

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	III
กิตติกรรมประกาศ.....	V
สารบัญ.....	VI
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	8
3. สมมติฐานของการศึกษา.....	8
4. ขอบเขตของการศึกษา.....	9
5. วิธีดำเนินการศึกษา.....	9
6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา.....	10
2 หลักการ แนวคิด และทฤษฎีเกี่ยวกับสัญญาและการขนส่งสินค้าทางทะเล.....	11
1. หลักเสรีภาพในการทำสัญญา.....	11
2. หลักความรับผิดชอบของคู่สัญญา.....	19
3. ทฤษฎีที่เกี่ยวกับการรับขน.....	28
4. หลักการตีความกฎหมาย.....	29
3 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการรับขนของทางทะเล.....	51
1. อนุสัญญากรุงเฮก (Hague Rules).....	52
1.1 หน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	53
1.2 การจำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	54
1.3 ข้อยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	54
2. อนุสัญญาเฮก-วิสบี้ (Hague-Visby Rules).....	56
2.1 หน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	56
2.2 การจำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	57
2.3 ข้อยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง.....	57

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3 (ต่อ)	
3. อนุสัญญากรุงแฮมเบอร์ก (Hamburg Rules).....	59
3.1 หน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	60
3.2 การจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	60
3.3 ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	61
4. กฎหมายอังกฤษ.....	62
5. กฎหมายญี่ปุ่น.....	63
5.1 หน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	63
5.2 การจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	64
5.3 ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	64
6. พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534	65
6.1 หน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	66
6.2 การจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	67
6.3 ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	68
7. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยการรับขนของ.....	70
7.1 หน้าที่ของผู้ขนส่ง.....	70
7.2 การจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	71
7.3 ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	71
8. เปรียบเทียบความรับผิดและการจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	71
8.1 ความสอดคล้อง.....	71
8.2 ความแตกต่าง.....	76
8.3 ผลของความสอดคล้องและความแตกต่าง.....	79

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่	
4 วิเคราะห์ข้อกฎหมายในข้อยกเว้นและการจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งทางทะเล.....	81
1. เปรียบเทียบอนุสัญญาระหว่างประเทศกับกฎหมายไทย.....	81
1.1 ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่งทางทะเล.....	81
1.2 ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่งทางทะเลในกรณีทั่วไป.....	84
1.3 ข้อยกเว้นความรับผิดอันเกิดจากอัคคีภัย.....	86
1.4 ข้อยกเว้นความรับผิดอันเกิดจากการช่วยชีวิตมนุษย์หรือทรัพย์สินในทะเล.....	87
1.5 ข้อยกเว้นความรับผิดอันเกิดจากการขนส่งสัตว์มีชีวิต.....	87
1.6 ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่งในกรณีขนส่งของมีค่า.....	88
2. การคำนวณค่าเสียหาย.....	91
3. การเข้าเป็นภาคีสมาชิกกับอนุสัญญากรุงแฮมเบอร์ก.....	92
5 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ.....	95
บรรณานุกรม.....	100
ประวัติผู้วิจัย.....	102