kann dem Verurteilten der Nachweis der Wiedergutmachung auferlegt werden.

⁴⁶ Straßenverkehrsgesetz (StVG). § 6e Führen von Kraftfahrzeugen in Begleitung. (Online). Available: <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/> [2020, February 19]

§ 6e Führen von Kraftfahrzeugen in Begleitung

(1) Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates zur Senkung des Unfallrisikos junger Fahranfänger die erforderlichen Vorschriften zu erlassen, insbesondere über

2. die zur Erhaltung der Sicherheit und Ordnung auf den öffentlichen Straßen notwendigen Auflagen, insbesondere dass der Fahrerlaubnisinhaber während des Führens eines Kraftfahrzeuges von mindestens einer namentlich benannten Person begleitet sein muss,

⁴⁷ Fahrerlaubnis-Verordnung – FeV. § 48a Voraussetzungen. (Online). Available: https://www.gesetze-im-internet.de/fev_2010/ [2020, February 19]

§ 48a Voraussetzungen

(6) Die begleitende Person darf den Inhaber einer Prüfungsbescheinigung nach Absatz 3 nicht begleiten, wenn sie

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ระหว่างปี 2006-2018 (จัดพิมพ์โดย Statista Research Department, 31 มกราคม 2020) พบว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนดังนี้ ปี 2006 : 5,091 ราย ปี 2007 : 4,949 ราย ปี 2008 : 4,477 ราย ปี 2009 : 4,152 ราย ปี 2010 : 3,648 ราย ปี 2011 : 4,009 ราย ปี 2012 : 3,600 ราย ปี 2013 : 3,339 ราย ปี 2014 : 3,377 ราย ปี 2015 : 3,459 ราย ปี 2016 : 3,206 ราย ปี 2017 : 3,180 ราย ปี 2018 : 3,275 ราย ซึ่งหากมองในภาพรวมจะเห็นว่าจากปี 2006 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีลดลงอย่างเห็นได้ชัด กล่าวคือในปี 2006 มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนถึง 5,091 ราย แต่ในปี 2018 มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเหลือเพียง 3,275 ราย ซึ่งลดลงถึงร้อยละ 35.67 แม้ว่าระหว่างปีดังกล่าวจะมีจำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นบ้างน้อยลงบ้าง แต่แสดงให้เห็นโดยรวมว่ามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง⁴⁸

จากที่กล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่า สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีความเข้มงวดกับกรณีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากกรณีขับขี้นขณะเมาสุราเป็นอย่างมาก ซึ่งจะเห็นได้จากการกำหนดบทลงโทษที่ค่อนข้างรุนแรงทั้งทางปกครองและทางอาญาสำหรับผู้กระทำความผิดฐานขับขี้นขณะเมาสุรา และนอกจากนี้ยังได้กำหนดให้ผู้ขับขี้นที่มีอายุ 17 ปี ต้องมีคู่มือที่มีประสบการณ์เป็นผู้มีคุณสมบัติที่กฎหมายกำหนด และเป็นผู้ได้รับอนุญาตนั่งไปกับผู้ขับขี้นที่มีอายุ 17 ปีนั้นด้วย เพื่อคอยดูแลให้คำแนะนำการขับขี้น แต่ทั้งนี้ผู้ดูแลที่นั่งไปด้วยนั้น ไม่มีอำนาจในการควบคุมการขับขี้น ซึ่งคู่มือที่เป็นผู้ดูแลการขับขี้นนั้นก็มีการจำกัดปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายที่ 0.5 Promille เช่นเดียวกับระดับของขีดจำกัดปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี้นทั่วไป หากผู้ดูแลการขับขี้นมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้นั้นจะต้องรับผิดชอบเช่นเดียวกับผู้ขับขี้นที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินระดับที่กฎหมายกำหนด และผู้ขับขี้นอายุ 17 ปี ที่ผู้ดูแลมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าระดับที่กฎหมายกำหนด อาจถูกเพิกถอนใบขับขี้นเช่นกัน และจากแนวคำพิพากษาจะเห็นว่ากฎหมาย

1. 0,25 mg/l oder mehr Alkohol in der Atemluft oder 0,5 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Atem- oder Blutalkoholkonzentration führt,

2. unter der Wirkung eines in der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes genannten berausenden Mittels steht.

Eine Wirkung im Sinne des Satzes 1 Nummer 2 liegt vor, wenn eine in der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes genannte Substanz im Blut nachgewiesen wird. Satz 1 Nummer 2 gilt nicht, wenn die Substanz aus der bestimmungsgemäßen Einnahme eines für einen konkreten Krankheitsfall verschriebenen Arzneimittels herrührt.

⁴⁸ Statista Research Department. (2020). Number of road traffic fatalities in Germany from 2006 to 2018. (Online). Available: <https://www.statista.com/statistics/437905/number-of-road-deaths-in-germany/> [2020, May 10]

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีการบัญญัติอย่างเคร่งครัด ในกรณีผู้ที่โดยสารมาด้วยจะต้องรับผิดชอบเฉพาะกรณีที่มีส่วนร่วมในการควบคุมการขับขี่เท่านั้น ในกรณีที่ผู้ขับขี่บรรลุนิติภาวะแล้ว ผู้ที่นั่งมาด้วยต้องมีส่วนในการควบคุมพวงมาลัย หรือบอกทาง แล้วเกิดอุบัติเหตุ ส่วนกรณีที่ผู้โดยสารที่เป็นผู้ควบคุมผู้เยาว์ในการขับขี่ จักต้องรับโทษด้วยเมื่อคนอยู่ในอาการเมาสุราขณะคอยควบคุมผู้เยาว์ในการขับขี่ โดยหากมีการฝ่าฝืนจะต้องประสบกับอัตราการจ่ายค่าปรับที่สูงมาก ดังนั้น จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่ขณะเมาสุราในระดับที่ต่ำของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ก็มีสาเหตุบางส่วนมาจากบทบัญญัติของกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายนั้นด้วย หากนำกฎหมายเกี่ยวกับการขับขี่ขณะเมาสุราของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมาปรับใช้กับกฎหมายของประเทศไทยทั้งในเรื่องของอัตราโทษ และการกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง จะสามารถทำให้ปัญหาเรื่องการขับขี่ขณะเมาสุราลดลงได้

3.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราของประเทศไทย

3.2.1 ประมวลกฎหมายอาญา

ตามกฎหมายอาญาของประเทศไทยได้กำหนดหลักประกันในกฎหมายอาญาเอาไว้⁴⁹ ซึ่งมีหลักเกณฑ์ว่า บุคคลจะต้องรับโทษทางอาญาก็ต่อเมื่อได้กระทำความผิดตามที่กฎหมายบัญญัติว่าการกระทำที่ได้ทำลงไปนั้นเป็นสิ่งผิดกฎหมายอยู่ในเวลาที่ได้กระทำ และเมื่อการกระทำนั้นถูกกำหนดว่าเป็นความผิดแล้ว กฎหมายยังได้กำหนดโทษสำหรับการกระทำนั้น ไว้ด้วย ซึ่งจะเห็นได้จากมาตรา 2 แห่งประมวลกฎหมายอาญา⁵⁰ ที่บัญญัติว่า

“บุคคลจักต้องรับโทษในทางอาญาต่อเมื่อได้กระทำการอันกฎหมายที่ใช้ในขณะกระทำนั้นบัญญัติเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้ และโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดนั้น ต้องเป็นโทษที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย

ถ้าตามบทบัญญัติของกฎหมายที่บัญญัติในภายหลังการกระทำเช่นนั้น ไม่เป็นความผิดต่อไป ให้ผู้ที่ได้กระทำการนั้นพ้นจากการเป็นผู้กระทำความผิด และถ้าได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษแล้ว ก็ให้ถือว่าผู้นั้นไม่เคยต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดนั้น ถ้ารับโทษอยู่ก็ให้การลงโทษนั้นสิ้นสุดลง นอกจากนี้ยังได้กำหนดลักษณะของความรับผิดชอบทางอาญาของบุคคลไว้ว่า บุคคลจะต้องรับผิดชอบในทางอาญาไม่ว่าจะได้กระทำโดยเจตนา ได้กระทำโดยประมาท ในการกระทำ

⁴⁹ คณิต ฌ นคร . (2560) . *กฎหมายอาญาภาคทั่วไป* (พิมพ์ครั้งที่ 6). กรุงเทพฯ: วิญญูชน . หน้า 83.

⁵⁰ ประมวลกฎหมายอาญา. มาตรา 2.

บางอย่างที่กฎหมายกำหนดให้ต้องรับผิดชอบ หรือได้กระทำการใด ๆ ที่กฎหมายกำหนดว่าเป็นความผิดทางอาญา ตามที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 59⁵¹

การกระทำความผิดทางอาญา บางครั้งผู้กระทำมิได้มีเจตนาที่จะกระทำความผิดและไม่ได้ตั้งใจที่จะก่อให้เกิดผลของการกระทำนั้น ซึ่งผู้กระทำได้กระทำไปโดยปราศจากความระมัดระวังตามสมควรแก่กรณี ซึ่งความผิดที่เกิดจากการกระทำโดยประมาทนี้กฎหมายได้กำหนดโทษไว้หลายระดับตามลักษณะของการกระทำและความรุนแรงของผลร้ายที่ได้ก่อให้เกิดขึ้น ดังจะเห็นได้จากบทกำหนดโทษที่แตกต่างกันของการกระทำความผิดที่ก่อให้เกิดผู้อื่นถึงแก่ความตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ โดยความผิดเกี่ยวกับการกระทำความผิดฐานขบขี้ขมจะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายมีส่วนเกี่ยวข้องกับประมวลกฎหมายอาญา ดังนี้

มาตรา 291 ผู้ใดกระทำโดยประมาท และการกระทำนั้นเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี และปรับไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา 300 ผู้ใดกระทำโดยประมาท และการกระทำนั้นเป็นเหตุให้ผู้อื่นรับอันตรายสาหัส ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 390 ผู้ใดกระทำโดยประมาท และการกระทำนั้นเป็นเหตุให้ผู้อื่นรับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

การกระทำความผิดฐานขบขี้ขมเมาสุรานั้น เป็นการกระทำผิดในทางอาญา ซึ่งมีแนวคำพิพากษาของประเทศไทยว่าการขบขี้ขมเมาสุรานั้น เป็นการกระทำโดยประมาทของผู้ขบขี้และจะมีระวางโทษไต่ระดับความรุนแรงสำหรับผลของการกระทำนั้น

3.2.2 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เป็นกฎหมายหลักที่บัญญัติความรับผิดชอบเกี่ยวกับการขบขี้ขมเมาสุรา โดยมีการกำหนดสิ่งที่จะต้องปฏิบัติตาม หรือละเว้น โดยเป็นการกำหนดความผิดจากสิ่งที่รัฐเห็นว่าเป็นความผิดไม่ใช่การกำหนดความผิดจากการกระทำที่เป็นความผิดในตัวเอง อาทิเช่น ได้มีการกำหนดห้ามเรื่องการขบขี้ขมเมาสุรา ห้ามขับรถหวาดเสียวอันอาจก่อให้เกิดอันตราย และห้ามขับขี้โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้อื่น ไว้ในมาตรา 43(2) (4) และ (8)⁵² ที่บัญญัติว่า ห้ามมิให้ผู้ขับขี้ขับรถ

- (1) ในขณะที่อ่อนความสามารถในอันที่จะขับ
- (2) ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

⁵¹ ประมวลกฎหมายอาญา. มาตรา 59.

⁵² พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. มาตรา 43.

- (3) ในลักษณะกีดขวางการจราจร
- (4) โดยประมาทหรือนำหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- (5) ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดา หรือ ไม่อาจแลเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย
- (6) คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
- (7) บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร เว้นแต่รถลากเงินสำหรับทารก คนป่วย หรือคนพิการ
- (8) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- (9) ในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

บทบัญญัติมาตรา 43 นี้เป็นมาตรการที่รัฐกำหนดขึ้นเพื่อป้องกันภัยอันตรายที่เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะทั้งกับตัวผู้ขับขี่เองและเพื่อความปลอดภัยของบุคคลอื่นในสังคม โดยเฉพาะการขับขี่ที่ฝ่าฝืนมาตรา 43(2) ที่เป็นการขับขี่ยานพาหนะในขณะที่เมาสุรานั้น เป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการขาดสติของผู้ขับขี่ ทั้งผลกระทบอื่น ๆ ที่เกิดกับผู้ขับขี่ที่ดื่มสุรา เช่น การตอบสนองที่ช้าลง เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับตัวผู้ขับขี่เอง ผู้โดยสารในยานพาหนะนั้น และผู้อื่นที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องด้วย ทั้งทางร่างกาย จิตใจ ชีวิต และทรัพย์สิน

ผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา 43(2) ในเรื่องการขับขี่ขณะเมาสุราจะต้องระวางโทษตามที่กฎหมายกำหนดไว้ในมาตรา 160 ตรี แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ดังนี้

มาตรา 160 ตรี⁵³ บัญญัติว่า “ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 43 (2) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

⁵³ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. มาตรา 160 ตรี.

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำต้อง ระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาลสั่ง เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่”

การพิจารณาว่าบุคคลใดอยู่ในอาการเมาสุราหรือไม่นั้นต้องดูจากปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือดของผู้บริโภค โดยการตรวจวัดจากลมหายใจ ปัสสาวะ หรือเลือด ซึ่งตามกฎหมายของ ประเทศไทยกำหนดว่า ผู้ขับขี่ทั่วไปที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเป็นผู้อยู่ในอาการเมาสุรา และผู้ขับขี่บางประเภทที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ก็ให้ถือว่าเป็นผู้เมาสุรา ซึ่งได้แก่ ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ อยู่ระหว่างถูกพัก ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปี ผู้ขับขี่ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว และ ผู้ขับขี่ซึ่งมีใบอนุญาตขับขี่สำหรับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้⁵⁴

จากบทบัญญัติในมาตรา 43 และมาตรา 160 ตรี แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการกำหนดความรับผิดชอบและโทษสำหรับผู้ที่กระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุรา ซึ่ง เป็นการควบคุมการกระทำของสมาชิกในสังคมเพื่อป้องกันความเสียหาย ความสูญเสีย และสร้าง ความปลอดภัยแก่สมาชิกคนอื่น ๆ ในสังคม เนื่องจากการขับขี่ขณะเมาสุราส่งผลกระทบต่อร่างกาย และระบบประสาทของผู้บริโภค ทำให้การตัดสินใจช้าลง ขาดการยั้งคิดซึ่งอาจนำไปสู่การขับขี่ ยานพาหนะโดยปราศจากความระมัดระวัง และอาจก่อให้เกิดความเสียหายตามความในบทบัญญัติ มาตรา 43(2) และมาตรา 43(8) และการฝ่าฝืนกฎหมายดังกล่าวจะนำไปสู่การต้องโทษตาม มาตรา 160 ตรี แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ต่อไป

3.2.3 พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

เหตุผลที่รัฐประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ เนื่องจากตระหนักถึงผลร้ายที่เกิดจากเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ ดังที่ให้เหตุผลในท้ายพระราชบัญญัตินี้ว่า “โดยที่เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ก่อให้เกิด ปัญหาด้านสุขภาพ ครอบครัว อุบัติเหตุและอาชญากรรม ซึ่งมีผลกระทบต่อสังคมและเศรษฐกิจ โดยรวมของประเทศ สมควรกำหนดมาตรการต่าง ๆ ในการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์รวมทั้ง การบำบัดรักษาหรือฟื้นฟูสภาพผู้ติดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อช่วยลดปัญหาและผลกระทบทั้งด้าน สังคมและเศรษฐกิจ ช่วยสร้างเสริมสุขภาพของประชาชน โดยให้ตระหนักถึงพิษภัยของเครื่องดื่ม

⁵⁴ กฎกระทรวง ฉบับที่ 16 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. ข้อ 3.

แอลกอฮอล์ ตลอดจนช่วยป้องกันเด็กและเยาวชนมิให้เข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้โดยง่าย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้”

พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 ได้ให้ความหมายของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไว้ในมาตรา 3 และได้กำหนดให้มีคณะกรรมการต่าง ๆ มีหน้าที่เพื่อกำหนดนโยบายเพื่อควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 3 ในพระราชบัญญัตินี้ “เครื่องดื่มแอลกอฮอล์” หมายความว่า สุราตามกฎหมายว่าด้วยสุรา ทั้งนี้ ไม่รวมถึงยา วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

มาตรา 27 ห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่หรือบริเวณดังต่อไปนี้

- (1) วัดหรือสถานที่สำหรับปฏิบัติพิธีกรรมทางศาสนา
- (2) สถานบริการสาธารณสุขของรัฐ สถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และร้านขายยาตามกฎหมายว่าด้วยยา
- (3) สถานที่ราชการ ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้เป็นร้านค้าหรือสโมสร
- (4) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (5) สถานศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ
- (6) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือร้านค้า ในบริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (7) สวนสาธารณะของทางราชการที่จัดไว้เพื่อการพักผ่อนของประชาชนโดยทั่วไป
- (8) สถานที่อื่นที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

มาตรา 28 ห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวัน หรือเวลาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด โดยคำแนะนำของคณะกรรมการ ทั้งนี้ ประกาศดังกล่าวจะกำหนดเงื่อนไขหรือข้อยกเว้นใด ๆ เท่าที่จำเป็นไว้ด้วยก็ได้

บทบัญญัติในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับกับการขายของผู้ผลิต ผู้นำเข้า หรือตัวแทนของผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าไปยังผู้ขาย ซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยสุรา

มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่บุคคลดังต่อไปนี้

- (1) บุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์
- (2) บุคคลที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้

มาตรา 30 ห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยวิธีการหรือในลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (1) ใช้เครื่องขายอัตโนมัติ
- (2) การเร่งขาย

(3) การลดราคาเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการขาย

มาตรา 31 ห้ามมิให้ผู้ใดบริโภครีเอคเคอชดึ้มแอลกอฮอล์ในสถานที่หรือบริเวณดังต่อไปนี้

(7) สถานที่อื่นที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการ

ตามความในมาตรา 4 และมาตรา 31 (7) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 ดังกล่าว นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ ได้ออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภครีเอคเคอชดึ้มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. 2555

ข้อ 1 ห้ามผู้ใดบริโภครีเอคเคอชดึ้มแอลกอฮอล์บนทางในขณะขับขี่หรือในขณะโดยสารอยู่ในรถหรือบนรถ ซึ่งมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 วางหลักไว้ดังนี้

(2) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และลานที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจร หรือที่เจ้าพนักงานจราจรประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้

(15) “รถ” หมายถึง ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง

มาตรา 42 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 31 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

พระราชบัญญัตินี้ได้ควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์โดยการกำหนดสถานที่ห้ามจำหน่าย ซึ่งการกำหนดห้ามจำหน่ายในสถานบริการน้ำมันตามมาตรา 27(6) เป็นการลดโอกาสการหาซื้อเครื่องดื่มในระหว่างการเดินทาง การกำหนดวันห้ามจำหน่ายสุรา ตลอดจนการห้ามดื่มสุราในวัดอันเป็นสถานที่ทางศาสนา เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งความศักดิ์สิทธิ์ของสถานที่อันเป็นที่เคารพสักการะ และยังมีกำหนดห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางในขณะขับขี่หรือขณะโดยสารอยู่ในรถหรือบนรถ แม้จะไม่ได้เป็นผู้ขับขี่ก็ตาม ซึ่งผู้ที่ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ อันเป็นการแสดงให้เห็นได้ว่ารัฐได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ที่สามารถหาซื้อเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ได้ที่จุดพักรถระหว่างการเดินทาง และใช้ศาสนาในการยึดเหนี่ยวจิตใจเพื่อหักห้ามใจของผู้บริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และนอกจากนี้จะเห็นได้ว่ามีกำหนดความรับผิดกับผู้โดยสารแต่เป็นการกำหนดโทษไว้เฉพาะผู้โดยสารที่ดื่มสุราในขณะโดยสารเท่านั้น แต่ไม่รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้ดื่มสุราแต่โดยสารในยานพาหนะที่ขับขี่โดยผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ที่ฝ่าฝืนต่อกฎหมาย ตลอดจนไม่มีการกำหนดความรับผิดกับผู้ให้มียานพาหนะนั้นแต่อย่างใด

3.2.4 พระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. 2509

มาตรา 3 ในพระราชบัญญัตินี้

“สถานบริการ” หมายความว่า สถานที่ที่สร้างขึ้นเพื่อให้บริการโดยหวังประโยชน์ ในทางการค้า ดังต่อไปนี้

- (1) สถานเฒ่าร้าง รำวง หรือรองเง็ง เป็นปกติธุระประเภทที่มีและประเภทที่ไม่มีคู่อบริการ
- (2) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา น้ำชา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่ายและบริการ โดยมีผู้บ่าวหรือสำหรับปรนนิบัติลูกค้า
- (3) สถานอาบน้ำ นวด หรืออบตัว ซึ่งมีผู้บริการให้แก่ลูกค้า แต่ไม่รวมถึง
 - (ก) สถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล
 - (ข) สถานประกอบการเพื่อสุขภาพตามกฎหมายว่าด้วยสถานประกอบการเพื่อสุขภาพ หรือ
 - (ค) สถานที่อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- (4) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่ายหรือให้บริการ โดยมีรูปแบบอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้
 - (ก) มีดนตรีการแสดงดนตรีหรือการแสดงอื่นใดเพื่อการบันเทิงและยินยอม หรือปล่อยให้พลละเลยให้นักร้อง นักแสดง หรือพนักงานอื่นใดนั่งกับลูกค้า
 - (ข) มีการจัดอุปกรณ์การร้องเพลงประกอบดนตรีให้แก่ลูกค้า โดยจัดให้มีผู้บริการขับร้องเพลงกับลูกค้า หรือยินยอมหรือปล่อยให้พนักงานอื่นใดนั่งกับลูกค้า
 - (ค) มีการเต้นหรือยินยอมให้มีการเต้น หรือจัดให้มีการแสดงเต้น เช่น การเต้นบนเวที หรือการเต้นบริเวณโต๊ะอาหารหรือเครื่องดื่ม
 - (ง) มีลักษณะของสถานที่การจัดแสงหรือเสียง หรืออุปกรณ์อื่นใดตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- (5) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่าย โดยจัดให้มีการแสดงดนตรีหรือการแสดงอื่นใดเพื่อการบันเทิง ซึ่งปิดทำการหลังเวลา 24.00 นาฬิกา
- (6) สถานที่อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง “ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด” หมายความว่า ความผิดตามกฎหมายว่าด้วย ยาเสพติดให้โทษ กฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท กฎหมายว่าด้วยการป้องกันการใช้สารระเหย และกฎหมายว่าด้วยมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด

“พนักงานเจ้าหน้าที่” สำหรับกรุงเทพมหานคร หมายความว่า ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ในจังหวัดอื่น หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

มาตรา 16 ห้ามมิให้ผู้รับอนุญาตตั้งสถานบริการ

- (1) รับผู้มีอายุต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์เข้าทำงานในสถานบริการ
- (2) ยินยอมหรือปล่อยปละละเลยให้ผู้มีอาการมีนเมาจนประพฤตินุญวาย หรือครองสติไม่ได้เข้าไปหรืออยู่ในสถานบริการระหว่างเวลาทำการ
- (3) จำหน่ายสุราให้แก่ผู้มีอาการมีนเมาจนประพฤตินุญวายหรือครองสติไม่ได้
- (4) ยินยอมหรือปล่อยปละละเลยให้ผู้ซึ่งไม่มีหน้าที่เฝ้าดูแลสถานบริการนั้นพักอาศัยหลับนอนในสถานบริการ
- (5) ยินยอมหรือปล่อยปละละเลยให้มีการกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในสถานบริการ

(6) ยินยอมหรือปล่อยปละละเลยให้มีการนำอาวุธเข้าไปในสถานบริการ เว้นแต่เป็นกรณีที่เจ้าหน้าที่ซึ่งอยู่ในเครื่องแบบนำเข้าไปเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้ให้บริการสถานบริการจักต้องมีหน้าที่ในการลด โอกาสที่จะก่อให้เกิดการกระทำความผิดจากการเมาสุราของลูกค้ำที่มาใช้บริการ ทั้งห้ามยินยอมหรือปล่อยปละละเลยให้ผู้อยู่ในอาการมีนเมาประพฤตินุญวายอยู่ในสถานที่ให้บริการในขณะที่เปิดทำการ หรือห้ามจำหน่ายสุราให้กับผู้มีอาการมีนเมาจนครองสติไม่ได้ โดยการงดจำหน่ายสุราให้แก่ผู้ที่อยู่ในอาการมีนเมาถือเป็นการสนับสนุนให้เกิดการป้องกันการกระทำความผิดฐานขับขี้ขณะเมาสุราได้ไม่มากนักน้อย

3.2.5 ประกาศหรือข้อบังคับอื่น ๆ

การแก้ปัญหการขับขี้ขณะเมาสุรานอกจากจะมีการบังคับใช้กฎหมายหลักต่าง ๆ ดังที่กล่าวมา เพื่อแก้ไขปัญหทั้งทางตรงและทางอ้อมแล้ว ยังมีการออกระเบียบ หรือประกาศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาผลักดันให้การลดปัญหการขับขี้ขณะเมาสุรามีประสิทธิภาพมากที่สุด เช่น ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีที่อนุญาตให้ร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้เพียง 2 ช่วงเวลาเท่านั้น คือ ช่วงที่ 1 เวลา 11.00 -14.00 นาฬิกา และช่วงที่ 2 เวลา 17.00 – 24.00 นาฬิกา ซึ่งเป็นการจำกัดเวลาการจำหน่ายเพื่อลดปริมาณการบริโภคแอลกอฮอล์ของประชาชน ยกเว้นการจำหน่ายในอาคารทำอากาศยานนานาชาติ การขายในสถานบริการซึ่งเป็นไปตามกำหนดเวลาเปิดปิดของสถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ⁵⁵

⁵⁵ ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการกำหนดเวลาห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2558.

จากบทบัญญัติกฎหมายของประเทศไทยที่กล่าวมาข้างต้นนั้น จะเห็นได้ว่าประเทศไทย ได้ให้ความสำคัญกับการยับยั้งชะเมาสุราอันเป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุทางท้องถนน โดยมีการ กำหนดมาตรการทางกฎหมายต่าง ๆ เพื่อบังคับใช้กับสังคมอันมุ่งหวังที่จะนำไปสู่จำนวนที่ลด น้อยลงของการยับยั้งชะเมาสุรา แต่ทั้งนี้มาตรการทั้งหมดนั้นยังไม่สามารถลดจำนวนอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการยับยั้งชะเมาสุราลงได้ ดังจะเห็นได้จากข้อมูลจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก จาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดังนี้ พ.ศ. 2549 : 110,686 คดี พ.ศ. 2550 : 101,752 คดี พ.ศ. 2551 : 88,721 คดี พ.ศ. 2552 : 84,806 คดี พ.ศ. 2553 : 74,379 คดี พ.ศ. 2554 : 68,269 คดี พ.ศ. 2555 : 61,197 คดี พ.ศ. 2556 : 61,246 คดี พ.ศ. 2557 : 66,182 พ.ศ. 2558 : 69,394 คดี พ.ศ. 2559 : 84,370 คดี พ.ศ. 2560 : 85,805 คดี พ.ศ. 2561 : 103,261 คดี พ.ศ. 2562 : 99,087 คดี จะเห็นว่านับแต่ พ.ศ. 2549 ถึง พ.ศ. 2555 จำนวนคดีของอุบัติเหตุจราจรของประเทศไทยค่อย ๆ ลดลงมาเรื่อย ๆ จนกระทั่ง พ.ศ. 2556 ถึง พ.ศ. 2561 กลับค่อย ๆ เพิ่มสูงขึ้น และลดลงอีกครั้งในปี พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ จะเห็นได้ว่าจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกของไทยไม่มีการลดลงอย่างมั่นคงและกลับเพิ่มขึ้น ใน ปีหลัง ๆ⁵⁶

จะเห็นได้ว่ากฎหมายเกี่ยวกับการยับยั้งชะเมาสุราของแต่ละประเทศมีความแตกต่างกัน ในหลายประเด็น เช่น เรื่องข้อกำหนดขีดจำกัดของแอลกอฮอล์ในร่างกาย อัตราโทษ ประเภทของ ความผิด และตัวบุคคลที่ต้องรับผิดชอบ เป็นต้น แต่ไม่ว่าจะมีความแตกต่างกันในเรื่องมาตรการเพื่อ ป้องกันการยับยั้งชะเมาสุรามากน้อยเพียงใด แต่ทุกประเทศต่างมีวัตถุประสงค์เพื่อลดจำนวน อุบัติเหตุที่เกิดจากการยับยั้งชะเมาสุรา อันเป็นสาเหตุที่สร้างความสูญเสียแก่สังคม อันจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในสังคมมากขึ้น

3.3 เปรียบเทียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการยับยั้งชะเมาสุราของประเทศไทยและ ต่างประเทศ

จากการศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการยับยั้งชะเมาสุราของประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ตามที่กล่าวมานั้น สามารถจำแนกสิ่งที่เหมือนกันและสิ่งที่แตกต่างกันในเรื่องการกำหนดความรับผิด กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการยับยั้งชะเมาสุราและโทษสำหรับความผิด ดังนี้

⁵⁶ หน่วยเฝ้าระวังและสะท้อนสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน. (2562). สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ในภาพรวม. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก : <http://trso.thairoads.org/statistic/national/N-SPI-A/N-SPI-A1/N-SPI-A1-01?start=2549&end=2562> [2563, 10 พฤษภาคม].

ผู้ขับขี่ขณะเมาสุรา

กฎหมายของประเทศไทย กำหนดขีดจำกัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ยานพาหนะไว้ที่ไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ โดยกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนให้ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000 – 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และเพิ่มความรุนแรงของโทษตามความร้ายแรงของผลจากการกระทำความผิด กรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้ขับขี่ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 - 5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000 – 100,000 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ กรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้ขับขี่ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 2 - 6 ปี และปรับตั้งแต่ 40,000 – 120,000 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และกรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้ขับขี่ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 - 10 ปี และปรับตั้งแต่ 60,000 – 200,000 บาท และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ตามบทบัญญัติมาตรา 43(2) ประกอบมาตรา 160 ตรี แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522

กฎหมายจราจรญี่ปุ่น ผู้ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายคือ มีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกินกว่า 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 5 แสนเยน (ประมาณ 149,124 บาท) หักคะแนน 13 - 25 แต้ม และยึดใบขับขี่ตั้งแต่ 90 วัน ไปจนถึงเพิกถอนใบขับขี่ 2 ปี และหากขับขี่ขณะเมาสุรา กล่าวคือ แสดงอาการที่อาจจะไม่สามารถควบคุมยานพาหนะได้ตามปกติ เช่น เดินเซ หน้าแดง ตาปรือ เป็นต้น รวมถึงผู้ขับขี่ที่ไม่แสดงให้เห็นถึงอาการผิดปกติ แต่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป (0.08%) ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านเยน (ประมาณ 198,248 บาท) หักคะแนน 35 แต้ม และเพิกถอนใบขับขี่ 3 ปี และการขับขี่ขณะเมาสุราอันเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต จะมีโทษฐานขับขี่อันตรายอันเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี

สำหรับมลรัฐเท็กซัส แห่งสหรัฐอเมริกาได้กำหนดว่าผู้ที่จะเป็นผู้ที่กระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุราต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกินกว่า 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ โดยโทษของผู้ขับขี่ที่ขับขี่ขณะเมาสุราจะมีอัตราโทษหนักขึ้นตามความถี่ของการกระทำความผิด โดยผู้ขับขี่ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2,000 ดอลลาร์ ไปจนถึงปรับไม่เกิน 10,000 ดอลลาร์ สำหรับการกระทำความผิดครั้งที่สาม ทั้งนี้ยังมีการกำหนดโทษจำคุกแก่ผู้ขับขี่ตั้งแต่ 72 ชั่วโมง ถึง 2 ปี และมีการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ด้วย และหากภายในระยะเวลา 5 ปี ได้กระทำความผิดครั้งที่สองเป็นต้นไป จะต้องติดตั้งเครื่อง Ignition interlock Device นอกจากนั้นยังมีการกำหนดความรับผิดชอบและกำหนดอัตราโทษสำหรับผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะแตกต่างกันไปจากผู้ขับขี่ทั่วไปด้วย

ตามกฎหมายสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินขีดจำกัดของกฎหมาย (เกิน 0.5 Promille) ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 500 -1,500 ยูโร (ประมาณ 17,725 – 53,176 บาท) ขึ้นอยู่กับจำนวนความผิดในการกระทำความผิด หรืออาจถูกปรับสูงสุด 3,000 ยูโร (ประมาณ 106,352 บาท) นอกจากนี้ยังถูกเพิ่มคะแนนการกระทำความผิดทางจราจร ถูกห้ามขับรถด้วย และสำหรับผู้ขับขี่ที่เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์และมีระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ (ระบบปรับตามรายได้) ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ และกรณีที่เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกายของบุคคลอื่น หรือสิ่งสำคัญอื่น ๆ อาจต้องรับโทษจำคุกสูงถึง 5 ปี หรือถูกปรับ ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ แต่ทั้งนี้หากการกระทำดังกล่าวเกิดจากความประมาทต้องระวางโทษจำคุก 2 ปี หรือปรับ

สาธารณรัฐไต้หวัน ได้กำหนดขีดจำกัดระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่ไว้ว่าต้องมีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจไม่เกิน 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือต้องมีระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดไม่เกิน 30 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หากเกินผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ 15,000 - 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 15,661 – 93,970 บาท) ผู้ขับรถยนต์ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ 30,000 - 120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 31,323 – 125,294 บาท) ถูกยึดรถ และยังคงถูกระงับใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 1 - 2 ปี กรณีมีผู้โดยสารที่มีอายุไม่เกิน 12 ปีโดยสารมาด้วยหรือในผลของอุบัติเหตุที่ทำให้เด็กนั้นได้รับบาดเจ็บ ผู้ขับขี่จะถูกกระงับใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 2 – 4 ปี และสำหรับกรณีที่อุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต จะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และหากภายใน 5 ปี กระทำผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุราซ้ำเป็นครั้งที่สอง จะลงโทษปรับด้วยอัตราโทษสูงสุด กล่าวคือ จักรยานยนต์ 90,000 เหรียญ รถยนต์ 120,000 เหรียญ เมาแล้วขับซ้ำตั้งแต่ครั้งที่สามขึ้นไป ปรับเป็นโทษครั้งก่อนหน้าบวกโทษปรับเพิ่มครั้งละ 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน และนอกจากความรับผิดชอบตามพระราชบัญญัติการจราจรและการลงโทษทางถนนแล้วประมวลกฎหมายอาญาของสาธารณรัฐไต้หวัน ได้กำหนดความรับผิดชอบและกำหนดโทษกับผู้ขับขี่ขณะเมาสุราไว้ด้วยว่า บุคคลที่ขับขี่ยานพาหนะ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตั้งแต่ 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป หรือมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.05 เปอร์เซ็นต์ขึ้นไป (50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี นอกจากนั้นอาจมีการกำหนดค่าปรับไม่เกิน 200,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 208,824 บาท) หากความผิดนั้นทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี หากก่อให้เกิดผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องระวางโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 7 ปี และบุคคลที่เคยถูกตัดสินว่ากระทำความผิดตามที่กำหนดไว้ในมาตรานี้และได้กระทำความผิดซ้ำภายใน 5 ปี กรณีที่ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายต้องระวางโทษจำคุก

ตลอดชีวิตหรือจำคุกไม่น้อยกว่า 5 ปี และกรณีที่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสต้องระวางโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี จะเห็นได้ว่านอกจากการกำหนดโทษตามกฎหมายเฉพาะแล้ว สาธารณรัฐไต้หวันยังได้กำหนดความรับผิดและโทษสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนขีดจำกัดแอลกอฮอล์ไว้ในประมวลกฎหมายอาญาด้วย ทั้งมีการกำหนดอัตราโทษเป็นขั้นบันได โดยดูจากความถี่และความร้ายแรงในการกระทำความผิด โดยประเทศไทยไม่มีการกำหนดอัตราโทษเป็นขั้นบันไดในเรื่องความถี่ของการกระทำความผิด หากมีการนำกฎหมายของสาธารณรัฐไต้หวันเรื่องนี้มาปรับใช้กับประเทศไทยย่อมส่งผลให้สมาชิกในสังคมเกิดความเกรงกลัวขึ้นอีกระดับหนึ่ง

กล่าวโดยสรุปคือ กฎหมายเรื่องการขับขี่ขณะเมาสุราของประเทศญี่ปุ่น มลรัฐเท็กซัส แห่งสหรัฐอเมริกา สาธารณรัฐไต้หวัน และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีการกำหนดความรับผิดและกำหนดอัตราโทษสำหรับผู้ขับขี่ต่างจากประเทศไทยในประเด็นต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1) ขีดจำกัดปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปี และผู้ขับขี่ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว (ผู้ขับขี่มือใหม่) โดยจะเห็นได้ว่าแม้ประเทศไทยมีการจำกัดระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่ทั่วไปในระดับที่ใกล้เคียงกันกับประเทศต่าง ๆ ข้างต้น แต่ในส่วนของผู้ขับขี่มือใหม่หรือผู้ขับขี่ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะนั้น ประเทศไทยมีการกำหนดระดับปริมาณแอลกอฮอล์ไว้ที่ 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ แต่สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และกฎหมายของมลรัฐเท็กซัส แห่งสหรัฐอเมริกา ไม่อนุญาตให้บุคคลเหล่านี้มีแอลกอฮอล์ในร่างกายในขณะที่ขับขี่ โดยผู้เยาว์และผู้ขับขี่มือใหม่เป็นผู้ด้อยวุฒิภาวะและขาดประสบการณ์ บุคคลเหล่านี้ควรที่จะไม่มีแอลกอฮอล์ในร่างกายเลยในขณะที่ขับขี่ ดังเช่นกฎหมายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และกฎหมายของมลรัฐเท็กซัส แห่งสหรัฐอเมริกา

2) นอกจากจะมีการกำหนดความรับผิดเกี่ยวกับการขับขี่ขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายไว้ในประมวลกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกแล้ว ยังมีการกำหนดความรับผิดดังกล่าวไว้ในประมวลกฎหมายอาญาด้วย เช่น สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี กำหนดให้ผู้ที่มิมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในระดับที่สูงมากเป็นผู้กระทำความผิดต่อกฎหมายอาญา และสาธารณรัฐไต้หวันมีการกำหนดความรับผิดเกี่ยวกับการขับขี่ขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายไว้ในพระราชบัญญัติการจราจรและการลงโทษทางถนนและประมวลกฎหมายอาญาด้วย

3) กฎหมายของประเทศญี่ปุ่น มีการกำหนดโทษแก่ผู้ขับขี่ที่แม้จะไม่ได้มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด แต่บุคคลนั้นอยู่ในอาการเมาสุราจนไม่สามารถควบคุมยานพาหนะได้อย่างปกติ ก็จัดว่าเป็นผู้เมาขณะขับขี่จะต้องระวางโทษตามกฎหมายต่อไป

4) สาธารณรัฐไต้หวันมีการกำหนดอัตราโทษที่รุนแรงมากขึ้นกรณีที่จับขังขณะเมาสุรา และมีเด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี โดยสารมาด้วย หรือผลของการจับขังขณะเมาสุรานั้นส่งผลให้มีเด็กได้รับบาดเจ็บ

5) ประเทศไทยยังมีไม่มีการกำหนดอัตราโทษเป็นขั้นบันไดตามความถี่ของการกระทำความผิดไว้อย่างชัดเจน ดังเช่นสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี สาธารณรัฐไต้หวัน และมลรัฐเท็กซัส แห่งสหรัฐอเมริกา

6) ประเทศญี่ปุ่น และมลรัฐเท็กซัส แห่งสหรัฐอเมริกา มีแนวคิดว่าการจับขังขณะเมาสุราบางกรณีเป็นการกระทำความผิดที่ไม่ใช่เพียงการกระทำโดยประมาทเท่านั้น ส่วนประเทศไทยยังคงมองว่าการกระทำความผิดฐานจับขังขณะเมาสุราเป็นเพียงการกระทำโดยประมาทอย่างธรรมดาทั่วไปเท่านั้นทำให้ศาลกำหนดอัตราโทษแก่ผู้จับขังไม่สูงมากและเมื่อผู้จับขังให้การรับสารภาพก็จะได้รับการลดโทษ และรอกการลงโทษ ซึ่งส่งผลต่อให้ผู้จับขังไม่ได้รับโทษจริงในอัตราที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย ส่วนใหญ่เพียงแต่ต้องถูกคุมความประพฤติเท่านั้น

ดังนั้น หากประเทศไทยนำลักษณะที่แตกต่างของกฎหมายประเทศเหล่านี้มาปรับใช้เพื่อกำหนดความรับผิดชอบและโทษสำหรับผู้จับขังขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายแล้วอาจทำให้กฎหมายเกี่ยวกับการจับขังขณะเมาสุราของประเทศไทยมีความเข้มแข็งและน่าเกรงขามมากขึ้น อันจะส่งผลให้เกิดความเกรงกลัวในการกระทำความผิดได้ต่อไป

ผู้โดยสาร

ประเทศไทยไม่มีการกำหนดความรับผิดชอบสำหรับผู้โดยสารในยานพาหนะที่ผู้จับขังได้จับขังขณะเมาสุราเอาไว้แต่ประเทศญี่ปุ่นมีการกำหนดความรับผิดชอบกับผู้โดยสาร ผู้ที่ร้องขอหรือไหว้วานให้ผู้ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกายจับขังยานพาหนะไปส่งตน โดยที่รู้อยู่แล้วว่าบุคคลนั้นเป็นผู้มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย สำหรับประเทศญี่ปุ่นได้กำหนดความรับผิดชอบและโทษสำหรับผู้โดยสาร และผู้ที่ร้องขอหรือไหว้วาน ใน 2 กรณี ได้แก่ กรณีที่ผู้จับขัง ๑ ยานพาหนะภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ในร่างกาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 300,000 เยน (ประมาณ 89,474 บาท) และกรณีที่ผู้จับขัง ๑ ยานพาหนะในขณะเมาสุรา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน (ประมาณ 149,124 บาท) กฎหมายของสาธารณรัฐไต้หวันมีการกำหนดความรับผิดชอบและโทษกับผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 18 ปี เมื่อตรวจพบว่าผู้จับขังมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยต้องระวางโทษปรับ 600 ดอลลาร์ไต้หวัน ถึง 3,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 626 – 3,132 บาท) เว้นแต่ผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 70 ปี ผู้ที่มีความผิดปกติทางจิต หรือผู้โดยสารในรถสาธารณะ และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีการกำหนดโทษผู้โดยสารในกรณีที่เป็นผู้ควบคุมดูแลผู้จับขังที่อายุไม่เกิน 17 ปี และผู้โดยสารที่เป็นผู้ดูแลการจับขังนั้น

มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยผู้โดยสารนั้นอาจถูกปรับสูงถึง 3,000 ยูโร (ประมาณ 106,352 บาท) และใบขับขี่ของผู้ขับขี่จะถูกเพิกถอนด้วย ส่วนประเด็นที่ว่าผู้โดยสารต้องรับผิดชอบเมื่อผู้ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด หรือเสียสมรรถภาพในการขับขี่ โดยสมบูรณ์นั้น มีแนวคำพิพากษาของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีวางหลักว่าผู้โดยสารจะต้องรับผิดชอบต่อเมื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุและผู้โดยสารต้องดื่มด้วย อีกทั้งผู้โดยสารต้องมีส่วนในการควบคุมการขับขี่ เช่น เป็นผู้บอกทาง ช่วยจับพวงมาลัย หรือควบคุมระบบในรถ ซึ่งในกฎหมายไทยมีการกำหนดความรับผิดชอบสำหรับผู้โดยสารเฉพาะกรณีที่ได้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะอยู่ในยานพาหนะที่อยู่บนทางเท่านั้น และกำหนดระวางอัตราโทษไว้เพียง จำคุกไม่เกิน 6 เดือนหรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามความในมาตรา 4 มาตรา 31 (7) และมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 หากประเทศไทยได้กำหนดความรับผิดชอบสำหรับผู้โดยสารที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราในลักษณะอื่นด้วย จะทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อความผิดนอกจากตัวผู้ขับขี่ ย่อมจะทำให้การสนับสนุนการขับขี่ขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายลดลงได้ไม่มากนัก

ผู้ให้ยืมยานพาหนะ

ประเทศญี่ปุ่นและสาธารณรัฐไต้หวัน มีการกำหนดความรับผิดกับผู้ให้ยืมหรือให้ใช้ยานพาหนะ สำหรับประเทศญี่ปุ่นห้ามมิให้บุคคลใดมอบยานพาหนะให้แก่ผู้ใดที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ที่มีแนวโน้มขับขี่ยานพาหนะในขณะนั้น ตามมาตรา 65 แห่งพระราชบัญญัติจราจรของประเทศญี่ปุ่น โดยหากมีการฝ่าฝืนต้องระวางโทษใน 2 กรณี ได้แก่ กรณีที่ผู้ขับขี่ ๑ ยานพาหนะภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ในร่างกาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน (ประมาณ 149,124 บาท) ตามพระราชบัญญัติจราจร มาตรา 117-2-2 (iv) และกรณีที่ผู้ขับขี่ ๑ ยานพาหนะในขณะเมาสุรา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 เยน (ประมาณ 198,248 บาท) ตามพระราชบัญญัติจราจร มาตรา 117-2 (ii) สำหรับสาธารณรัฐไต้หวันกำหนดให้เจ้าของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ทราบว่าผู้ขับขี่เมา แต่เจ้าของรถไม่สามารถห้ามผู้นั้นขับขี่ยานพาหนะของตนได้ ต้องระวางโทษปรับ ดังนี้ สำหรับรถจักรยานยนต์ปรับตั้งแต่ 15,000 - 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 15,661 - 93,970 บาท) และรถยนต์ ปรับตั้งแต่ 30,000 - 120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน (ประมาณ 31,323 - 125,294 บาท) และจะต้องถูกระงับป้ายทะเบียนรถเป็นเวลา 3 เดือน ตามพระราชบัญญัติการจราจรและการลงโทษทางถนน มาตรา 35 วรรคเจ็ด ส่วนประเทศไทยไม่มีการกำหนดความรับผิดและโทษสำหรับผู้ให้ยืมยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราแต่อย่างใด

ตารางที่ 4 : ตารางแสดงสถิติจำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนนของประเทศญี่ปุ่น สาธารณรัฐไต้หวัน สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และประเทศไทย

ประเทศญี่ปุ่น		สาธารณรัฐไต้หวัน		สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี		ประเทศไทย	
ช่วงเวลา	จำนวนอุบัติเหตุ เมาแล้วขับ	ช่วงเวลา	จับกุม (เรื่องเมา แล้วขับ)	ช่วงเวลา	จำนวน ผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุบน ท้องถนน	ช่วงเวลา	จำนวนคดี อุบัติเหตุ จราจรทางบก
พ.ศ. 2552	654,780 ราย	ก.ค.2562	8,546 ราย	พ.ศ. 2549	5,091 ราย	พ.ศ.2549	110,686 คดี
พ.ศ. 2555	597,640 ราย	พ.ย.2562	6,615 ราย	พ.ศ. 2555	3,600 ราย	พ.ศ.2555	61,197 คดี
พ.ศ. 2561	390,430 ราย			พ.ศ. 2561	3,275 ราย	พ.ศ.2561	103,261 คดี

ตารางที่ 5 : ตารางแสดงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจับขี้ฉะเมาสุราของประเทศญี่ปุ่น

บุคคลผู้รับผิดชอบ	ปริมาณแอลกอฮอล์กับความรับผิดชอบ	บทกำหนดโทษ
ผู้จับขี้	1. จับขี้ยานพาหนะภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ (มีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ 1 ลิตร เกินกว่า 0.15 mg แต่ไม่เกิน 0.25 mg) 2. เมมาแล้วจับขี้ยานพาหนะ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ 1 ลิตร เกินกว่า 0.25 mg และพิจารณาตามสภาพ ว่าไม่อยู่ในอาการที่จะควบคุมการจับขี้ได้ตามปกติ เช่น เดินเซ ตาปริ้อ หน้าแดงกำ ฯลฯ 3. เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย	1. โทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน หัก 13-25 แด้ม ยึดใบจับขี้ตั้งแต่ 90 วัน ไปจนถึงเพิกถอนใบจับขี้ 2 ปี 2. โทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 เยน หัก 35 แด้ม เพิกถอนใบจับขี้ 3 ปี 3. จำคุกไม่เกิน 20 ปี
ผู้ให้ขี้ยานพาหนะ (แก่ผู้จับขี้ที่บริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และมีแนวโน้มที่จะจับขี้)	1. กรณีผู้จับขี้ที่จับขี้ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ 2. กรณีผู้จับขี้เมมาแล้วจับ	1. โทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน 2. โทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 เยน
ผู้ที่จัดหาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้ หรือส่งเสริมให้ผู้จับขี้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์	1. กรณีผู้จับขี้ ใดๆ ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ 2. กรณีผู้จับขี้เมมาแล้วจับ	1. โทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 300,000 เยน 2. โทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน
ผู้โดยสาร ผู้ที่ไหว้วานหรือร้องขอให้ไปจับรถไปส่งตนเอง โดยรู้ว่าผู้จับขี้ได้บริโภคแอลกอฮอล์หรืออยู่ในอาการเมาสุรา	1. กรณีผู้จับขี้ ใดๆ ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ 2. กรณีผู้จับขี้ได้จับขี้ขณะเมาสุรา	1. โทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 300,000 เยน 2. โทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน

ตารางที่ 6 : ตารางแสดงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราของมลรัฐเท็กซัส แห่งสหรัฐอเมริกา

บุคคลผู้รับผิดชอบ	ปริมาณแอลกอฮอล์กับความรับผิดชอบ	บทกำหนดโทษ
ผู้ขับขี่	1. ขับขี่ยานพาหนะขณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	
	1.1 ความผิดครั้งแรก	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับไม่เกิน 2,000 ดอลลาร์สหรัฐ - จำคุกตั้งแต่ 72 ชั่วโมง - 180 วัน - พักใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 1 ปี
	1.2 ความผิดครั้งที่สอง	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับไม่เกิน 4,000 ดอลลาร์สหรัฐ - จำคุกตั้งแต่ 30 วัน - 1 ปี - พักใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 2 ปี
	1.3 ความผิดครั้งที่สาม	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับไม่เกิน 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ - จำคุกตั้งแต่ 2 ปี - 10 ปี
	หมายเหตุ : หากกระทำความผิดเป็นครั้งที่สอง ภายใน 5 ปี ต้องติดเครื่อง Ignition interlock Device	<ul style="list-style-type: none"> - พักใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 2 ปี
	2. มีผู้โดยสารอายุต่ำกว่า 15 ปี มาด้วย	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับไม่เกิน 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ - จำคุกตั้งแต่ 180 วัน - 2 ปี
	3. บุคคลที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (ไม่เกิน 21 ปี)	
	3.1 ขับขี่ยานพาหนะขณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด(จำกัดที่ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับไม่เกิน 500 ดอลลาร์สหรัฐ - ทำงานบริการชุมชน 20 - 40 ชั่วโมง งานบริการชุมชนต้องเกี่ยวข้องกับการศึกษาเกี่ยวกับหรือการป้องกันการใช้อัลกอฮอล์ในทางที่ผิด - พักใบอนุญาตขับขี่ 60 วัน
	3.2 หากผู้กระทำความผิดมีอายุ 17 ปีขึ้นไป และได้ขับรถขณะที่มีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจตั้งแต่ 0.08 มิลลิกรัมต่อลมหายใจ 1 ลิตรขึ้นไป	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับไม่เกิน 2,000 ดอลลาร์สหรัฐ - จำคุก 3 วัน ถึง 180 วัน - พักใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน ถึง 1 ปี

ตารางที่ 7 : ตารางแสดงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขบขี้ขณะเมาสุราของสาธารณรัฐไต้หวัน

บุคคลผู้รับผิดชอบ	ปริมาณแอลกอฮอล์กับความรับผิด	บทกำหนดโทษ
ผู้ขบขี้	<p>1. มีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกินกว่า 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 30 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์</p>	<p><u>กระทำความผิดครั้งแรก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ขบขี้จักรยานยนต์ ปรับตั้งแต่ 15,000 – 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน และต้องถูกยึดรถ เพิกถอนใบอนุญาต 1 - 2 ปี - ผู้ขบขี้รถยนต์ ปรับตั้งแต่ 30,000 – 120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน และต้องถูกยึดรถ เพิกถอนใบอนุญาต 1 - 2 ปี และต้องเข้ารับการอบรม - หากมีเด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี โดยสารมาด้วย หรือเมาแล้วขับจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ จะถูกเพิกถอนใบอนุญาต 2 - 4 ปี - เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ต้องถูกยึดรถ ถูกยกเลิกใบอนุญาตขบขี้และไม่มีสิทธิขอทำใบอนุญาตใหม่ <p><u>กระทำความผิดครั้งที่สอง ภายใน 5 ปี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กระทำความผิดซ้ำเป็นครั้งที่สอง ปรับด้วยอัตราโทษสูงสุด (จักรยานยนต์ 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน /รถยนต์ 120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน) <p><u>กระทำความผิดครั้งที่สาม ภายใน 5 ปี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ภายใน 5 ปี เมาแล้วขับซ้ำตั้งแต่ครั้งที่สามขึ้นไป จะถูกปรับเป็นโทษครั้งก่อนหน้าบวกโทษปรับเพิ่มครั้งละ 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน ถูกยึดรถ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขบขี้ และไม่มีสิทธิขอทำใหม่ภายใน 3 ปีและต้องเข้ารับการอบรม - เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ต้องถูกยึดรถ ถูกยกเลิกใบอนุญาตและไม่มีสิทธิขอทำใบอนุญาตใหม่ - หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ความตายจะถูกเพิกถอนใบขบขี้ตลอดชีวิตและถูกยึดพาหนะที่ขบขี้ด้วย

ตารางที่ 7 (ต่อ)

บุคคลผู้รับผิดชอบ	ปริมาณแอลกอฮอล์กับความรับผิดชอบ	บทกำหนดโทษ
ผู้ขับขี่	2. เมมาแล้วขับหรือมีความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตร (กม.อาญา)	<ul style="list-style-type: none"> - ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี และเสียค่าปรับไม่เกิน 200,000 ดอลลาร์ไต้หวัน - เป็นสาเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องระวังโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 7 ปี - เป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต ต้องระวังโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี - หากกระทำผิดซ้ำภายใน 5 ปี กรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องระวังโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี กรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต ต้องระวังโทษจำคุกตลอดชีวิตหรือจำคุกไม่น้อยกว่า 5 ปี
ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่เมาสุราแล้วขับ มีระดับแอลกอฮอล์เกิน 0.25 มิลลิกรัมต่อลมหายใจ 1 ลิตรหรือมีระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 0.05 %	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับ 600 - 3,000 ดอลลาร์ไต้หวัน สำหรับผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 18 ปีขึ้นไป <u>หมายเหตุ</u> เว้นแต่ผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 70 ปี คนวิกลจริต หรือผู้โดยสารรถแท็กซี่ รถเมล์ ขนส่งมวลชนอื่น ๆ
ผู้ให้ยืม (เจ้าของยานพาหนะ)	ผู้ขับขี่เมาสุราแล้วขับ	<ul style="list-style-type: none"> - รถจักรยานยนต์ ปรับ ตั้งแต่ 15,000-90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน - รถยนต์ ปรับ ตั้งแต่ 30,000-120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน และจะต้องถูกระงับป้ายทะเบียนรถเป็นเวลา 3 เดือน

ตารางที่ 8 : ตารางแสดงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจับขี้ขณะเมาสุราของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

บุคคลผู้รับผิดชอบ	ปริมาณแอลกอฮอล์กับความรับผิดชอบ	บทกำหนดโทษ
ผู้ขับขี่ยานพาหนะ	<p>1. ผู้ขับขี่ที่ไม่ได้เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์ แต่ถูกตรวจจับว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 0.5 – 1.09 มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>1.1 กระทำผิดครั้งแรก</p> <p>1.2 กระทำผิดครั้งที่สอง</p> <p>1.2 กระทำผิดครั้งที่สาม</p> <p>2. ผู้ขับขี่เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์ และมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย 1.1 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป หรือผู้ขับขี่ที่แสดงอาการขับขี่ไม่สมบูรณ์ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายตั้งแต่ 0.3 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป</p> <p>3. กรณีเกิดอันตรายต่อร่างกาย ชีวิต ของบุคคลอื่น</p>	<p>- ปรับ 500 ยูโร</p> <p>- เพิ่มคะแนนการกระทำผิด 2 คะแนน</p> <p>- ห้ามขับรถ 1 เดือน</p> <p>- ปรับ 1,000 ยูโร</p> <p>- เพิ่มคะแนนการกระทำผิด 2 คะแนน</p> <p>- ห้ามขับรถ 3 เดือน</p> <p>- ปรับ 1,500 ยูโร</p> <p>- เพิ่มคะแนนการกระทำผิด 2 คะแนน</p> <p>- ห้ามขับรถ 1 เดือน</p> <p>- จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ (ปรับอัตรารายวัน)</p> <p>- ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่</p> <p>- จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับ (ปรับอัตรารายวัน)</p> <p>- ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ หากการกระทำดังกล่าวเกิดจากความประมาทต้องระวางโทษจำคุก 2 ปี หรือปรับ (ปรับอัตรารายวัน)</p>
ผู้โดยสาร	<p>1. ผู้ที่นั่งมากับผู้ขับขี่ที่มีอายุ 17 ปี มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับผู้ขับขี่</p> <p>2. ผู้ที่นั่งมาด้วยเป็นผู้ควบคุมในการฝึกขับรถให้แก่ผู้มีอายุระหว่าง 18-20 ปี มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับผู้ขับขี่</p>	<p>ประมวลกฎหมายจราจร ปรับไม่เกิน 3,000 ยูโร</p> <p>ประมวลกฎหมายจราจร ปรับ 250 ยูโร</p>

ตารางที่ 9 : ตารางแสดงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจับขี้ขี้ขณะเมาสุราของประเทศไทย

บุคคลผู้รับผิดชอบ	ปริมาณแอลกอฮอล์กับความรับผิดชอบ	บทกำหนดโทษ
ผู้ขับขี่	1. ผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 160 ตรี
	1.1 เมาแล้วขับ	- ปรับ 5,000 - 20,000 บาท - พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรืออาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ หรืออาจยึดรถไม่เกิน 7 วัน - จำคุกไม่เกิน 1 ปี
	1.2 เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตราย	- ปรับ 20,000 - 100,000 บาท - พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ - จำคุกไม่เกิน 1 - 5 ปี
	1.3 เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส	- ปรับ 40,000 - 120,000 บาท - พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรืออาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ - จำคุกไม่เกิน 2 - 6 ปี
	1.4 เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย	- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท - เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ - จำคุกไม่เกิน 3 - 10 ปี
	<p>หมายเหตุ แอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเป็นผู้เมาสุราได้แก่ ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ อยู่ระหว่างถูกพัก/ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปี ผู้ขับขี่ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว</p>	

ตารางที่ 10 : ตารางเปรียบเทียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ขณะเมาสุราของแต่ละประเทศ

ประเทศ/ประเด็น กำหนดความรับผิดชอบ กับผู้ขับขี่	ไทย	ญี่ปุ่น	สหรัฐเกิกซ์ (สหรัฐอเมริกา)	ไต้หวัน	เยอรมัน
<p>✓</p> <p>- ขับรถขณะเมาสุรา : จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>- เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ ร่างกายหรือจิตใจ : จำคุกตั้งแต่ 1 ปี ถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000 ถึง 100,000 บาท และพักใบอนุญาตไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> <p>- เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตราย สาหัส : จำคุกตั้งแต่ 2 ปี ถึง 6 ปี และปรับตั้งแต่ 40,000 ถึง 200,000 บาท และพักใบอนุญาตไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอน</p> <p>- เป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต : จำคุก ตั้งแต่ 3 ปี ถึง 10 ปี และปรับตั้งแต่ 60,000 ถึง 200,000 บาท และเพิกถอนใบอนุญาต</p>	<p>✓</p> <p>- ขับรถขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์พิษแอลกอฮอล์ (มีแอลกอฮอล์ใน ร่างกายเกินกว่า 0.15 mg ต่อลมหายใจ 1 ลิตร)</p> <p>จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน</p> <p>หัก 13-25 คะแนน และยึดใบอนุญาต 90 วัน ไปจนถึงเพิกถอนใบอนุญาต 2 ปี</p> <p>- ขับรถขณะเมาสุรา : จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านเยน</p> <p>หัก 35 คะแนน เพิกถอนใบขับขี่ 3 ปี</p> <p>- เป็นให้ผู้อื่นเสียชีวิต : จำคุกไม่เกิน 20 ปี</p>	<p>✓</p> <p>- ขับรถขณะเมาสุรา</p> <p>1) ความผิดครั้งแรก</p> <p>- ปรับไม่เกิน 2,000 ดอลลาร์สหรัฐ</p> <p>- จำคุกตั้งแต่ 72 ชั่วโมง ถึง 180 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>- พักใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 1 ปี</p> <p>2) ความผิดครั้งที่สอง</p> <p>- ปรับไม่เกิน 4,000 ดอลลาร์สหรัฐ</p> <p>- จำคุกตั้งแต่ 30 วัน ถึง 1 ปี</p> <p>- พักใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 2 ปี</p> <p>3) ความผิดครั้งที่สาม</p> <p>- ปรับไม่เกิน 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ</p> <p>- จำคุกตั้งแต่ 2 ปี ถึง 10 ปี</p> <p>- พักใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 2 ปี</p> <p>**หากภายในระยะเวลา 5 ปีได้กระทำการผิดครั้งที่สองต้องคิดเครื่อง Ignition interlock Device</p>	<p>✓</p> <p>- ขับขณะเมาสุรา (มีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร)</p> <p>จักรยานยนต์ ปรับ 15,000 - 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน</p> <p>รถยนต์ ปรับ 30,000 - 120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน ถูกยึดรถ และถูกปรับใบอนุญาต 1 ถึง 2 ปี</p> <p>ทั้งนี้หากมีผู้โดยสารมาในรถอายุไม่เกิน 12 ปี จะถูกปรับใบอนุญาต 2 ถึง 4 ปี</p> <p><u>กระทำความผิดเป็นครั้งที่สอง</u> <u>ภายใน 5 ปี</u></p> <p>ต้องถูกปรับด้วยอัตราสูงสุด</p> <p><u>กระทำความผิดเป็นครั้งที่สามหรือมากกว่าภายใน 5 ปี</u></p> <p>ปรับตามอัตราโทษครั้งก่อนหน้า</p> <p>บวกเพิ่ม 90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน</p> <p>ถูกยึดรถ ถูกเพิกถอนใบอนุญาต และต้องเข้ารับการอบรม และหากทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต</p>	<p>✓</p> <p>- ผู้ขับขี่ที่ไม่ได้เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์ แต่ถูกตรวจพบว่ามึนระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 0.5 - 1.09 Promille</p> <p>กระทำผิดครั้งแรก</p> <p>- ปรับ 500 ยูโร</p> <p>- เพิ่มคะแนนการกระทำผิด 2 คะแนน</p> <p>- ห้ามขับรถ 1 เดือน</p> <p>กระทำผิดครั้งที่สอง</p> <p>- ปรับ 1,000 ยูโร</p> <p>- เพิ่มคะแนนการกระทำผิด 2 คะแนน</p> <p>- ห้ามขับรถ 3 เดือน</p> <p>กระทำผิดครั้งที่สาม</p> <p>- ปรับ 1,500 ยูโร</p> <p>- เพิ่มคะแนนการกระทำผิด 2 คะแนน</p> <p>- ห้ามขับรถ 1 เดือน</p> <p>**ทั้งนี้</p> <p>สำหรับผู้เริ่มต้น (ประสบการณ์ไม่ถึง 2 ปี) หรือผู้ขับขี่อายุไม่เกิน 21 ปี ระดับแอลกอฮอล์ที่อนุญาต คือ 0.00%</p>	

ตารางที่ 10 (ต่อ)

ประเภท/ประเด็น	ไทย	ญี่ปุ่น	รัฐเท็กซัส (สหรัฐอเมริกา)	ไต้หวัน	เยอรมัน
กำหนดความสัมพันธ์กับผู้จัด				<p>จะถูกเพิกถอนใบอนุญาตและห้ามทำใบอนุญาตใหม่อย่างถาวร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดขณะมาตรา (มีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตร) - ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี และเสียค่าปรับไม่เกิน 200,000 ดอลลาร์ไต้หวัน - เป็นสาเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องระวังโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 7 ปี - เป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต ต้องระวังโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี - หากกระทำผิดซ้ำภายใน 5 ปี กระทบเป็นเหตุผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องระวังโทษจำคุกไม่น้อยกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี - กระทบเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต ต้องระวังโทษจำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกไม่น้อยกว่า 5 ปี 	<p>- ผู้จัดที่เสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์ และมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย I.J.Promille ขึ้นไป หรือผู้จัดที่แสดงอาการขับขี่ไม่สมบุรณ์ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายตั้งแต่ 0.3 Promille ขึ้นไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ (ปรับอัตรารายวัน) - ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ - กรณีเกิดอันตรายร่างกายชีวิต ของบุคคลอื่น - จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับ (ปรับอัตรารายวัน) - ห้ามขับรถนาน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ <p>หากการกระทำดังกล่าวเกิดจากความประมาทต้องระวังโทษจำคุก 2 ปี หรือปรับ (ปรับอัตรารายวัน)</p>

ตารางที่ 10 (ต่อ)

ประเทศ/ประเด็น	ไทย	ญี่ปุ่น	อเมริกา (Texas)	ไต้หวัน	เยอรมัน
กำหนดความรับผิดชอบ กับผู้โดยสารและผู้ ให้वानหรือร้อง ขอให้ผู้ที่มี แอลกอฮอล์ใน ร่างกายขับ ยานพาหนะไปส่ง	x	✓	x	✓	✓
		- ผู้ขับขับขี่ยานใต้อิทธิพลของ แอลกอฮอล์: จำกัดไม่เกิน 2 ปี หรือ ปรับไม่เกิน 300,000 เยน - ผู้ขับขับมาแล้วขับ : จำกัดไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน		หากมีการทดสอบระดับแอลกอฮอล์ ผู้ขับ ซึ่ง และพบว่า มีระดับ แอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน 0.25 มก. / ลิตร หรือเกิน 0.05 ใน เลือด (50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 18 ปี จะถูกปรับเป็น 600 – 3,000 ดอลลาร์ ไต้หวัน เว้นแต่ ผู้โดยสารที่มีอายุ มากกว่า 70 ปี ผู้ที่มีความผิดปกติทาง จิต หรือผู้โดยสารในรถสาธารณะ	ผู้ที่นั่งมาด้วยเมตาสุรา และเป็นผู้ควบคุม ผู้เขารถอายุ 17 ปี ในการขับรถ ปรับ 3,000 ยูโร ผู้ที่นั่งมาด้วยเมตาสุรา และเป็นผู้ควบคุมใน การฝึกขับรถ ให้ผู้มีอายุระหว่าง 18 – 20 ปี ปรับ 250 ยูโร

ตารางที่ 10 (ต่อ)

ประเทศ/ประเด็น	ไทย	ญี่ปุ่น	อเมริกา (Texas)	ไต้หวัน	เยอรมัน
กำหนดความรับผิดชอบ กับผู้ใช้ยานพาหนะ แก่ผู้บริโภคร แอลกอฮอล์และมี แนวโน้มที่จะขับ	x	✓	x	✓	x
		<p>- ผู้ขับขี่ที่ ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ในร่างกาย: จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน</p> <p>- ผู้ขับขี่ที่เมาแล้วขับ : จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านบาท</p>		<p>หากเจ้าของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ทราบว่าผู้ขับขี่เมาแต่ไม่สามารถห้ามขับได้ ต้องระวางโทษปรับ ดังนี้</p> <p>- รถจักรยานยนต์ ปรับตั้งแต่ 15,000-90,000 ดอลลาร์ไต้หวัน</p> <p>- รถยนต์ ปรับ ตั้งแต่ 30,000-120,000 ดอลลาร์ไต้หวัน</p> <p>และจะต้องถูกบังคับจ่ายทะเบียนรถเป็นเวลา 3 เดือน</p>	