

หัวข้อวิจัย	ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตขับรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522
คำสำคัญ	ใบอนุญาตขับรถ / ใบรับรองแพทย์
นักศึกษา	ปาริฉัตร ชูช่วย
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ดร. ศิวพร เสาวคนธ์
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม	พันตำรวจเอก ดร.คมสัน สุขมาก
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญา และกระบวนการยุติธรรมทางอาญา
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2562

บทคัดย่อ

การวิจัยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาเกี่ยวกับการกำหนดโรคในใบรับรองแพทย์เพื่อรับรองถึงสุขภาพหรือสมรรถภาพของผู้ขับรถในการขออนุญาตใบอนุญาตขับรถ การทดสอบในภาคปฏิบัติและสภาพรถยนต์ที่ใช้ทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ และมาตรการการกำหนดโทษกรณีไม่มีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายไทยและต่างประเทศ เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

จากการศึกษาพบว่าพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ได้บัญญัติคุณลักษณะของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ รวมถึงระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อใช้เป็นตัวชี้วัดสมรรถภาพของผู้ขับรถก่อนที่จะขับรถบนถนนจริง รวมถึงบทกำหนดโทษเมื่อมีผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย ยังไม่มีความเข้มงวดมากพอ ทำให้ระบบและกลไกในการตรวจสอบการกระทำผิดกฎหมายที่ไม่สมบูรณ์และนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายลดความศักดิ์สิทธิ์ลง ซึ่งเป็นเหตุผลหนึ่งที่ทำให้ผู้ขับขี่จำนวนมากไร้ซึ่งจิตสำนึกและมีพฤติกรรมฝ่าฝืนกฎหมาย

ข้อเสนอแนะ จากการศึกษาเห็นควรให้แก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 มาตรา 46 และกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุ และการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ.2548 กำหนดโรคบางอย่างซึ่งเป็นอันตรายต่อการขับรถให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นเพื่อให้ข้อกำหนดดังกล่าวสอดคล้องกับความเป็นจริงในปัจจุบัน และควรกำหนด กฎ ข้อบังคับ ในการกำหนดมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติและสมรรถภาพรถยนต์ที่ผู้ขออนุญาตขับรถยนต์นำมาทดสอบ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และควรมี

การแก้ไขกฎหมายโดยมีการกำหนดโทษจำคุกให้มีอัตราสูงขึ้นและคงโทษปรับเท่าเดิมในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 มาตรา 64 เพื่อให้ผู้ที่ขับรถและปฏิบัติตามกฎหมายมากขึ้น ซึ่งเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อีกทางหนึ่ง ทั้งยังเป็นการเพิ่มมาตรฐานการบังคับใช้กฎหมายให้เท่าเทียมและเสมอภาคด้วย ทั้งนี้จากการเสนอแก้ไขปรับเพิ่มโทษกรณีความผิดดังกล่าว จะทำให้การพิจารณาโทษตามฐานความผิดอยู่ในดุลพินิจของชั้นศาล ส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายมีมาตรฐานเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะทำให้ผู้ขับรถระหนักรและปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น