



ธ สถิตในดวงใจตราบนิจรันตร์
รำลึก ๑๓ ตุลาคม

รำลึกซึ่งถึงพระคุณบุญยิ่งใหญ่
คอยส่งเสริมเพิ่มคุณค่าสารพัน

ธ นำไทยให้ร่มรื่นชื่นสุขสันต์
ตราบนิจรันตร์มันจรงรักเทิดภักดี

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม
ข้าพระพุทธเจ้า สำนักข่าวบางกอกทูเดย์ บริษัท โฟร์โนว์ จำกัด
(ดร.จุมพล โพธิ์สุวรรณ.. ร้อยกรอง)



www.bangkok-today.com

บางกอกทูเดย์

ปีที่ 19 ฉบับที่ 3280

วันศุกร์ที่ 8 - วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม พ.ศ.2564 **สุดสัปดาห์**



**คนบันเทิง
ร้องจ๊าก!
ถูกขโมยปัญญา**

ISSN 15857348

www.bangkok-today.com

facebook.com/BangkokTodayFan

‘เสียงตัด’ ปริศนา พิมือบ็อกทำ‘กสทช’

ภาพ : สันติธรินทร์

โทรมา 4/2564
การเมือง-เศรษฐกิจ
วิกฤติหรือโอกาส

30
MUT
ใครจะยื่นหนึ่ง??



(เรื่อง ผศ.ธนกร นรงค์วานิช)

หลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่หรือโควิด-19 (COVID-19) ตั้งแต่เดือนมกราคม 2563 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน และเริ่มแพร่ระบาดมากจนต้องประกาศมาตรการล็อกดาวน์ ห้ามเดินทางออกนอกบ้าน และให้ปรับรูปแบบการทำงานโดยให้ทำงานที่บ้านหรือ Work From Home (WFH) โรงเรียนรวมถึงสถานศึกษาต่าง ๆ ก็ให้หยุดเรียนและให้มีการเรียนการสอนแบบออนไลน์จนกระทั่งปัจจุบัน การแพร่ระบาดของโควิด-19 นับว่าก่อให้เกิดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจทั่วโลกเป็นอย่างมากและทุกวงการ ไม่ว่าจะเป็นด้านการท่องเที่ยว การโรงแรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการบินได้รับผลกระทบมากที่สุด

อุตสาหกรรมการบินตั้งแต่สายการบิน ท่าอากาศยาน รวมถึงผู้ผลิตเครื่องบินโดยสาร ประสบปัญหาหนักหนาสาหัสจากวิกฤตการณ์โควิด-19 รวมถึงพนักงานที่ทำงานทุกหน้าที่ในอุตสาหกรรมการบิน สำหรับ “สายการบิน” จะเจ็บตัวหนักมาก ซึ่งก่อนที่จะเกิดวิกฤตดังกล่าว ธุรกิจการบินถือว่ามีการแข่งขันที่ค่อนข้างสูงอยู่มาก เมื่อมีสถานการณ์โควิด-19 สายการบินต่าง ๆ ต้องหยุดบินขาดรายได้ เมื่อดูจากการคาดการณ์แล้วว่า เมื่อเที่ยวบินพาณิชย์ค่อยฟื้นตัวกลับมา ความต้องการในการบินจะเพิ่มขึ้นแต่ก็ยังไม่เท่ากับระดับก่อนเกิดโควิด-19 ทางรอดที่ดีที่สุดคือ รีบฟื้นฟูเที่ยวบินขนส่งสินค้าเพื่อกอบกู้สถานการณ์ และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ IATA ได้ประเมินแนวโน้มของภาคอุตสาหกรรมการบินไว้ล่าสุดว่า อุตสาหกรรมการบินน่าจะฟื้นตัวกลับคืนสู่ระดับก่อนหน้าการแพร่ระบาดได้ก่อนปี 2023 และการจราจรทางอากาศจะขยายตัว 2 เท่า ส่วนปริมาณผู้โดยสารน่าจะเพิ่มจาก 4,500 คนจากปี 2019 เป็น 8,500 ล้านคนในปี 2039

นอกจากนี้ยังคาดว่า จากการใช้ผู้โดยสารยังมีความกังวลในการใช้บริการของสายการบินทั่วไปแล้ว บางกลุ่มที่มีฐานะได้เลือกแนวทางการเดินทางทางอากาศอีกรูปแบบหนึ่ง คือ เดินทางด้วยเครื่องบินส่วนตัว ซึ่งเพิ่มสูงมากในต่างประเทศ ด้วยความยืดหยุ่นที่สามารถกำหนดช่วงระยะเวลาการเดินทางได้เอง สำหรับผู้ที่มีกำลังทรัพย์ที่ต้องการลดการสัมผัสกับผู้อื่นโดยไม่จำเป็น แม้ต้นทุนการเดินทางอาจสูงกว่าการเดินทางปกติกว่า 10 เท่าตัว มีข้อมูลว่า หลังจากหลายประเทศในยุโรปเริ่มเปิดพรมแดน ชาวรัสเซียที่มีฐานะจำนวนหนึ่งที่ถือพาสปอร์ตหลายประเทศ เหมาะเครื่องบินส่วนตัวเพื่อไปพักผ่อนรับบรรยากาศอบอุ่นตามแถบชายทะเลตอนใต้ของยุโรป หรือสถานที่ท่องเที่ยวทั่วโลก บางส่วนก็มารวมกันในกลุ่มเพื่อนเหมาเครื่องบินแบบ 13 ที่นั่ง สนนราคาอยู่ที่นั่งละประมาณ 4,000 ยูโร หรือประมาณ 147,000 บาทต่อเที่ยว

“การเดินทางด้วยเครื่องบินส่วนตัว ไม่ได้นิยมเพิ่มขึ้นเฉพาะเส้นทางข้ามประเทศ หรือระยะไกลเท่านั้น แต่บริษัทให้บริการเฮลิคอปเตอร์ในรัสเซีย ก็ระบุว่า ความต้องการเดินทางระหว่างเมืองเพิ่มขึ้นถึง 30%”

สอดคล้องกับรายงานของสมาคมบินหลัก ๆ ในรัสเซียโดยเฉพาะที่มอสโกพบเที่ยวบินส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นจาก 400 เที่ยวบิน เป็น 850 เที่ยวบิน ในเดือนเมษายนที่ผ่านมาเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว แม้แต่ในประเทศอินเดีย คนมีฐานะก็กำลังหันมาใช้บริการเดินทางด้วยเครื่องบินส่วนตัวเช่นกัน โดยข้อมูลจากผู้ให้บริการเครื่องบินส่วนตัวในอินเดียพบว่า ยอดจองเที่ยวบินส่วนตัวเพิ่มขึ้นกว่า 60% ■