

บทที่ 4

การวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาครั้งนี้ เป็นการศึกษาเกี่ยวกับการสวมซากรถซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของการโจรกรรม รถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยเป็นการศึกษาแบบวิธีการวิจัยเชิงคุณภาพ ซึ่งได้กำหนดวิธีการดำเนินการศึกษา โดยค้นคว้าจากเอกสารวิชาการต่างๆ และจากการสัมภาษณ์ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นผู้ให้ข้อมูลหลัก จึงขอเสนอผลการศึกษา ดังนี้

1. รูปแบบและแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพื่อนำมาสวมซากรถ ได้แก่

- รูปแบบ วิธีการ โจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์
- วงจรการสวมซากรถ
- การสืบสวนจากซากรถไปสู่รถที่ถูกนำมาสวมซากรถ
- ขั้นตอนของการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

2. รูปแบบและแนวทางการปฏิบัติงานของบริษัทประกันภัย เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ อันเป็นอีกสาเหตุหนึ่งของการนำไปสู่การสวมซากรถ ได้แก่

- รูปแบบ วิธีการ โจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์
- ความประมาทของผู้ทำประกันภัย
- การติดต่อตัวแทนประกัน
- แนวทางการปฏิบัติงานของบริษัทประกันภัย

1. รูปแบบและวิธีการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

จากการศึกษาข้อมูลจากผู้ให้ข้อมูล พบว่า วิธีการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้น มีดังนี้

1.1 วิธีการใช้กุญแจผี

วิธีที่คนร้ายส่วนใหญ่มักจะนำมาใช้ในการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์โดยวิธีการใช้กุญแจผี มี 2 ประเภทด้วยกันคือ

คนร้ายจะใช้กุญแจรถหลายๆ รุ่น หลายๆ ยี่ห้อ เก็บไว้หลายๆ ดอก แล้วนำไปไขรถคันที่ต้องการโจรกรรมโดยทดลองใช้กุญแจแต่ละดอก ไขจนสามารถไขได้ แล้วจึงโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์คันดังกล่าวไป หากไม่สามารถไขได้ก็จะไม่ทำการโจรกรรม

คนร้ายจะใช้เหล็กกล้าที่มีความแข็งพอสมควร ส่วนมากจะใช้เหล็กมีดคาบปลายปืนหรือเหล็กปิกเครื่องบิน มาดัดแปลงทำให้ปลายแหลมมีความยาวและความหนาเท่ากับขนาดของกุญแจรถโดยทั่วไป โดยไม่ต้องทำร่องฟันรอยหยักแบบกุญแจ ส่วนด้ามที่ใช้จับในการไขกุญแจ คนร้ายจะทำการเชื่อมส่วนที่เป็นที่สำหรับจับเข้ากับเหล็กขนาดประมาณ 2 นิ้ว เมื่อเสร็จแล้วจะมีลักษณะคล้ายตัว T สำหรับจับบิดได้ถนัด คนร้ายจะใช้เหล็กปลายแหลมดังกล่าวทำลายระบบกุญแจของรถ โดยการรูดรอยหยักของกุญแจให้เสียหายจนสามารถปลดล็อกกุญแจคอรถได้ จากนั้นคนร้ายก็จะติดเครื่องยนต์แล้วขับจี้รถออกจากที่เกิดเหตุหลบหนีไป

1.2 วิธีการขั้รถประกบ

คนร้ายซึ่งมีด้วยกันหลายคน จะขั้จี้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาเป็นกลุ่มประมาณ 5-6 คน เมื่อพบผู้เสียหายกำลังขั้จี้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์อยู่ ก็จะขั้รถเข้าไปประกบล้อมผู้เสียหายไว้ แล้วเรียกให้หยุดรถโดยบอกว่า รถที่ผู้เสียหายขั้จี้อยู่เหมือนรถที่ถูกโจรกรรมไป เมื่อผู้เสียหายหยุดรถ คนร้ายก็จะลงมาดูรถแล้วบอกว่า เหมือนรถของผู้เสียหายที่ถูกโจรกรรมไปแล้วขอกุญแจรถจากผู้เสียหาย ถ้าไม่ให้ก็จะแย่งชิงเอาไป หรือใช้อาวุธมีดจี้บังคับให้ลงจากรถ จากนั้นคนร้ายก็ขั้จี้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ของผู้เสียหายหลบหนีไป

1.3 วิธีการขอยืม

คนร้ายจะใช้วิธีขอยืมรถไปทำธุระ ซึ่งคนร้ายกับผู้ครอบครองรถเพิ่งรู้จักกันแค่ผิวเผิน เมื่อผู้ครอบครองรถให้ขอยืมรถ คนร้ายก็ขั้จี้รถหลบหนีไป โดยไม่ยอมนำมาคืนให้เจ้าของ เมื่อออกตามหากก็ไม่พบเพราะไม่มีที่อยู่แน่นอน

1.4 วิธีการต่อสายตรง

กรณีรถยนต์ คนร้ายจะใช้วิธีการต่อสายตรง ซึ่งบริเวณที่พบบ่อยและทำได้ง่ายคือ สายไฟที่ต่อเข้ากับเพราะเพียงถอดฝาครอบใต้พวงมาลัยรถออก และดึงสายไฟออกและนำมาต่อตรงก็จะสามารถตัดเครื่องยนต์และหลบหนีไปได้

กรณีรถจักรยานยนต์ คนร้ายจะบิดกระชากคอรถจักรยานยนต์ที่ถือคกุญแจคอรถไว้อย่างแรงให้กุญแจที่ถืออยู่ชำรุดเสียหาย จากนั้นจึงต่อสายไฟตรง แล้วตัดเครื่องยนต์ ขับหนีหลบหนีไป

1.5 วิธีการใช้ยกขึ้นรถตู้

คนร้ายจะใช้รถยนต์ที่เรียกว่ารถตู้ ซึ่งผู้ศึกษาพบว่า คนร้ายใช้รถตู้เก่าๆ ที่ถอดเบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารภายในออกจนหมดไว้สำหรับบรรทุกรถจักรยานยนต์ รถของคนร้ายจะติดฟิล์มทึบคนภายนอกไม่สามารถมองเห็นสิ่งที่อยู่ภายในรถได้ คนร้ายจะนำรถไปจอดเทียบห่างจากจุดที่รถจักรยานยนต์ที่จะทำการโจรกรรมเล็กน้อย จากนั้นก็จะช่วยกันยกรถจักรยานยนต์ขึ้นใส่ในรถตู้แล้วจึงขับหนีหลบหนีออกจากที่เกิดเหตุไป

1.6 วิธีการว่าจ้างให้ไปส่ง

คนร้ายจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ขั้นตอน กรณีรถยนต์ขั้นแรก คนร้ายซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้หญิง จำนวน 4-5 คน จะไปว่าจ้างรถยนต์ (ตามใบสั่งที่ต้องการ) เพื่อไปที่ขีวน้ำตก หรือสถานที่ท่องเที่ยว ในต่างอำเภอหรือจังหวัด เสร็จงานก็จะจ่ายเงินให้คนขับตามปกติ ขั้นที่สอง เป็นห้วงระยะเวลา 4-5 วัน จากขั้นแรก คนร้ายชุดเดิม จะว่าจ้างรถไปเที่ยวเหมือนเดิม แต่จะนัดหมายกับคนร้ายพวกเดียวกัน 1-2 คน ไปรอ ณ จุดที่กำหนดเพื่อรอรับรถ ใกล้เคียงบริเวณจุดที่กำหนด คนร้ายที่เป็นผู้หญิง จะพยายามหาโอกาสในช่วงที่คนขับรถ รับประทานอาหารร่วมกัน ใสำานอนหลับ หรือขานชนิดอื่นที่ทำให้มีเมามาศสติลงไป ในเครื่องดื่ม หรืออาหาร เพื่อมอมคนขับรถให้หมดสติ ต่อจากนั้น ก็จะส่งคนขับรถไปนอนที่โรงแรม ซึ่งได้จองไว้ล่วงหน้า แล้วนำกุญแจรถให้กับคนร้าย ซึ่งรออยู่แล้วขับรถหลบหนีไป วิธีการนี้ค่อนข้างจะเป็นวิธีใหม่ในการโจรกรรม

กรณีรถจักรยานยนต์ ซึ่งวิธีการนี้คนร้ายจะใช้วิธีการว่าจ้างรถจักรยานยนต์รับจ้างให้ไปส่งเมื่อถึงจุดหมายจะอ้างว่า จะขอยืมรถขับไปเอาเงินค่าโดยสารมาให้จากเพื่อนที่อยู่ใกล้ๆ ให้เจ้าของรถรออยู่ก่อน จากนั้นได้ขับรถหลบหนีไป

2. กระบวนการ ขั้นตอนการทำการโจรกรรมรถ

จากการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมของเจ้าหน้าที่มักพบว่า การโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของคนร้ายมักทำเป็นขบวนการ มีการวางแผนและขั้นตอน

2.1 ขั้นการวางแผน

คนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์แต่ละครั้ง อย่างน้อยจะต้องมีไม่ต่ำกว่า 2 คน คนหนึ่งจะเป็นคนขับขีรถไปส่งยังจุดหมาย แล้วคอยดูต้นทางให้ ส่วนอีกคนหนึ่งเป็นคนลงมือโจรกรรม โดยใช้เครื่องมือที่เตรียมมา เช่น กุญแจเหล็กกล้า กุญแจผี เป็นต้น คนร้ายกลุ่มที่โจรกรรมรถไปเพื่อจำหน่ายในประเทศหรือนำไปใช้เอง จะไม่เจาะจงรถที่จะทำการโจรกรรมมากนัก เพียงแต่รถคันไหนสามารถโจรกรรมได้โดยง่ายก็จะทำการโจรกรรมทันที คนร้ายประเภทนี้ส่วนมากเป็นคนร้ายมือใหม่หรือมือสมัครเล่น และเป็นกลุ่มวัยรุ่นเสียส่วนใหญ่ เนื่องจากต้องการรถไปใช้ขับขีเล่น อวดเพื่อนในกลุ่ม หรือนำไปขับขีแข่งกันบนท้องถนนในเวลากลางคืน ส่วนคนร้ายที่เป็นมืออาชีพ ที่ทำเป็นขบวนการมักจะนำรถไปจำหน่ายยังต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศกัมพูชา คนร้ายกลุ่มนี้จะเจาะจงรถตามที่ได้รับซื้อต้องการหรือที่เรียกว่า “ตามใบสั่ง” ซึ่งรถที่เป็นที่นิยมนำส่งไปจำหน่ายยังประเทศกัมพูชา มักจะเป็นรถยี่ห้อโตโยต้า ฮอนด้า ส่วนรถจักรยานยนต์มักเป็นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ได้แก่ รถรุ่นฮอนด้าคริม ฮอนด้าเวฟ ฮอนด้าไนท์ ฮอนด้าโนวาโซนิค เป็นต้น ก่อนลงมือทำการโจรกรรม คนร้ายมักจะหาทำเลที่สามารถทำการโจรกรรมได้ง่าย ส่วนมากจะเป็นบริเวณตามตลาดนัดต่างๆ ศูนย์การค้า ห้างสรรพสินค้าต่างๆ และตามริมถนนหนทาง ตามบ้านเช่าที่ไม่มีรั้วรอบขอบชิดต่างๆ ซึ่งคนร้ายสามารถเข้าถึงตัวรถที่จะทำการโจรกรรมได้ง่าย เมื่อพบรถที่ต้องการแล้วคนร้ายก็จะเริ่ม ลงมือกระทำการโจรกรรม ตามแผนการที่วางไว้ทันที เวลาที่ทำการโจรกรรมก็มักจะเป็นช่วงกลางคืนหรือพลบค่ำ

2.2 ขั้นการลงมือโจรกรรม

เมื่อคนร้ายวางแผนที่จะทำการโจรกรรมแล้ว ก็จะเดินทางไปยังจุดหมายที่เลือกไว้ตามแผนการที่คิดไว้ เมื่อไปถึงก็จะมองหาจุดที่ต้องการโจรกรรม โดยขณะทำการโจรกรรมนั้น คนร้ายซึ่งมีอย่างน้อย 2 คนขึ้นไป จะตระเวนหารถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่จะทำการโจรกรรม เมื่อพบรถที่ต้องการแล้วคนร้ายคนหนึ่งจะเข้าไปทำการโจรกรรมโดยใช้อุปกรณ์ที่เตรียมมา โดยมีคนร้าย

ท่าเหลือคอยคู่ต้นทางให้ ถ้าเป็นรถจักรยานยนต์คนร้ายจะเลือกแต่รถคันที่ลือคฤญแจคอรรถไว้อย่างเดียว โดยไม่ได้ลือคฤญแจอย่างอื่น เช่น กฤญแจขาตั้ง โช้ หรือ ดิสเบรค เป็นต้น เพราะโจรกรรมได้ง่ายกว่า ใช้เวลาในการลงมือโจรกรรมไม่ถึง 5 นาที เมื่อทำการโจรกรรมได้แล้วคนร้ายก็จะขับขี่รถออกจากที่เกิดเหตุ ตามกันไปตามทันที โดยใช้เส้นทางหลักตามปกติ โดยคนร้ายเชื่อว่า โอกาสจะถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เวลานาน อย่างน้อยก็ 20-30 นาทีขึ้นไป ซึ่งคนร้ายได้นำรถที่โจรกรรมมาได้เข้าไปซุกซ่อนเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงไม่สามารถสกัดจับได้ คนร้ายจึงไม่กลัวจะถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจ สกัดจับกุมตัวได้ส่วนมากผมจะลักรถตามตลาดนัด เพราะว่าคนเยอะและรถก็เยอะ คนจะไม่สงสัยว่าใครเป็นใคร

ถ้าเป็นรถยนต์ก่อนจะลักคนร้ายมักจะให้เพื่อนขับรถไปส่งที่ตลาดนัด แล้วให้คอยคู่ตลาดเอาไว้ คนร้ายจะเดินเล่นอยู่ใกล้ๆ ที่จอดรถ พอมีคนขับรถมาจอด คนร้ายก็จะจับตามองดู จนเขาเดินเข้าไปในตลาดจนสุดสายตาแล้ว คนร้ายก็จะเดินเข้าไปลัก โดยใช้กฤญแจเสียบแล้วบิดแรงๆ แล้วติดเครื่องยนต์ขับขี่ออกไปทันที ส่วนเพื่อนก็จะขับตามออกไปคนร้ายจะไม่เอารถที่จอดอยู่ก่อนแล้ว เพราะว่า กลับเจ้าของเขาเฝ้าคอยู่ เพราะไม่รู้ว่าเป็นคนไหน

2.3 ขั้นตอนการสวมซากรถ

นำรถที่ได้จากการลัก ซิง ปล้น ชักขอก น้อ โกง ไปสวมแทนซากรถที่เกิดความเสียหาย โดยดำเนินการแก้ไขหมายเลขตัวรถและหมายเลขเครื่องให้ตรงกับหมายเลขรถและหมายเลขเครื่องยนต์ของรถคันที่เป็นซากร แล้วนำเอกสารทางทะเบียนของรถคันที่เป็นซากรมาใช้กับรถคันที่ได้มาจากการกระทำผิด

การสืบสวนคดีสวมซากรถ สามารถทำได้ 3 วิธี คือ

1) การสืบสวนจากซากรถไปสู่รถที่นำมาสวมซากรถ

ขั้นตอนที่ 1 การเก็บประวัติซากรถจากแหล่งต่างๆ เช่น สถานที่เกิดเหตุ สถานีตำรวจทั้งสถานีตำรวจภูธร-นครบาล และสถานีตำรวจทางหลวง ภาพข่าวหนังสือพิมพ์ ภาพข่าวทางโทรทัศน์ บริษัทประกันภัย อุ้ช่อมรถ เป็นต้น

ขั้นตอนที่ 2 การเฝ้ารจนกว่ารถคันดังกล่าวได้ปรากฏการโอนทะเบียนและ/หรือนำรถคันดังกล่าวออกมาใช้ซึ่งจะตรวจสอบรอได้จากการชำระภาษีประจำปี (หลังจากวันเกิดเหตุจนเป็นซากรถ)

ขั้นตอนที่ 3 การพิจารณาสำเนาต้นทะเบียน โดยเจ้าหน้าที่ไปขอถ่ายสำเนาต้นทะเบียนรถซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงรายการของรถในเอกสารต้นทะเบียนและรายการประวัติรถที่มีการแก้ไขภายหลังจากวันเกิดเหตุ

ขั้นตอนที่ 4 การยึดรถคันที่นำมาสวมซากร จากขั้นตอนที่ 3 ทำให้ทราบว่ารถคันที่ถูกนำมาสวมซากรอยู่ในความครอบครองของผู้ใด เจ้าหน้าที่สามารถนำหลักฐานของรถคันที่เกิดอุบัติเหตุเสียหายจนมีสภาพเป็นซาก แล้วทำการตรวจยึดรถคันดังกล่าวไปตรวจพิสูจน์จะได้ทราบว่ารถคันดังกล่าวได้มาจากการกระทำผิดในลักษณะใด

2) การสอบสวนจากรถคันที่ถูกนำมาสวมซากรไปผู้ซากร กรณีนี้ผู้สืบสวนไม่มีประวัติรถคันใดเป็นซากรรถ ต้องอาศัยความสามารถในการจำว่ารถแต่ละรุ่นแตกต่างกันอย่างไร เป็นรถที่ผลิตในประเทศหรือต่างประเทศ เป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนอุปกรณ์เก่าหรือไม่ ซึ่งจะต้องอาศัยหลักฐานหมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์

3) การสืบสวนซากรรถจากร้านค้ารถเก่า รถที่ได้มาจากการกระทำผิดแล้วนำมาสวมซากรจะถูกนำมาจำหน่ายตามร้านค้ารถเก่าเพราะ

3.1) ร้านค้ารถเก่าเป็นแหล่งรวมของการซื้อขายแลกเปลี่ยนรถเก่า จึงเป็นตลาดสำคัญของการค้ารถเก่า ดังนั้น รถที่สวมซากรจึงถูกนำมาซื้อขายแลกเปลี่ยนที่ร้านค้ารถเก่า

3.2) รถที่ซื้อขายแลกเปลี่ยนในร้านค้ารถเก่าจะเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย แต่มีบางคันเท่านั้นที่มีการนำรถสวมซากรมาจำหน่าย ซึ่งกลุ่มมิชชันนารีมักจะแอบแฝงนำรถที่สวมซากรมาจำหน่ายให้ร้านค้ารถเก่า

3.3) เมื่อนำรถที่สวมซากรมาซื้อขายแลกเปลี่ยนโดยผ่านร้านค้ารถเก่า และร้านค้ารถเก่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการค้าขายของเก่า ซึ่งจะเป็นผลทำให้ผู้ซื้อรถเก่าจากร้านค้าของเก่า และเจ้าของร้านค้าของเก่าได้รับประโยชน์จากกฎหมายค้าของเก่าหลายประการ

2.4 ขั้นตอนการจำหน่าย

เมื่อคนร้ายโจรกรรมรถยนต์หรือจักรยานยนต์ได้แล้ว จะมีการจัดการกับรถที่โจรกรรมมา ดังนี้

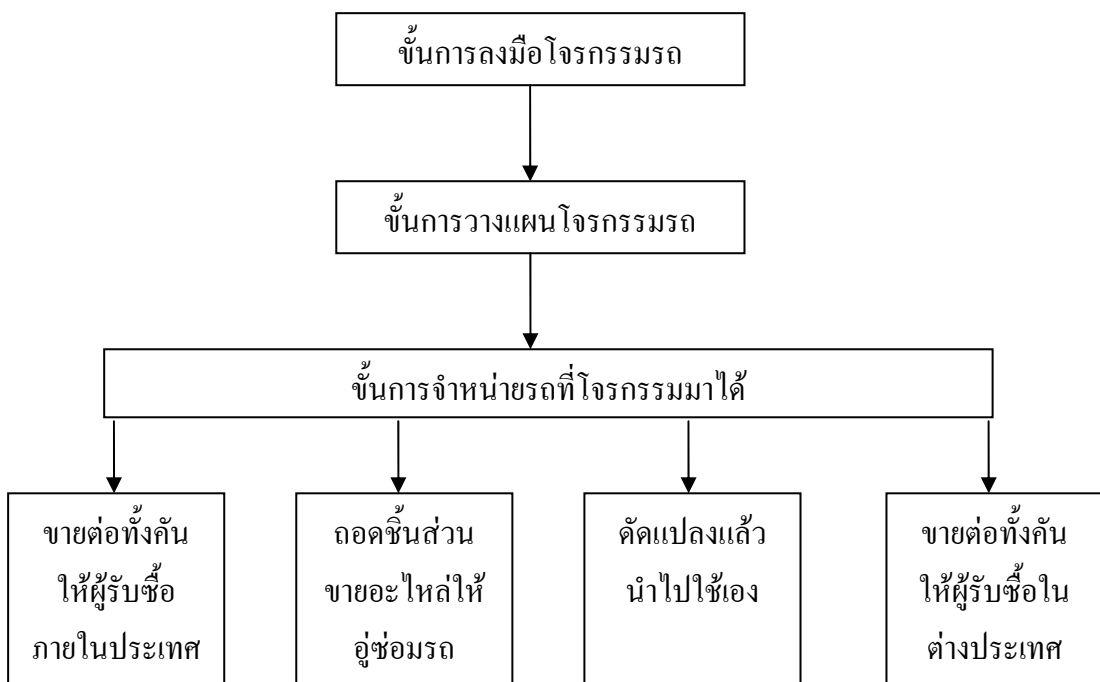
- นำไปขายต่อให้กับกลุ่มเพื่อน หรือกลุ่มคนที่ต้องการรถที่ถูกโจรกรรมมา เนื่องจากรถที่โจรกรรมมาจะซื้อขายกันในราคาถูก

- นำไปถอดเป็นชิ้นส่วนขายเป็นอะไหล่ให้กับกลุ่มเพื่อนหรือผู้ที่ต้องการซื้อและตามอู่ซ่อมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีความต้องการซื้ออะไหล่รถในราคาถูก

- นำไปใช้เอง โดยนำไปเปลี่ยนแปลงสี สภาพต่างๆ ของรถเพื่อไม่ให้เจ้าของรถสามารถจำได้ ส่วนแผ่นป้ายทะเบียนรถก็จะถอดทิ้งไป โดยไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน มักจะนำไปใช้ในช่่วงเวลากลางคืน ตามถนนหรือเส้นทางที่เปลี่ยว หรือนำไปใช้ในสวนในไร่ ตามชนบทห่างไกล

จากการถูกตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อจับเข้ามามีในตัวเมือง ก็มักจะหลีกเลี่ยงเส้นทางหลักที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่อยู่ โดยเฉพาะตามสี่แยกใหญ่

- นำไปขายต่อยังต่างประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งวิธีการนี้จะทำกันเป็นขบวนการ มีเครือข่ายครบวงจร หรือเมื่อคนร้ายทำการโจรกรรมรถตามใบสั่งได้แล้ว ก็จะนำไปซุกซ่อนไว้แล้วแจ้งให้ผู้ที่รับซื้อทราบ จากนั้นผู้รับซื้อก็จะส่งคนมาขับรถดังกล่าวไปส่งที่ชายแดน ต่อจากนั้นก็จะมีผู้มารับรถดังกล่าวนำเข้าประเทศเพื่อนบ้านต่อไป



ภาพที่ 4 กระบวนการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

3. เส้นทาง การขนย้ายรถจักรยานยนต์ไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

การขนย้ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ทำการโจรกรรมมา ผ่านประเทศที่อยู่ทางชายแดนของไทย เริ่มจากคนร้ายที่เรียกว่า “คนเปิด” จะทำการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์แล้วนำไปซุกซ่อนไว้ จากนั้นติดต่อนายทุนซึ่งเป็นพ่อค้าคนกลางชาวไทยให้มารับซื้อ นายทุนพ่อค้าคนกลางดังกล่าวก็จะใช้วิธีว่าจ้างหญิงสาวชาวบ้านแถวจังหวัดชายแดนซึ่งเรียกกันว่า “นักบิน” ให้มาขับรถจากจุดที่ซุกซ่อน แล้วแต่จุดซ่อน เพื่อนำส่งไปยังหมาย ส่วนมาก “นักบิน” จะ

มาขับรถออกจากจุดซ่อน ในตอนเย็นช่วงเวลาประมาณ 18.00 น.-19.00 น. เพื่อให้ไปถึงจังหวัดที่หมายก่อนสว่าง ซึ่งถ้าหากไปถึงจังหวัดที่หมายยังไม่สว่างก็จะสามารถนำรถเข้าต่างประเทศได้เลย หากล่าช้าหรือไปหรือไปถึงเช้าก็จะพักรถไว้ก่อนโดยจะนำไปซุกซ่อนไว้ในบ้านข้าง ในป่าละเมาะข้าง จะรอนจนถึงเวลากลางคืน จึงจะนำรถเข้ายังประเทศที่หมายได้

ในระหว่างทาง คนร้ายจะว่าจ้างนักบินซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้หญิง โดยเที่ยวหนึ่งนักบินจะมากันหลายคน อย่างน้อยประมาณ 2-3 คน และจะขับรถไปกันเป็นกลุ่มทำทีเป็นว่า เดินทางไปท่องเที่ยวด้วยกัน ในระหว่างเส้นทางที่ขับจีรตมาคนร้ายจะให้คนร้ายคนหนึ่งขับจีรตที่ถูกต้องตามกฎหมายขับรถล่วงหน้าไปก่อน ห่างจากกลุ่มคนร้ายที่ขับรถที่โจรกรรมมาประมาณ 1-2 กม. คนร้ายที่ขับรถตรวจเส้นทาง จะคอยตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่ตำรวจตั้งด่านตรวจในเส้นทางที่จะผ่านบ้างหรือไม่ หากมีด่านตรวจคนร้ายดังกล่าวก็จะโทรศัพท์ไปบอกกลุ่มคนร้ายที่ตามมาให้ขับรถหลบไปใช้เส้นทางอื่น โดยจะหลบเข้าทางลัดหรือถนน ตรอก ซอยในหมู่บ้าน จนพ้นด่านตรวจดังกล่าว เมื่อใกล้จะถึงที่หมาย ก็จะโทรศัพท์ติดต่อกับนายทุนชาวต่างประเทศซึ่งเรียกว่า “เจ้าแก่” จากนั้นเจ้าแก่ก็จะส่งลูกน้องมารับรถดังกล่าว นำเข้าประเทศ

4. รูปแบบ ขั้นตอนที่ใช้เจ้าหน้าที่ใช้ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

ในปัจจุบันนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจทำงานในเชิงรับมากกว่าเชิงรุก กล่าวคือเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทราบที่เกิดเหตุการณ์โจรกรรมรถเมื่อมีประชาชนมาแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนที่สถานีตำรวจ เมื่อได้รับแจ้งความว่ามีรถหาย ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีการไปตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและสอบถามเจ้าของรถ ผู้ขับขี่ และพยานผู้ทราบเหตุ เพื่อนำชี้ถ่ายภาพทำแผนที่ประกอบเพื่อการติดตามรถที่สูญหายต่อไป โดยประสานงานกับฝ่ายป้องกันและปราบปรามของสถานีตำรวจเพื่อดำเนินการสกัดจับคนร้ายในเขตรับผิดชอบและท้องที่ใกล้เคียง

ส่วนการสืบสวน หาตัวผู้กระทำผิดและรถที่ถูกโจรกรรมไปนั้น เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวนดำเนินการต่อไป

5. ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

การจัดระบบฐานข้อมูลคนร้ายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในแต่ละสถานีที่ยังไม่มีรูปแบบที่เป็นมาตรฐานในการใช้ที่ตีเท่าที่ควรจึงทำให้ยากแก่การสืบค้นและขาดการประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในสถานีตำรวจบริเวณใกล้เคียง

มีปัญหาเกี่ยวกับการเงินงบประมาณของตำรวจที่จะใช้ในการออกปฏิบัติงาน อันได้แก่ เบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ค่าใช้จ่ายในการติดตามคนร้าย และอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่มีอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมจะนำมาใช้งาน และไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และในบางครั้ง เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องใช้เงินส่วนตัว เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการออกตรวจหรือออกไปดูสถานที่เกิดเหตุ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่

เจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เต็มความสามารถ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจนายเดียวต้องไปปฏิบัติหน้าที่หลายหน้าที่และขาดเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ใช้ในการปราบปรามการโจรกรรมรถ เพราะว่าขบวนการการโจรกรรมของคนร้ายที่เจอในแต่ละครั้งมีความแตกต่างกันไปหลากหลายรูปแบบ มีการนำเทคโนโลยีต่างๆ เป็นเครื่องช่วยอำนวยความสะดวกอยู่เสมอ ขาดการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข่าวสารให้ประชาชนในท้องถิ่นที่ได้อบรมอย่างทั่วถึง ทำให้ไม่ค่อยได้รับข่าวสารและความร่วมมือจากประชาชนในการให้ข้อมูลเท่าที่ควร

6. รูปแบบการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

รูปแบบ และวิธีการ การโจรกรรมที่บริษัทประกันภัยมักได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีรูปแบบต่างๆ ได้แก่

6.1 วิธีการใช้กุญแจปลอม

คนร้ายทำกุญแจปลอมเลียนแบบกุญแจจริงของรถชนิดนั้นไว้หลายดอก เมื่อทำการโจรกรรมก็จะลองดอกที่ใช้ไขได้ จากนั้นก็ติดเครื่องยนต์แล้วขับหลบหนีไป

6.2 วิธีการใช้แสดงตนเป็นตำรวจ

คนร้ายจะแสดงตัวเป็นตำรวจขอตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่จากผู้เสียหาย เมื่อผู้เสียหายหยุดรถคนร้ายก็จะทำการชิงเอารถไป

6.3 วิธีการว่าจ้างให้ไปส่ง

วิธีการนี้คนร้ายจะว่าจ้างรถยนต์และรถจักรยานยนต์รับจ้างให้ไปส่ง เมื่อถึงสถานที่เปลี่ยว ก็จะแสดงตัวเป็นคนร้ายชิงเอารถไป หรือเมื่อไปถึงบริเวณที่นัดแนะกับพรรคพวกคนร้ายด้วยกันไว้แล้ว พรรคพวกก็จะเข้าไปชิงเอารถไป บางครั้งคนร้ายก็จะฆ่าผู้เสียหายด้วย

6.4 ขับรถตามผู้เสียหาย

การกระทำผิดลักษณะนี้คนร้ายจะขับรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ติดตามรถผู้เสียหายไป เมื่อสบโอกาสก็จะใช้เท้าถีบรถผู้เสียหายให้ล้มลง หรือใช้รถยนต์ขับปาดหน้ารถผู้เสียหายล้มลง แล้วชิงเอารถจักรยานยนต์ของผู้เสียหายไป

6.5 วิธีการใช้ยกใส่รถบรรทุก

เป็นวิธีการที่ง่ายเพียงใช้กำลังคน และยานพาหนะนำพา คนร้ายจะใช้รถยนต์บรรทุกมาจอดข้างรถที่จะทำการโจรกรรม ถ้าเป็นรถจักรยานยนต์คนร้ายจะช่วยกันยกขึ้นรถบรรทุกดังกล่าวแล้วขับหลบหนีไป

6.6 วิธีการใช้ยาเบื่อสุนัขในบ้าน

คนร้ายจะใช้ยาเบื่อสุนัข เมื่อสุนัขถึงแก่ความตาย คนร้ายจะเข้าไปลักทรัพย์ในบ้านได้อย่างสะดวก

6.7 วิธีการล่อลวงประกันภัย

เป็นวิธีการที่ผู้เอาประกันภัย จะมาแจ้งความกับพนักงานสอบสวนว่ารถถูกโจรกรรม ซึ่งในความเป็นจริงรถไม่ได้ถูกโจรกรรมไปแต่อย่างใด แต่เป็นการแจ้งความเท็จของผู้เอาประกัน โดยที่ได้นำรถไปจำหน่าย หรือไปขายต่อยังชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้ยากต่อการติดตามและนำใบแจ้งความมาแจ้งเคลมกับบริษัทประกันภัยเพื่อขอรับค่าสินไหม ทำให้บริษัทประกันภัยได้รับความเสียหายจากการกระทำดังกล่าว ซึ่งการสืบสวนของตำรวจก็ยากที่จะพิสูจน์ได้ว่าการแจ้งหาดังกล่าวเป็นการแจ้งเท็จหรือไม่

7. การทำประกันภัยทำให้เจ้าของรถมีความประมาทมากขึ้นในการป้องกันรถ

โดยส่วนใหญ่ของผู้ทำประกันภัยรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่จะมีความชะล่าใจในการระมัดระวังที่จะป้องกันรถของตนเองให้ปลอดภัยจากการโจรกรรมของคนร้าย เนื่องจากผู้เอาประกันภัยคิดว่าถ้ามีเหตุการณ์ใดเกิดขึ้นจะถือว่าเป็นหน้าที่ของบริษัทผู้รับประกันภัยนั้นๆ ที่มีหน้าที่ในการติดตาม ค้นหารถที่หายไป เพราะถึงอย่างไรผู้เอาประกันก็จะได้รับเงินในส่วนที่ตนได้ทำประกันภัยเอาไว้กับทางบริษัทอย่างแน่นอน ทำให้ประชาชนไม่คิดว่าตนเองไม่ได้เป็นผู้เสียหายโดยตรง ซึ่งในความเป็นจริงการที่ปริมาณรถหายเพิ่มขึ้นจะส่งผลกระทบต่อผู้เอาประกันภัยโดยตรงในเรื่องของเบี้ยประกันที่จะสูงขึ้นในปีต่อๆ ไป