

สารนิพนธ์เรื่อง	ปัญหาและอุปสรรคในกฎหมายและกฎระเบียบเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ของประเทศไทย
คำสำคัญ	รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่/ใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่/ปัญหาและอุปสรรคทางกฎหมาย
นักศึกษา	รัฐกร หาญณรงค์
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.รัศมิ์ เอกบุตร
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายธุรกิจ
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2564

บทคัดย่อ

ปัจจุบันความนิยมขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (Big Bike) ในประเทศไทยมีเป็นจำนวนมากโดยผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ใหญ่นั้นมีทั้งเป็นเยาวชนและผู้ใหญ่ส่งผลให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการควบคุม การศึกษาครั้งนี้จึงมีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัญหากฎหมายและเปรียบเทียบกฎหมายการควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ของต่างประเทศกับประเทศไทย

ผลการศึกษาพบว่า ปัญหาเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขับขี่และใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ของประเทศไทยตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่กำหนดคุณสมบัติของผู้ขับขี่ที่อายุสิบแปดปีบริบูรณ์ซึ่งยังไม่เหมาะสม ในขณะที่สหราชอาณาจักรกำหนดให้บุคคลอายุ 20 ถึง 24 ปีมีสิทธิขอใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ได้ นอกจากนี้การกำหนดประเภทของใบขับขี่รถจักรยานยนต์ มาตรา 43 ไม่ได้กำหนดใบขับขี่เฉพาะของรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่แตกต่างกับประเทศญี่ปุ่น และสหราชอาณาจักรที่กำหนดให้ในการสอบใบอนุญาตขับขี่นั้นจะแบ่งตามขนาดความจุเครื่องยนต์ ว่าใบขับขี่ประเภทไหนสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ประเภทใดส่งผลให้เกิดความชัดเจน และปัญหากฎหมายจราจรเพื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ที่ประเทศไทยไม่ปรากฏว่ากฎหมายได้มีการกำหนดให้ช่องทางเฉพาะรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ ในขณะที่สหราชอาณาจักรกำหนดการควบคุมช่องทางเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ไว้อย่างชัดเจน จากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อให้อาจเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของประเทศไทยอยู่บ่อยครั้ง

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา ควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เพิ่มเติมมาตรา 46/1 โดยกำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตขับจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ต้องมีอายุ 21 ถึงอายุ 24 ปี และมาตรา 43 โดยกำหนดประเภทใบอนุญาตจักรยานยนต์ในแต่ละขนาดเครื่องยนต์หรือขนาดความจุของกระบอกสูบ อีกทั้งควรแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เกี่ยวกับการจำกัดความเร็วของรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ และกำหนดให้มีช่องทางเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ ทั้งนี้เพื่อช่วยให้สามารถลดอุปสรรคในกฎหมายเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ของประเทศไทยให้ดียิ่งขึ้น

THEMATIC TITLE	PROBLEMS AND OBSTACLES TO THE LAW AND REGULATIONS RELATED TO BIG BIKES IN THAILAND
KEYWORDS	BIG BIKE / BIG BIKE DRIVER'S LICENSE / LEGAL PROBLEMS AND OBSTACLES
STUDENT	RATTHAKAN HANNARONG
THEMATIC ADVISOR	ASSOC. PROF. DR. RASADA AEKAPUTRA
LEVEL OF STUDY	MASTER OF LAWS BUSINESS LAW
FACULTY	SCHOOL OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
YEAR	2021

ABSTRACT

Nowadays, there is current popularity of big bikes in Thailand, many riders are both of youth and adults who cause many legal problems in aspect of control. The objective of this independent research aims to study legal problems on this matter and to compare big bike control under Thai laws and foreign laws in order to solve such legal problems.

The study reveals that qualification of riders and big bikes driver's license in Thai law, according to the Vehicle Act B.E. 2552 (1979), is not practical due to the legal requirement of driver's license at 18 years old, whereas UK law requires more reasonable qualification for driver's license at 20 to 24 years of age.

It should be noted as well that Section 43 of Vehicle Act B.E. 2552 (1979) has no requirement for big bike lane of which is quite different from Japanese Laws and UK laws where driving license exam is clearly divided by volume of engine. In Thailand, there are no prohibitions in traffic law about riding of big bikes because specific lanes of big bike are not specified by Thai law, while UK law imposes control measures for big bikes' lanes so effectively. Such lacunae of Thai traffic law is one of major problems of many road accidents in Thailand significantly.

For these reasons, such law should be amended by adding Section 46/1 to ensure that the qualification of big bike riders shall be at 20 to 24 years old and type of driving license shall

be classified clearly in Section 43 depending on the size and volume of engines. Lastly, limitation of speed and driving lane for big bike should be amended clearly and effectively in the said Act in order to reduce obstacles in term of big bike control in Thailand.