

บทที่ 1

บทนำ

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในภาวะการณ์ปัจจุบันประเทศไทยมีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะจากภาคเกษตรกรรมไปสู่ภาคเกษตรอุตสาหกรรม และภาคอุตสาหกรรมอย่างรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางมากยิ่งขึ้น ทำให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์เข้ามามีบทบาทสำคัญต่อการดำรงชีวิต การทำงานและการดำเนินธุรกิจของประชาชนทั้งในเขตพื้นที่เมืองและพื้นที่ชนบท แม้ว่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์จะเป็นทรัพย์สินที่มีราคาสูง แต่ก็เป็นที่ต้องการของประชาชนโดยทั่วไปที่จะพยายามจัดหามาไว้ใช้เมื่อมีความต้องการในการที่จะใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มมากขึ้นจึงส่งผลให้เกิดปัญหาอาชญากรรมในรูปแบบต่างๆ ตามมา

ซากรถ หมายถึง รถที่จดทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบกตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ซึ่งรถดังกล่าวได้เกิดเหตุเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้หรือถ้าซ่อมได้เมื่อซ่อมแล้วมีราคาน้อยกว่าค่าซ่อม

อนึ่ง รถที่จดทะเบียนได้รับความเสียหายเป็นซากแล้ว แต่เอกสารทางทะเบียนไม่เสียหายไปกับตัวรถด้วย ถึงแม้ว่าเอกสารทางทะเบียนจะเสียหาย เจ้าของรถสามารถยื่นขอเอกสารเกี่ยวข้องกับรถฉบับใหม่ได้ เอกสารดังกล่าวนี้ ได้แก่ แผ่นป้ายทะเบียน แผ่นป้ายวงกลม สมุดคู่มือการจดทะเบียนรถ

การสวมซากรถ หมายความว่า การนำรถที่ได้จากการกระทำผิดมาดำเนินการแก้ไข หมายเลขตัวรถและหมายเลขเครื่องให้ตรงกับหมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ของรถคันที่เป็นซากแล้วนำเอกสารทางทะเบียนของรถคันที่เป็นซากมาใช้กับรถคันดังกล่าวอันเป็นสาเหตุนำไปสู่การโจรกรรมรถยนต์และจักรยานยนต์อันเป็นอาชญากรรมประเภทหนึ่งที่คนร้ายได้พัฒนารูปแบบและวิธีการตลอดเวลา เช่น มีการกระทำผิดในลักษณะที่เป็นกลุ่ม ขบวนการ องค์กรที่มีการจัดการและแบ่งมอบหน้าที่ความรับผิดชอบเป็นระบบอย่างชัดเจน นับตั้งแต่ผู้สั่งการ ผู้ที่ลงมือโจรกรรมรถ ผู้ที่รับรถไปส่งยังจุดนัดหมาย หรือส่งให้กับผู้รับรถจนถึงผู้ที่ทำหน้าที่คัดแปลง

ถอดชิ้นส่วน หรือนำรถไปขายให้กับผู้รับซื้อ ทำให้ยากต่อการสืบสวนติดตามของเจ้าหน้าที่ เป็นผลให้เกิดความเสียหายต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก

ปัจจุบันนี้จำนวนรถยนต์และจักรยานยนต์ที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นและอุบัติเหตุก็มามากขึ้นตามมาด้วยเช่นกัน จึงทำให้ตลาดการซื้อขายซากรถยนต์และจักรยานยนต์ได้รับความนิยมตามมาจากซากตัวรถมีราคาถูกและรถที่จะนำมาสวมทะเบียนนั้นเป็นรถที่ค้างค่างวดหรือรถที่ถูกจำหน่ายไว้ตามตลาดรถยนต์ต่างๆ หรือตามบ่อนการพนันมีจำนวนมาก หาซื้อได้ง่ายมากในตลาดมืด (ตลาดรถผี) นอกจากนี้ยังมีรถยนต์และจักรยานยนต์ที่ลักลอบนำเข้ามาโดยไม่ผ่านกระบวนการศุลกากรซึ่งมักจะเป็นรถยนต์ที่มีราคาสูงหรือเป็นที่ต้องการของตลาดรถยนต์และจักรยานยนต์ นำเข้ามาเพื่อทำการสวมทะเบียนกับซากรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อนำมาใช้หรือนำออกไปขายในตลาดรถยนต์และจักรยานยนต์ ทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก เนื่องจากรถยนต์และจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาสูงและมีความสำคัญมากต่อการดำรงชีพของมนุษย์ เพราะคนจะมีรถยนต์และจักรยานยนต์เพียงแค่อย่างละหนึ่งคันเท่านั้นเมื่อเปรียบเทียบกับรายได้ของแต่ละคน

อาจกล่าวได้ว่าปัญหาอาชญากรรมที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์และจักรยานยนต์เกิดขึ้นได้เพราะมีโอกาสอำนวยต่อการกระทำความผิด เนื่องจากไม่มีการป้องกันแบบจริงจังและยังมีตลาดที่คอยรับของผิดกฎหมายหรือตลาดโจรที่คอยอำนวยความสะดวกในทางการเงินและมีแหล่งรับซื้อหรือตลาดที่มีความต้องการมาก ทำให้สะดวกต่อการลักลอบหรือกระทำความผิดในรูปแบบต่างๆ ถือว่าเป็นการให้ความร่วมมือหรือเป็นการให้การสนับสนุนในทางตรงและทางอ้อม ย่อมเป็นการกระตุ้นให้กลุ่มคนร้ายหรือพวกมิจฉาชีพที่ต้องการจะกระทำความผิดเพื่อหวังผลตอบแทนสูงและมีราคาแพงมากอีกด้วย

นอกจากการโจรกรรมรถยนต์และจักรยานยนต์จะมีวิวัฒนาการที่ซับซ้อนมากขึ้นจนยากต่อการตรวจสอบแล้ว ยังมีขบวนการอื่นเพิ่มขึ้นมา เช่น การเช่าซื้อรถยนต์และจักรยานยนต์เพื่อใช้ในการฉ้อฉลประกันภัยโดยแจ้งว่ารถคันดังกล่าวหายหรือถูกขโมยไปเพื่อหวังเอาเงินประกัน และนำรถคันนั้นออกไปขายยังประเทศเพื่อนบ้าน หรือไม่ก็นำไปแยกชิ้นส่วนออกขายตามร้านอะไหล่หรือเช่าซื้อรถยนต์และจักรยานยนต์เพื่อใช้งาน แต่ภายหลังไม่มีเงินส่งค่างวดหรือผ่อนไม่ไหวก็นำรถคันดังกล่าวไปจำแนกตามสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งต่อมาก็ไม่ได้ไถ่ถอนการจำหน่าย จึงทำให้การจำหน่ายนั้นสิ้นสุดลง กลุ่มมิจฉาชีพบางกลุ่มก็มาซื้อไปแล้วนำไปสวมทะเบียนกับรถยนต์และจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเสียหายจนใช้การไม่ได้ เมื่อนำมาประกอบกันเสร็จแล้วก็จะนำออกมาขายในตลาดรถยนต์และจักรยานยนต์สร้างกำไรได้เป็นอย่างดีต่อการประกอบวิชาชีพทางด้านนี้แต่ผู้ที่ต้องรับเคราะห์กรรมคือผู้ซื้อหรือผู้บริโภคนั่นเอง และยังคงผลกระทบตามมามากมายไม่ว่าจะเป็นบริษัทที่ให้บริการเช่าซื้อรถและบริษัทประกันภัยซึ่งถือได้ว่าเป็นภัยที่ร้ายแรงต่อสังคม

จากสถานการณ์ข้างต้นที่กล่าวมาแล้วจะเห็นได้ว่าอาชญากรรมที่เกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินมีแนวโน้มที่สูงขึ้นตามลำดับ โดยเฉพาะการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์และจักรยานยนต์ ไม่ว่าจะเป็นการลักรถยนต์และจักรยานยนต์ หรือการเข้าซื้อรถยนต์และจักรยานยนต์ แล้วนำมาทำการสวมซอกมีการเจริญเติบโตสูงมาก ทำให้เกิดผลกระทบดังกล่าวมาแล้ว ซึ่งเป็นการยากที่จะป้องกันปราบปรามผู้ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์และจักรยานยนต์ให้หมดไปได้ถ้าเจ้าของรถยนต์และจักรยานยนต์ไม่ช่วยกันป้องกันและดูแลทรัพย์สินของตนเองเพื่อป้องกันการถูกลักขโมย และควรจะมีการประชาสัมพันธ์ที่ดีจากหน่วยงานของรัฐและมีมาตรการทางกฎหมายที่เป็นหลักเข้ามาเป็นการควบคุมปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์และจักรยานยนต์ ก็จะทำให้ปัญหาอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์และจักรยานยนต์ลดน้อยลง อันจะส่งผลทำให้กฎหมายนั้นมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และใช้บังคับได้ดีมากขึ้นอีกด้วย

ในทางกฎหมายได้ใช้มาตรการในการป้องกันและปราบปรามที่เกี่ยวกับการลักรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานเพียงพอที่จะแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการลักรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยปัจจุบันได้ใช้กฎหมายที่เป็นหลักสำคัญคือ ประมวลกฎหมายอาญาลักษณะที่ 12 เรื่องความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ หมวดที่ 1 ความผิดฐานลักทรัพย์ ซึ่งประกอบด้วย มาตรา 334 มาตรา 335 และมาตรา 336 ทวิ และยังมี หมวดที่ 6 ความผิดฐานรับของโจรมาตรา 357 และใช้ความผิดเกี่ยวกับการปลอมแปลงเอกสาร ตามมาตรา 265 ยังรวมถึงการใช้พระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค่าของเก่า พ.ศ.2474 และ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 นำมาใช้เพื่อเป็นส่วนประกอบ เพราะตาม พระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค่าของเก่าไม่สามารถจำแนกองค์ประกอบของสภาพ ชนิด และส่วนประกอบของของเก่า จึงทำให้เกิดมีช่องว่างของกฎหมายในการควบคุมการค้ารถยนต์เก่า จึงทำให้เกิดการนำรถที่ได้จากการกระทำความผิดในรูปแบบต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการฉ้อโกงหรือรถที่หนีการผ่อนชำระค่างวด และรถที่ผิดกฎหมายมาจำหน่ายกันอย่างเปิดเผย เป็นการฟอกรถที่ผิดกฎหมายให้เป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย ทำให้ยากแก่การตรวจสอบ เพราะกฎหมายที่เจตนา กล่าวคือมีการซื้อขายในสถานที่ทำการค้า คือ ที่องตลาดถือว่าผู้ขายสินค้าและผู้ซื้อสินค้ามีความสุจริต แม้อัตโนมัติหรือรถยนต์คันดังกล่าวจะถูกขโมยหรือทำการสวมซอกมาก็ตาม และเมื่อนำมาเชื่อมกับประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 1332 มาดำเนินการฟอกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ถือว่าผู้ที่กระทำความผิดเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์ ถึงแม้ว่าจะมีมาตรการในการตรวจสอบหลักฐานเกี่ยวกับเอกสารประกอบตัวรถยนต์และรถจักรยานยนต์ คือ เอกสารการจดทะเบียนรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ การชำระภาษีประจำปี หมายเลขทะเบียนและแผ่นป้ายทะเบียน โดยเอกสารดังกล่าวจะเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการตรวจสอบ ยี่ห้อรถ รุ่นรถ และสีของรถ ได้ว่าตรงตามเอกสารทางทะเบียนหรือไม่ ทำให้ตรวจสอบ

ได้ง่าย แต่ก็อาจจะมีปัญหาตามมาก็คือเป็นของจริงที่ถูกต้องหรือว่าทำการปลอมขึ้นมา จึงต้องหา
มาตรการแก้ไข เพราะกฎหมายที่ใช้อยู่ยังไม่สามารถควบคุมได้อย่างเพียงพอและเหมาะสม จึงควรร
หามาตรการป้องกันและปราบปรามการลักลอบและการสวมซากรถให้ได้ประสิทธิผลยิ่งขึ้นไป

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

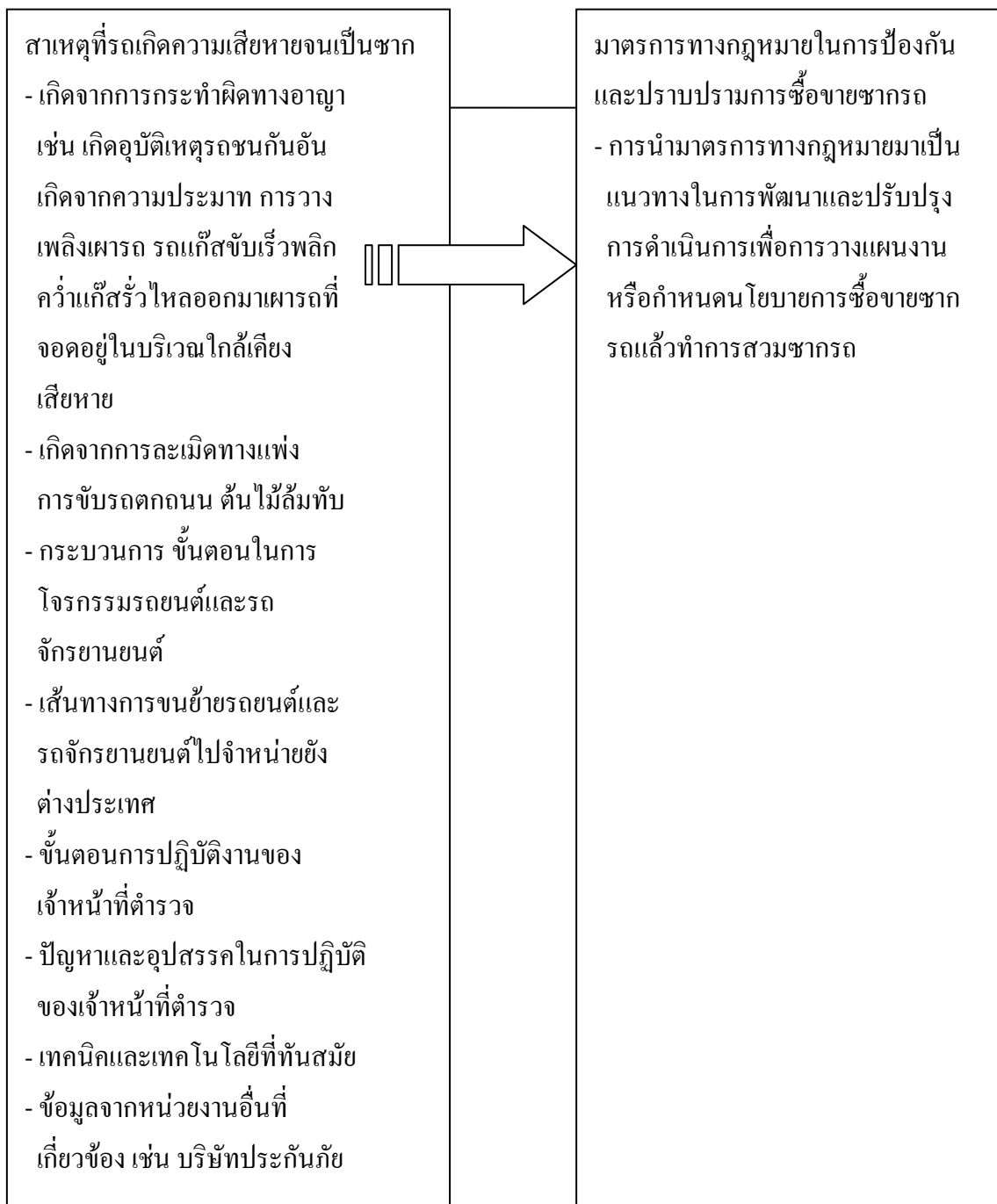
- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันการนำซากรถยนต์กับรถยนต์ที่ถูกโจรกรรม นำมาสวมทะเบียน
แล้วนำออกมาขายยังท้องตลาด และเกิดความเสียหายต่อผู้บริโภค
- 2.2 เพื่อเป็นการให้รัฐกำหนดการควบคุมดูแลบริษัทประกันภัยที่มีการนำซากรถยนต์
ออกมาประมูลจำหน่าย
- 2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการควบคุมดูแลเรื่องทะเบียนรถยนต์
- 2.4 เพื่อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนผู้ประสบปัญหาจากรถยนต์
- 2.5 เพื่อศึกษาและรวบรวมวิธีการสืบสวนตรวจสอบรถที่สงสัยว่าจะเป็นรถสวมซากรถ
จากรถที่เกิดอุบัติเหตุ
- 2.6 เพื่อศึกษาถึงวิธีการโจรกรรมรถ การสวมซากรถทะเบียนรถ และกระบวนการของ
คนร้ายในการโจรกรรมรถ การสวมซากรถ และการจำหน่ายรถ
- 2.7 เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปรับปรุงมาตรการป้องกันและบทลงโทษเกี่ยวกับการ
โจรกรรมรถยนต์และควบคุมการซื้อขายซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ

3. ความสำคัญของการศึกษา

- 3.1 เพื่อให้สามารถควบคุมการนำรถยนต์และจักรยานยนต์มาสวมกับซากรถที่เกิด
อุบัติเหตุได้
- 3.2 เพื่อเป็นการหาแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินการเพื่อให้การซื้อขาย
ซากรถยนต์และรถจักรยานยนต์ลดน้อยลงหรือหมดลงไปได้
- 3.3 เพื่อนำเสนอวิธีการแก้ปัญหาคารสวมซากรถ

4. แนวความคิดในการศึกษา

การศึกษาในครั้งนี้เป็นการศึกษาถึงมาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปราม



5. สมมติฐานของการศึกษา

การนำรถมาสวมทะเบียนกับซากรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุหรือนำรถที่ไม่ผ่านการเสียภาษีของกรมศุลกากรหรือรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมมาทำการสวมทะเบียนกับรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ โดยจะเลือกแต่รถยนต์ที่มีราคาสูงหรือเป็นที่ต้องการของตลาด มาตัดต่อสวมทะเบียนและนำออกจำหน่ายเรียกว่าขบวนการฟอกรถยนต์ ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อประเทศชาติและเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก เป็นสาเหตุที่ทำให้ผู้ศึกษาสนใจที่จะศึกษาเรื่องนี้เพื่อให้มีความรู้ที่จะนำไปใช้ในการประกอบอาชีพค้ารถเก่า และเพื่อประโยชน์ของเจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้นำความรู้ไปใช้ป้องกันการกระทำผิดเกี่ยวกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพราะปัจจุบันนี้การซื้อขายรถยนต์และรถจักรยานยนต์นั้นเพียงส่งมอบทรัพย์สินและชำระเงินกันแล้วถือว่าการซื้อขายเป็นอันสิ้นสุด ส่วนการโอนกรรมสิทธิ์นั้นเป็นเพียงการลงชื่อในทางเอกสารเพียงเท่านั้น จึงควรมีการตรวจสอบกันอย่างจริงจัง

6. ขอบเขตของการศึกษา

ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้มีขอบเขต ผู้ศึกษาได้ทำการศึกษาจาก เอกสารทางวิชาการ เอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์และจากการสัมภาษณ์ผู้ทรงคุณวุฒิ

7. คำนิยามศัพท์เฉพาะ

รถ หมายถึง ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่ง ซึ่งเดินทางด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่นและหมายความตลอดถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ยกเว้น รถไฟและรถรางที่จดทะเบียนไว้กับนายทะเบียน

ซากรถ หมายถึง รถที่จดทะเบียนไว้กับกรมขนส่งทางบกตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ซึ่งรถดังกล่าวได้เกิดเหตุเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้หรือถ้าซ่อมได้เมื่อซ่อมแล้วมีราคาน้อยกว่าค่าซ่อม

การสวมซากรถ หมายถึง การนำรถที่ได้จากการกระทำผิดมาดำเนินการแก้ไขหมายเลขตัวรถและหมายเลขเครื่องให้ตรงกับหมายเลขตัวรถและหมายเลขเครื่องยนต์ของรถคันดังกล่าว

เอกสารทางทะเบียน หมายถึง เอกสารที่นายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 และนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ได้จัดทำขึ้นสำหรับรถที่นำมาจดทะเบียน เอกสารดังกล่าว ได้แก่ เอกสารต้นเรื่อง ต้นทะเบียนรถ สมุดคู่มือการจดทะเบียนรถ เครื่องหมายแสดงการเสียภาษีของรถ แผ่นป้ายทะเบียนรถ

ต้นทะเบียนรถ หมายถึง เอกสารสำคัญสำหรับรถยนต์แต่ละคันที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งเก็บรักษาไว้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดหรือนายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานคร

นายทะเบียน หมายถึง นายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 นายทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

บุคคลภายนอกผู้สุจริต หมายถึง บุคคลซึ่งได้ซื้อรถคันที่สวมซากรถไปโดยเปิดเผย โดยเสียค่าตอบแทนโดยสุจริต (ไม่รู้ข้อเท็จจริง ได้ทำการซื้อขายในท้องตลาด ซื้อจากพ่อค้าที่ค้ารถเก่า)

ร้านค้ารถเก่า หมายถึง บุคคลหรือนิติบุคคลที่ทำการค้ารถเก่าโดยได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติค้าของเก่า พ.ศ.2474

รถที่ได้มาจากการกระทำผิด หมายถึง

1. เป็นรถที่ถูกระบุร้าย ได้แก่ ลัก ชิง ปล้น ยักยอก น้อโกง
2. เป็นรถที่หลบเลี่ยงภาษีศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักร
3. เป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนที่มาจากต่างประเทศแต่ยังไม่ได้จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกและยังไม่ได้ชำระภาษีสรรพสามิต

กรมการขนส่งทางบกและยังไม่ได้ชำระภาษีสรรพสามิต

4. รถที่ขาดการชำระค่างวดตามสัญญาเช่าซื้อและผู้ซื้อรถได้นำเอกสารประกอบรถปลอมมาติดและนำออกใช้

การโจรกรรมรถ หมายถึง ความผิดเกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่เป็นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ความผิดดังกล่าวหมายถึงความผิดฐานปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ วิ่งราวทรัพย์ ลักทรัพย์ น้อโกงทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ และรับของโจร

กระบวนการโจรกรรมรถ หมายถึง ขั้นตอนต่างๆ ของการทำความผิดของคนร้ายเกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่เป็นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เช่น การลักรถ การนำรถที่ได้จากการโจรกรรมจากจุดที่ลักไปไว้ที่จุดหนึ่ง การนำรถที่ลักมาไปแปรสภาพในลักษณะต่างๆ การนำรถที่ลักไปจำหน่ายให้กับผู้ซื้อในประเทศต่างประเทศ เป็นต้น

ขบวนการโจรกรรมรถ หมายถึง กลุ่มบุคคลที่เกี่ยวกับการโจรกรรมรถไม่ว่าจะเป็นคนลักคนนำรถไปซุกซ่อนไว้ในที่ปลอดภัย คนที่ไปรับรถซุกซ่อนไว้นำรถหลบหนีไปขาย ผู้ติดต่อและรับซื้อรถที่ลักมาได้ รวมถึงผู้ที่คอยสนับสนุนหรือช่วยเหลือคนร้ายเหล่านี้ด้วย

การป้องกันอาชญากรรม หมายถึง การกำหนดมาตรการปฏิบัติต่างๆ ก่อนการกระทำผิดเกิดขึ้น เพื่อมุ่งประสงค์ต่อผลในด้านการตัดทอนโอกาสชัดเจนว่ามีให้เกิดการกระทำผิดหรือพฤติกรรมอันอาจเป็นภัยต่อสังคม มิได้เกิดขึ้นเป็นสำคัญ

การปราบปรามอาชญากรรม หมายถึง การมุ่งเน้นเกี่ยวกับการจัดกำลังตำรวจตรวจท้องที่เพื่อควบคุมหรือจัดปัจจัยต่างๆ อันเป็นภัยต่อสังคมไว้ก่อน ที่สำคัญก็คือการจัดสายตรวจและการสืบสวนสอบสวนจับกุมผู้กระทำความผิด

8. วิธีดำเนินการศึกษา

ผู้ทำการศึกษาได้ใช้วิธีการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) โดยค้นคว้าจากเอกสารวิชาการต่างๆ และจากการสัมภาษณ์ผู้ทรงคุณวุฒิ รูปแบบการวิจัยจะใช้ข้อมูลทัศนคติของหน่วยงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ การเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติต่างๆ เอกสารทางวิชาการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำทฤษฎี แนวคิดและผลงานวิจัยของผู้อื่น และใช้ข้อมูลปฐมภูมิซึ่งได้จากการสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ที่มีประสบการณ์ในงานป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพื่อมาเป็นแนวทางในการวิเคราะห์ และสรุปผลการศึกษา

9. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

9.1 ทำให้ทราบถึงแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

9.2 สามารถใช้ผลการศึกษาเป็นแนวทางในการวางแผนงาน โครงการหรือกำหนดแผนนโยบายการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

9.3 ข้อมูลที่ได้จากการศึกษานี้ สามารถนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดปัญหาอาชญากรรมประเภทอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

9.4 เพื่อเป็นการควบคุมการกระทำผิดในรูปแบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์

9.5 ทำให้สามารถควบคุมการนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาสวมกับซากรถที่เกิดอุบัติเหตุได้

9.6 สามารถทำให้การซื้อขายซากรถยนต์และรถจักรยานยนต์ลดน้อยลง หรือหมดลงไปได้