

## การเปรียบเทียบพลังงานทางเลือกเพื่อลดต้นทุน กรณีศึกษา : บริษัท โพรทรานสปอร์ต จำกัด

### A Comparison of Alternative Energy Comparison of Alternative Energy to Reduce Costs Case Study of Pro Transport Co., Ltd.

วันวิสา ต่วนตระกูลศิลป์<sup>1</sup> , พิมพ์ชนก ทองสถิตย์<sup>2</sup>

<sup>1</sup>วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน, มหาวิทยาลัยศรีปทุม, wanwisa.du@spu.ac.th

<sup>2</sup>วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน, มหาวิทยาลัยศรีปทุม, Pimchanok.ths@spumail.net

#### บทคัดย่อ

บริษัท ไนซ์แอฟฟarel จำกัด เป็นผู้ผลิตเสื้อผ้า ชุดกีฬาสำเร็จรูปเพื่อการส่งออก ในส่วนงานขนส่ง (บริษัท โพรทรานสปอร์ต จำกัด) ซึ่งเป็นองค์กรที่มีความสำคัญกับ บริษัท ไนซ์แอฟฟarel จำกัด เป็นองค์กรที่ขนส่งสินค้า ภายในประเทศ จะขนส่งผลิตภัณฑ์จากโรงงานไปให้ลูกค้าหรือไปรับผลิตภัณฑ์จากบริษัทอื่นหรือบริษัทในเครือ เช่น อุปกรณ์ที่เกี่ยวกับการผลิตเสื้อผ้า เป็นต้น จากการขนส่งดังกล่าว ทำให้พบว่ามีบิลน้ำมันจากรถบรรทุกภายใน บริษัท โพรทรานสปอร์ต เป็นจำนวนมาก ทั้งนี้การเลือกเติมน้ำมันนั้นอยู่ที่ทางบริษัทว่าจะเลือกเติมน้ำมันประเภท ไหน แต่ให้ประสิทธิภาพเหมือนเดิม จึงทำการศึกษาการเปรียบเทียบพลังงานทางเลือก เพื่อลดต้นทุนให้ทางบริษัท จากการสัมภาษณ์พนักงานขับรถเชิงลึก และได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันดีเซล B7 และ น้ำมันดีเซล B10 หรือน้ำมันดีเซล ทำให้เกิดการยอมรับการเปลี่ยนพลังงานทางเลือก เป็นน้ำมันดีเซล B10 หรือน้ำมันดีเซล และจาก ข้อมูลการเปรียบเทียบการเปลี่ยนน้ำมันดีเซลจาก B7 เป็น B10 ในระยะเวลา 1 ปี ของรถบรรทุกขนส่งทั้งหมด ใน บริษัท ทั้ง 38 คัน ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดกลาง และรถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิคอัพ) รวมค่าบำรุงรักษา (ค่าเปลี่ยนกรองโซล่า) สามารถลดต้นทุนในการเติมน้ำมัน ให้บริษัทได้ถึง 1,115,571 บาท หรือร้อยละ 27

**คำหลัก:** เปรียบเทียบ , พลังงานทางเลือก , ลดต้นทุน

#### Abstract

Nice Apparel Co., Ltd. has been a clothing manufacturer. Ready-made sportswear for exporting in the transport segment (Pro Transport Co., Ltd.), an organization that is the important with Nice Apparel Co., Ltd. Pro Transport Co., Ltd is a domestic transport organization which transports the products from the factory to the customer or picks up the products from other companies or affiliated company, such as the clothing production equipment etc.

Moreover, these transportations were found that there were many the Pro Transport's truck fuel bills. However, the decision of choosing the type fuels is up to the company which has been still kept the same performance. Therefore, the conducted of this study was the alternative energy comparisons in order to reduce costs for the company. From in-depth interviews with drivers and has already gave the diesel B7, diesel B10 and diesel information to them which were the acceptance cause of diesel B10 or diesel alternative energy. The price comparison of diesel B7 (old) and diesel prices of B10 (new) were different in the maintenance of the vehicle. Otherwise, during a one-year of the 38 trucks in this company, both large trucks, medium trucks and small trucks (pickups) including the maintenance fees (solar filter replacement) had been reduced by the alternative energy which the cost of refueling for the company by 1,115,571 baht or 27 percent.

**Keywords:** Comparison, Alternative energy, Reducing costs

### ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

กระทรวงพลังงาน ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B10 โดยร่วมมือกับกลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 7 สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย สมาคมผู้ผลิตไบโอดีเซล และสมาพันธ์สมาคมชาวสวนปาล์มน้ำมัน แห่งประเทศไทย ให้การสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซล B10 เป็นดีเซลฐานแทน B7 รวมทั้งยังช่วยลดปริมาณฝุ่น PM 2.5 และประหยัดการนำเข้าน้ำมันได้ถึงประมาณ 1.8 ล้านลิตรต่อวัน [1] ในการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B10 ซึ่งมีสัดส่วนไบโอดีเซลผสมในเนื่อน้ำมันดีเซลประมาณ 10% เป็นมาตรการของกระทรวงพลังงานในการเพิ่มสัดส่วน การใช้น้ำมันไบโอดีเซล(B100) เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน โดยจะมีการกำกับดูแล ตรวจสอบ คุณภาพน้ำมันตั้งแต่กระบวนการผลิตจนถึงการจำหน่ายที่สถานีบริการน้ำมัน ซึ่งในปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซล B10 ถูกกว่า B7 ถึง 2 บาทต่อลิตร ทั้งนี้เพื่อเป็นการจูงใจให้เกิดการใช้เพิ่มขึ้น โดยกระทรวงฯ ตั้งเป้าหมายให้สถานี บริการน้ำมันมี B10 จำหน่ายทั่วประเทศตั้งแต่ 1 มี.ค. 2563 ซึ่งปัจจุบันมีสถานีบริการ B10 ทั่วประเทศแล้ว 120 สถานี [2]

จากการที่กระทรวงพลังงาน ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B10 นั้น ทางบริษัทเล็งเห็นว่า ต้นทุนในการใช้ พลังงานทางเลือกของบริษัทค่อนข้างที่จะสูง ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายภายในบริษัทสูงตามไปด้วย จึงทำการเปรียบเทียบ พลังงานทางเลือก เพื่อเป็นตัวเลือกในการลดต้นทุนให้กับทางบริษัท ซึ่งแต่ก่อนรถบรรทุกทุกภายในบริษัททั้ง 3 ขนาด ได้แก่ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ,ขนาดกลาง และ ขนาดเล็ก ใช้พลังงานทางเลือก น้ำมันดีเซล B7 รวมทั้งค่าบำรุงรักษา สภาพรถ มีต้นทุนในการจัดการค่อนข้างที่จะสูง จึงเปลี่ยนพลังงานทางเลือกเป็น น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมัน ดีเซล เมื่อเปลี่ยนมาใช้พลังงานทางเลือกตัวนี้ พบว่าสามารถช่วยในเรื่องของต้นทุน และ ลดค่าใช้จ่ายในการ ใช้ พลังงานทางเลือกได้เป็นอย่างดี

ภายในระยะเวลา 4 เดือน จึงได้คิดวิธีกับทางบริษัทว่าจะทำอย่างไรถึงจะสามารถลดต้นทุน ในส่วนที่ไม่จำเป็นต้องออกไปได้ จึงได้ใช้หลักการนี้เพื่อลดต้นทุน โดยเริ่มเก็บข้อมูลตั้งแต่ เดือนสิงหาคม 2563 จนถึงเดือน พฤศจิกายน 2563 และได้หาค่าเฉลี่ยเพิ่มเติมในเดือน ธันวาคม 2563 โดยใช้ทฤษฎีการพยากรณ์ (Forecasting) และการหาค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average)

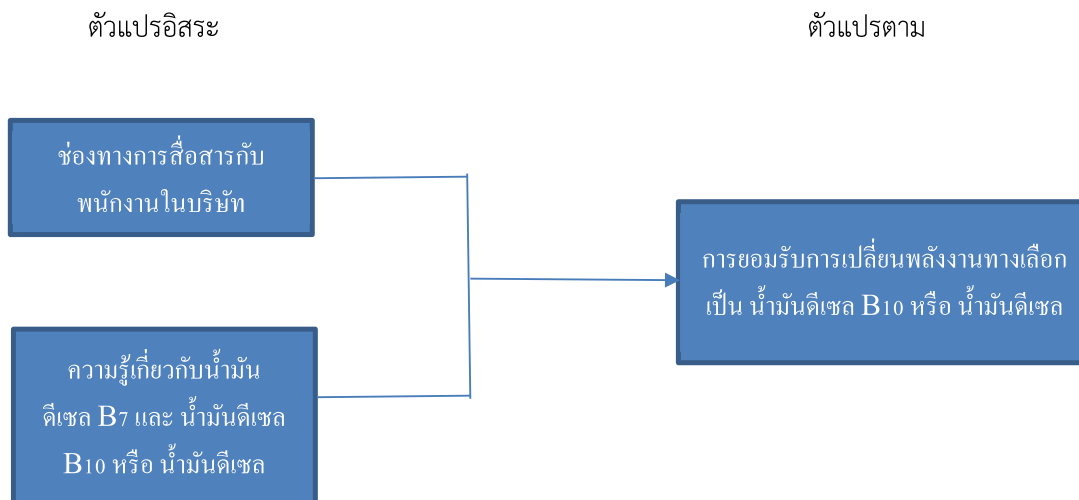
### วัตถุประสงค์

1. เพื่อเปรียบเทียบการใช้น้ำมันดีเซล B7 และ น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล
2. เพื่อลดต้นทุนจากค่าเฉลี่ยน้ำมันและการเติมน้ำมันให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. การยอมรับการเปลี่ยนพลังงานทางเลือกเป็น น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล
2. ลดต้นทุนจากค่าเฉลี่ยน้ำมันและการเติมน้ำมันให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

### กรอบแนวคิด



### วิธีดำเนินการวิจัย

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง  
ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ พนักงานขับรถของบริษัท โพรทรานสปอร์ต จำกัด ทั้ง 38 คัน  
รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดกลาง และรถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิคอัพ)
2. เครื่องมือที่ใช้การวิจัย

## การวิจัยครั้งนี้ใช้การสัมภาษณ์พนักงานขับรถเชิงลึก

### 3.การวิเคราะห์ข้อมูล

บริษัท โพรทรานสปอร์ต จำกัด เป็นบริษัทที่ดำเนินการด้านการขนส่ง หรือประกอบ ธุรกิจในการขนส่งสินค้าในและต่างประเทศ ทั้งนี้บริษัทมีความมุ่งมั่นที่ดำเนินกิจกรรมต่างๆที่เกิดขึ้นด้วยการส่งมอบสินค้าให้กับลูกค้า ด้วยคุณภาพ ความปลอดภัยและตามเวลาที่กำหนดไว้ตลอดกระบวนการ ในทางบริษัทต้องการลดต้นทุนการเติมน้ำมันโดยทำการเปรียบเทียบพลังงานทางเลือก น้ำมันดีเซล B7 และ น้ำมันดีเซล B10 โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ศึกษาข้อมูลทั่วไปด้านการขนส่ง
2. เปรียบเทียบพลังงานทางเลือก ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 กับ น้ำมันดีเซล B10 (น้ำมันดีเซล)

\* ราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)

วันที่-เวลา	Diesel	Diesel B7	Diesel B10	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E8
16 พ.ย. 2563 00:01	27.34	22.89	19.89	19.64	29.26	21.85	21.58	20.34	17.99
12 พ.ย. 2563 05:00	27.34	22.89	19.89	19.64	29.26	21.85	21.58	20.34	17.99
10 พ.ย. 2563 05:00	26.74	22.29	19.29	19.04	28.76	21.35	21.08	19.84	17.69
07 พ.ย. 2563 05:00	26.34	21.89	18.89	18.64	28.76	21.35	21.08	19.84	17.69
05 พ.ย. 2563 05:00	26.04	21.59	18.59	18.34	28.46	21.05	20.78	19.54	17.54
04 พ.ย. 2563 05:00	25.44	20.99	17.99	17.74	28.06	20.65	20.38	19.14	17.34
30 ต.ค. 2563 05:00	25.94	21.49	18.49	18.24	28.56	21.15	20.88	19.64	17.64
20 ต.ค. 2563 05:00	26.34	21.89	18.89	18.64	28.96	21.55	21.28	20.04	17.84
16 ต.ค. 2563 05:00	26.04	21.59	18.59	18.34	28.96	21.55	21.28	20.04	17.84
16 ต.ค. 2563 00:01	26.34	21.89	18.89	18.64	29.46	22.05	21.78	20.54	18.14
10 ต.ค. 2563 05:00	26.34	21.89	18.89	18.64	29.46	22.05	21.78	20.54	18.14
02 ต.ค. 2563 05:00	26.04	21.59	18.59	18.34	29.26	21.85	21.58	20.34	18.14

### ภาพประกอบ 1 ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 กับ น้ำมันดีเซล B10 (น้ำมันดีเซล)

น้ำมันดีเซล B7 กับ น้ำมันดีเซล แตกต่างกันอย่างไร [3]

- น้ำมันดีเซล B7

- 1.การเปลี่ยนหัวฉีด และ ล้างทำความสะอาดหัวฉีดรถยนต์ ทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร
- 2.เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงให้บ่อยขึ้นกว่าปกติ ทุก 20,000 กิโลเมตร
- 3.การล้างถังน้ำมันอย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือสั้นกว่า

- น้ำมันดีเซล B10 / น้ำมันดีเซล [4]

- 1.การเปลี่ยนหัวฉีด และ ล้างทำความสะอาดหัวฉีดรถยนต์ทุก ๆ 10,000 กิโลเมตร
- 2.เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงให้บ่อยขึ้นกว่าปกติ ทุก 15,000 กิโลเมตร
- 3.การล้างถังน้ำมันอย่างน้อยทุก 4 เดือน หรือสั้นกว่า

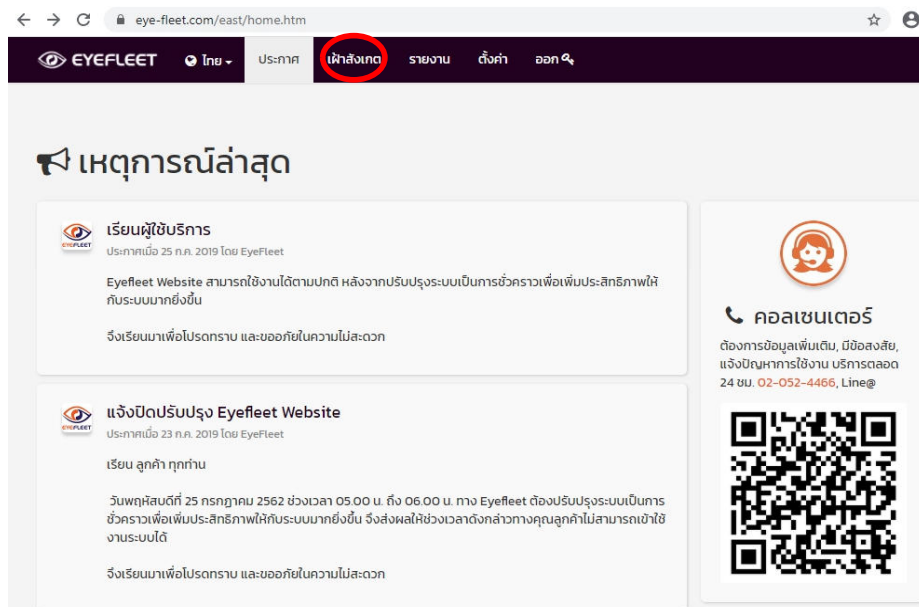
ดังนั้น จะเห็นได้ว่าการดูแลและจะดีขึ้น เพราะน้ำมันดีเซล B10 นั้นด้วยอัตราส่วนดีเซลมากกว่า ทำให้มีโอกาสเกิดน้ำ และคราบไขมันมากกว่า ทำให้มีโอกาสเกิดการอุดตันในเครื่องยนต์และอาการต่าง ๆ ได้ง่ายกว่า [5]

3.การลงข้อมูลการเติมน้ำมันภายในบริษัท

3.1 ขั้นตอนการลงบิลน้ำมันภายในบริษัท

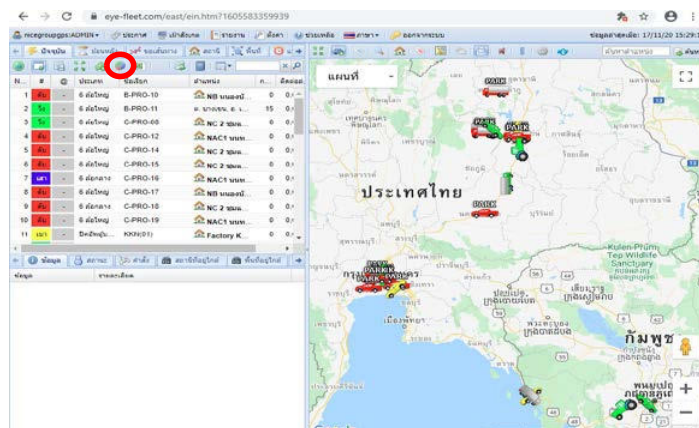
เข้า <https://www.eyefleet.com>

- เลือกเฝ้าสังเกต



ภาพประกอบ 2 ขั้นตอนการลงข้อมูลบิลน้ำมันลงระบบ EYEFLEET

- เลือกประวัติการเติมน้ำมัน



ภาพประกอบ 3 ขั้นตอนการลงข้อมูลบิลน้ำมันลงระบบ EYEFLEET (ต่อ)

-เลือกกรรที่ที่ต้องการกรอกบิลน้ำมันที่เติม – กดเพิ่ม

ชื่อเรียก	วันที่	เวลา	ไมล์สะสม	เติม(ลิตร)	ราคา(บาท/ลิ...	เติม(บาท)	เติมถัง	ประเภท	กม./ลิตร	แก๊	ลบ
วันที่: 7 พ.ย. 2020 (10 รายการ)											
P-PRO-37	7 พ.ย. 2020	0:42	734,369	56.03	฿18.74	฿1,050.00	✓	ดีเซล	0.00		
K-PRO-27	7 พ.ย. 2020	0:51	1,125,712	68.78	฿18.90	฿1,300.00	✓	ดีเซล	0.00		
N-PRO-01	7 พ.ย. 2020	1:03	1,138,583	79.58	฿18.85	฿1,500.00	✓	ดีเซล	0.00		
K-PRO-22	7 พ.ย. 2020	1:26	1,134,071	44.83	฿18.96	฿850.00	✓	ดีเซล	0.00		
K-PRO-21	7 พ.ย. 2020	1:37	1,210,259	64.43	฿18.76	฿1,208.70	✓	ดีเซล	0.00		
B-PRO-11	7 พ.ย. 2020	1:53	1,055,765	146.25	฿18.94	฿2,770.00	✓	ดีเซล	0.00		
C-PRO-15	7 พ.ย. 2020	2:33	690,761	112.06	฿18.74	฿2,100.00	✓	ดีเซล	0.00		
C-PRO-19	7 พ.ย. 2020	2:35	1,204,639	90.72	฿18.74	฿1,700.00	✓	ดีเซล	0.00		
N-PRO-06	7 พ.ย. 2020	2:58	828,679	74.71	฿18.74	฿1,400.00	✓	ดีเซล	0.00		
C-PRO-12	7 พ.ย. 2020	4:44	291,504	67.66	฿19.03	฿1,287.60	✓	ดีเซล	0.00		
วันที่: 6 พ.ย. 2020 (22 รายการ)											
C-PRO-16	6 พ.ย. 2020	1:22	633,172	71.73	฿18.96	฿1,360.00	✓	ดีเซล	0.00		
C-PRO-18	6 พ.ย. 2020	1:24	1,341,140	61.25	฿18.94	฿1,160.00	✓	ดีเซล	0.00		
K-PRO-27	6 พ.ย. 2020	1:29	1,125,339	89.14	฿18.96	฿1,690.00	✓	ดีเซล	0.00		
C-PRO-12	6 พ.ย. 2020	1:39	290,815	90.82	฿18.94	฿1,720.10	✓	ดีเซล	0.00		
B-PRO-10	6 พ.ย. 2020	2:21	1,049,410	157.56	฿18.85	฿2,970.00	✓	ดีเซล	0.00		
C-PRO-17	6 พ.ย. 2020	2:44	855,873	72.04	฿18.74	฿1,350.00	✓	ดีเซล	0.00		

ภาพประกอบ 4 ขั้นตอนการเลือกกรรเพื่อ กรอกบิลน้ำมันลงระบบ

4.ผลการดำเนินงานของรถบรรทุกทั้ง 3 ประเภท

### ผลการวิจัย

จากการสัมภาษณ์พนักงานขับรถเชิงลึก และได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันดีเซล B7 และน้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล ทำให้เกิดการยอมรับการเปลี่ยนพลังงานทางเลือกเป็น น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล

ทางบริษัทต้องการจะลดต้นทุน โดยทางบริษัทเล็งเห็นว่าการเติมน้ำมัน แต่ก่อนเป็นน้ำมันดีเซล B7 นั้นราคาน้ำมันต่อลิตรค่อนข้างที่จะสูง ทางบริษัทเลยหันมา เติมน้ำมันดีเซล B10 เพราะมีราคาต่อลิตรที่ถูกลง แต่จะเพิ่มค่าเป็นกรองโซล่าเป็นถี่มากขึ้น จากข้อมูลการเปรียบเทียบการเปลี่ยนน้ำมันดีเซลจาก B7 เป็น B10 ในระยะเวลา 1 ปี ของรถบรรทุกขนส่งทั้งหมดในบริษัท ทั้ง 38 คัน ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดกลาง และรถบรรทุกขนาดเล็ก (ปีค้อพ) รวมค่าบำรุงรักษา (ค่าเปลี่ยนกรองโซล่า) สามารถลดต้นทุนลงได้ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การสรุปผลการลดต้นทุนของรถบรรทุกทั้ง 3 ประเภท

รถบรรทุก	ต้นทุนที่ลดลงรวมเปลี่ยนกรองโซล่า (บาท)	เปอร์เซ็นต์
ขนาดใหญ่	883,897	12 %
ขนาดกลาง	33,076	3 %
ขนาดเล็ก	198,598	12 %
รวม	1,115,571	27 %

จากตารางที่ 1 การสรุปผลการต้นทุนของรถบรรทุกทั้ง 3 ประเภท การเปลี่ยนน้ำมัน จาก B7 เป็น B10 ในระยะเวลา 1 ปี ของรถบรรทุกขนส่งทั้งหมดในบริษัท ทั้ง 38 คัน ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดกลาง และรถบรรทุกขนาดเล็ก (ปีคอป) รวมค่าบำรุงรักษา (ค่าเปลี่ยนกรองโซล่า) สามารถลดต้นทุนในการเติมน้ำมันให้บริษัทได้ถึง 1,115,571 บาท หรือ ร้อยละ 27

#### สรุปผลการวิจัย

จากการสัมภาษณ์พนักงานขับรถเชิงลึก และได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันดีเซล B7 และ น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล ทำให้เกิดการยอมรับการเปลี่ยนพลังงานทางเลือกเป็น น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล และจากข้อมูลการเปรียบเทียบการเปลี่ยนน้ำมันดีเซลจาก B7 เป็น B10 ในระยะเวลา 1 ปี ของรถบรรทุกขนส่งทั้งหมดในบริษัท ทั้ง 38 คัน ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดกลาง และรถบรรทุกขนาดเล็ก (ปีคอป) รวมค่าบำรุงรักษา (ค่าเปลี่ยนกรองโซล่า) สามารถลดต้นทุนในการเติมน้ำมันให้บริษัทได้ถึง 1,115,571 บาท หรือร้อยละ 27

#### อภิปรายผล

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ศึกษา

1.ศึกษาเปรียบเทียบการยอมรับการเปลี่ยนพลังงานทางเลือก พบว่า จากการสัมภาษณ์พนักงานขับรถเชิงลึก และได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันดีเซล B7 และ น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล ทำให้เกิดการยอมรับการเปลี่ยนพลังงานทางเลือกเป็น น้ำมันดีเซล B10 หรือ น้ำมันดีเซล

2.ศึกษาต้นทุนจากค่าเฉลี่ยน้ำมันและการเติมน้ำมันให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด พบว่าสามารถลดต้นทุนในการเติมน้ำมันให้บริษัทได้ถึง 1,115,571 บาท หรือ ร้อยละ 27

#### ข้อเสนอแนะ

- 1.อาจขยายการศึกษาไปยังกลุ่มบริษัทขนส่งอื่น
- 2.อาจทำการศึกษาวิจัยโดยใช้การเก็บข้อมูลในรูปแบบอื่นๆ ที่นอกเหนือจากการสัมภาษณ์เชิงลึก

## เอกสารอ้างอิง

- [1] กรมพัฒนาพลังงานทดแทน และอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน. (2564, พฤษภาคม 2). *กระทรวงพลังงาน ส่งเสริม การใช้น้ำมันดีเซล B10* [Online].  
แหล่งที่มา: [https://www.dede.go.th/ewt\\_news.php?nid=51751&filename=index](https://www.dede.go.th/ewt_news.php?nid=51751&filename=index)
- [2] กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน. (2564, พฤษภาคม 2). *พลังงานหมุน นโยบายนํ้ามันดีเซล B10” สร้างเสถียรภาพราคาผลผลิตทางการเกษตร ดันเศรษฐกิจฐานราก* [Online]. แหล่งที่มา:  
<https://www.greennetworkthailand.com/%E0%B8%99%E0%B9%89%E0%B8%B3%E0%B8%A1%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%94%E0%B8%B5%E0%B9%80%E0%B8%8B%E0%B8%A5B10%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%84%E0%B8%B2%E0%B8%9B%E0%B8%B2%E0%B8%A5%E0%B9%8C%E0%B8%A1/>
- [3] FORCE INTERNATIONNAL CO., LTD. (2563, พฤษภาคม 25). *นํ้ามัน ดีเซล B7 และ ดีเซล 10 ต่างกัน ยังไง* [Online]. แหล่งที่มา: <https://www.fortron.co.th/>
- [4] Silkspan Company Limited. (2563, พฤษภาคม 15). *นํ้ามันดีเซล B10 ดีอย่างไร รถรุ่นไหนใช้ได้บ้าง* [Online]. แหล่งที่มา: <https://www.silkspan.com/carinsur/article/113/>
- [5] TNN. (2563, พฤษภาคม 15). *เปลี่ยนชื่อนํ้ามัน "ดีเซล B10" เป็น "ดีเซล" เริ่ม 1 ต.ค. นี้* [Online].  
แหล่งที่มา: <https://news.trueid.net/detail/XoemMLKaDg8o>